

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 07-02-2023

Mødedato Tirsdag d. 07. februar 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Orientering om forundersøgelse vedr. Endelavefærgen.....	3
BNK Endelig godkendelse af ændringer til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhv	4
BNK Ny ordning, harmonisering af Flextrafik.....	8
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	11
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7.2.2023.....	12

BNK Orientering om forundersøgelse vedr. Endelavefærgen

RESUME

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at igangsætte en forundersøgelse vedr. Endelavefærgen, herunder bl.a. en analyse af sejlforholdene og en undersøgelse af muligheder for på sigt at anskaffe en ny færge.

På mødet præsenteres de foreløbige resultater af undersøgelsen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at igangsætte en forundersøgelse vedr. Endelavefærgen, herunder bl.a. en analyse af sejlforholdene og en undersøgelse af muligheder for på sigt at anskaffe en ny færge.

I undersøgelsen er der taget højde for udviklingen inden for færgedrift og mulighederne for brug af bæredygtige drivmidler. Beboerne på Endelave har endvidere været inddraget i processen. Beboerforeningen har været repræsenteret i styregruppen for undersøgelsen og der har været afholdt et borgermøde på Endelave, hvor foreløbige resultater har været præsenteret og drøftet.

De foreløbige resultater fra forundersøgelsen præsenteres af administrationen og ekstern rådgiver.

I foråret 2023 forventes Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgsmødet at behandle den endelige undersøgelse.

Lars Nedergaard Højris fra OSK-Shiptech deltager i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets møde under dette punkt.

/JMC

BNK Endelig godkendelse af ændringer til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald

RESUME

Regulativerne for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald skal tilpasses ny lovgivning samt nye krav til udformning af regulativer.

Ny lovgivning betyder, at virksomheder er forpligtede til fremadrettet at sortere affald på samme måde som private ejendomme. Lovgivningen har derudover gjort det muligt for kommunerne at tilbyde virksomheder at indgå i kommunens indsamling af genanvendeligt affald, når affaldstypen og affaldsmængden svarer til den fra en husholdning.

Ændringer betyder samtidigt, at indsamling af virksomhedernes farlige affald som udgangspunkt skal udføres af private aktører.

Herudover er administrationen under høringsprocessen for regulativerne blevet opmærksom på, at miljøkasseordningen for erhverv på Endelave ikke kan fortsætte, som følge af en forventet revidering af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Administrationen har indarbejdet ændringsbehovene i forslagene til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald.

Sagen afgøres af Byrådet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forslag til Regulativ for Husholdningsaffald og forslag til Regulativ for Erhvervsaffald er blevet forelagt Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 8. november 2022.

Forslagene har efterfølgende været i offentlig høring i 4 uger fra perioden den 14. november til den 13. december 2022.

I høringsperioden er der ikke kommet indsigelser, ændringsforslag eller bemærkninger til forslagene. Der er derfor heller ikke lavet ændringer i regulativerne, som følge af bemærkninger eller kommentarer fra

offentligheden efter høringen.

Virksomheder skal fremadrettet sortere affald på samme måde, som private ejendomme, jf. lov nr. 898 af 21. juni 2022, hvilket kræver tilretninger af regulativerne for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald. Virksomheder vil blive tilbudt at indgå i den kommunale affaldsindsamling, så længe affaldstypen og -mængden for den enkelte virksomhed svarer til den fra en privat husholdning.

For så vist angår virksomhedernes farlige affald skal indsamlingen som udgangspunkt udføres af private aktører. Administrationen stiller dog en ordning til rådighed, hvor Modtagestation Syddanmark I/S to gange årligt kan afhente farligt affald.

Virksomhedernes omkostninger hertil vil blive 250 kr. pr. tømning, eller i alt maksimalt 500 kr. årligt, hvis der gøres brug af begge tømmedage

Administrationens ændring af Regulativ for erhvervsaffald efter høringsperioden

I høringsperioden er administrationen blevet opmærksom på, at nuværende gældende bekendtgørelse nr. 828 af 10/6-2017 om "Vejtransport af farligt gods" er under revidering.

I den reviderede bekendtgørelse vil det blive præciseret, at ordningen kommer til at gælde for "private husstande" i stedet for, som tidligere, hvor der fremgik "husstande". Sidstnævnte kan tolkes mere bredt.

Ændringerne medfører, at Horsens Kommune ikke kan fortsætte med at indsamle miljøkasser fra erhverv på Endelave, og derfor kun fremadrettet må indsamle miljøkasser fra private husstande på Endelave og på fastlandet.

I dag bliver miljøkasser fra både erhverv og husstande på Endelave indsamlet af renovationsbilen i forbindelse med afhentning af restaffald, papir og emballager.

Ordning for miljøfarligt affald på Endelave (miljøkasseordningen), jf. erhvervsregulativets § 18, er derfor slettet. Det samme gælder henvisninger til ordningen i erhvervsregulativet.

Som en service til virksomheder på Endelave, der mister muligheden for at få indsamlet farligt affald via miljøkasseordningen, foreslår administrationen, at virksomheder på Endelave får informationsbrev, med tilbud om afhentning af farligt affald af Modtagestation Syddanmark I/S (Motas), som kan stille miljøbil til rådighed.

Ordningen foreslås, som udgangspunkt tilrettelagt således, at der to gange årligt (november og juni) udsendes brev til alle virksomheder på Endelave, med tilbud om afhentning af farligt affald på et i forvejen fastlagt afhentningstidspunkt.

Virksomheder, der ønsker afhentning, kontakter Motas enten via mail eller telefon og oplyser type og mængde farligt affald m.v., der ønskes afhentet. Der kan desuden bestilles ny emballage efter behov.

Omkostningerne for virksomhederne vil blive 250 kr. pr. tømning, eller i alt maksimalt 500 kr. årligt, hvis der gøres brug af begge tømmedage.

Administrationens eventuelle udgifter til ordningen, der ikke kan finansieres via gebyropkrævning, forventes indeholdt i eksisterende budget.

Den nye ordning vil svare til den ordning, der i dag tilbydes virksomheder på fastlandet og, som allerede er regulativfastsat i § 12 "Ordning for ikke-genanvendeligt farligt affald", dog med den forskel, at virksomheder på Endelave bliver adviseret om et fast afhentningstidspunkt to gange årligt. Virksomheder på fastlandet har i dag valg mellem flere afhentningstidspunkter.

Virksomheder på Endelave har, ligesom virksomheder på fastlandet, mulighed for at aflevere mindre mængder farligt affald til genbrugspladserne på fastlandet.

Øvrige ændringer, som indstillet på Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgsmødet den 8. november 2022.

Ifølge lov nr. 898 af 21. juni 2022 er affaldsproducerende virksomheder fremadrettet forpligtet til at sortere affald på samme måde som private ejendomme.

Sorteringen skal ske i overensstemmelse med affaldsbekendtgørelsens bilag 6, der indeholder sorteringskriterier og brug af piktogrammer for affaldstyperne: rest-, mad-, papir-, pap-, glas-, metal- og plastaffald samt mad- og drikkevarekartoner, farligt affald og tekstilaffald.

Som udgangspunkt skal erhverv benytte private affaldsindsamlere registreret i Energistyrelsens affaldsregister.

I affaldsaktørbekendtgørelsen af den 20. juni 2022 er dog indført bestemmelse om, at kommunerne kan tilbyde virksomheder indsamling af husholdningslignende affald til genanvendelse, hvor affaldet i art og mængde svarer til det fra en gennemsnitlig husholdning.

Kommunerne må fortsat indsamle affald ved kommunens egne virksomheder og institutioner også i tilfælde, hvor mængderne overstiger det fra en gennemsnitlig husholdning.

Lovgivningen er indarbejdet i regulativerne under paragrafferne "Hvem gælder ordningen for". Her er beskrevet, at virksomheder, som har genanvendeligt affald i art og mængde svarende til det fra en gennemsnitlig husholdning, kan tilgå ordningerne for genanvendeligt affald.

"Ordning for restaffald" er ændret til, at det er frivilligt for virksomheder, om de vil benytte sig af Horsens Kommunes indsamlingsordning for husholdningslignende restaffald, hvor der før var benyttelsespligt for virksomhederne.

Vælger virksomheder ikke at benytte den kommunale ordning for indsamling af husholdningslignende restaffald, er reglerne for benyttelse af privat renovatør indarbejdet i regulativerne.

Ændringer ifølge nye krav til udformningen af Regulativ for Husholdningsaffald

Som følge af nye krav til udformning af regulativer er der tilføjet beskrivelser af ordningerne for madaffald, tekstilaffald og mad- og drikkevarekartoner.

Derudover udgår "Ordningen for blandet emballageaffald af glas, metal og hård plast" af regulativet, men henteordningen for affaldstyperne fremgår af henholdsvis "Ordning for glas", "Ordning for metal" og "Ordning for plast".

Øvrige ændringer af Regulativ for Husholdningsaffald

Som følge af nye regler i bekendtgørelsen om affald er det ikke længere tilladt at afbrænde haveaffald, og reglerne herfor er dermed slettet i "Ordning for haveaffald".

Det er dog stadig tilladt at afbrænde haveaffald i forbindelse med Sct. Hans aften.

Ændringer af Regulativ for Erhvervsaffald

For så vidt angår husholdningslignede restaffald ændres dette således, at erhverv kan vælge privat renovatør, som er registreret i Energistyrelsens affaldsregister.

Kommunalbestyrelsen kan opkræve gebyr for konkrete anvisninger for affald, der ikke er omfattet af en ordning i regulativet og for så vidt angår forbrændingseget og deponeringseget affald.

I "Ordringen for affald fra olie- og benzinudskillere" er der tilføjet, at det er muligt at søge dispensation fra tømmeffrekvensen, hvis olie- og benzinudskilleren ikke er i brug.

Videre proces

Ved vedtagelse af Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald gældende fra 6. marts 2023 ophæves:

- Regulativ for Husholdningsaffald gældende fra 22. juni 2020
- Regulativ for Erhvervsaffald gældende fra 22. juni 2020

Efter Byrådets godkendelse skal regulativerne offentliggøres ved indrapportering til den nationale regulativdatabase, der er tilgængelig på www.ens.dk.

Regulativerne træder i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabase den 6. marts. 2023, forudsat udvalgets og Byrådets godkendelse.

/ALYHA

BNK Ny ordning, harmonisering af Flextrafik

RESUME

Tiltag fra Midttrafik gør det muligt for Horsens Kommune at etablere Plusture, der kan forbinde borgere fra deres adresse til den kollektive trafik og kan fungere, som supplement til den nye kollektive trafikplan for Horsens Kommune.

Midttrafik har efter høring i kommunerne i foråret 2022 fastsat en ny ordning for den åbne Flextrafik, hvor der fremover findes tre varianter. De nye ordninger skal bidrage til, at borgere i Region Midtjylland har lige vilkår og fleksibilitet i anvendelsen af den kollektive trafik.

Det betyder blandt andet, at Horsens Kommune fremover kan oprette områder, hvor der gives tilskud til den kollektive trafik.

Sagen afgøres af Byrådet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager, at Plusture oprettes, som beskrevet i scenarie 2.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Midttrafik har efter høring i kommunerne i foråret 2022 fastsat en ny ordning for Flextrafik.

Det består af kørselsordningerne Flextur (kørsel fra adresse til adresse), Flexbus (kørsel fra stoppested til stoppested) og Plustur (kørsel fra adresse til kollektiv trafik).

Variationerne af Flextur, som de hidtil har set ud, kan være vanskelige at formidle til borgerne, som i øvrigt kan have svært ved at skelne mellem varianterne.

På den baggrund har Midttrafiks bestyrelse besluttet at iværksætte tiltag, der fremadrettet skal sikre lighed og fleksibilitet for borgere i hele Region Midtjylland på tværs af kommuner.

De tværkommunale tiltag betyder, at kommunerne fremover ikke længere har mulighed for at etablere særordninger, hvad angår takster og rejseregler, da disse ensortes. Kommunegrænserne i Flextrafik ophæves, så borgerne kan rejse på ens vilkår på tværs af kommuner.

Kommunerne kan dog implementere supplerende tiltag inden for rammerne af den nye ordning:

- Fastlægge en byzone, hvor man ikke ønsker at give offentligt tilskud til at køre med flextrafik (prisen er 14 kr. pr. km., min. 100 kr. pr. tur).
- Fastlægge knudepunkter for Flextur til en billigere takst i kommunen (prisen er 3 kr. pr. km., min. 22 kr. pr. tur).
- Fastlægge knudepunkter for Plustur, der er en kombinationsrejse, der giver mulighed for at kunne bruge ungdomskort, pensionistkort og pendlerkort eller billetter fra kollektiv trafik, som betaling for turen (prisen er 3 kr. pr. km., min. 22 kr. pr. tur).

Betydning for Horsens Kommune

I dag har Horsens Kommune byzone i Horsens by, hvor der ikke gives tilskud til kørsel med flextrafik.

Ved Horsens Trafikterminal, Vitus Berings Plads, Horsens Sygehus og midlertidigt ved vaccinationscenteret på Fuglevangsvej findes knudepunkter for Flexture, hvortil der kan køres til en lavere takst.

Tidligere prisaftaler mellem Hedensted, Odder og Skanderborg kommuner ophører ved udrulningen af Midttrafiks tiltag.

Med afsæt i den nye ordning for Flextrafik opstiller administrationen to scenarier for Flextrafik i Horsens Kommune.

Scenarie 1 – Midttrafiks nye ordning implementeres uden øvrige ændringer

Flextrafikordningen i Horsens Kommune fortsætter, som den findes i dag.

Områder, hvortil der gives tilskud, fastholdes. Taksterne vil fremover udgøre:

- Kørsel til knudepunkter 3 kr. pr. km., min. 22 kr. pr. tur de første 20 km. Kørsel udover 20 km. udgør 7 kr. pr. km., min. 35 kr. pr. tur.
- For kørsel i oplandet vil taksten være 7 kr. pr. km., min. 35 kr. pr. tur.
- For kørsel internt i Horsens by vil taksten være 14 kr. pr. km., min. 100 kr. pr. tur.

Plusture implementeres ikke.

Økonomi

Økonomien udgør årligt forventeligt 313.000 kr. Afhængig af ændret kørselsmønster og øget brug af ordningen, kan omkostningerne blive højere.

Budgettet for Flextur udgør årligt 450.000 kr. (regnskab 2021).

Beregningerne tager udgangspunkt i kørselsdata fra 2019, idet coronanedlukningerne i 2020 og 2021 har haft markant indflydelse på kørselsmønstrene.

Scenarie 2 – Flextrafikken bibeholdes som i dag og der indføres Plustur

Flextrafikordningen i Horsens Kommune fortsætter, som den findes i dag. Herudover implementeres

Plustur, som supplement til ordningen.

Fremover vil borgere kunne anvende Plustur i Horsens Kommune, når den er i kombination med øvrige rejser med offentlig trafik. Plusture kan betales ved togbilletter eller med ungdomskort, pensionistkort og pendlerkort.

Plustur gør det muligt for borgere bosiddende i områder med svær eller ingen tilgængelig offentlig transport at blive koblet til den nærmeste kollektive trafik. Første eller sidste del af den kollektiv trafik kan fremover være Plusture, der indgår i prisen for rejsen.

På linje med Flexture skal der for Plustur oprettes knudepunkter.

Indledningsvist oprettes et knudepunkt for Plusture ved Horsens Trafikterminal og Brædstrup Rutebilstation, hvor der er muligheder for skift til anden kollektiv trafik. Knudepunkter i nabokommunerne kan også anvendes, såfremt de er tættere på i forbindelse med rejsen.

Økonomi

Økonomien udgør årligt forventeligt 313.000 kr. for Flextur og 65.000 for Plustur, samlet pr. år 378.000 kr. Afhængig af ændret kørselsmønster og øget brug af ordningen, kan omkostningerne blive højere.

Budgettet for Flextur udgør årligt 450.000 kr. (regnskab 2021).

Beregningerne tager udgangspunkt i kørselsdata fra 2019, idet coronanedlukningerne i 2020 og 2021 har haft markant indflydelse på kørselsmønstrene.

Midttrafik og Horsens Kommune vil sideløbende følge og evaluere ordningen.

Ændringer til Flextrafikken, herunder knudepunkter m.v. kan alene implementeres årligt ved køreplansskiftet i juni.

Den nye ordning for Flextrafik implementeres ved køreplansskiftet i juni 2023.

/ALYHA

BNK Orientering fra formanden og administrationen

RESUME

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Esben Hedeager deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Vildheste på Nørrestrand
- Miljøforhold

/BE

Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7.2.2023

RESUME

Underskrift af beslutningsprotokol.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".