

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 01-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 01. februar 2022 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

PV Endelig vedtagelse forslag til Lokalplan 347, blandede byfunktioner, tillæg til Lokalplan 2015-1	3
PV Endelig vedtagelse Lokalplan 377 Boliger, Bevarende Lokalplan, Lille Amalienborg, Boligselsk	5
PV Forslag til Lokalplan 376, boliger, Ring Søpark, Brædstrup, Horsens.....	8
PV Anlægsbevilling Åkvarteret.....	12
PV Behandling af sager efter Lokalplan 62.....	14
PV Anlægsbevilling, renovering af fortove.....	17
PV Trafiksikkerhed i Søvind.....	19
PV Trafiksikkerhed og cykelstier 2022, projekter.....	22
PV Introduktion til Trafik og Vej.....	26
PV Revision af delegationsplan.....	27
PV Forslag fra Det Konservative Folkeparti vedr. Tiny Houses.....	28
PV Orientering om Peblingestien, forbedring af belysning.....	29
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	31
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 01.02.2022.....	32

PV Endelig vedtagelse forslag til Lokalplan 347, blandede byfunktioner, tillæg til Lokalplan 2015-24, Blumersgade, Horsens

RESUME

Plan- og Miljøudvalget besluttede den 5. oktober 2021 at offentliggøre forslag til Lokalplan 347, blandede byfunktioner, tillæg til Lokalplan 2015-24 Boliger- og Erhverv, Blumersgade 3-5, Horsens.

Området er i dag omfattet af Lokalplan 2015-24 Boliger og Erhverv, Blumersgade 3-5, Horsens, hvor etape 1 er realiseret i 2019 og rummer erhverv samt boliger.

I forbindelse med en kommende realisering af Blumersgade etape 2, ønskes en ændring i anvendelse af bygningen fra boliger og erhverv, til hotel samt boliger og erhverv.

Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere en parkeringskælder under bebyggelsen.

Lokalplan 2015-24 boliger og erhverv, Blumersgade 3-5, Horsens vil fortsat være gældende for området i øvrigt.

I høringsperioden er der kommet fire høringssvar, der primært handler om trafiksikkerhed, til- og frakørselsmuligheder, parkering, broforbindelse og renovation.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i forhold til planforslaget. Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager Lokalplan 347, blandede byfunktioner, tillæg til Lokalplan 2015-24 boliger og erhverv, Blumersgade 3-5, Horsens endeligt med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Plan- og Miljøudvalget besluttede den 5.oktober 2021 at offentliggøre forslag til Lokalplan 347, blandede byfunktioner, tillæg til Lokalplan 2015-24 Boliger- og Erhverv, Blumersgade 3-5, Horsens.

Baggrund og formål

I forbindelse med en kommende realisering af Blumersgade etape 2, ønskes en ændring i anvendelse af bygningen fra kun at være boliger og erhverv, til også at omfatte hotel, så anvendelsen fremover kan være boliger og erhverv og hotel.

Gældende planlægning

Området er i Kommuneplan 2017 fastlagt til blandet bolig og erhverv, hvor der kan etableres etageboliger, liberale erhverv, privat og offentlig service samt offentlige formål, herunder institutioner og faciliteter til fritids- og kulturformål.

Området er i dag omfattet af Lokalplan 2015-24 boliger og erhverv, Blumersgade 3-5, Horsens.

Eksisterende forhold

Lokalplanområdet ligger centralt i den sydvestlige del af Horsens midtby mellem Banegårdskvarteret og bydelen Sønderbro.

Lokalplanområdet er et langstrakt areal, der følger åforløbet langs Bygholm Å og Blumersgade mod nord og afgrænses af Bygholm Parkvej mod syd.

Byggeriets første etape blev realiseret i 2019 og består af erhverv samt boliger.

Indhold

Lokalplan 347 blandede byfunktioner, tillæg til Lokalplan 2015-24 er udarbejdet på baggrund af et ønske, om at tilføje anvendelsesmuligheden for planområdet til hotel i sammenhæng med boliger og erhverv.

Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere en parkeringskælder under bebyggelsen.

Ændringer fremgår af mindre justeringer af lokalplanes redegørelsesdel samt § 1.1, § 3.1, § 6.1, § 6.3 og § 8.1.

Lokalplan 2015-24 Boliger og Erhverv, Blumersgade 3-5, Horsens vil fortsat være gældende for området i øvrigt.

Høring

Planforslaget har været i offentlig høring i 4 uger, og der er kommet fire høringssvar, der primært drejer sig om trafiksikkerhed, til- og frakørselsmuligheder, parkering, broforbindelse og renovation.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i forhold til planforslaget. Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer.

/RVS

PV Endelig vedtagelse Lokalplan 377 Boliger, Bevarende Lokalplan, Lille Amalienborg, Boligselskabet, Horsens

RESUME

Formålet med planlægningen er at sikre de miljømæssige, kulturhistoriske og bygningsmæssige egenarter og kvaliteter, som kulturmiljøet "Lille Amalienborg" og dets bevaringsværdige bygninger rummer.

Boligområderne "Lille Amalienborg" og Ny Havnegade er helt særlige områder i Horsens by. Derfor besluttede forligspartierne i budgetaftale 2019, at mulighederne for at lave bevarende lokalplaner i disse områder skulle undersøges i tæt dialog med de berørte borgere.

Bebyggelsen "Lille Amalienborg" er vurderet med bevaringsværdi 2 og 3. Bygninger med høj bevaringsværdi er udpeget som bevaringsværdige bygninger i lokalplanen og må ikke rives ned.

Lokalplan 377 er udarbejdet som en bevarende lokalplan med bestemmelser om, at istandsættelse, vedligeholdelse og ombygning af den bevaringsværdige bebyggelse skal ske i respekt for byggeskikken.

Med Lokalplan 377 sikres de bærende bevaringsværdier i kulturmiljøet. De bærende værdier kan opsummeres til de bevaringsværdige bygninger med deres bygningsdetaljer, gadeforløb, passager samt for- og baghaver på langstrakte, smalle matrikler.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager Lokalplan 377, bevarende lokalplan, boliger, Lille Amalienborg, Boligselskabet, Horsens med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Boligområderne "Lille Amalienborg" og Ny Havnegade er helt særlige områder i Horsens by.

Bebyggelsen "Lille Amalienborg" blev opført af Horsens Boligforening i 1921 inspireret af de engelske havebyer.

Forligspartierne besluttede i budgetaftale 2019, at mulighederne for at lave bevarende lokalplaner i disse

områder skulle undersøges i tæt dialog med de berørte borgere.

Efter borgerinddragelse i "Lille Amalienborg" fremlægges Lokalplan 377, boliger, bevarende lokalplan, Lille Amalienborg, Boligselskabet, Horsens, til endelig vedtagelse.

Formålet med planlægningen er at sikre de miljømæssige, kulturhistoriske og bygningsmæssige egenarter og kvaliteter, som kulturmiljøet "Lille Amalienborg" og dets bevaringsværdige bygninger rummer.

Bebyggelsen er desuden udpeget som bevaringsværdige bygninger i kommuneplanen og ligeledes omfattet af mål og retningslinjer herfor.

Bygningernes bevaringsværdier fremgår af lokalplanforslagets kortbilag 4, SAVE-værdier.

SAVE er en sammenskrivning af "Survey of Architectural Values in the Environment" eller på dansk: Kortlægning af arkitektoniske værdier i miljøet.

Bevaringsværdien i forhold til SAVE angives på en skala fra 1-9. Karaktererne 1-3 regnes for en høj værdi, 4-6 for middel værdi og 7-9 for lav værdi.

Bebyggelsen "Lille Amalienborg" er vurderet med bevaringsværdi 2 og 3. Bygninger med høj bevaringsværdi er udpeget som bevaringsværdige bygninger i lokalplanen og må ikke rives ned.

Lokalplan 377 er udarbejdet som en bevarende lokalplan med bestemmelser om, at istandsættelse, vedligeholdelse og ombygning af den bevaringsværdige bebyggelse skal ske i respekt for byggeskikken.

Lokalplanen sikrer, at det vil ske både ved bevaring af den enkelte bygning, men også for bebyggelsen som helhed, så bebyggelsesstrukturens karaktertræk videreføres.

Indhold

Med Lokalplan 377 sikres de bærende bevaringsværdier i kulturmiljøet. De bærende værdier kan opsummeres til de bevaringsværdige bygninger med deres bygningsdetaljer, gadeforløb, passager samt for- og baghaver på langstrakte, smalle matrikler.

Dette sikres med lokalplanbestemmelser for bevaring af bebyggelse, for fastholdelse af gadeforløb og smalle stier/passager, med udlæg af for- og baghaver samt med forbud mod udstykning.

Bestemmelserne understøtter, at bebyggelsens oprindelige byggeskik bevares. Desuden indeholder lokalplanen detaljerede bestemmelser for de bevaringsværdige bygningers udseende, for netop at understøtte bebyggelsens særlige karakteristika.

For den øvrige bebyggelse sikrer lokalplanen bestemmelser om udseende af garager, carporte og skure samt fælleshus. Lokalplanen åbner mulighed for, at der til bebyggelsen kan etableres fælles faciliteter, som området ikke rummer i dag, et fælleshus.

Der har været afholdt dialogmøde med beboerne i området. På mødet blev borgerne introduceret til områdets registrerede bevaringsværdier samt udpegning som kulturmiljø.

Borgerne havde desuden mulighed for at komme med input til områdets værdier og kvaliteter, som grundlag for udarbejdelsen af lokalplanforslaget.

Arkitekturpolitik

Lokalplanen forholder sig til Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik.

Der arbejdes og sikres med planlægningen "Styrk hele Horsens" hvor stedets historie styrkes og respekteres.

Planen sikrer også i høj grad kvarterets og områdets kvaliteter således, at der skabes merværdi til både stedet og naboerne - "Vær en god nabo".

"Byg til hverdagslivet", planlægningen opleves i øjenhøjde med de mennesker, der bruger området. Her er fokus på kvalitetsmateriale, grønne rum, detaljer, som alt sammen giver positive sanseindtryk.

Høring

Lokalplanforslaget har været i høring og ved høringsfristens udløb den 3. november 2022 var der kommet fire høringssvar vedr. blandt andet kviste, ladestandere til elbiler, fælleshus og udluftningsriste.

Høringssvarene giver anledning til ændringer i lokalplanforslaget, se notat om høringssvar.

/RVS

PV Forslag til Lokalplan 376, boliger, Ring Søpark, Brædstrup, Horsens.

RESUME

Formålet med denne lokalplan er at fastlægge områdets anvendelse til boligbebyggelse i form af åben-lav og tæt-lav boligbyggeri med tilhørende offentlige, tilgængelige grønne områder.

Lokalplanen har også til formål at sikre, at bebyggelsen tilpasser sig landskabet gennem en terræntilpasning, grundstørrelse og materialeholdning.

Derudover sikres det, at de udlagte regnvandsbassiner indpasses i området, som en del af de rekreative elementer.

Endelig er det et formål, at lokalplanen overfører lokalplanområdet til byzone i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Horsens Kommune har på baggrund af screening for miljøvurdering udarbejdet en miljørapport, for at belyse de mulige miljømæssige påvirkninger af henholdsvis støjgener (trafik- og virksomhedsstøj), luftforurening og områdets placering inden for et karakteristisk landskab.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager forslag til Lokalplan 376, Boliger, Ring Søpark, Brædstrup, Horsens samt miljørapport til offentliggørelse i minimum 8 uger.
2. Plan- og Vejudvalget bemyndiger administrationen til endeligt at vedtage lokalplanen, hvis der ikke modtages hørings svar i høringsperioden.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen med den bemærkning, at der i lokalplanen indarbejdes etablering af en jordvold.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med denne lokalplan er at fastlægge områdets anvendelse til boligbebyggelse i form af åben-lav og tæt-lav boligbyggeri med tilhørende offentlige tilgængelige grønne områder.

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af budgetaftale 2021, hvor der står "*Forligspartierne ønsker, at der inden for et år er lokalplanlagt for 30 nye byggegrunde ved Ring Sø i Brædstrup. Ønsket er, at der efterfølgende udbydes et større areal til en privat udstykning og, at der sker byggemodning af en kommunal parcelhusudstyknings*".

Lokalplanen har til formål at sikre, at bebyggelsen tilpasser sig landskabet gennem en terræntilpasning, grundstørrelse og materialeholdning.

Derudover sikres det, at de udlagte regnvandsbassiner indpasses i området, som en del af de rekreative elementer.

Endelig er det et formål, at lokalplanen overfører lokalplanområdet til byzone i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Eksisterende forhold

Lokalplanområdet er ca. 10 ha. og ligger i direkte forbindelse med det åbne landskab mod vest og med Brædstrup by mod øst.

Lokalplanområdet grænser op til Silkeborgvej mod øst, hvor der på den modsatte side af vejen i dag ligger flere erhvervsvirksomheder. Syd for området ligger et nyere boligområde, der er under udbygning.

Indhold

Lokalplanen giver mulighed for at udvikle et nyt boligområde, og lokalplanområdet overføres fra landzone til byzone i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Inden for lokalplanens delområde 1 vil det være muligt at opføre åben-lav boligbebyggelse og inden for delområde 2 vil det være muligt at opføre åben-lav og/eller tæt-lav boligbebyggelse.

Ny bebyggelse kan opføres i én til to etager med en maksimal højde på 8,5 meter.

For at kunne anlægge flere attraktive byggegrunde, vil der være mulighed for at terrænregulere mere end +/- 0,5 meter indenfor delområde 1 og 2 under byggemodningen af lokalplanområdet. Terrænet kan dog maksimalt hæves, så det følger terrænet på henholdsvis Silkeborgvej og Ring Søpark.

Delområde 3 friholdes for byggeri, med henblik på at skabe fælles friarealer og skabe et grønt og attraktivt boligområde i tæt forbindelse med de eksisterende rekreative arealer indenfor delområde 3. De grønne friarealer kan omfatte regnvandsbassin til rensning og forsinkelse af regnvand.

Langs lokalplanens østlige grænse mod Silkeborgvej samt lidt af Ring Søpark reserveres der en zone, der skal sikre den nødvendige plads til at enten opføre en mulig støjskærm eller støjvold på maksimal 5 meters højde samt areal til at inddække enten støjskærmen eller støjvolden i beplantning.

Miljøvurdering

Administrationen har på baggrund af screening for miljøvurdering udarbejdet en miljørapport, for at belyse de mulige miljømæssige påvirkninger af henholdsvis støjgener (trafik- og virksomhedsstøj), luftforurening fra de nærliggende virksomheder og områdets placering inden for et karakteristisk landskab.

Da den østlige del af lokalplanområdet ligger inden for konsekvensområdet for støjbelastede arealer, og der planlægges for en støjfølsom anvendelse (boliger), er det derfor vigtigt at få undersøgt de faktuelle forhold.

Grundet støjgenerne i området er det derfor nødvendigt enten at etablere en støjskærm eller en støjvold

på 5 meters højde.

Det har i den forbindelse været vigtigt at få undersøgt, hvordan en støjskærm eller støjvold visuelt påvirker oplevelsen af området. Både når man ankommer til planområdet samt hvordan området opleves indenfor lokalplanområdet.

I forbindelse med Plan- og Miljøudvalgets behandling af sagen den 9. november 2021 blev det besluttet at sende lokalplanforslaget retur til administrationen, da udvalget ønskede undersøgt muligheden for en støjvold istedet for en støjvæg.

Administrationen har sammen med miljørådgiveren undersøgt dette. Der kan godt laves en løsning med en vold istedet for en skærm, idet det blot betyder mulighed for færre boliger i området, end de 30 som fremgår af budgetforlig 2021.

Lokalplanforslaget er lige nu indrettet således, at der enten skal laves en skærm eller en vold. Hvis der ønskes den ene løsning fremfor den anden, skal udvalget træffe beslutning om dette, og lokalplanforslaget skal derefter tilrettes inden den offentlige høring.

Det er desuden undersøgt, om det ville hjælpe på højden af skærm eller vold at lave afskærmning på begge sider af vejen. Det er ikke tilfældet.

Arkitekturpolitik

Lokalplanen forholder sig til Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik.

Styrk hele Horsens: Lokalplanen sikrer en offentlig forbindelse til de eksisterende rekreative § 3 beskyttet områder, og indpasser sig i den eksisterende kontekst hvad angår skala og materialer.

Vær en god nabo: Lokalplanens bestemmelser sikrer at de nye bebyggelser hænger sammen med de nuværende bygninger syd for lokalplanområdet, både i forhold til bygningsudformningen og materialeholningen.

Byg til hverdagslivet: Lokalplanen skaber gode muligheder for brugerne, med kvalitetsmaterialer, opfordring til fællesskab og fælles friareler.

Klima og biodiversitet

Der er i forbindelse med lokalplanen udarbejdet en vandhåndteringsplan, der redegør for, hvordan man sikrer, at området kan håndtere kommende regnhændelser.

Lokalplanen arbejder med en øget biodiversitet gennem dens bestemmelser om, at der enten langs støjhegnet eller støjvolden skal etableres beplantning med plantearter, der er naturligt hjemmehørende i den Østjyske region og, som understøtter biodiversitet.

/RVS

Historik

Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 9. november 2021, pkt. 2:

Plan- og Miljøudvalget valgte at udsætte punktet, med henblik på belysning af alternative

støjafskærmninger og støjberegninger.

PV Anlægsbevilling Åkvarteret

RESUME

I februar 2021 udpegede et enigt politisk bedømmelsesudvalg Team Vandkunsten, som vinder af konkurrencen om udviklingsplanen for Åkvarteret.

Siden da har Horsens Kommune i samarbejde med teamet af rådgivere arbejdet med at gøre den endelige udviklingsplan færdig.

Planen skal tage højde for, hvordan byudvikling, gode trafikale forhold og klimatilpasning i den centrale del af Horsens, kan forenes med en tilbageførsel af åen.

Sagen afgøres af Byrådet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver et tillæg til anlægsbevillingen Åkvarteret, Omlægning af Bygholm Å på 2,5 mio. kr.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I første halvår af 2022 vil administrationen, i samarbejde med eksterne rådgivere, fortsætte arbejdet med en yderligere konkretisering og kvalificering af konkurrenceforslaget frem mod den endelige udviklingsplan for Åkvarteret.

I det vedtagne budget for 2022 og 2023 er der afsat henholdsvis 1,5 mio. kr. og 1 mio. kr. til arbejdet omkring Åkvarteret/Bygholm Å.

De afsatte midler skal bruges til honorering af rådgiver, herunder også bygherrerådgivning, forberedelse af planmæssige forhold og grundlag hertil, koordinering med private aktører og øvrige aktiviteter i området.

Egenprojektering udgør samlet set 0,34 mio. kr. Den restende del af bevillingen bruges til ekstern rådgivning samt facilitering af proces.

Det forventede tidsforløb

Frem mod sommeren 2022 udarbejder Horsens Kommune sammen med Team Vandkunsten den endelige udviklingsplan.

Den endelige udviklingsplan forventes klar i sensommeren 2022. Sideløbende igangsættes arbejdet med en rammelokalplan for Åkvarteret. Rammelokalplanen vil blive byggeretsgivende for klimatilpasning og infrastruktur.

Den eventuelle realisering af udviklingsplanen vil komme til at foregå i etaper over flere år og vil i stor grad afhænge af, at private investorer byder ind og vil være med.

/RVS

PV Behandling af sager efter Lokalplan 62

RESUME

Administrationen har modtaget en dispensationsansøgning vedr. Smedegade 21, 8700 Horsens. Ansøger ønsker at indrette beboelse i stueplan.

I anvendelsesbestemmelsen står der dels *"Området skal anvendes til center-, erhvervs- og boligformål. Langs Smedegade og Rædersgade skal bebyggelsens stueetage forbeholdes specialbutikker og liberale erhverv. På 1. sal kan indrettes liberale erhverv."*

Ansøger oplyser, at der ved selvsyn er konstateret tomme butikslokaler mod Smedegade i nr. 5, 7, 9, 13 og 21. Det er ifølge ansøger udfordrende at finde lejere til erhvervslejemål på gaden.

Efter retspraksis kan en kommune ikke meddele dispensation fra en lokalplan, hvis dispensationen er i strid med planens principper, jf. Planlovens § 19, stk. 1.

Såfremt der i fremtiden ønskes tilladt beboelse i stueplan i Smedegade, skal plangrundlaget for området således ændres.

Administrationen anbefaler derfor, at lokalplanens anvendelsesbestemmelse for delområde I (§ 3.05) aflyses, for så vidt angår den sidste sætning *"Langs Smedegade og Rædersgade skal bebyggelsens stueetage forbeholdes specialbutikker og liberale erhverv. På 1. sal kan indrettes liberale erhverv"*.

Den resterende del af bestemmelsen 3.05 fastholdes og de øvrige bestemmelser i lokalplanen fastholdes.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager forslaget, om at afløse dele af bestemmelse § 3.05 i Lokalplan 62 sendes til offentliggørelse i minimum 4 uger.
2. Plan- og Vejudvalget bemyndiger administrationen til at vedtage ændringen endeligt, hvis der ikke kommer høringssvar i offentlighedperioden.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen med bemærkning om, at sagen fremlægges i udvalget efter høringsperioden.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en dispensationsansøgning vedr. Smedegade 21, 8700 Horsens. Ansøger ønsker at indrette beboelse i stueplan.

Ejendommen er reguleret af Lokalplan 62 – for karreen Allegade, Farvergade, Smedegade og Rædersgade, hvor den er beliggende i delområde I.

Af lokalplanens formålsbestemmelse (§ 1) fremgår, at: *"Lokalplanen har til formål at tilvejebringe det fornødne plangrundlag for områdets byfornyelse, at sikre, at områdets udnyttelse sker i overensstemmelse med kommuneplanens/midtbyplanens målsætninger, at muliggøre opførelsen af nyt boligbyggeri og, at sikre, at ny bebyggelse får en placering, udformning og et materialevalg, som er i overensstemmelse med den eksisterende bebyggelse i området."*

I anvendelsesbestemmelsen står dels (i § 3.01), at *"Området må anvendes til centerformål (butikker og anden privat service), erhvervsformål (liberale erhverv, og andre erhverv m.v., som ikke generer omgivelserne) samt offentlige formål (centerparkering)"* og dels, om delområde I (i § 3.05), at *"Området skal anvendes til center-, erhvervs- og boligformål. Langs Smedegade og Rædersgade skal bebyggelsens stueetage forbeholdes specialbutikker og liberale erhverv. På 1. sal kan indrettes liberale erhverv."*

Efter retspraksis kan en kommune ikke meddele dispensation fra en lokalplan, hvis dispensationen er i strid med planens principper, jf. Planlovens § 19, stk. 1.

Principperne i en lokalplan er efter lovbestemmelsens forarbejder som udgangspunkt planens formålsbestemmelse og de anvendelsesbestemmelser, der er fastsat ud fra formålet med planen.

Principperne kan også omfatte den planlagte struktur, fordeling mellem friarealer og bebyggede arealer. Dispensation fra en anvendelsesbestemmelse kan således kun meddeles i ganske særlige tilfælde, hvis der er tale om en anvendelse, der ligger meget tæt på den umiddelbart tilladte eller, som midlertidig tilladelse i op til 3 år.

Det er administrationens vurdering, at forskellen på specialbutikker og bolig er så væsentlig, at der ikke kan meddeles dispensation til det ansøgte.

Administrationen har således ingen hjemmel til at meddele dispensation.

Ansøger oplyser, at der ved selvsyn er konstateret tomme butikslokaler mod Smedegade i nr. 5, 7, 9, 13 og 21. Det er ifølge ansøger udfordrende at finde lejere til erhvervslejemål på gaden.

Såfremt der i fremtiden ønskes tilladt beboelse i stueplan i Smedegade, skal plangrundlaget for området således ændres.

En ændring af plangrundlaget kan ske enten ved udarbejdelse af en ny lokalplan for området, eller ved afløsning af en eller flere af planens bestemmelser.

Administrationen vurderer det uhensigtsmæssigt at udarbejde en ny lokalplan for området, dels fordi de

nu gennemførte byfornyelsesarbejder i høj grad hviler på den eksisterende lokalplans bestemmelser og dels fordi udarbejdelse og endelig vedtagelse af en ny lokalplan er en lang og ressourcekrævende proces.

Administrationen anbefaler derfor, at lokalplanens anvendelsesbestemmelse for delområde I (§ 3.05) aflyses, for så vidt angår den sidste sætning *"Langs Smedegade og Rædersgade skal bebyggelsens stueetage forbeholdes specialbutikker og liberale erhverv. På 1. sal kan indrettes liberale erhverv"*.

Den resterende del af bestemmelsen 3.05 fastholdes og de øvrige bestemmelser i lokalplanen fastholdes.

/RVS

PV Anlægsbevilling, renovering af fortove

RESUME

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at afsætte ekstra 5 mio. kr. årligt, til renovering af fortove i årene 2022 og 2023.

Administrationen har lavet en tilstandsregistrering af alle fortovsstrækninger i Horsens Kommune, som der foreslås taget udgangspunkt i.

For de ekstra anlægsmidler til renovering af fortove foreslår administrationen, at der i 2022 gennemføres fortovsrenoveringer på 24 strækninger fordelt i byerne Brædstrup, Tvingstrup, Gedved, Haldrup, Oens og Østbirk, mens der i 2023 gennemføres fortovsrenoveringer på 23 strækninger fordelt i byerne Sdr. Vissing, Grumstrup, Hatting, Voervadsbro, Søvind, Tønning, Hovedgård, Vestbirk, Egebjerg og Horsens.

Der søges anlægsbevilling til gennemførelse af fortovsrenoveringerne.

Sagen afgøres af Byrådet.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender den beskrevne prioritering for fortovsrenoveringens gennemførelse.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling på 10 mio. kr. til fortovsrenovering.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at afsætte ekstra 5 mio. kr. årligt, til renovering af fortove i 2022 og 2023.

Der søges anlægsbevilling på 10 mio. kr. til gennemførelse af fortovsrenoveringerne.

Af den samlede anlægsbevilling på 10 mio. kr. afsættes der 400.000 kr. til intern projektering.

Administrationen har i løbet af 2021 lavet en komplet tilstandsregistrering af alle fortovsstrækninger i Horsens Kommune. Registreringen tager udgangspunkt i fortovenes generelle tilstand og der kan således på strækninger, der er vurderet som gode eller acceptable, være ujævnheder eller ødelagte fliser.

Fortovenes tilstand er inddelt i 5 kategorier som følger:

- Ny/meget god
- God
- Acceptabel
- Dårlig
- Kassabel

Det foreslås, at det alene er fortove i kategorierne "Kassabel" og "Dårlig", som prioriteres både af de ekstra anlægsmidler Byrådet har afsat og det årligt på budgettet afsatte beløb til fortovsrenoveringer.

I prioriteringen af de ekstra anlægsmidler til fortovsrenoveringer 2022-2023 er fortovsstrækninger i oplandbyerne prioriteret forud for fortovene i Horsens by i forbindelse med udbuddet.

I 2022 er der planlagt fortovsrenoveringer på 24 strækninger fordelt i byerne Brædstrup, Tvingstrup, Gedved, Haldrup, Oens og Østbirk.

I 2023 er der planlagt fortovsrenoveringer på 23 strækninger fordelt i byerne Sdr. Vissing, Grumstrup, Hatting, Voervadsbro, Søvind, Tønning, Hovedgård, Vestbirk, Egebjerg og Horsens.

Fortovene i Horsens by renoveres fortsat inden for rammerne af det almindelige driftsbudget. Herunder kan bl.a. nævnes hævning af kantsten forud for asfaltering, renovering af fortovene i Jyllandsgadekvarteret i samarbejde med Samn Forsyning samt renovering af fortovene i vestbyen.

/ALYHA

Historik

Beslutning fra Plan- og Vejudvalget, 11. januar 2022.

Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte punktet.

PV Trafiksikkerhed i Søvind

RESUME

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at trafiksikkerheden i Søvind skal forbedres og, at det som udgangspunkt skal ske ved etablering af et signalanlæg.

Administrationen har på baggrund af budgetaftale 2022 undersøgt trafiksikkerheden i Søvind samt rettet henvendelse til Sydøstjyllands Politi, for at få deres vurdering og eventuelle samtykke til etablering af et signalanlæg i krydset Haldrupvej/Ravnebjergvej.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter og træffer eventuel beslutning i sagen.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget besluttede at anmode administrationen om at optage dialog med lokalrådet, institutioner m.v., om mulige trafiksikkerhedsmæssige alternativer til et lyssignal.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at trafiksikkerheden i Søvind skal forbedres og, at det som udgangspunkt skal ske ved etablering af et signalanlæg.

Administrationen har på baggrund af budgetaftale 2022 rettet henvendelse til Sydøstjyllands Politi, for at få deres vurdering og evt. samtykke til etablering af et signalanlæg.

Administrationen har desuden foretaget en fornyet analyse af trafiksikkerheden i Søvind, herunder en kortlægning af de eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger samt vurdering af potentielt yderligere trafiksikkerhedsfremmende tiltag, såfremt det besluttet ikke at etablere et signalanlæg.

Langs Haldrupvej er der i dag en række hastighedsdæmpende foranstaltninger: Bygrænseheller, hævet flade i krydset Haldrupvej/Ravnebjergvej, midterheller og forsætninger.

Den primære trafiksikkerhedsmæssige udfordring i Søvind er Haldrupvej, der fungerer som indfaldsvej til Horsens, hvorfor der på denne vej er en relativ høj mængde gennemkørende trafik og en relativ stor andel tung trafik.

I 2021 blev der gennemført flere trafiktællinger i Søvind. På den mest trafikerede strækning (på Haldrupvej vest for krydset ved Ravnebjergvej) er der registreret en daglig trafikmængde på 5.979

køretøjer, hvoraf den tunge trafik udgør 10,1 %.

Hastighedsniveauet på samme lokalitet er målt til en gennemsnitshastighed på 36,6 km/t og en 85 % fraktilhastighed på 43,6 km/t (den hastighed, som 15 % af trafikanterne overskrider).

Trafikmængden kan skabe utryghed for fodgængerne i Søvind, som ønsker at krydse Haldrupvej. Der er i den seneste 5 års periode registreret et uheld i nærhed af krydset Haldrupvej/Ravnebjergvej. Der var tale om et eneuheld.

Lysregulering i krydset Haldrupvej/Ravnebjergvej/Sandbjergvej

Signalregulering indgår ikke i administrationens anbefalede tiltag til forbedring af trafiksikkerheden i Søvind, da krydset Haldrupvej/Ravnebjergvej ikke opfylder de kriterier, der skal være opfyldt for etablering af signalregulering. Dette både ud fra et trafikafviklingsmæssigt og et trafiksikkerhedsmæssigt perspektiv.

Bekendtgørelsen om anvendelse af signalanlæg anviser, at:

- Signalanlæg anvendes i kryds, hvor trafikmængden er så stor, at der for de trafikanter, som har vigepligt, opstår urimelige ventetider og kødannelser. I kryds hvor den samlede gennemsnitlige timetrafik ind i et kryds i de otte stærkest belastede timer i døgnet overstiger 750 køretøjer, heraf mindst 175 fra sideretningen, er der trafikafviklingsmæssigt grundlag for at etablere et signalanlæg.
- Signalanlæg anvendes i kryds, hvor der gennem rapporter er konstateret særlig risiko for ulykker af typer, der forventes bedst at kunne modvirkes ved hjælp af signalregulering, eksempelvis vigepligtsulykker.
- Signalanlæg anvendes endvidere, hvor der ikke med en anden afmærkning kan opnås en færdselssikkerhedsmæssig, tilfredsstillende færdselsregulering.

I krydset Haldrupvej/Ravnebjergvej kører der, i de otte stærkest belastede timer, i gennemsnit 550 køretøjer ind i krydset, heraf 104 fra sidevejene. Dermed er kriteriet for trafikintensitet ikke opfyldt. Ventetiden fra sidevejene vurderes dertil ikke at være urimelig høj, hvorfor et signalanlæg ikke ville forbedre ventetiden for sidevejstrafikanterne markant.

Administrationen har sendt forligspartiernes ønske om etablering af et signalanlæg i høring hos Sydøstjyllands Politi.

Politiet har på baggrund af vurderinger af trafiktal, uheldsoplysninger og på baggrund af to besigtigelser i myldretiden vurderet, at der ikke er potentiale for et signalanlæg i det konkrete kryds og anfører, at etableringen af et signalanlæg ikke er i overensstemmelse med bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning § 203 og ikke er i overensstemmelse med vejreglerne for etablering af signalanlæg.

Endvidere anfører Sydøstjyllands Politi, at etablering af et signalanlæg ofte vil give et fald i antallet af tværkollisioner og venstresvingsudheld, der ikke er registreret nogle af i krydset.

Til gengæld må der forventes en stigning i bagendekollisioner, og dermed vil etableringen af et signalanlæg øge risikoen for færdselsuheld, der hidtil ikke er sket i krydset, ligesom etableringen af et signalanlæg vil medføre risiko for rødlyskørsel.

Sydøstjyllands Politi skriver på baggrund af sine besigtigelser følgende:

"Der blev ikke konstateret trafiksikkerhedsmæssige eller trafikafviklingsmæssige problemer. Der var

skolepatrulje ved fodgængerfeltet, og skolebørnenes krydsning af vejen foregik sikkert. Efter skolepatruljen forlod stedet skete krydsning også sikkert. Selv om der var "morgenmyldertrafik", havde sidevejstrafikken ikke lange ventetider. 3 køretøjer holdt i 1 minut eller mere, få køretøjer holdt i ca. 30 sekunder, og langt den overvejende del holdt kun i få sekunder. Der var på intet tidspunkt mere end 3 biler i "kø" på sidevejene. Trafikken på den mere betydende vej blev afviklet med passende lav hastighed frem mod krydset – formentlig på grund af den hævede røde belægning i krydset."

Etablering af et signalanlæg er estimeret til 775.000 kr. Beløbet er prioriteret i sagen "Trafiksikkerhed og cykelstier 2022".

Andre mulige tiltag

Der er undersøgt potentielle tiltag, der kan forøge effekten af de eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger i Søvind, hvis der ønskes etableret andre tiltag end et signalanlæg.

- Etablering af bump ved bygrænsehellerne på indadgående vejbaner. Dette vil medføre en yderligere nedsættelse af hastigheden for bilister, der kører ind i byen.
- Ombygning af den hævede flade i krydset ved Haldrupvej/Ravnebjergvej således, at fladen bliver højere og dermed mere stejl. Dette vil forstærke den hastighedsdæmpende effekt yderligere. Hastigheden på stedet er dog allerede i dag noget lavere end den tilladte hastighed.
- Etablering af overkørbare heller ved eksisterende forsætninger og derved forstærke den hastighedsdæmpende effekt af forsætningerne.
- Etablering af midterhelle øst for Katrinehøjvej. Dermed vil der være mulighed for, at fodgængerne fra stien trygt kan krydse Haldrupvej mellem de to heller. Dette tiltag kan eventuelt suppleres med en hævet flade, der dækker de to heller.

Etablering af bump ved bygrænsehellerne er estimeret til 90.000 kr.

Ændring af den hævede flade i krydset Haldrupvej/Ravnebjergvej er estimeret til 125.000 kr.

Etablering af fire overkørbare heller ved de eksisterende forsætninger er estimeret til 100.000 kr.

Etablering af midterhelle ved Katrinehøjvej er estimeret til 50.000 kr. Hvis dette tiltag suppleres med en hævet flade, estimeres den samlede anlægsomkostning for midterhellen og hævet flade til 110.000 kr.

Den samlede anlægsomkostning ved de anbefalede tiltag forventes at løbe op i 425.000 kr.

Økonomi

En evt. finansiering af projekterne kan ses via puljen til trafiksikkerhed og cykelstier.

/ALYHA

PV Trafiksikkerhed og cykelstier 2022, projekter

RESUME

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at afsætte 10,0 mio. kr., til at forbedre trafiksikkerheden for kommunens veje og stier.

Af de afsatte midler fra puljen skal 2,0 mio. kr. anvendes til "Trafiksikkerhed i mindre bysamfund". Prioriteringen af disse midler vil blive behandlet i Oplandsudvalget.

De øvrige 8,0 mio. kr. foreslås fordelt med 2,6 mio. kr. til "Skolevejsprojekter", 2,7 mio. kr. til "Borgerhenvendelser", 0,25 mio. kr. til "Mindre ad Hoc trafiksikkerhedstiltag", 0,5 mio. kr. til "Tilpasning af vejnet i lokalområder", 0,12 mio. kr. til deltagelse i nationale trafik kampagner, 0,4 mio. kr. til "Cykelbiblioteket" samt 1,43 mio. kr. til realisering af konkrete projekter udpeget af Byrådet i budgetaftale 2022.

Administrationen har med afsæt i prioriteringsmodellen foreslået en række projekter til prioritering i 2022.

Administrationen foreslår ny procedure for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på lokalveje.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at puljen til trafiksikkerhed og cykelstier disponeres, som vist på side 4 i bilaget "Trafiksikkerhed og cykelstier 2022".
2. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Skolevejsprojekter" prioritet 1-11 (ID 223, 31, 58, 264, 240, 27, 259, 257, 82, 260 og 222) udføres.
3. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Borgerhenvendelser" prioritet 1-12 (ID 96, 73, 110, 226, 89, 144, 123, 100, 102, 117, 216, og 265) udføres.
4. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Tilpasning af vejnet i lokalområder" prioriteres til vejlukninger på Teglgårdsvej og Solvej i Horsens.
5. Plan- og Vejudvalget godkender, at Horsens Kommune deltager i nationale trafik kampagner.
6. Plan- og Vejudvalget beslutter, om Horsens Kommune skal fortsætte med Cykelbiblioteket.
7. Plan- og Vejudvalget godkender, at projekter fra budgetaftale 2022, som vist i afsnit 9 i bilaget "Trafiksikkerhed og cykelstier 2022" udføres.
8. Plan- og Vejudvalget godkender ny procedure for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på lokalveje.

BESLUTNING

Indstillingens punkt 1, 2, 3, 5, 7 og 8: Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Indstillingens punkt 4: Plan- og Vejudvalget vedtog at sende sagen tilbage til administrationen med

bemærkning om, at lukning af Teglgårdsvej og Solvej sendes i høring i de berørte områder.
Indstillingens punkt 6: Plan- og Vejudvalget besluttede, at Cykelbiblioteket ophører.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at afsætte 10,0 mio. kr., til at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier i 2022.

Af de afsatte midler skal 2,0 mio. kr. anvendes til trafiksikkerhed i mindre bysamfund, hvorfor prioritering af projekter for disse midler vil blive behandlet i Oplandsudvalget.

De resterende 8,0 mio. kr. foreslås fordelt, så der disponeres 2,6 mio. kr. til "Skolevejsprojekter", 2,7 mio. kr. til "Borgerhenvendelser", 0,25 mio. kr. til "Mindre ad Hoc trafiksikkerhedstiltag", 0,5 mio. kr. til "Tilpasning af vejnet i lokalområder", 0,12 mio. kr. til deltagelse i nationale trafik kampagner, 0,4 mio. kr. til "Cykelbiblioteket" samt 1,43 mio. kr. til realisering af konkrete projekter udpeget af Byrådet i budgetaftale 2022.

Administrationens anbefaling af projekter for "Skolevejsprojekter" og "Borgerhenvendelser" er med udgangspunkt i en prioriteringsmodel. Prioriteringsmodellen er opbygget som en såkaldt multikriterieanalyse og vægter anlægsprojekter i forhold til hinanden ud fra forholdet mellem effekt og økonomi.

Administrationen anbefaler derfor, at der prioriteres projekter, der er rangeret højt på prioriteringslisten, så der opnås mest mulig trafiksikkerhed for de afsatte midler.

Følgende projekter foreslås prioriteret i 2022:

Skolevejsprojekter

- Østergade, Brædstrup
- Bjerrevej v/Købmandsstien, Horsens
- Smedegade, Østbirk
- Ydingvej v/H C Andersensvej, Østbirk
- Carolinelundsvej, Horsens
- Plutovej og sydlig del af Torstedallé, Horsens
- Egebjergvej/Kastanjeallé, Egebjerg
- Egebjergvej/Rådvedvej, Egebjerg
- Vestervangen, Brædstrup
- Sydvestvej, Horsens
- Fredriks Bajers Gade/Lindvigsvej, Horsens

Borgerhenvendelser

- Brådhusvej, Horsens
- Ørnstrupvej, Horsens

- Hede Nielsens Vej, Horsens
- Møllegade v/Frederiksgade og Lendropsgade, Horsens
- Eriknausersvej, Hatting
- Bækvej v/bygrænse, Lund
- Ternevej v/Præsthøjgård, Horsens
- Bygholm Parkvej, Horsens
- Skanderborgvej nord for Gedved, Gedved
- Lollandsgade, Horsens
- Skolestien, Horsens
- Strandpromenaden/Nordøstpassagen, Horsens

De projekter, der ikke bliver valgt til realisering i 2022, vil fortsat fremgå på prioriteringslisterne til fremtidig prioritering og realisering.

Er hovedformålet med et projekt at forbedre trygheden og trafiksikkerheden for skolebørn, kommer projektet på listen for Skolevejsprojekter.

Projekter, der er geografisk beliggende i mindre bysamfund eller skaber en sikker forbindelse til/fra mindre bysamfund, kommer på listen for Trafiksikkerhed i mindre bysamfund. Disse behandles i Oplandsudvalget. Øvrige projekter kommer på listen for Borgerhenvendelser.

Administrationen foreslår desuden, at der afsættes 0,25 mio. kr. til at udføre mindre ad hoc trafiksikkerhedstiltag på vej- og stinettet, som administrationen prioriterer på baggrund af løbende henvendelser. Tilsvarende blev der afsat 0,25 mio. kr. til samme formål i 2020 og 2021.

Administrationen anbefaler, at der afsættes 0,5 mio. kr. til "Tilpasning af lokalområder" og, at midlerne prioriteres til lukning af Teglgårdsvej og Solvej.

Administrationen anbefaler, at der afsættes 120.000 kr., der sikrer deltagelse i en række nationale trafikcampagner, der gennemføres i et samarbejde mellem kommunen og enten Rådet for sikker Trafik eller Cyklistforbundet.

I 2017 oprettede Horsens Kommune et cykelbibliotek, der har vist sig som en succes. Skal ordningen fortsætte, kræver det indkøb af nye el-cykler.

Der er afsat 400.000 kr. til projektet i år. Projektet fordrer, at der skal disponeres 100.000 kr. de efterfølgende tre år, der sikrer afledt drift til Cykelbiblioteket.

I bilag "Trafiksikkerhed og Cykelstier 2022" er projekternes indbyrdes prioritering på de tre prioriteringslister samt en beskrivelse af den øvrige disponering for puljen.

I bilag "Status på tidligere prioriterede projekter" er der udarbejdet en oversigt over status på projekter, der er prioriteret fra puljen i årene 2017-2021.

Det er politisk vedtaget, at Horsens Kommune kun etablerer hastighedsdæmpere på lokalvejene, hvis et

af følgende forhold gør sig gældende:

- hvis vejen er en sort plet (for mange uheld)
- hvis vejen er udpeget som farlig skolevej ved skolevejsundersøgelserne
- hvis der sker en totalrenovering af vejen og det giver mening med hastighedsdæmpere

Der er dog mulighed for, at der kan etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger mod, at beboerne selv finansierer anlægsomkostningerne på disse veje.

Ingen af ovenstående forhold gør sig som udgangspunkt gældende for lokalveje, hvorfor administrationen som udgangspunkt er nødsaget til at henvise til selvfinansiering på disse veje.

I nogle tilfælde vil det give mening, at der etableres foranstaltninger på lokalvejene, eks. hvis der ligger en institution for enden af en længere vej inde i et lukket område.

Administrationen anbefaler derfor, at den fremtidige praksis for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på lokalveje bør bero på en konkret vurdering i de enkelte tilfælde, uanset om der er tale om en lokalvej.

Økonomi

Der skal bruges 1.500.000 kr. til projektering – heraf 800.000 kr. til ekstern projektering og 700.000 kr. til intern projektering.

Hvis de indstillede projekter besluttet, skal der årligt fra 2023 gives en driftsbevilling til afledt drift på 40.000 kr. Den afledte drift indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen af budget 2023.

/ALYHA

PV Introduktion til Trafik og Vej

RESUME

Plan- og Vejudvalget introduceres til Trafik og Vej.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Som en del af introduktionsprogrammet for Plan- og Vejudvalget præsenteres udvalget for Trafik- og Vejområdet.

/ALYHA

PV Revision af delegationsplan

RESUME

Delegationsplanen er tidligere godkendt af Plan- og Vejudvalget den 11. januar 2022.

Administrationen har efterfølgende konstateret, at der er behov for enkelte tilføjelser/justeringer.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager ændringer i delegationsplanen.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for afgørelser, der træffes om kommunens anliggender og overfor kommunens borgere. I medfør af Styrelsesloven kan Kommunalbestyrelsen delegere ansvaret til fagudvalgene og administrationen.

Byrådet vedtog senest den 17. juni 2019 delegationsplan for Horsens Kommune.

Med henblik på at tilpasse delegationsplanen til ændringen i Styrelsesvedtægten 2022-2025 for Horsens Kommune, som Byrådet vedtog den 2. december 2021, fremlægges en revideret Delegationsplan 2022 vedr. Plan- og Vejudvalgets opgaveområde til godkendelse.

Delegationsplanen er tidligere godkendt af Plan- og Vejudvalget den 11. januar 2022.

Administrationen har efterfølgende konstateret, at der er behov for enkelte tilføjelser/justeringer.

/JMC

PV Forslag fra Det Konservative Folkeparti vedr. Tiny Houses

RESUME

Esben Hedeager (Det Konservative Folkeparti) ønsker en drøftelse vedr. Tiny Houses.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Esben Hedeager (Det Konservative Folkeparti) indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter og træffer eventuel beslutning i sagen.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Søren Lind Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Esben Hedeager (Det Konservative Folkeparti) har via mail anmodet om, at følgende behandles af Plan- og Vejudvalget:

"Det Konservative Folkeparti vil gerne indstille, at det besluttet at finde et område, hvor der kan bygges Tiny Houses, i lighed med projektet i Vejle. Hvis grundene skulle være lidt mindre, er det også noget vi vil se på."

/IKR

PV Orientering om Peblingestien, forbedring af belysning

RESUME

I henhold til budgetaftale 2022-2025 skal Plan- og Vejudvalget undersøge mulighederne for at forbedre belysningen på Peblingestien og muligheden for at etablere belysning på naturstien i Østbirk, hele vejen ud til Nybakken, herunder økonomi.

Det er muligt at forbedre belysningen langs Peblingestien, ved at nedtage den nuværende gamle belysning og erstatte den med ny LED (lav energi) belysning.

Prisen for forbedring af belysning er anslået til 1 mio. kr.

I Østbirk er der i dag ingen belysning på den østligste del af naturstien ved Nybakken.

Prisen for at etablere belysning på den østligste del af stien er anslået til 100.000 kr.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Søren Lind Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

I henhold til budgetaftale 2022-2025 skal Plan og Vejudvalget undersøge mulighederne for at forbedre belysningen på Peblingestien og muligheden for at etablere belysning på naturstien i Østbirk, hele vejen ud til Nybakken, herunder økonomi.

Administrationen har undersøgt mulighederne og har udarbejdet anlægsoverslag herpå.

Peblingestien

Det er muligt at forbedre belysningen langs stien, ved at nedtage den nuværende gamle belysning og erstatte den med ny LED (lav energi) belysning.

Prisen for forbedring af belysningen er anslået til 1 mio. kr.

I anlægsoverslaget er indeholdt udskiftning af belysningen fra den nordlige ende af stien ved gymnasiet og helt til den sydlige ende af stien ved Bygholm Parkvej, inkl. forbindelsen hen til Banegårdstunnelen (se oversigtskort).

Naturstien i Østbirk

I Østbirk er der i dag ingen belysning på den østligste del af naturstien ved Nybakken (se oversigtskort).

Det drejer sig om et stykke på 180 meter. Den øvrige del af naturstien i Østbirk er belyst.

Prisen for at etablere belysning på den østligste del af stien er anslået til 100.000 kr.

/ALYHA

PV Orientering fra formanden og administrationen

RESUME

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Søren Lind Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Temamøde vedr. arbejdsgrundlag

Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 01.02.2022

RESUME

Underskrift af beslutningsprotokol.

BESLUTNING

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Søren Lind Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".