

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 06-09-2023

Mødedato Onsdag d. 06. september 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Temadrøftelse af serviceniveauer for den kollektive trafik.....	3
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	5
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 6.9.2023.....	6

BNK Temadrøftelse af serviceniveauer for den kollektive trafik

RESUME

På baggrund af regionale besparelser på den kollektive trafik er der behov for at få set på serviceniveauet for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

Behovet for et nyt serviceniveau skyldes, at regionale besparelser på den kollektive trafik har medvirket til, at det tidligere fastsatte serviceniveau ikke længere kan opfyldes og hermed er trådt ud af kraft i Horsens Kommune.

Temadrøftelsen tager afsæt i en række forslag til serviceniveauerne, der vil blive præsenteret på mødet.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter forslag til serviceniveauer for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen.

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Susan Gyldenkilde (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I medfør af de regionale besparelser er serviceniveauet for den kollektive trafik i Horsens Kommune trådt ud af kraft.

I Kollektiv Trafikplan 2023 var der fastsat et nyt serviceniveau for oplandet med minimumsbetjening afhængig af indbyggertal, hvor der var angivet, hvilken betjening man kunne forvente i form af Flexture, Flexbusafgange og rutebusafgange.

En del af busruterne i oplandet er regionale busruter, hvorfor regionens besparelser i antal afgang påvirkede serviceniveauet i oplandet.

Byrådet besluttede i forbindelse med besparelserne at opretholde noget af buskørslen om aftenen på henholdsvis rute 104, 306 og 202.

Dette var dog ikke tilstrækkeligt i forhold til at sikre opfyldelse af det tidligere besluttede serviceniveau.

På den baggrund har administrationen set på alternativer for serviceniveau med afsæt i den nuværende busbetjening efter trafikplanens implementering.

Administrationen vil på mødet præsentere alternative forslag til serviceniveauer for den kollektive trafik, der vil danne udgangspunkt for drøftelserne.

Forslagene baseres blandt andet på vedlagte passagertællinger.

Formål med et serviceniveau

Serviceniveauer for den kollektive trafik er med til at skabe rammen for busbetjeningen i kommuner og, hvilken betjening, der tilstræbes at være i de enkelte områder.

Det danner fundamentet for den kollektive trafik, og kan samtidig sikre en mere ensartet busbetjening på tværs af kommunen afhængig af byernes størrelse og passagerpotentiale.

Almindeligvis opererer administrationen med gåafstande til nærmeste stoppesteder ved bybussystemer i byer, og antal indbyggere i oplandsbyer.

/ALYHA

BNK Orientering fra formanden og administrationen

RESUME

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Susan Gyldenkilde (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Status på levering af eldrevne bybusser

/BE

Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 6.9.2023

RESUME

Underskrift af beslutningsprotokol.

BESLUTNING

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Susan Gyldenkilde (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".