

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 07-09-2022

Mødedato Onsdag d. 07. september 2022 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

BNK Tema om biodiversitet i Horsens Kommune med oplæg fra Naturhistorisk Museum.....	3
BNK Revision af vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.....	4
BNK Revision af vedtægter for Gudenåkomitéen.....	6
BNK Tværkommunalt samarbejde om havmiljøet i den østjyske del af Kattegat.....	8
BNK Status på mågeindsatsen i 2022 og muligheder for intensivning af indsatsen.....	10
BNK Godkendelse af klimaplan.....	14
BNK Orientering om øgede udgifter til den kollektive trafik.....	18
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	20
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 07.09.2022.....	21

Punkt 1: BNK Tema om biodiversitet i Horsens Kommune med oplæg fra Naturhistorisk Museum

01.05.08-K08-20-21

Resume

Naturhistorisk Museum henvendte sig i februar 2022 til alle landets kommunalbestyrelser, med tilbud om et gratis oplæg om biodiversitet.

Oplægget giver en grundlæggende indblik i biodiversitet og tager udgangspunkt i Horsens Kommunes naturforhold.

Formanden for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har bedt administrationen arrangere et oplæg for udvalgets medlemmer.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Naturhistorisk Museum henvendte sig i februar 2022 til alle landets kommunalbestyrelser, med tilbud om et gratis oplæg om biodiversitet.

Oplægget giver et grundlæggende indblik i, hvad biodiversitet er for en størrelse, hvordan den har udviklet sig globalt og nationalt, hvordan det går med biodiversiteten i dag (og hvorfor det går, som det går) og ikke mindst, hvilke opgaver kommunerne har lokalt.

Hvorfor er biodiversitet blevet talk of the town, globalt, nationalt og lokalt?

Oplægget tager udgangspunkt i Horsens Kommunes naturforhold.

Formanden for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har bedt administrationen arrangere et oplæg for udvalgets medlemmer.

Museumsdirektør Morten DD, Naturhistorisk Museum i Aarhus deltager i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets møde under dette punkt.

/FHL

Punkt 2: BNK Revision af vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

06.02.20-K08-2-15

Resume

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen er nedsat af kommunalbestyrelserne i Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Skanderborg, Silkeborg og Viborg kommuner til at regulere ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

I forbindelse med de offentlige annonceringer om mulighed for medlemskab til funktionsperioderne 2018–2021 og 2022-2025 modtog Gudenåkomitéens Sekretariat flere ansøgere, end der var pladser til i Brugerrådet.

Det kræver en vedtægtsændring at ændre det maksimale medlemsantal.

Da den store interesse i medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen vil kunne bibringe kommunerne med rådgivning, med størst mulig geografisk og interesse-mæssig bredde, foreslår Gudenåkomitéen at hæve antallet af mulige brugerrådsmedlemmer fra maksimalt 15 til maksimalt 20 medlemmer.

Umiddelbart herefter vil flere medlemmer inviteres til at deltage i brugerrådet.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender Gudenåkomitéens forslag om at ændre i vedtægterne for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen således, at antallet af mulige brugerrådsmedlemmer hæves fra maksimalt 15 til maksimalt 20 medlemmer.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet) er nedsat af kommunalbestyrelserne i Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Skanderborg, Silkeborg og Viborg kommuner i henhold til § 16 i Bekendtgørelse nr. 416 af 17/04/2013 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

Brugerrådets vedtægter stammer fra 2015, hvor det maksimale antal medlemmer blev fastsat til 15 (§ 3,2).

De 15 pladser tildeles ifølge vedtægternes § 3,3 af Gudenåkomitéen således, at en så bred geografisk og interesse-mæssig sammensætning som muligt opnås.

I forbindelse med de offentlige annonceringer om mulighed for medlemskab til funktionsperioderne 2018 – 2021 og 2022-2025 modtog Gudenåkomitéens Sekretariat flere ansøgere, end der var pladser til i Brugerrådet.

Da den store interesse i medlemskab af Brugerrådet vil kunne bibringe en bred rådgivning til kommunerne, foreslår Gudenåkomitéen det maksimale medlemsantal hævet i forhold til det nuværende niveau.

Det kræver en vedtægtsændring at hæve det maksimale medlemsantal (§ 3,2), som foreslås iværksat umiddelbart herefter.
Ifølge § 6 i vedtægten for Brugerrådet skal ændringer i vedtægten godkendes i hvert af de nedsættende kommuners byråd.

Nuværende § 3,2:

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen består af maksimalt 15 medlemmer. Funktionsperioden følger den kommunale valgperiode.

Revisionsforslag § 3,2:

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen består af maksimalt 20 medlemmer. Funktionsperioden følger den kommunale valgperiode.

Gudenåkomitéens anbefaling

Gudenåkomitéen anbefaler kommunalbestyrelserne at godkende et ændringsforslag i vedtægterne for Brugerrådet, der hæver antallet af mulige brugerrådsmedlemmer fra maksimalt 15 til maksimalt 20 medlemmer.

/FHL

Bilag

[Link til Brugerrådets vedtæger](#)

Punkt 3: BNK Revision af vedtægter for Gudenåkomitéen

06.02.00-A00-1-18

Resume

Gudenåkomitéen er et frivilligt, tværkommunalt politisk samarbejde om Gudenåen. Medlemskommunerne er henholdsvis Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers kommuner.

Gudenåkomitéens gældende vedtægter trådte i kraft den 27. januar 2016.

Gudenåkomitéens interesseområde er siden blevet udvidet til at omhandle klimatilpasning, ligesom interessentinddragelse har fået større fokus.

Gudenåkomitéen har bl.a. øget interessentinddragelsen på klimatilpasningsområdet, ved at nedsætte en fast følgegruppe og har med sit engagement i og helhedsorienterede fokus på ådals benyttelse været med til at sætte dagsordenen regionalt og nationalt inden for klimatilpasning.

Disse formuleringer kan genfindes i Helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen (Gudenå Helhedsplan) i 2021/2022, som de 7 Gudenåkommuners byråd har godkendt bl.a. i december 2021 i Horsens Byråd.

Gudenåkomitéen har frem til nu været "et samarbejde mellem Gudenåkommunerne om Gudenåens benyttelse og beskyttelse", hvilket bl.a. fremgår i forbindelse med vedtægterne.

Såfremt ændringsforslaget vedtages, så det fremadrettet afspejler komitéens nuværende fokus på klimatilpasning, ændres dette "slogan" til: "et samarbejde mellem Gudenåkommunerne om Gudenåens klimatilpasning, benyttelse og beskyttelse".

En vedtægtsrevision sikrer en opdatering og tydeliggørelse af Gudenåkomitéens fokus og arbejdsområde.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender Gudenåkomitéens anbefaling om revisionsforslag af dets vedtægter til også at omfatte klimatilpasning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Gudenåkomitéen er et frivilligt, tværkommunalt politisk samarbejde om Gudenåen. Medlemskommunerne er henholdsvis Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers kommuner.

Gudenåkomitéens gældende vedtægter trådte i kraft den 27. januar 2016.

Gudenåkomitéens interesseområde er siden blevet udvidet til at omhandle klimatilpasning, ligesom interessentinddragelse har fået større fokus.

Gudenåkomitéen har bl.a. øget interessentinddragelsen på klimatilpasningsområdet, ved at nedsætte en fast følgegruppe og har med sit engagement i og helhedsorienterede fokus på ådals benyttelse været med til at sætte dagsordenen regionalt og nationalt inden for klimatilpasning.

I forbindelse med godkendelse af Helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen (Gudenå Helhedsplan) i 2021/2022, godkendte de 7 Gudenåkommuners byråd Gudenåkomitéen som tværkommunal, politisk forum for klimatilpasning i Gudenåen.

Formuleringen lægger sig op ad Gudenåkommunernes tiltrådte vision for håndtering af vand i Gudenåen og opland (2019).

En vedtægtsrevision med tilføjelse om klimatilpasning sikrer en opdatering og tydeliggørelse af Gudenåkomitéens fokus og arbejdsområde.

Der er i revisionsforslaget tale om tilføjelser til nugældende i henholdsvis § 2 (formålsparagraffen) og § 3 (komitéens opgaver).

Tilføjelserne er angivet med rødt i bilag.

De nugældende vedtægter fastlægger i § 8, at ændringer i vedtægterne kun kan ske efter vedtagelse i minimum 2/3 af de respektive byråd. Såfremt dette ikke opnås, fastholdes nugældende vedtægter.

Gudenåkomitéen har frem til nu været "et samarbejde mellem Gudenåkommunerne om Gudenåens benyttelse og beskyttelse", hvilket bl.a. fremgår i forbindelse med vedtægterne.

Såfremt ændringsforslaget vedtages, så det fremadrettet afspejler komitéens nuværende fokus på klimatilpasning, ændres dette "slogan" til: "et samarbejde mellem Gudenåkommunerne om Gudenåens klimatilpasning, benyttelse og beskyttelse".

Gudenåkomitéens anbefaling

Gudenåkomitéen godkendte den 25. marts 2022 ændringsforslaget til Gudenåkomitéens vedtægter og anbefaler de 7 medlemskommuners byråd at gøre det samme.

/FHL

Bilag

Revisionsforslag_Vedtægter for Gudenåkomitéen

Punkt 4: BNK Tværkommunalt samarbejde om havmiljøet i den østjyske del af Kattegat

01.00.00-P20-6-22

Resume

For de østjyske kommuner, der grænser ud til Kattegat, har samspillet mellem land og hav, havets tilstand, natur, miljø og bæredygtighed stor betydning for både identitet, bosætning, fritid, rekreative aktiviteter og virksomheder.

Havmiljøet i Kattegat er sårbart, følsomt og udfordret. Derfor skal det passes godt på nu og i fremtiden. Det kræver indsats på tværs af kommunegrænser, der sikrer, at vi opnår god miljøtilstand i havets økosystemer samtidig med, at vi finder en bæredygtig måde at udnytte havet og dets ressourcer på.

Af den grund går Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder og Horsens kommuner sammen i et tværkommunalt samarbejde, med det formål at forbedre naturtilstanden i den østjyske del af Kattegat.

Formålet med samarbejdet er således at fremme et sundt havmiljø alt imens rekreative aktiviteter, friluftsliv, bæredygtig erhvervsudvikling og lignende understøttes i højst mulig grad.

Intentionen er at skabe et fast og stærkt samarbejdsforum, der koordinerer indsatser og investeringer og arbejder strategisk med at varetage deltagerkommunernes interesser i havets miljøtilstand.

Desuden skal det tværkommunale samarbejde identificere og udvikle synergierne mellem private aktører, offentlige aktører og NGO'er og ad den vej styrke handlingsrummet både lokalt og regionalt.

Der er udarbejdet en model, hvor samarbejdet indledes med ansættelse af en projektkoordinator, som skal medvirke til at realisere synergier, fælles fundraising, udpege nye fælles projektmuligheder og styrke indsatsen for vores fælles havmiljø. Det indledende samarbejde aftales for en 3 årig periode, hvorefter samarbejdsaftalen vil blive evalueret.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at Horsens Kommune indtræder i det tværkommunale samarbejde om forbedring af havmiljøet i den østlige del af Kattegat.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at der afsættes 106.000 kr. fra 2023 og 3 år frem, hvilket udgør Horsens Kommunes andel af ansættelsen af en projektkoordinator, som skal medvirke til at realisere synergier, fælles fundraising, udpege nye fælles projektmuligheder og styrke indsatsen for havmiljøet på tværs af de deltagende kommuner, private aktører, offentlige aktører og NGO'eren. Beløbet finansieres inden for den eksisterende ramme af Naturpuljen.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Havmiljøet i Kattegat er sårbart, følsomt og udfordret. Derfor skal det passes godt på nu og i fremtiden. Det kræver indsatser, der sikrer, at vi opnår god miljøtilstand i havets økosystemer samtidig med, at vi finder en bæredygtig måde at udnytte havets ressourcer på og skaber gode rammer for aktiviteter.

Oveni rummer den østjyske del af Kattegat store naturværdier og potentialer og repræsenterer således en central og vigtig del af den østjyske natur. Dertil kommer store rekreative og turismemæssige perspektiver.

Havet kender og respekterer ikke kommunegrænser, så forbedringer af forholdene i havet kræver bredt forankrede indsatser.

Af den grund går Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder og Horsens kommuner sammen i et tværkommunalt samarbejde, med det formål at øge biodiversiteten og naturtilstanden i den østjyske del af Kattegat.

Formålet med samarbejdet er således at fremme et sundt havmiljø i den østjyske del af Kattegat, alt imens rekreative aktiviteter, friluftsliv, bæredygtig erhvervsudvikling og lignende understøttes i højst mulig grad.

Samarbejdet skal ikke ses som konkurrerende i forhold til allerede eksisterende initiativer, men vil skabe merværdi og hæve ambitionerne i arbejdet for havmiljøet.

Intentionen er at skabe et fast og stærkt samarbejdsforum, der koordinerer indsatser og investeringer og arbejder strategisk med at varetage deltagerkommunernes interesser i havets miljøtilstand.

Det tværkommunale samarbejde skal dertil identificere og udvikle synergierne mellem private aktører, offentlige aktører og NGO'er og ad den vej styrke handlingsrummet både lokalt og regionalt.

Arbejdet vil desuden have fokus på at understøtte tiltag, der samtidigt bidrager til at forbedre rammerne for rekreative aktiviteter, "det blå friluftsliv" og bæredygtig erhvervsudvikling, herunder kystturismen. Administrationen vil sikre en eventuel koblingen til øvrige kystturisme projekter i Horsens Kommune.

Samarbejdet indledes med ansættelse af en fælles projektkoordinator. Der er udarbejdet en model, hvor projektkoordinatoren skal medvirke til at realisere synergier, fælles fundraising, udpege nye fælles projektmuligheder og styrke indsatsen for havmiljøet på tværs.

Vedlagt er udkast til kommissorium for etableringen af det tværkommunale samarbejde.

Projektperiode og -økonomi

Det indledende samarbejde aftales i første omgang for en 3-årig periode, hvorefter det evalueres samlet og i de enkelte kommuner, med henblik på at sikre en ny tværkommunal aftale om samarbejdets fremtid.

Der er mulighed for at udvide samarbejdet over tid, hvis der er enighed om det.

Udgifterne til projektkoordinatoren deles mellem kommunerne efter indbyggertal.

Horsens Kommune vil skulle levere ressourcer til de projekter, der iværksættes som led i samarbejdet. Antallet af projekter og omfanget heraf kendes ikke, og der er ikke på nuværende tidspunkt afsat ressourcer til projekter på havet i administrationen.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vil blive inddraget inden igangsætning af større projekter afledt af samarbejdet.

/FHL

Bilag

Udkast til Tværkommunal samarbejde om forbedring af havmiljøet i den østjyske del af Kattegat

Punkt 5: BNK Status på mågeindsatsen i 2022 og muligheder for intensivering af indsatsen

04.10.02-P20-1-22

Resume

Administrationen vil give Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget en status på mågeindsatsen.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at afklare muligheden for at intensivere reguleringen af mågebestanden i Horsens Kommune.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at mågeindsatsen fortsætter med de nye foreslåede indsatser.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

I budgetaftale 2018 afsatte Byrådet 250.000 kr. om året til en mågeindsats i Horsens by.

Administrationen har siden iværksat flere konkrete initiativer, for at nedbringe antallet af måger i byen.

De nuværende initiativer er iværksat på baggrund af politiske beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget den 5. december 2017, den 4. december 2018, den 3. december 2019 og den 11. august 2020 i Plan- og Miljøudvalget.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at afklare muligheden for at intensivere reguleringen af mågebestanden i Horsens Kommune.

Initiativer for mågeregulering kan inddeles i tre kategorier:

1. Vejledning af borgere og virksomheder i forbindelse med henvendelser og målrettet kommunikation via annoncer og Facebook, bl.a. undgå at smide madaffald, tilslutte sig kommunens mågeregulering m.v.
2. Forebyggende fysiske indsatser, bl.a. udskiftning til lukkede affaldsbeholdere, opsætte fuglepigge på tage m.v.
3. Regulering ved fjernelse af æg og reder samt skydning af sølvmåger

Problemets omfang

Byområder og bygninger, der er særligt plagede af måger, bliver fulgt løbende, både kommunale og private arealer.

Denne kortlægning foregår primært ved henvendelser fra borgerne, enten via den digitale selvbetjeningsløsning "Giv Et Praj" eller ved at kontakte administrationen direkte.

Kommunen har i 2022 foreløbigt modtaget henvendelser på "Giv Et Praj" fra borgere og virksomheder fra ca. 33 steder i byen.

Herudover modtager administrationen henvendelser om steder på telefon og i mails.

De mest mågeplagede områder i Horsens by har ikke ændret sig afgørende siden kommunens mågeindsats begyndte i 2018 og er følgende:

- VIA University College, Chr. M. Østergårdsvej/Kollegievænget
- Vejlevej/Beringsvej
- Kattesund/Borgergade
- Skolegade/Kildegade
- Smedetorvet/Farvegade
- Ane Staunings Vej/Østergade

De fleste havnebyer oplever stigende mågeproblemer. Mågerne har tilvænnet sig livet i byen, der tilbyder attraktive redesteder.

Føden finder de i byen eller flyver gerne et stykke væk efter den, f.eks. Horsens Fjord, eller til minkfarme og landbrugsvirksomheder uden for byen.

I Horsens by er der både sølv- og stormmåger. Byen har flest stormmåger, men sølvmåger bliver langt større individer, er mere larmende og kan være både meget pågående og mere aggressive, når de har unger.

De voksne måger og deres yngel vender tilbage til samme ynglested, hvilket betyder, at store mågekolonier på ugenerte tagflader opstår efter få år.

Vejledning og kommunikation med borgere og virksomheder

- En informationsfolder om måger er udarbejdet og trykt, til udlevering hos borgere og virksomheder samt findes på kommunens hjemmeside (vedlagt som bilag)
- Administrationen vejleder borgere og virksomheder som henvender sig om generende måger
- Annoncer og pressemeddelelser om, at det nu er tid til at søge om indsamling af æg/reder m.v.
- Facebook-opslag på "En del af flokken" med information om kommunens indsats og råd og vejledning

Forebyggende tiltag

Kommunen udskifter løbende åbne skraldespande med lukkede i parker, gågaden, havnen og andre steder.

I de mågeplagede områder har der været stor opbakning fra virksomhederne til at gøre det samme.

Gennem årene er der blevet opsat mågepigge og -net ved flere kommunale institutioner, hvor måger har været til gene, både ved ophold og redebygning.

På to kommunale ejendomme har kommunen medvirket i et pilotforsøg med opsætning af strømtråde (lavspænding), der også kan holde mågerne væk.

I efteråret 2020 blev der oprettet en pulje, hvor boligforeninger, virksomheder og almindelige husstande kan søge om tilskud til opsætning af fysiske forhindringer som mågepigge, wire, mågenet. Tilskud er siden givet fire gange i alt.

Regulering ved indsamling af æg og reder

Siden 2018 har kommunen hvert år søgt og opnået en tilladelse fra Naturstyrelsen, til at regulere sølvmåger i midtbyen indenfor et afgrænset område, hvor borgerne i særlig grad er plaget (se kortbilag).

Siden 2019 er der også søgt og opnået tilladelse ved Stensballe skole, da der her er en ekstra udfordring.

Med denne tilladelse kan såvel kommunen, private borgere og virksomheder fjerne reder og æg fra sølvmåger indenfor området, ved at lade sig registrere og indberette til kommunen efterfølgende.

Indsatsen med indsamling af æg og reder og/eller oliering af æggene må foregå i perioden 1. april til 31. august, der er mågernes yngletid, hvor generne primært opleves.

I 2022 har i alt 26 private personer og selskaber gjort brug af kommunens reguleringstilladelse, hvoraf nogle har stor bygningsmasse.

Indberetningerne for 2022 er endnu ikke indkommet.

I 2021 blev der indberettet 314 æg og 163 reder fra i alt 25 tilmeldte.

De medvirkende virksomheder oplever, at problemerne med måger i deres område bliver mindre.

Administrationen har søgt en tilsvarende tilladelse til at regulere stormmåger, men er foreløbig blevet afvist af Naturstyrelsen.

Ejere af bygninger, der ligger uden for det afgrænsede område i byen, men hvor ejer alligevel oplever gener med måger, bliver vejledt til selv at søge en tilladelse hos Naturstyrelsen. Disse ejere indberetter selv indsatsen til styrelsen.

Aftale med Jægerråd Horsens

Horsens Kommune indgik i foråret 2019 en samarbejdsaftale med Jægerråd Horsens, om regulering af sølvmåger på havnen i Horsens.

Aftalen er siden udbygget til at omfatte samme midtbyområde, hvor kommunens tilladelse gælder til at indsamle æg.

Horsens Kommune formidler kontakten til jægerne, når øvrige tiltag er afprøvet.

Regulering af sølvmåger er henholdsvis i perioden fra 1. februar til 15. april, der kræver en tilladelse fra Naturstyrelsen, og i perioden den 1. september til 31. januar, der er officiel jagttid på sølvmåger uden for byzone eller på arealer over 5 hektar, hvilket havnen overholder.

I yngletiden i det sene forår og hele sommeren må mågerne ikke skydes. Dog, i tre særlige tilfælde i 2021 og 2022, hvor måger har angrebet mennesker, fik kommunen en strakstilladelse af Naturstyrelsen, til at skyde måger om sommeren. Her får vi fortsat hjælp af de frivillige jægere.

Administrationen er bekendt med, at enkelte virksomheder selv søger og opnår tilladelse hos styrelsen til at skyde og regulere sølvmåger på virksomhedens område.

Ud over tilladelsen fra Naturstyrelsen kræver enhver skydning i byen accept fra ejere af berørte ejendomme og Politiets tilladelse. En skydning må kun foretages af en uddannet jæger med jagttegn og våbentilladelse.

Resultater af sølvmågeregulering

Siden 2019 har ca. 35 frivillige jægere hvert år fra 1. september til 15. april været aktive i sølvmågereguleringen i Horsens by.

Jægerne skyder på havnen fra 1. september og til 31 januar. Fra 1. februar og til 15. april skyder de også i byen, der hvor ejere ønsker hjælp til regulering.

Jægerne har i perioden 1. januar til 15. april 2022 skudt 226 sølvmåger efter i alt 156 ture.

Fra den 1. september vil jægerne igen genoptage skydningen på havnen og i byen.

Således forventes det, at jægerne i år får reguleret en del flere måger end tidligere år, f.eks. 200 måger i 2021.

De frivillige jægere får dækket udgifter til sikkerhedsveste, patroner og småfornødenheder. Desuden har kommunen stillet arealer til rådighed til et par årlige uddannelsesdage for nye jægere.

Administrationen er i løbende dialog med Horsens Jægerråd. Der har været flere evalueringsmøder undervejs.

Administrationen har i perioden ikke modtaget klager fra borgere vedr. skydning.

Administrationen er bekendt med, at flere virksomheder i byen selv søger Naturstyrelsen om at regulere måger ved skydning.

Muligheder for at intensivere reguleringen af mågebestanden

Erfaringer fra andre byer viser, at det kræver en vedvarende og mangebenet indsats at holde mågebestanden nede i byen.

Det handler både om vejledning, forebyggende indsatser og regulering som at fjerne æg og reder. Der skal være fokus på at nedbringe antallet af attraktive redesteder og adgangen til mad i byen.

Det kræver en fælles indsats af kommunen, borgerne og virksomhederne.

Forslag til nye fremtidige indsatser

Kommunens fremtidige mågeindsats foreslås udvidet med følgende tiltag:

1. Søge om ny tilladelse hos Naturstyrelsen, til at regulere både sølvmåge og stormmåge i Horsens by, evt. at udvide til industriområder ved Gedved
2. Kommunens informationsfolder og hjemmeside opdateres med yderligere råd og vejledning
3. Nye mågesikrede affaldsspande, bl.a. på Torvet og gågaden, langs med havnen, Strandpromenaden og Husodde Strand
4. Fortsætte puljen til fysiske forhindringer med mågepigge, wier og -net, som borgerne kan søge. Puljen udvides til også at tilbyde dronetrykning over private ejendomme, for at undersøge for mågereder
5. Afprøve alternative jagtmetoder, f.eks. falkonerer, der er afprøvet i Ålborg Kommune i områder, hvor det ikke er muligt at skyde, og opsætning af redekasser til vandrefalke på havnen og andre steder
6. Forsøg med mågeskræmmende maling på Forum Horsens
7. Kommunen stiller sig fortsat til rådighed for virksomheder, der ønsker at afprøve nye metoder og teknologi i mågeindsatsen

/FHL

Bilag

Måger i Horsens_ Informationsfolder

Praj fra borgere om måger og forslag om udvidelse af reguleringsområde

Punkt 6: BNK Godkendelse af klimaplan

00.16.00-A00-3-20

Resume

Horsens Kommune er med i det nationale projekt DK2020-Klimaplaner for hele Danmark, hvor der skal udarbejdes og vedtages en klimaplan efter samme standard, som hos de mest klimaambitiøse byer i det internationale bynetværk, C40.

Igennem projektet har kommunen forpligtet sig til at være CO₂-neutrale og klimarobust i 2050. I budgetaftale 2022 har Byrådet sat et yderligere ambitiøst mål, om at arbejde for at være klimaneutrale i 2030.

For at nå målene er der opstillet en række delmål og tiltag. Samtlige delmål og tiltag er oplistet i et tiltagskatalog. Antages det, at samtlige tiltag udføres, vil CO₂-udledningen falde med 65% i 2030.

Tiltagskataloget skal betragtes som en bruttoliste over det, der skal igangsættes for at nå de 65%.

For at nå klimamålet om klimaneutralitet i 2030 er det desuden nødvendigt at finde yderligere virkemidler og tiltag frem mod 2030. Dette skal ske ved en løbende evaluering og justering af indsatserne samt en fuld revidering af klimaplanen hvert fjerde år.

Klimaplanen er udarbejdet i samarbejde med en lang række interne og eksterne aktører i kommunen.

Klimaplanen har været i høring i fagudvalgene.

Der er kommet et svar, der har givet anledning til justeringer i klimaplanen.

Efter godkendelse i Byrådet skal planen til endelig godkendelse ved DK2020-projektet og det internationale bynetværk C40.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender Klimaplan 2022-2026 for Horsens Kommune, med mål om CO₂-neutralitet i 2030 og fortsat CO₂-neutralitet i 2050 samt klimarobusthed i 2050.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen med bemærkning om, at der foretages en årlig opfølgning på CO₂-regnskabet samt tiltagene i klimaplanen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune er med i det nationale projekt DK2020-Klimaplaner for hele Danmark, hvor der skal udarbejdes og vedtages en klimaplan efter samme standard, som hos de mest klimaambitiøse byer i det internationale bynetværk, C40 og, som skal leve op til de nationale klimamål.

Administrationen har på baggrund af en omfattende inddragelsesproces, med blandt andet en eksternt styregruppe og input fra Landsbyrådet, udarbejdet et forslag til Klimaplan for Horsens Kommune (se bilag).

Der er også udarbejdet en kort version af klimaplanen – en pixiudgave (se bilag).

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har fået introduktion til og drøftet dette forslag på udvalgsmøderne i januar, marts og april 2022. Der har endvidere været afholdt et temamøde for Byrådet om klimaplanen den 9. maj 2022.

Da klimaplanen rummer en bred dagsorden, der dækker alle fagudvalgsområder, godkendte Bæredygtigheds-, Natur-, og Klimaudvalget den 7. juni, at forslag til Klimaplan for Horsens Kommune blev sendt i høring hos alle stående fagudvalg i juni-august.

Der er endvidere foretaget en miljøscreening af klimaplanen. Der blev ikke fundet behov for en miljøvurdering (se bilag).

Denne afgørelse er på nuværende tidspunkt i en fire ugers klageperiode.

Klimaplanens mål, delmål og tiltag

Igennem projektet har kommunen forpligtet sig til, at Horsens Kommune som samfund dels skal være klimarobust inden 2050, dvs. være robust overfor forventede klimaforandringer i fremtiden og, dels CO₂-neutral i 2050.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at det er et mål, at Horsens Kommune skal arbejde for klimaneutralitet allerede i 2030.

For at leve op til projektet skal der frem til 2050 arbejdes med fortsat CO₂-neutralitet.

Igennem udarbejdelsen af en klimaplan vises, hvordan man vil opnå målene.

For at arbejde med begge de overordnede mål, er der formuleret en række delmål (i alt 35) fordelt på seks temaer (energi, transport, landbrug og arealanvendelse, kommunen som koncern, bæredygtig levevis og klimatilpasning). For hvert delmål er der opstillet en række tiltag (i alt 117).

Samtlige tiltag er oplistet i et tiltagskatalog (se bilag).

Antages det, at samtlige tiltag udføres, vil CO₂-udledningen falde med 65% i 2030, i forhold til startåret 1990.

Tiltagskataloget skal betragtes som en bruttoliste over det, der skal igangsættes for at nå de 65%, men kan bruges som udgangspunkt for en årlig justering og prioritering af klimainsatsen.

For at nå klimamålet om klimaneutralitet i 2030 er det desuden nødvendigt at finde yderligere virkemidler og tiltag frem mod 2030. Dette skal ske ved en løbende evaluering og justering af indsatserne samt en fuld revidering af klimaplanen hvert fjerde år.

I bilag er der opstillet 28 prioriterede indsatser (tidligere 29 da to stormflodstiltag er lagt sammen). Det er tiltag fra tiltagskataloget eller grupperinger af tiltag, der vurderes vigtige at igangsætte som noget af det første, for at komme godt fra start og prioritere indsatsen rigtigt.

Klimapartnerskaber og organisering

Klimapartnerskaber med eksterne aktører vil være centrale for udførelsen af tiltagene i klimaplanen, da opnåelse af klimamålene er en fælles opgave i samfundet Horsens Kommune.

Klimapartnerskaberne bygger dels på temaerne i klimaplanen og dels på de lokale styrkepositioner i Horsens Kommune.

Den primære opgave for de enkelte klimapartnerskaber er at være ansvarlig for at udmønte de respektive tiltag indenfor klimapartnerskabets område. Derudover skal klimapartnerskaberne være ambassadører for klimadagsordenen ud i samfundet.

Der underskrives en klimapartnerskabsaftale i alle klimapartnerskaberne med de respektive formænd og borgmesteren samt formand for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Organisatorisk etableres et Panel for Klimapartnerskaber med deltagelse af relevante aktører fra klimapartnerskaberne, borgmesteren, formandsskabet fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget samt andre relevante fagudvalgs formandsskaber.

Der afholdes 1-2 årlige møder, hvor der følges op på igangværende projekter og drøftes forslag til kommende fokus og indsatser.

Panelet for Klimapartnerskaber er et vigtigt led i realiseringen af klimaplanen, da realiseringen kræver, at alle aktører i Horsens bidrager og bakker op.

Panelet for Klimapartnerskaber skal danne grundlag for dette samarbejde, ved at være et rum for drøftelser på tværs af klimapartnerskaberne og mellem det politiske niveau og aktører fra klimapartnerskaberne.

Derudover skal klimapanelet bidrage til at skabe synergier mellem indsatserne på tværs af partnerskaber.

Fagudvalgshøring

Der har været fagudvalgshøring af klimaplanen i juni og i august (se høringssvar i bilag).

Et enkelt høringssvar har givet anledning til ændring i klimaplanen fra Skole-, Unge- og Uddannelsesudvalget:

Skole-, Unge- og Uddannelsesudvalget drøftede klimaplanen og synes, at klimaplanen er et vigtigt bidrag til at fremme den grønne omstilling i Horsens. Udvalget lægger vægt på, at alle indsatser i klimaplanen skal indarbejdes i det pædagogiske eller undervisningsmæssige arbejde.

Udvalget ønsker, at det skal være valgfrit, hvordan skolerne konkret udmønter målet og, at det skal være valgfrit, om elevrådene drøfter klimaindsatser på skolen årligt.

Udvalget ønsker indsatsen om, at skolerne skal have mulighed for at opnå et diplom/stempel som 'klimavenlig skole', ved at leve op til en række forudbestemte krav/kriterier udgår.

Klimaplanen er blevet tilrettet i overensstemmelse med dette høringssvar.

Videre proces

Umiddelbart efter Byrådets godkendelse vil klimaplanen blive sendt til endelig godkendelse i DK2020-projektet og ved C40 netværket.

C40 netværket bedømmer klimaplanen ud fra en skabelon, den såkaldte CAPF (Climate Action Planning Framework).

CAPF skabelonen (se bilag) ligger til grund for den udarbejdede klimaplan og indeholder dokumentation af udformningsprocessen og det faglige grundlag bag klimaplanen. Alle beslutninger og mål er fuldt formuleret i klimaplanen.

Opfølgning på klimaplanen

Klimaplanen vil blive fuldt revideret hver fjerde år, næste gang i 2026.

Hvert år (første gang primo 2024) vil klimaplanens mål og delmål blive evalueret af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Ud fra evalueringen skal indsatserne/tiltagene tilpasses for at nå målene, senest i 2050.

Økonomi

Implementering af klimaplanens delmål og tiltag vil kræve en betydelig politisk prioritering af midler til formålet i årene frem mod 2030/2050.

Økonomioversigten (se bilag) viser de estimerede ekstraudgifter til de prioriterede indsatser i klimaplanen for årene 2023-2026.

Allerede igangsatte projekter er ikke en del af økonomioversigten. Alle beløb er behæftet med usikkerhed.

Det er vigtigt med en årlig justering af indsatserne og prioritering af midler.

I alt estimeres de ekstra udgifter over de næste 4 år for nye prioriterede indsatser inden for klimaforebyggelse til ca. 28 mio. kr. og inden for klimatilpasning til ca. 5 mio. kr.

De nye prioriterede indsatser i klimaplanen kan til dels finansieres af eksisterende grøn pulje på 10 mio. kr. fra budget 2022.

/MTE

Bilag

Screeningsafgørelse vdr. klimaplanen

Klimaplan økonomi oversigt

CAPF_Horsens

Høringsvarsnotat fra fagudvalgshøring

Pixi

Organisering

Klimaplan_m_fjernvarmebilag

Tiltagskatalog til klimaplanen

Prioriterede indsatser i klimaplanen

Punkt 7: BNK Orientering om øgede udgifter til den kollektive trafik

13.05.16-000-1-22

Resume

Midttrafik har tidligere varslet øgede udgifter til den kollektive trafik i 2022, som følge af de stigende brændstofpriser.

De stigende udgifter er senest steget til samlet set 8,3 mio. kr. for Horsens Kommune i 2022.

Administrationen har på baggrund heraf rettet henvendelse til Midttrafik, med henblik på en dialog og forslag til justeringer af serviceniveaet.

Det er dog usikkert, om resultatet heraf kan nå at blive behandlet i udvalget, inden den kommende høring af køreplaner for perioden medio 2023 til medio 2024.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Midttrafik varslede ultimo 2021 og igen i løbet af foråret 2022 kommunerne om øgede udgifter til den kollektive trafik, som følge af de stigende brændstofpriser.

Som følge heraf godkendte Byrådet den 21. juni 2022, at Horsens Kommunes budget til kollektiv trafik under Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget justeres med 3,3 mio. kr. (Sag vedr. budgetopfølgning pr. 31. marts 2022).

Midttrafik har den 27. juni 2022 fremsendt et notat til Horsens Kommune, hvor de fortæller om deres økonomiske udfordringer i 2022, som følge af stigende brændstofpriser og manglende kompensation for covid-19.

I dette notat fremgår det, at de forventede merudgifter til den kollektive trafik er væsentligt højere, end de tidligere vurderinger Horsens Kommune har modtaget fra Midttrafik.

I notatet skriver Midttrafik, at de tidligere havde forventet, at Regeringen ville kompensere dem for mistede indtægter og forhøjede udgifter p.g.a. covid-19. Men det har vist sig, at Regeringen kun kompenserer Midttrafik for udgifter i januar og februar måned 2022.

Det skal bemærkes, at KL og Regeringen i september 2022 vil se på trafiksekskabernes økonomi.

For Horsens Kommune forventer Midttrafik samlet set merudgifter i 2022 for 8,3 mio. kr., på grund af stigende brændstofpriser og manglende kompensation for covid-19.

Der er således behov for yderligere en regulering af Horsens Kommunes budget til kollektiv trafik i 2022 på 5 mio. kr.

Dette er ud over den justering, der blev godkendt af Byrådet i juni 2022.

Midttrafik skriver i deres notat, at de anser de økonomiske udfordringer for at være midlertidige, da de er en direkte konsekvens af covid-19 og globale usikkerheder bl.a. på grund af krigen i Ukraine.

På baggrund af ovenstående økonomiske udfordringer har administrationen rettet henvendelse til Midttrafik, med henblik på en dialog og evt. forslag til nedbringelse af de stigende udgifter. Dette skal ses i lyset af usikkerheden i vurderingen af det midlertidige i de økonomiske udfordringer i den kollektive trafik.

Sideløbende hermed har de økonomiske udfordringer været drøftet i forskellige tværkommunale netværk, herunder mulighederne for en fælles anmodning fra kommunerne om et sparekatalog fra Midttrafik.

Hvorvidt et evt. sparekatalog kan nå at blive behandlet i udvalget, inden udvalget skal sende de kommende køreplaner i høring, er usikkert.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget skal godkende dette på næste udvalgs møde, for at nå de aftalte frister for evt. justering af ruterne for perioden medio 2023 til medio 2024.

/JMC

Punkt 8: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-345-21

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Punkt 9: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 07.09.2022

00.13.06-P35-5-21

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".