

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 09-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 09. april 2024 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Forslag til Kommuneplantillæg 2021-5 og Lokalplan 389 Centerformål, Alrøvej, Horsens.....	3
PV Forslag til Lokalplan 380, Erhvervsområde, Fuglevangsvej, Horsens og tillæg 2021-8 til Komm	6
PV Forslag til Lokalplan 411, Centerområde, Karré- og Kvartershuset på Emilies Plads, Horsens....	10
PV Godkendelse af to nye vejnavne i Egebjerg.....	12
PV Trafiksikkerhed og cykelstier 2024.....	13
PV Forslag fra Liberal Alliance, drøftelse vedr. midlertidig lukning af Borgergade.....	17
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	18
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 9.4.2024.....	19

Punkt 1: PV Forslag til Kommuneplantillæg 2021-5 og Lokalplan 389 Centerformål, Alrøvej, Horsens

01.02.05-P16-4-22

Resume

Formålet med lokalplanen og projektet er at udvikle og forskønne et synligt område mellem Alrøvej og Vårsøvej i Horsens til et nyt erhvervs- og butiksområde.

Planlægningen har haft særligt fokus på at skabe et flot og levende byrum, i forhold til den synlige placering ved en indfaldsvej og langs Bygholm Å med offentlig adgang langs åen.

Lokalplanen for centerformål Alrøvej understøtter Horsens Kommunes mål, om at skabe sammenhæng og harmoni mellem det eksisterende bymiljø og nye byudviklingsområder, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager at offentliggøre forslag til Kommuneplantillæg 2021-5 og Lokalplan 349 Centerformål, Alrøvej, Horsens til offentliggørelse i minimum 4 uger.
2. Plan- og Vejudvalget bemyndiger administrationen, til at vedtage lokalplanen endeligt, hvis der ikke indkommer høringsvar i høringsperioden.

Beslutning

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti, og Søren Lind Jensen, Nye Borgerlige, foreslog følgende ændringsforslag:

Plan- og Vejudvalget vedtager, at bygningshøjden i Kommuneplantillæg 2021-5 og Lokalplan 349 ændres til maks. 16 meter.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti stemte imod forslaget.

Venstre udlod at stemme.

Plan- og Vejudvalget vedtog herefter indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Baggrunden for planlægningen er, at en privat ejendomsudvikler ønsker at udvikle området til et nyt erhvervs- og butiksområde.

Udviklerens vision er at skabe et attraktivt erhvervsområde med en synlig placering i byen, kvalitet i arkitekturen samt synergi mellem bygning, brugere og by.

Plan- og Vejudvalget besluttede den 5. april 2022 at igangsætte udarbejdelse af et kommuneplantillæg til Kommuneplan 2021 og en lokalplan til centerformål.

Området består i dag af ældre erhvervsbygninger, der har været i anvendelse til forskellige erhvervsformål, herunder detailhandel. Området vil få synlighed ud mod Høegh Guldbergs Gade og Ove Jensen Alle.

Kommuneplantillæg

Området er i dag omfattet Kommuneplanramme 10CE02, der fastlægger anvendelsen til centerformål i form af boligområde, kontor- og serviceerhverv, bymidte, butikker, butikker med særligt pladskrævende

varer og publikumsorienterede serviceerhverv.

Dermed er anvendelsen i det nye projekt i overensstemmelse med anvendelsen i kommuneplanrammen.

Derimod er der ikke overensstemmelse mellem projektets ønskede omfang og de bebyggelsesregulerende bestemmelser i kommuneplanrammen.

Den gældende maksimale bebyggelsesprocent i rammen er 100 % og den maksimale bygningshøjde er 3 etager (12 meter).

Den ønskede bebyggelse er i 4 etager (20 meter) og bebyggelsesprocenten ønskes hævet til 150 %.

Der er derfor udarbejdet tillæg til Kommuneplan 2021-5.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for, at der nærmest Høegh Guldbergs Gade kan opføres 4-etages kontorbyggeri med butikker i stueetagen og med en højde på op til 20 meter.

Længere inde på grunden mod øst kan opføres andre erhvervshuse i 2-3 etager i en højde mellem 12 og 15 meter.

Disse kan anvendes til mindre handelsvirksomheder, erhverv, sportsfaciliteter eller lignende, der ikke har behov for synlighed fra de omkringliggende gader, men dog alligevel ønsker nærhed til bymidten.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken - Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik Rum for mennesker, som grundlag for dialogen med ejendomsudvikler.

Styrk hele Horsens

Lokalplanområdet indrettes og udformes med byggerier og udendørs arealer, der i sin arkitektur giver et løft til bydelen og gaden for både borgere og besøgende i byen.

Langs med Bygholm Å sikres det, at man fremover fortsat kan gå og få en naturoplevelse tæt på byen.

Torvearealer omkring bygningerne, med beplantning, belysning og torveinventar, tænkes som uderum, der skaber væresteder for lejerne og byens borgere.

Bygningernes arkitektur, volumen og placeringen på grunden kommer på den måde til at markere overgangen til Horsens midtby, når man kommer fra syd til byen.

Vær en god nabo

Livet i bygningens erhvervslejemål i stueetagen synliggøres gennem glasfacaderne ud til omgivelserne og skaber liv og lys på pladsen også om aftenen. Det styrker følelsen af tryghed i området. De åbne facader bidrager med liv til området via aktiviteten i bygningen.

Projektet fastholder og sikrer det grønne miljø langs åen, med fokus på mangfoldighed i plantevalg, så der skabes mange forskellige sanseindtryk igennem alle årstider.

Byg til hverdagslivet

For at gøre grønne valg sunde og lette, er der kort afstand mellem cykelparkering og ankomstarealer.

Lokalplanen kræver, at der i projektet skal være fokus på arkitektur og materialevalg, der over tid holder æstetisk, funktionelt og holdbarhedsmæssigt. Ved valg af materialer skal der fokuseres på, at disse patinerer smukt.

3D-modeller

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside, eller via link i bilag.

Miljø og klima

I planområdet indgår dele af den offentlige vej, Vårsøvej. Lokalplanen forudsætter, at vejen lukkes ud mod Høegh Guldbergs Gade og, der etableres anden vejadgang for ejendommene Høegh Guldbergs Gade 7 og Vårsøvej 6.

De ændrede vejadgange er indtænkt i projektet og er i overensstemmelse med den trafikfaglige anbefaling, om at lukke den eksisterende vej langs Bygholm Å.

Lokalplan 150 gælder fortsat i området således, at der er krav om regulering af skiltning og facader.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening, for at undersøge om planens påvirkning af miljøet kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

/JPAG

Bilag

Oversigtskort, med afgrænsning af Lokalplan nr. 389

Forslag til Kommuneplantillæg 2021-5

[Link til den digitale plan og 3D model](#)

Forslag til Lokalplan 389, Centerformål, Alrøvej, Horsens

Punkt 2: PV Forslag til Lokalplan 380, Erhvervsområde, Fuglevangsvej, Horsens og tillæg 2021-8 til Kommuneplan 2021

01.02.05-P16-12-21

Resume

Formålet med planlægningen er at skabe robuste rammebetingelser for drift og udvidelse af produktionsvirksomheder og virksomheder med særlige beliggenhedskrav i erhvervsområdet ved Fuglevangsvej.

Derudover sikres sameksistens med boligområder og kolonihaveområder uden for området.

Der er på nuværende tidspunkt ikke en lokalplan for hele erhvervsområdet Fuglevangsvej. Lokalplanen skal derfor ses som et værktøj, til at styrke produktionsvirksomheders drifts- og udvidelsesmuligheder.

Lokalplanen for erhvervsområde ved Fuglevangsvej skal understøtte Horsens Kommunes mål om gode rammevilkår for et stærkt og differentieret erhvervsliv.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager at offentliggøre forslag til Kommuneplantillæg 2021-8 og forslag til Lokalplan 380, Erhvervsområde, Fuglevangsvej, Horsens med tilhørende miljørapport, i minimum 8 uger.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Baggrunden for planlægningen er et løbende skred i anvendelser i en retning, der ikke er i overensstemmelse med rammer og retningslinjer i kommuneplanen.

Dette kan udfordre virksomheders drifts- og udvidelsesmuligheder i fremtiden.

Horsens Kommune udarbejder derfor Lokalplan 380 og Kommuneplantillæg nr. 2021-8, for at sikre drifts- og udviklingsmuligheder for erhvervsområdets produktionsvirksomheder og virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Planlægningen blev igangsat efter vedtagelse af Plan- og Vejudvalget den 7. september 2022.

Lokalplanens indhold

Planlægningen understøtter en robust udvikling af erhvervsområdet med zoner, som et grundprincip for udformning af planerne.

Zoner betyder, at erhvervsområdet inddeles i delområder, hvor forurenende, mindre forurenende virksomheder og aktiviteter adskilles. Der bliver dermed en passende afstand mellem de mest forurenende virksomheder og f.eks. bolig- og kolonihaveområder.

Virksomheder i de højere miljøklasser 4 til 7 kan etablere sig i den vestlige del af planområdet, længst væk fra boliger, mens anvendelsen gradueres mod øst til virksomheder i lavere miljøklasser 3 til 4, hvis drift er foreneligt med naboskab til bolig- og kolonihaveområder.

De lave miljøklasser rummer også handel med pladskrævende varegrupper og e-handelsvirksomheder, der skaber en buffer mellem produktionsvirksomhederne og bolig- og kolonihaveområder.

For ikke at udfordre virksomhedernes drift- og udvidelsesmuligheder, bliver det ikke muligt at etablere f.eks. kontorbygninger, liberale erhverv eller fritidsanlæg i planområdet.

For at understøtte virksomhedernes udvidelsesmuligheder, ændres den nuværende bebyggelsesprocent i erhvervsområdet på 60 % og den maksimale bygningshøjde på 8,5 meter:

- Centralt i erhvervsområdet til 65 % med en øget bygningshøjde op til 14 meter
- I områdets periferi reduceres bebyggelsesprocenten tilsvarende til 55 %, for ikke at overskride erhvervsområdets samlede rummelighed i forhold til kommuneplanens udlæg af erhvervsområder. Her bliver bygningshøjden på maks. 10 meter, der sikrer en balance i skala mellem erhvervsområdet og omgivelserne

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for grønne indfaldsveje, grønne interne veje og bebyggelses omfang og udseende.

Detailhandel

Ud over butikker til pladskrævende varegrupper og e-handelsvirksomheder giver lokalplanen også mulighed for butikker til salg fra egen produktion i den østlige del af planområdet.

Skiltning i erhvervsområdet

Planområdets periferi, svarende til arealer langs Hattingvej og Ringvejen, er reguleret af Lokalplan 150-2013, Horsens, Skilte- og facaderegulering.

Skiltning internt i området vil blive reguleret af denne lokalplan og følger den modernisering af skiltebestemmelser, der er gennemført for indfaldsveje og øvrige erhvervsområder i Horsens Kommune i de seneste år.

Kommuneplantillæg 2021-8

Før lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer, er det nødvendigt at vedtage et tillæg til kommuneplanen.

Tillægget præciserer anvendelser, så de stemmer overens med udpegning af en del af området til produktionsvirksomheder og virksomheder med særlige beliggenhedskrav og med udpegning af det øvrige område til bufferzone omkring virksomhederne. Det sker gennem de nye rammeområder 14ER23-28.

Syd for erhvervsområdet, omkring Torsted Engso, udgår muligheden for at etablere kolonihaver i den nuværende ramme 14RE02.

En anvendelse til kolonihaver stiller skærpede krav til virksomheders støjledning. Samtidig består området udelukkende af beskyttet natur, hvorfor det ikke er muligt at planlægge for kolonihaver i fremtiden.

Udlæg til pladskrævende varegrupper, som en del af kommuneplanens samlede detailhandelsstruktur, får en ændret afgræsning, mens areal til detailhandel og butiksstørrelse fastholdes. Ændringen bidrager til at sikre sameksistens med en buffer mod boligområder og kolonihaveområder uden for erhvervsområdet.

Retningslinje 1.8.3. i kommuneplanen udgår. Retningslinjen giver mulighed for at realisere udvalgswarebutikker i tilknytning til e-handel. Retningslinjen kan kun realiseres ved at etablere et aflastningsområde.

Et aflastningsområde er ikke anbefalet i den detailhandelsredegørelse, der ligger til grund for Kommuneplan 2021-2033, hvorfor retningslinjen ændres.

Fordebat

En fordebat om ændring i Kommuneplan 2021-2033 har været i høring i 3 uger.

I høringsperioden har administrationen været i dialog med flere berørte virksomheder og har modtaget 9 høringssvar.

Høringssvarene er indarbejdet i planerne i forhold til byggelinjer, arkitektur og ønsker om udvidelsesmuligheder.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken "Rum for mennesker"

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker", som grundlag for planlægningen og sameksistens med naboområder.

Styrk hele Horsens

Planlægningen skaber robuste rammebetingelser for virksomheders drift og udvikling og er udgangspunkt for et erhvervsområde, der kan få en stærk identitet i fremtiden.

Erhvervsområdet giver plads til virksomheder med lang historik og opstartsvirksomheder med grobund i uddannelsesmiljøet i Horsens.

Vær en god nabo

Der er en kommunal og erhvervmæssig interesse i at skabe et præsentabelt erhvervsområde. Det sker ved at sikre grønne indfaldsveje og en harmonisk arkitektur.

Byg til hverdagslivet

Samtidig med, at planerne understøtter gode rammer for virksomhedernes driftsvilkår, forebygger de også sameksistens med følsomme anvendelser uden for planområdet som bolig- og kolonihaveområder.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening af området efter kriterierne i miljøvurderingsloven.

Som hovedhensyn for afgørelsen har Horsens Kommune vurderet planens mulige påvirkning ud fra parametrene:

- Udledning til vandmiljø (søer og vandløb)
- Landbrugsområde
- Nye arealer til byudvikling inddrages, herunder arealforbrug
- Større sammenhængende landskaber
- Nedbør i forhold til klima samt oversvømmelsesrisiko

Det er vurderet, at planlægningen er omfattet af krav om miljøvurdering og, der er derfor udarbejdet en miljørapport for området, se bilag "Miljørapport".

Miljørapporten undersøger både muligheder for drift og udvidelse af virksomheder med særlige beliggenhedskrav og produktionsvirksomheder, men også sameksistens med følsomme anvendelser uden for planområdet.

Miljørapporten danner grundlag for områdets anvendelser gennem disponering i rammeområder i kommuneplanen og delområder i lokalplanen.

3D-bymodel

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside, eller via link i bilag.

/JPAG

Bilag

Oversigtskort, med afgrænsning af Lokalplan nr. 380

Notat om høringssvar

Samlet høringssvar Lokalplan 380

Miljørapport, Tillæg 2021-9 og Lokalplan 380

Kommuneplantillæg 2021-8, Erhvervsområde Fuglevangsvej

Lokalplan 380 - Erhvervsområde, Fuglevangsvej

Links til den digitale plan og 3D model, Erhvervsområde Fuglevangsvej

Punkt 3: PV Forslag til Lokalplan 411, Centerområde, Karré- og Kvartershuset på Emilies Plads, Horsens

01.02.05-P16-9-23

Resume

Formålet med planlægningen er at muliggøre et byggeprojekt på Emilies Plads i Horsens midtby med ca. 55 seniorboliger med fælles faciliteter samt udadvendte funktioner for offentligheden.

Projektet er i overensstemmelse med intentionerne for Udviklingsplanen for Åkvarteret.

Lokalplanen for Emilies Plads understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familieformer og livsfaser samt skabe sammenhæng og harmoni mellem det eksisterende bymiljø og nye byudviklingsområder, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager at offentliggøre forslag til Lokalplan 411, Centerområde, Karré- og Kvartershuset på Emilies Plads, Horsens i minimum 4 uger.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Planlægningen for Emilies Plads blev igangsat efter vedtagelse af Plan- og Vejudvalget den 5. december 2023.

Området udlægges til centerområde i overensstemmelse med Kommuneplan 2021-2033 rammer.

Lokalplanen sikrer, at projektet for seniorboliger følger bebyggelsesstrukturen og varierende etagehøjder fra udviklingsplanen for Åkvarteret.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for et byggeri i 2,5-4 etager i tegl i røde nuancer med sadeltage i metal samt et byggeri i 2-3 etager med flade sedumtage samt tagterrasse.

I udviklingsplanen er områdets to bygninger indrettet til henholdsvis boliger og erhverv. I byggeprojektet foreslås det at fordele boliger og erhverv over de to bygninger, så der skabes mere liv i stueetagen om et fremtidigt torv.

Lokalplanen kommer ikke til at give mulighed for parkering på terræn, jf. udviklingsplanen, udover enkelte kantparkeringspladser, til blandt andet delebiler.

Ifølge parkeringsstrategien skal parkeringsarealer, jf. parkeringsnormen, udover dette tilvejebringes og tinglyses på et andet areal, eksempelvis i et p-hus.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik Rum for mennesker, som grundlag for dialogen med bygherre.

Styrk hele Horsens

For at sikre forbindelser på tværs af det eksisterende gårdrum i karréen og den eksisterende by, laves der en portåbning i byggeriet.

Derudover rummer byggeriet udadvendte funktioner og et torv, som offentligheden kan benytte.

Vær en god nabo

Der er arbejdet med udviklingsplanens byggedogmer, der sikrer en god tilpasning til det eksisterende områdes arkitektur, ved at nedskalere byggeri med forskydninger, højder og farver. Byggeriet tænkes opført i røde tegl, med sadeltage i mørkt metal på karréhuset og et fladt sedumtag på kvartershuset.

Byg til hverdagslivet

Der vil være plads til fester, overnattende gæster, behandlerfaciliteter, varmtvandsbassin, fitness, orangeri og fælles opholdsmuligheder for de kommende beboere.

Udover fællesfaciliteter for beboerne er der et erhvervslejemål, der kan rumme f.eks. en café eller frisør. Erhvervslejemålet er centralt placeret ud til et kommende torv, der kan komme alle i området til gavn i hverdagen.

3D-model

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside, eller via link i bilag.

Miljø og klima

På sigt skal Niels Gyldings Gade lukkes. Det følger af Trafikplan 2030 og er i tråd med Udviklingsplanen for Åkvarteret, så området kan fredeliggøres og der i fremtiden kan etableres en å.

I den mellemliggende periode, hvor der fortsat er en vej med støj, er der stillet vilkår i lokalplanen, der sikrer, at støjgrænserne for boligerne overholdes.

Planlægningen har desuden sikret, at overfladevand kan håndteres på terræn bl.a. med regnbede og grønne kantzoner.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening, for at undersøge om planens påvirkning af miljøet kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

/JPAG

Bilag

Oversigtskort, med afgræsning af Lokalplan nr. 411

Links til den digitale plan og 3D-bymodel

Forslag til lokalplan 411, Centerområde, Karré- og Kvartershuset på Emilies Plads, Horsens

Punkt 4: PV Godkendelse af to nye vejnavne i Egebjerg

05.01.01-P07-1-24

Resume

I forbindelse med byggemodning af udstykning i det nordvestlige Egebjerg jf. Lokalplan 390, er der brug for to nye vejnavne.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at de to nye veje i udstykningen får navnene Løvehalen og Blåhatten.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af udstykning i Lokalplan 390 er der brug for to nye vejnavne.

Området er i det nordvestlige Egebjerg og de nye veje bliver sideveje til den større Egebjerggårdsvej.

I området findes i forvejen vejnavnene Martsviolten, Skovmærket, Majblomsten, Storkenæbbet, Følfoden og Guldstjernen - alle med inspiration fra den danske, vilde flora.

Forslaget til de to nye vejnavne Løvehalen og Blåhatten er en naturlig fortsættelse af temaet med den vilde flora.

Horsens Museum og Egebjerg Lokalråd har ikke været hørt i denne sag, da temaet for vejnavne allerede er valgt.

/JPAG

Bilag

Illustrationsplan, Lokalplan 390, Vejnavne

Billeder af blomsterne som inspirerede navnene

Retningslinjer for fastsættelse af vejnavne

Punkt 5: PV Trafiksikkerhed og cykelstier 2024

05.00.00-P20-66-23

Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at afsætte 4,0 mio. kr., til at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier i år 2024.

Plan- og Vejudvalget skal prioritere anvendelsen af 3,0 mio. kr.

Det foreslås, at der afsættes 0,6 mio. kr. til Langgade i Lund, jf. budgetaftale 2022 og udvalgets tidligere drøftelser og, at der herudover prioriteres 1,0 mio. kr. til nye projekter fordelt med 0,57 mio. kr. til "Skolevejsprojekter", 0,33 mio. kr. til "Borgerhenvendelser" og 0,1 mio. kr. til "Mindre ad hoc trafiksikkerhedstiltag".

Det anbefales ligeledes, at der afsættes 0,59 mio. kr. til deltagelse i nationale trafikcampagner, undersøgelser af transportvaner samt udvikling af en lokal adfærdskampagne.

Derudover foreslås, at der prioriteres yderligere 0,9 mio. til prisregulering af trafiksikkerhedsprojekter fra 2022 og 2023, der endnu ikke er realiseret p.g.a. anlægsstoppet.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at Langgade i Lund lukkes for biler mellem Dalvej og Hegnet og, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Langgade.
2. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Skolevejsprojekter" prioritet 1-2 (ID 358 og 321 - jvf. bilag) udføres.
3. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Borgerhenvendelser" prioritet 1 og 6 (ID 361 og 315 - jvf. bilag) udføres.
4. Plan- og Vejudvalget godkender, at der afsættes midler til mindre ad hoc trafiksikkerhedstiltag.
5. Plan- og Vejudvalget godkender, at der afsættes midler til prisregulering af prioriterede projekter fra 2022 og 2023, der endnu ikke er realiseret p.g.a. anlægsstoppet.
6. Plan- og Vejudvalget godkender, at Horsens Kommune deltager i nationale trafikcampagner og transportundersøgelser.
7. Plan- og Vejudvalget godkender, at der udvikles og gennemføres en lokal kampagne.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at afsætte 4,0 mio. kr., til at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier i 2024.

Af de afsatte midler skal 1,0 mio. kr. anvendes til trafiksikkerhed i mindre bysamfund. Prioritering af projekter for disse midler vil blive behandlet i Oplandsudvalget.

De 3,0 mio. kr., der er afsat under Plan- og Vejudvalget til forbedring af trafiksikkerhedsforslag, foreslås disponeret på følgende måde:

- 600.000 kr. til Langgade i Lund, lukning for gennemkørende trafik
- 570.000 kr. til "Skolevejsprojekter"

- 330.000 kr. til "Borgerhenvendelser"
- 100.000 kr. til "Mindre ad hoc trafiksikkerhedstiltag"
- 900.000 kr. til prisregulering af trafiksikkerhedsprojekter for uheldsbekæmpelse, skoleveje og borgerhenvendelser for 2022 og 2023, der endnu ikke er realiseret p.g.a. anlægsstoppet
- 275.000 kr. til deltagelse i nationale trafikcampagner og transportundersøgelser
- 315.000 kr. til udvikling og gennemførelse af en lokal kampagne omkring transportvaner for skolebørn

Langgade

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at der skal ske en opgradering af og øget sikkerhed omkring Langgade i Lund.

Plan- og Vejudvalget har i februar 2023 drøftet en sag, hvor tre forskellige forslag til mulige løsninger for en opgradering af og øget sikkerhed omkring Langgade blev gennemgået.

Med henblik på at indfri den politiske beslutning, anbefaler administrationen, at det er model 2, der gennemføres. Modellen indebærer lukning for gennemkørende trafik på Langgade, jf. bilag om Langgade.

Ved en vejlukning anbefales det at placere den mellem Hegnet og Dalvej. Placeringen vil have en positiv indvirkning på både den smalle profil på strækningen og de dårlige oversigtsforhold ved Dalvej. Løsningen kræver arealerhvervelse fra ejendommen ved Langgade 37.

Det anbefales ligeledes at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger svarende til 40 km/t ved denne løsning.

Anlægsomkostninger vurderes til at udgøre 0,6 mio. kr.

Trafiksikkerhedsprojekter og -tiltag

Administrationens anbefaling af projekter for "Skolevejsprojekter" og "Borgerhenvendelser" er med udgangspunkt i en prioriteringsmodel.

Prioriteringsmodellen er opbygget som en såkaldt multikriterieanalyse og vægter anlægsprojekter i forhold til hinanden ud fra forholdet mellem effekt og økonomi.

Administrationen anbefaler derfor, at der prioriteres projekter, der er rangeret højt på prioriteringslisten, så der opnås mest mulig trafiksikkerhed for de afsatte midler.

For borgerhenvendelser gælder, at projekterne med prioritet 1 og 6 er udvalgt under hensyntagen til sammenhæng med øvrige projekter på andre områder og den samlede økonomi.

Sammenhængen til andre projekter gør, at der kan skabes synergieffekter under etableringen og udførelsen, der medvirker til at skabe en gennemført helhedsløsning i det pågældende område.

Følgende konkrete trafiksikkerhedsprojekter foreslås prioriteret i 2024:

Skolevejsprojekter

- Skovvej, Gedved (ID 358)
- Storegade, Østbirk (ID 321)

Borgerhenvendelser

- Gl. Ryevej, Sdr. Vissing (ID 361)
- Stationsvej, Hatting (ID 315)

De projekter, på den samlede liste over trafiksikkerhedsfremmende tiltag, der ikke bliver valgt til realisering i 2024, vil fortsat fremgå på prioriteringslisterne til fremtidig prioritering og realisering.

Sidste år blev kommunens samtlige sorte pletter prioriteret til realisering. Der er ikke gennemført en sortpletudpegning i år. Dels er de sorte pletter fra sidste år ikke realiseret grundet anlægsstoppet, dels

har uheldsbilledet det seneste år ikke ændret sig i en sådan grad, at der vil være betydelige ændringer i sortpletudpegningen.

Sortpletudpegning gennemføres for det samlede antal af uheld for en 5-årig periode.

Administrationen foreslår desuden, at der afsættes 100.000 kr. til at udføre mindre ad hoc trafiksikkerhedstiltag på vej- og stinettet, som administrationen prioriterer på baggrund af løbende henvendelser.

Tilsvarende blev der afsat 0,25 mio. kr. til samme formål i 2020, 2021 og 2022 og 0,5 mio. kr. i 2023.

Anlægsarbejdernes gennemførelser afventer anlægsstoppets ophævelse.

Prisregulering

Administrationen anbefaler, at der afsættes ca. 0,9 mio. kr. til prisregulering af projekter fra 2022 og 2023, der endnu ikke er realiseret grundet anlægsstoppet.

Med afsæt i nyeste tal fra Danmarks Statistik er der sket en prisstigning på mellem 10 og 23 % for anlæg af veje, siden pristimat for nævnte projekter og frem til 3. kvartal 2023.

En realisering af nævnte projekter forventes derfor at blive dyrere at realisere når anlægsstoppet er ophævet, i forhold til afsatte midler i henholdsvis 2022 og 2023.

Trafikkampagner

Administrationen anbefaler, at der afsættes 275.000 kr., der sikrer deltagelse i en række nationale trafikcampagner, der gennemføres i et samarbejde mellem kommunen og enten Rådet for sikker Trafik eller Cyklistforbundet samt gennemførelse af transportundersøgelser for både skolebørn og cyklister. Transportundersøgelserne skal være med til at følge udviklingen i transportvalgene, både internt i Horsens Kommune samt sammenlignet med øvrige kommuner.

I tråd med den vedtagne klimaplan og målsætningerne i Mobilitetsplan 2035 vil Horsens Kommune understøtte mulighederne for grønnere transportvalg og, at andelen af cyklister øges, herunder selvtransporterende skolebørn.

Derfor er det vigtigt, at der blandt andre tiltag er fokus på at få flere børn til at være selvtransporterende til skole. Dette vil både øge andelen af grøn transport, gøre eleverne indlæringsparate og reducere presset af biler omkring skolerne m.v.

Årsagen til, at børn køres i skole, er ofte forbundet med forældres oplevelse af utryghed på skolevejen samt bekvemmelighed i en travl hverdag. Kampagner er et effektivt middel til adfærdsregulering og en vigtig brik i forbedring af forholdene omkring skolerne.

Administrationen ønsker at sætte fokus på de mange fordele, der er ved at lade børn være selvtransporterende.

Derfor er det administrationens anbefaling, at der afsættes 315.000 kr. til udvikling og gennemførelse af en lokal kampagne henvendt til forældre, for at få flere selvtransporterende børn.

Flere andre kommuner har haft succes med lokale kampagner, til at sætte fokus på vigtigheden i børns frihed, ved at være selvtransporterende og, til at fremme andelen af selvtransporterende børn.

Der skal, ved de projekter, der igangsættes i 2024 under Plan- og Vejudvalget, bruges 0,8 mio. kr. til projektering.

Heraf 400.000 kr. til ekstern projektering og 400.000 kr. til intern projektering. En andel af de samlede projekteringsomkostninger er forbundet med kampagneaktiviteter.

Hvis de indstillede projekter besluttet, skal der årligt fra 2025 gives en driftsbevilling til afledt drift på 50.000 kr.

Den afledte drift indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen af budget 2025.

/ALYHA

Bilag

Trafiksikkerhed og Cykelstier 2024

Status på tidligere prioriterede projekter v2

TTU skole Horsens 2022 - Rapport

Langgade_Trafikvurdering

Punkt 6: PV Forslag fra Liberal Alliance, drøftelse vedr. midlertidig lukning af Borgergade

00.01.00-G01-304-23

Resume

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance anmoder om, at udvalget drøfter en midlertidig lukning af Borgergade for biltrafik.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance fremsender følgende forslag:

"På baggrund af en henvendelse fra erhvervsdrivende på Borgergade, vil jeg gerne anmode om, at en midlertidig lukning af Borgergade, som led af en prøvehandling, behandles på næstkommende møde i Plan- og Vejudvalget.

Erhvervsdrivende har foreslået, at Borgergade lukkes midlertidigt for biltrafik, for at kunne afprøve, om gaden i en periode kan omdannes til et mere levende og åbent byrum med blandt andet udeservering, musik og kunst på strækningen fra Badstuestræde til Torvet 20. Derfor ønsker jeg, at forespørgslen drøftes i udvalget."

Punkt 7: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-304-23

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Aflysning af deklARATION for Fjordparken sydvest
- Status på studietur den 18. og 19. april
- Skiltning på Tunøgade

/BE

Punkt 8: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 9.4.2024

00.13.06-P35-7-23

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Heidi Skovbølling Holm, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".