

# REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 11-11-2025

**Mødedato** Tirsdag d. 11. november 2025 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

PV Orientering om Helhedsplan for Lunden 2025.....	3
PV Endelig vedtagelse af lokalplan for Tandklinik, Borgmesterbakken, Horsens.....	5
PV Igangsætning af planlægning, Dagnæs Hal 2, Horsens.....	8
PV Godkendelse af fire nye vejnavne i Gedved Øst.....	10
PV Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig ejendom, Østerby 8, Endelave.....	12
PV Anlægsbevilling, cykelsti Horsens - Østbirk, etape 2.....	15
PV Anlægsbevilling, cykelpuljeprojekter 2025.....	18
PV Anlægsbevilling, renovering af fortove, udvidelse af cykelsti og etablering af fastbelægning.....	20
PV Opgradering og delvis forlægning af Langmarksvej.....	23
PV Forslag fra Socialdemokratiet, beslutning vedr. sænkning af hastighed.....	25
PV Forslag fra Venstre, beslutning vedr. uddeling af årlig kommunal pris for smukkeste, grønne fac	26
PV Forslag fra Nye Borgerlige, beslutning vedr. prioriteringsliste for vejprojekter i Mobilitetsplan 2	30
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	31
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 11.11.2025.....	32

# Punkt 1: PV Orientering om Helhedsplan for Lunden 2025

04.01.00-P00-1-25

## Resume

Med denne sag gives en orientering om de fremtidige udviklingsmuligheder i Lunden, Horsens.

Baggrunden er forligspartiernes ønske fra budgetaftale 2022, om udarbejdelsen af en helhedsplan for udviklingen af området.

På den baggrund har administrationen, i samarbejde med ekstern rådgiver, udarbejdet en helhedsplan med skitser, visualiseringer, beskrivelser og reference fotos, der tilsammen udgør en samlet vision for området.

Ud fra helhedsplanen er der udformet et oplæg med særligt fokus på mulighederne for Lundens kulturinstitutioner, kulturaktiviteter og generelle funktion for kulturen.

Sagen er også til orientering i Kultur- og Fritidsudvalget.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Helhedsplan for Lunden

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at der skal udformes en helhedsplan for Lunden, der skal se på, hvordan både parken og museerne gøres mere tilgængelige, hvordan området kan bindes bedre sammen og, hvordan der kan skabes rum til endnu mere aktivitet.

Lunden er en unik grøn oase i midten af Horsens by, hvor museerne, friluftsscenen og plads til aktivitet, leg, spil og afslapning er med til at gøre parken til et af byens mest spændende grønne byrum og samlingspunkter.

Samtidig skaber byudviklingen i områderne i nærheden af Lunden – bl.a. på havnen – mulighed for, at endnu flere i fremtiden vil benytte området og parken.

Forligspartierne peger på, at Lunden rummer potentiale til endnu mere og ser gode muligheder i at åbne Horsens Museum og Kunstmuseet mere op ud mod parken og dermed binde hele området bedre sammen. Med helhedsplanen ses der også på adgangsforhold og parkering i området samt forbedringer af eksisterende forhold.

På baggrund af forligspartiernes beslutning om at udarbejde en helhedsplan for Lunden i budgetaftale 2022, har administrationen, i samarbejde med eksternt arkitektfirma, udarbejdet helhedsplanen med skitser, visualiseringer, beskrivelser og referencefotos.

Det skal bemærkes, at helhedsplanen er en vision og ikke skaber rammerne for tilladelser til eventuelle udvidelser af parken. Afhængig af behovet for nye tiltag og udvidelser af eksisterende elementer i parken, vil der være behov for en lokalplans- og høringsproces samt afklaring om fremtidig finansiering.

Helhedsplanen er vedlagt som bilag.

Ud fra helhedsplanen er der udformet et oplæg med særligt fokus på mulighederne for Lundens kulturinstitutioner, kulturaktiviteter og generelle funktion for kulturen.

Oplægget viser, hvordan helhedsplanens forbedringer kommer kulturen til gode og, hvilket potentiale visionerne for Lunden kan være med til at realisere for museerne og koncerter i Lunden.

Fokus i oplæg om kulturen er på:

- Forbedringer af forholdene i forbindelse med Friluftsscenen
- Synlighed omkring museerne
- Ny legeplads ved lokalhistorisk museum
- Designmanual for hele parken

Kulturens oplæg er vedlagt som bilag.

/BE

## **Bilag**

Helhedsplanen Lunden Horsens

Kulturen i Lunden

## **Punkt 2: PV Endelig vedtagelse af lokalplan for Tandklinik, Borgmesterbakken, Horsens**

01.02.05-P16-16-24

### **Resume**

Formålet med denne lokalplan er at muliggøre udvidelse af tandklinikken på Borgmesterbakken i Horsens, der rummer tandregulering samt omsorgs- og specialtandpleje.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af en ny tilbygning samt en forbindelsesgang mellem den eksisterende og den kommende bygning.

Derudover kan der etableres en ny parkeringsplads som supplement til den eksisterende.

Udvidelsen af tandklinikken skal sikre kapacitet til at tilbyde tandpleje for de 18-21-årige.

I høringsperioden er der indkommet to høringssvar, der ikke har givet anledning til ændringer i den endelige lokalplan.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager Lokalplan 446, Tandklinik, Borgmesterbakken, Horsens endeligt, med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

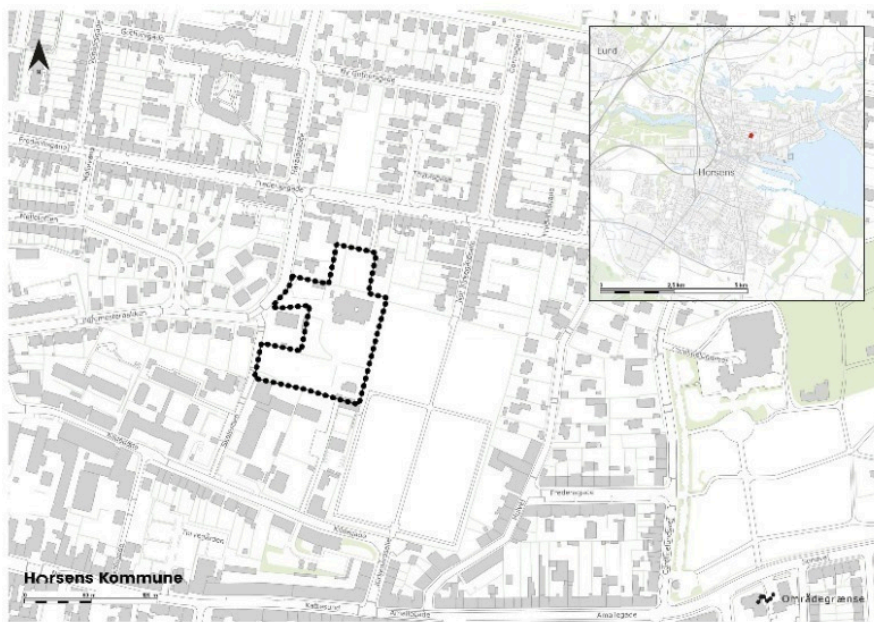
Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Lokalplanen har til formål at skabe det nødvendige grundlag for en udvidelse af tandklinikken samt anlæggelse af en ny parkeringsplads for biler og cykler på Borgmesterbakken i Horsens.

Lokalplanen sikrer, at udviklingen sker i overensstemmelse med områdets karakter og med hensyntagen til naboerne.

Byrådet gav i november 2024 en anlægsbevilling på 21,7 mio. kr., til at udvide den kommunale børne- og ungdomstandpleje i forbindelse med, at der nationalt er indført vederlagsfri tandpleje for 18-21-årige.



Figur 1. Oversigtskort, lokalplanafgrænsning for Tandklinik, Borgmesterbakken, Horsens

#### Lokalplanens indhold

Under planlægningen har der været fokus på at indpasse bygningen nænsomt, da den kommer til at ligge mellem private boliger og haver.

Trafiksikkerhed for gående og cyklister har også haft høj prioritet, da klinikken primært betjener børn og unge. En del børn og unge går og cykler selv til klinikken, og det har derfor været vigtigt at adskille de bløde trafikanter fra kørebaner og parkeringsanlæg.

Terrænregulering vil som udgangspunkt kun kunne ske i et begrænset omfang. På enkelte, udpegede steder gives der dog mulighed for terrænregulering, for at muliggøre en hensigtsmæssig sammenkobling mellem de to bygninger.

På grund af jordbundsforholdene i området og dens betydning for det byggede miljø, vil beplantningen primært bestå af græsser, blomster og mindre buske.

#### Sammenhæng til arkitekturpolitikken - Rum For Mennesker

##### *Styrk hele Horsens*

Lokalplanen for tandklinikken på Borgmesterbakken understøtter, at Horsens Kommune har kapacitet til at overholde Sundhedsstyrelsens anbefalinger til intervallet mellem tandeftersyn hos børn og unge.

Ved at udvide den eksisterende tandklinik, skabes der synergi og sammenhæng med det eksisterende byggeri. Arkitekturen og skalaen er indpasset på en måde, der respekterer og understøtter den eksisterende klinik og det omkringliggende villakvarter.

##### *Vær en god nabo*

Der er fastsat byggedogmer, herunder forhold som størrelse, højde, forbindelser, adgangsveje og beplantning m.m. der sikrer, at bebyggelsen fortsat harmonerer med det eksisterende kvarter.

Derudover friholdes hele have-/parkområdet syd for tandklinikken, hvilket skaber plads til leg og ophold for børn i området.

##### *Byg til hverdagslivet*

Udvidelsen af tandklinikken gør det muligt at fastholde et tilbud om tandpleje i midtbyen, hvor transport til og fra klinikken er let tilgængelig. Det gode hverdagsliv understøttes ved, at bygningerne og rummene mellem dem opføres i en skala, hvor mennesker trives.

Det understøttes af materialer i høj kvalitet, høj trafiksikkerhed samt grøn beplantning.

#### Miljøvurdering

Horsens Kommune har screenet planens miljøpåvirkning og vurderer, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport.

Dette sker på baggrund af screeningen og øvrige forhold i lokalplanarbejdet.

#### Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er ejet af Horsens Kommune og det er derfor ikke relevant.

#### Høring

Lokalplanen har været i høring fra den 14. august til den 11. september 2025. Der er i perioden indkommet to høringssvar. Se bilagene "Samlede høringssvar og høringsnotat".

Der er alene indkommet høringssvar fra Aarhus Stift samt Sydøstjyllands Politi af oplysende karakter.

På baggrund af høringen er der ikke foretaget ændringer af lokalplanen.

Der er lavet en præcisering i placering af cykelparkering, en præcisering af afskærmning mod nabogrunde samt andre mindre redaktionelle rettelser. Dette er nærmere beskrevet i høringsnotatet.

/BE

### **Bilag**

Lokalplan 446, Tandlægeklinikken, Borgmesterbakken, Horsens

Samlet høringssvar

Notat om høringssvar

Oversigtskort Borgmesterbakken

Link til den digitale plan og 3D-bymodel

## **Punkt 3: PV Igangsætning af planlægning, Dagnæs Hal 2, Horsens**

01.02.05-P16-15-24

### **Resume**

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Venstre og Irene Simonsen har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at der skal prioriteres midler til en hal 2 i Dagnæs.

Arbejdet med en samlet helhedsplan for Dagnæs Idrætsanlæg er nu så langt, at der kan igangsættes udarbejdelse af en lokalplan. Lokalplanen skal muliggøre opførelsen af en ny idrætshal, som en udvidelse og ombygning af den eksisterende Dagnæs hal.

Planlægningen understøtter Horsens Kommunes mål, om at give flere og bedre muligheder for, at børn og unge kan opholde og underholde sig i det offentlige rum, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at:

1. Plan- og Vejudvalget godkender administrationens anbefalinger til planlægningens formål og indhold i forbindelse med igangsætning af planlægning for offentlige formål, Dagnæs Hal 2, Horsens.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Baggrund og formål

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Venstre og Irene Simonsen har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at der skal prioriteres midler til en hal 2 i Dagnæs.

Den eksisterende Dagnæs hal er beliggende i forbindelse med atletik-, løbe- og boldbaner og anvendes til mange forskellige sportsgrene.

Formålet med planlægningen er at give mulighed for opførelsen af en ny idrætshal i Dagnæs.

Den nye hal vil blive opført som en udvidelse af den eksisterende hal, der vil blive ombygget som led i projektet. Der vil blive etableret ca. 1.336 nye bygningskvadratmetre.

På baggrund af en forundersøgelse har administrationen i Kultur og Fritid udarbejdet en samlet helhedsplan for Dagnæs Idrætsanlæg, der omfatter både hal 2, boldbaner, løbebane samt atletikfaciliteter.

Kultur- og Fritidsudvalget blev orienteret om status på helhedsplanen den 1. september 2025. Arbejdet er nu så langt, at der kan igangsættes udarbejdelse af en lokalplan for hal 2.

Planlægningen omfatter kun hallen og ikke de tilstødende eksisterende sportsarealer.

Som led i planlægningen vil der blive arbejdet med en ændring af trafik- parkeringsforholdene. Dette tiltag forventes at gavne både hallen og Dagnæsskolen, der er beliggende 200 meter mod syd, og bidrage til en forbedring af trafiksikkerheden samt parkeringsmulighederne langs Sportsvænget og Skolebakken.

Planlægningen kræver et tillæg til kommuneplanen, idet et mindre areal vil overgå fra en rekreativ ramme, til en ramme for offentlige formål.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

*Styrk hele Horsens*

Udvidelsen øger udbuddet af rekreative muligheder i Horsens Kommune.

*Vær en god nabo*

Etablering af parkeringsplads forventes at opgradere trafiksikkerhed og parkeringsmuligheder i området.

*Byg til hverdagslivet*

Udvidelsen af hallen foretages efter ønske fra de brugere og klubber, der anvender faciliteterne. Det nye halareal udvikles i samarbejde med hverdagsbrugerne.

Miljø og klima

Planlægningen for området har flere miljømæssige udfordringer, der skal afklares og håndteres.

Området er lavtliggende og afvander et større område af sydbyen. Dagnæshallen har to gange tidligere været oversvømmet og skadet af regnvand og har derfor fået etableret klimasikring.

Den kommende planlægning skal sikre, at der ikke opstår oversvømmelser, hverken opstrøms eller nedstrøms for hallen.

Transporten af besøgende til hallen forventes at medføre øget trafik, der vil påvirke nærmiljøet, herunder de omkringliggende boliger. Disse emner skal behandles som en del af planlægningen.

Forventet tidsplan

Lokalplanforslaget forventes behandlet af Plan- og Vejudvalget i første halvår 2026 og vil herefter blive sendt i offentlig høring i 8 uger.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Området ejes af kommunen og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Administrationens anbefalinger

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til en lokalplan, med udgangspunkt i administrationens anbefalinger.

I den videre planlægning skal der særligt arbejdes med at sikre:

- Byggeriet tilpasses området
- Parkering og trafikale forhold
- Håndtering af overfladevand

/BE

## **Bilag**

Oversigtskort Dagnæs idrætshal, Horsens

## Punkt 4: PV Godkendelse af fire nye vejnavne i Gedved Øst

05.01.01-P07-22-25

### Resume

I forbindelse med byggemodning af udstykning ved Lykkebjergvej/Skovvej i Gedved Øst jf. Lokalplan 422, er der brug for fire nye vejnavne.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at de fire nye veje i udstykningen får navnene: Tolstrupvænget, Guldbjerggårdsvej, Tolstruphøjen og Tolstrupparken.

### Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af udstykning i Lokalplan 422 er der brug for fire nye vejnavne.

Området er ved Lykkebjergvej/Skovvej, Gedved Øst og de nye veje grænser op til et allerede fuldt udbygget boligområde, Præstehøj og Frydenslund.



Figur 1. Oversigtskort med de nye vejnavne

Vejnavnene er Tolstrupvænget, Guldbjerggårdsvej, Tolstruphøjen og Tolstrupparken. Området ligger tæt på Tolstrup Å og Guldbjerggård og vejnavnene er inspireret heraf.

Horsens Museum og Gedved Lokalråd har været hørt i denne sag.

## **Bilag**

Vejnavne til Lokalplan 422

Retningslinjer for fastsættelse af vejnavne i Horsens Kommune

## **Punkt 5: PV Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig ejendom, Østerby 8, Endelave**

02.34.30-P19-30-24

### **Resume**

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygning på Østerby 8, 8789 Endelave. Det drejer sig om et eksisterende stuehus.

Ejer søger tilladelse til nedrivning, da bygningen er i meget dårlig stand og ejer ønsker at opføre et nyt stuehus.

Ejendommen er beliggende i et værdifuldt kulturmiljø ”Endelave kystmiljø, landsby og rekreation” og er omfattet af en bevarende lokalplan.

Det betyder, at der skal gives dispensation fra lokalplanen til nedrivning af bygningen.

Bygning 1 er SAVE-registreret i 1991 med en bevaringsværdi fra 4 på SAVE-skalaen.

Administrationen anbefaler, at der gives dispensation til nedrivning af bygning 1 (jf. BBR).

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender nedrivning af bygning 1, beliggende på Østerby 8, 8789 Endelave.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygning 1 (jf. BBR) på ejendommen matr.nr. 23a, Endelave By, Endelave, beliggende Østerby 8, 8789 Endelave.

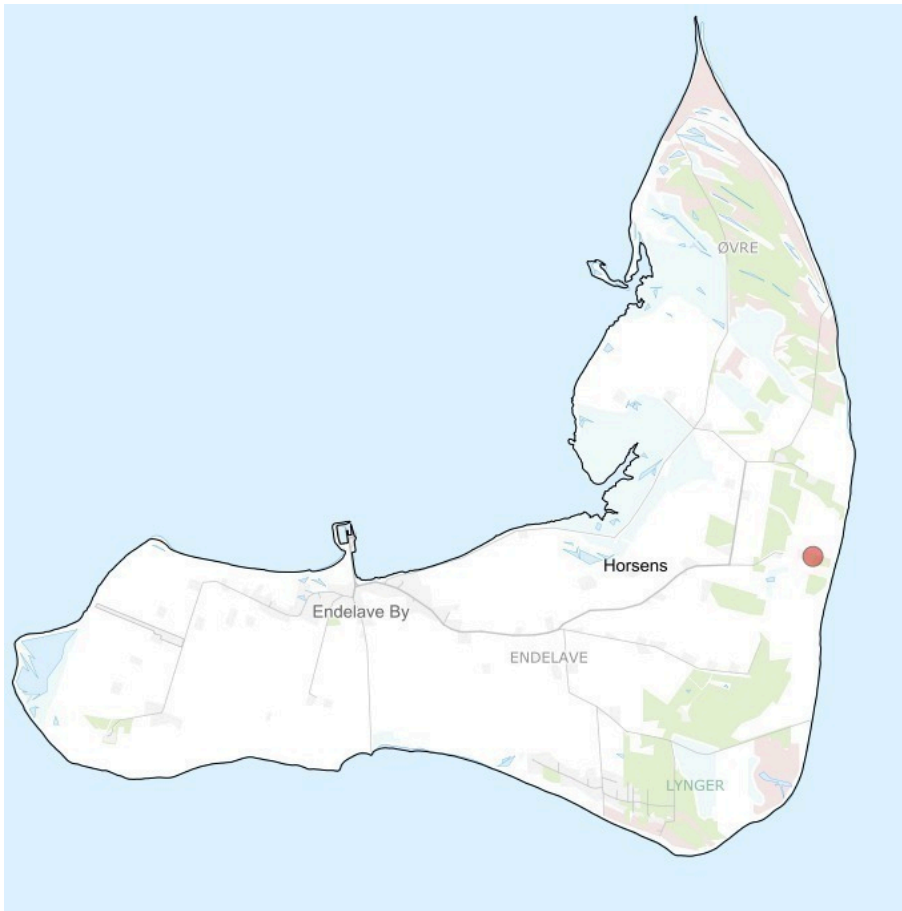
Bygningen er i kommuneatlas fra 1991 vurderet til følgende SAVE-værdi (se ordforklaring):

- Bygning 1 (stuehus): SAVE-værdi 4.

Der er tale om et stuehus opført omkring 1800 (jf. BBR).

Ejer ønsker at nedrive det eksisterende stuehus, da bygningen både udvendig og indvendig er væsentlig forringet gennem årene.

Der er dialog med ejer om opførelse af ny beboelsesbygning, der er tilpasset miljøet og de eksisterende bygninger på Østerby 8.



Figur 1. Oversigtskort med markering af Østerby 8

Ejendommen er omfattet af en bevarende Lokalplan 70 "Endelave som levedygtigt helårssamfund", der omfatter hele Endelave.

I henhold til lokalplanens § 8 må eksisterende bebyggelse ikke nedrives uden Byrådets godkendelse i hvert enkelt tilfælde. Derudover er ejendommen beliggende i et værdifuldt kulturmiljø "Endelave kystmiljø, landsby og rekreation".

#### Høring

Ansøgningen har været i høring hos Horsens Museum, Bedre Bymiljø i Horsens og Landsforeningen for bygnings- og landskabskultur.

Horsens Museum skriver i deres høringssvar, at bygningens alder ikke kendes med sikkerhed men, at dele af bygningen kan være opført i Endelave By, taget ned og flyttet med ved udskiftningen omkring 1815. Dele af gården kan dermed være ældre end den angivne BBR-alder, som er år 1800.

Museet anbefaler ikke en nedrivning ud fra et kulturhistorisk synspunkt. Museet anser stuehuset for at være en vigtig del af øens kultur- og udskiftningshistorie. Museet anbefaler, at det oprindelige stuehus bevares og renoveres.

Der er ikke modtaget høringssvar fra Foreningen for Bedre Bymiljø i Horsens og Landsforeningen for bygnings- og landskabskultur.

Sagen har desuden været i offentlig høring i 4 uger jf. bygningsfredningsloven. Der er i den forbindelse ikke indkommet høringssvar.

Sagen har været i naboorientering hos samtlige ejere af jordstykker på Endelave.

Der er indenfor tidsfristen indkommet to bemærkninger. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i forhold til administrationens anbefaling.

Se bilag "Samlede bemærkninger fra naboorientering".

#### Konsekvens af en dispensation til nedrivning

En nedrivning vil forringe kulturmiljøet på Endelave og påvirke oplevelseskvaliteten af det særlige landskab og bebyggelse på øen, som både lokalplan, helhedsplan og udviklingsplan for Endelave understøtter.

Der pågår dialog med ejer om, at det nye stuehus skal tilpasses omgivelserne og de eksisterende bygninger, der hermed giver en visuel oplevelse af den nuværende gårdstruktur. Påvirkningen af kulturmiljøet afbødes ved projektets udformning og indpasning i det omkringliggende kulturmiljø.

Konsekvens af ikke at give dispensation til nedrivning  
Bygningerne vil forfalde yderligere og vil til sidst fremstå som en ruin.

Der er ikke behov for at nedlægge § 14 forbud, da der allerede er en bevarende lokalplan for Endelave, der betyder, at det kræver dispensation at få lov til at nedrive bygninger.

En bevarende lokalplan er som udgangspunkt at betragte som erstatningsfri regulering.

Såfremt der meddeles forbud mod nedrivning, kan ejeren dog stadig, jf. planlovens § 49, stk. 1, forlange ejendommen overtaget af kommunen mod betaling.

Jf. planlovens § 49, stk. 2 påhviler overtagelsespligten dog kun kommunen, hvis der er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med en lignende beliggenhed og benyttelse, der ikke er omfattet af et nedrivningsforbud.

Grundlaget for kommunens overtagelsespligt vurderes af Taksationskommissionen.

Ordforklaring

SAVE er en sammenskrivning af "Survey of Architectural Values in the Environment" = Kortlægning af arkitektoniske værdier i miljøet. Bevaringsværdien i forhold til SAVE angives på en skala fra 1-9. Karaktererne 1-3 regnes for en høj værdi, 4-6 for middel værdi og 7-9 for lav værdi.

/BE

## **Bilag**

SAVE vurdering Østerby 8

Høringssvar fra Horsens Museum - Østerby 8, Endelave

Samlede bemærkninger fra naboorientering

Skråfotos, Østerby 8

## **Punkt 6: PV Anlægsbevilling, cykelsti Horsens - Østbirk, etape 2**

05.00.00-P20-1-25

### **Resume**

På linje med Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag om at sikre bedre mobilitet og infrastruktur i hele Horsens Kommune, har administrationen tidligere ansøgt Vejdirektoratets Cykelpulje om tilskud til etablering af 2. etape af cykelstien mellem Horsens og Østbirk.

Byrådet vedtog den 17. december 2024 at igangsætte projekteringen af en cykelsti mellem Horsens og Østbirk.

I samme ombæring vedtog Byrådet at acceptere Vejdirektoratets tilskud til projektet.

Med denne sag foreslår administrationen, at Byrådet godkender linjeføringen for cykelstien og den dertilhørende anlægsbevilling.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender linjeføring for cykelsti Horsens-Østbirk, etape 2.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling på 33 mio. kr. og de afsatte rådighedsbeløb fordeles med 11,6 mio. kr. i 2026, 10 mio. kr. i 2027 og 12 mio. kr. i 2028.
3. Byrådet giver en indtægtsbevilling på 13,6 mio. kr. og de afsatte rådighedsbeløb fordeles med 1,6 mio. kr. i 2026, 3,2 mio. kr. i 2027 og 8,8 mio. kr. i 2028.
4. Byrådet godkender, at afledt drift medtages til budgetlægningen for 2027, jf. sagsfremstillingen.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

På linje med Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag om at sikre bedre mobilitet og infrastruktur i hele Horsens Kommune, har administrationen tidligere ansøgt Vejdirektoratets Cykelpulje om tilskud til etablering af 2. etape af cykelstien mellem Horsens og Østbirk.

Etape 2 føres fra Egebjerg til Østbirk. Vejdirektoratet har i den forbindelse givet tilsagn om medfinansiering på 40 %.

Formålet med cykelstiprojektet er at skabe sammenhæng i det eksisterende, overordnede stinet og forbedre mulighederne, for at cykle mellem Østbirk og Horsens. Projektet harmonerer med principperne for cykelstiforbindelserne i Mobilitetsplan 2035.

Byrådet vedtog den 17. december 2024 igangsætning af projektets etape 2 og accepterede samtidig Vejdirektoratets tilskud til projektet.

Etape 1

Byrådet godkendte i 2021 den første del af strækningen, hvor den dobbeltrettede cykelsti føres mellem Horsens og Egebjerg, nærmere bestemt fra nord for krydset ved Silkeborgvej og ud til rundkørslen ved Danish Crown.

Linjeføring etape 2

Administrationen har undersøgt flere tekniske løsninger til cykelstiprojektet, hvor en række bindinger har været afgørende for det forslag, der præsenteres med denne sag.

Administrationen foreslår, at

- strækning a: Stien følger Østbirkvej-Stenkærvej så vidt muligt, ved etablering af enkeltrettede cykelstier fra motorvejsafkørslen Horsens N til Vestervej
- strækning b: Herefter ledes cyklisterne over Østbirkvej til en dobbeltrettet cykelsti, der løber langs Østbirkvej-Stenkærvej til rundkørslen ved Østbirk
- strækning c: Fra rundkørslen etableres enkeltrettede stier langs Storegade til Østbirk Hallen

#### Strækning a

Ved E45-motorvejen bliver cykelstierne etableret som enkeltrettede stier af Vejdirektoratet. Denne præmis gør, at stien på den første strækning tilsvarende skal være enkeltrettet.

#### Strækning b

Ved Vestervej etableres en krydsning af Østbirkvej i det eksisterende helleanlæg, hvor cykelstien derefter fortsætter som en dobbeltrettet cykelsti på den sydvestlige side af Østbirkvej-Stenkærvej.

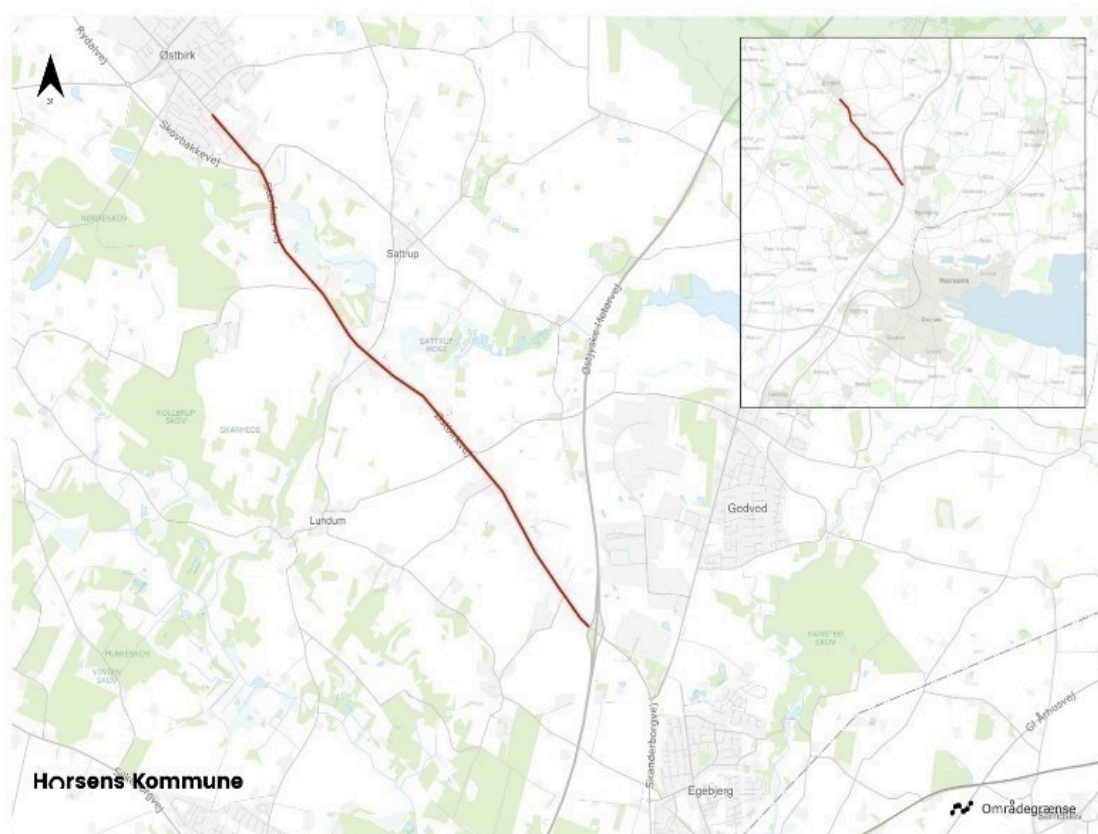
Cykelstiens krydsning ved Vestervej og Lundumvej skal på længere sigt indarbejdes i en signalregulering. En ombygning af krydset bliver nødvendig med etableringen af erhvervsområdet vest for E45.

Af hensyn til beskyttet natur og vandløb i området vurderer administrationen, at det vil være særdeles vanskeligt at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer, til at etablere en cykelsti på den nordøstlige side af Østbirkvej.

For at sikre så få krydsninger som muligt, etableres cykelstien dobbeltrettet fra Vestervej til rundkørslen ved Østbirk.

#### Strækning c

Fra rundkørslen ved Østbirk etableres cykelstien igen som enkeltrettet til Storegade ved Østbirk Hallen i Østbirk By, hvor stien afsluttes og cyklisterne ledes ud på kantbaner på Storegade.



#### Alternativ linjeføring

Der er undersøgt en alternativ linjeføring, hvor den eksisterende Bryrupbanesti mellem Stenkærvej og Sattrupvej anvendes.

Der er i den forbindelse afholdt møde med Naturstyrelsen, for at afsøge muligheden for en udvidelse af den eksisterende sti.

Naturstyrelsen var positive overfor en udvidelse af stien, men kunne ikke tillade knallertkørsel på stien og stillede krav om, at knallerter skulle anvises til en alternativ rute. Det ville betyde, at knallerterne skulle køre en del af strækningen ad landevejen.

Desuden ønskede Naturstyrelsen ikke, at der blev etableret belysning på stien.

Da cykelsti Horsens-Østbirk, etape 2 hovedsageligt forventes anvendt som pendlerrute over en længere distance forventes det, at en del af pendlerne vil køre på knallert på stien. Med afsæt i en trafikikkerhedsvurdering er det ikke hensigtsmæssigt, at knallerter føres ud på landevejen på den knap 3 km lange strækning.

Det har derfor ikke været muligt at arbejde videre med en alternativ linjeføring, hvor Bryrupbanestien kommer i brug.

#### Råstofsinitiativet og CO<sub>2</sub>-reducerende tiltag

Horsens Kommune er en del af Region Midtjyllands "Råstof-initiativet", der arbejder for at nedbringe forbruget af råstoffer i anlægsarbejder.

Som en del af projektet etableres 2 km enkeltrettet sti på nordsiden af Østbirkvej ved det kommende erhvervsområde med stabilgrus III i bundopbygningen.

Stabilgruset er udviklet af "Råstof-initiativet", med henblik på at spare på grus og sten, der bliver den første mangelvare i Danmarks grusgrave.

Private rådgivere, der på lige fod med Horsens Kommune er en del af "Råstof-initiativet", vil udføre gratis test på strækningen, som led i at levere data til fremtidig viden.

Stabilgrus III er allerede testet andre steder, men administrationen ønsker at bidrage med målinger for lokale grusgravsmaterialer.

Det undersøges, om flere tiltag kan implementeres i projektet, for at reducere brug af råstoffer samt nedbringe CO<sub>2</sub>-aftrykket.

Cykelstien vil blive asfalteret.

#### Økonomi

Projektet har i henhold til ovenstående modtaget tilskud fra Vejdirektoratet på maksimalt 13,6 mio. kr., der svarer til 40 % af den forventede anlægsøkonomi på ansøgningstidspunktet.

Vejdirektoratet skal godkende projektændringer, der afviger fra det ansøgte. Det forventes, at projektet beløber sig til 34,0 mio. kr.

Byrådet har tidligere givet en bevilling til forprojektering på 1,0 mio. kr.

For at projektet kan realiseres, søges der med denne sag et tillæg til anlægsbevilling på netto 19,4 mio. kr., med en udgiftsbevilling på 33 mio. kr. og en indtægtsbevilling på 13,6 mio. kr.

Projektet medfører afledt drift på 0,6 mio. kr. Beløbet indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen for 2027-2030.

#### Tidsplan

Anlægsarbejderne forventes at opstarte i midten af 2026, hvor projektet efterfølgende forventes afsluttet i midten af 2027.

/ALYHA

## **Bilag**

Oversigtskort, cykelsti til Østbirk

# Punkt 7: PV Anlægsbevilling, cykelpuljeprojekter 2025

05.00.00-G01-3-25

## Resume

På linje med Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag om at skabe bedre infrastruktur for kommunens cyklister, har administrationen søgt den nationale cykelpulje om tilskud til tre projekter.

Hertil er der modtaget tilsagn på to af projekterne.

Det ene projekt harmonerer med Byrumsplanen, om at fredeliggøre Nørregade.

Med denne sag foreslår administrationen, at Byrådet træffer beslutning om projekternes igangsætning.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. Byrådet godkender, at Vejdirektoratets tilskud accepteres og, at der sendes acceptskrivelse til Vejdirektoratet.
2. Byrådet godkender, at de beskrevne projekter projekteres.
3. Byrådet giver en anlægsbevilling med tilsvarende rådighedsbeløb til projektering af cykelstiforbindelse fra Nørrestrand til Egebjerg på 1,0 mio. kr. i 2026.
4. Byrådet giver en anlægsbevilling med tilsvarende rådighedsbeløb til projektering af cykelforbedrende forhold på Nørregade på 0,5 mio. kr. i 2026.
5. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af mobilitetspuljen.

## Beslutning

Indstillingens punkt 1: Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Indstillingens punkt 2: Socialdemokratiet og Venstre foreslog følgende ændringsforslag: Byrådet godkender, at de beskrevne projekter projekteres og, at administrationen i forbindelse med projektering af projekt 2 vedr. fredeliggørelse af Nørregade samtidig undersøger muligheder for forlængelse af cykelsti fra Smedegade til Allegade på Rædersgade.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti stemte for.

Et mindretal bestående af Dansk Folkeparti stemte imod

Søren Lind Jensen, Nye Borgerlige undlod at stemme.

Indstillingens punkt 3: Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Indstillingens punkt 4: Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Indstillingens punkt 5: Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

På linje med Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag om at skabe bedre infrastruktur for kommunens cyklister, har administrationen søgt den nationale cykelpulje om tilskud til tre projekter. Vejdirektoratet har givet tilsagn til to af projekterne.

Projekt 1, cykelsti mellem Egebjerg og Nørrestrand

Der er blevet givet tilsagn til projektet for en cykelforbindelse, der kan forbinde Egebjerg og Nørrestrand.

Cykelstiforbindelsen vil give skoleelever en sikker, tryk og direkte skolerute fra Nørrestrandsområdet til Egebjergskolen, men forbindelsen vil også kunne benyttes af pendlere og til rekreative ture.

Projektet omhandler anlæg af en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé med en ny stitunnel under Gl. Århusvej samt en krydsningshelle på Egebjergvej ved Stængervej, så der sikres sammenhæng med det eksisterende stisystem. Strækningen er ca. 700 meter lang. Cykelstien anlægges med en bredde på 3,0 meter og asfalteres.

#### Projekt 2, fredeliggørelse af Nørregade

Derudover er givet tilsagn til projektet for en cykelstiforbindelse på Nørregade mellem Smedegade og Kirkegårdsallé.

Der etableres nye cykelstier langs Nørregade, der i dag mangler i cykelstinet i den centrale del af Horsens by. Strækningen er en naturlig del af skolevejen til en række nærliggende skoler og udgør en vigtig brik i kommunens net af primære skolerutekorridorer.

Der vil således blive skabt en mere tryk og sikker øst-vestgående cykelforbindelse på Nørregade, der vil give bedre adgang til Horsens midtby og Horsens Station samt bedre mulighed for at cykle til arbejde, skole, uddannelse og fritidsaktiviteter.

Projektet omhandler anlæg af nye enkeltrettede cykelstier langs Nørregade. Cykelstierne anlægges med en bredde på 2,25 meter, hvor der bibeholdes længdeparkering. Som parkeringsspor med bredde på 2,0 meter etableres en skillehelle på 0,8 meter mellem cykelsti og parkeringsspor, så risikoen for uheld mellem cykler og åbne bildøre minimeres.

Projektet er i tråd med Byrumsplan 2.0, der til orientering er vedlagt som bilag.

I Byrumsplanen fremgår blandt andet:

“Nørregade-aksen rummer alt fra uddannelsesinstitutioner, torvedannelse ved teatret til mindre erhvervs- og butikslokaler med lavere husleje end langs Søndergade. Aksen har præg af start-ups og iværksætterier, som bør stimuleres og understøttes yderligere. Gaden bør fredeliggøres til fordel for de bløde trafikanter, eventuelt med en ensretning af biltrafikken på dele af strækningen...”

Ved at skabe bedre rammer for cyklister og skabe bedre forbindelser på tværs af Horsens by, er projektet på Nørregade på den måde i overensstemmelse med planen. Det er dog endnu uafklaret i hvilken retning, gaden skal ensrettes.

#### Økonomi

Cykelstiforbindelsen mellem Egebjerg og Nørrestrand er budgetteret til 11,6 mio. kr., hvor tilskudsandelen er på 50 %. Der søges om en bevilling på 1,0 mio. kr. til projektering af forbindelsen, heraf 0,5 mio. kr. til eksternt rådgivning og 0,5 mio. kr. til intern rådgivning.

Nye cykelstier på Nørregade mellem Smedegade og Kirkegårdsallé er budgetteret til 13,1 mio. kr., her er tilskudsandelen også på 50 %.

Der søges om en bevilling på 0,5 mio. kr. til intern projektering af forbindelsen.

Den kommunale andel forventes finansieret af mobilitetspuljen.

#### Tidsplan

Det forventes, at projekteringen på cykelstiforbindelsen mellem Egebjerg og Nørrestrand opstartes i vinteren 2025/2026 og projektet vil stå færdig inden 2028.

Projekteringen af nye cykelstier på Nørregade opstartes i 2026/2027 og projektet forventes at stå færdig inden 2031.

Projektet berører et område med et stort antal butiksejere, der skal høres. Samtidig er der tale om et trafikalt komplekst område, hvor der er flere bindinger til henholdsvis offentlig transport og adgang til p-huse.

Sammenholdes ovenstående med processerne omkring miljøvurderinger m.v. gør det, at projektet både er komplekst og forudsætter en længere anlægsperiode.

Administrationen vil i forløbet inddrage Plan- og Vejudvalget med henblik på en drøftelse af den konkrete indretning af cykelstiprojekterne.

/ALYHA

## Bilag

Byrumsplan 2.0\_Januar 2023

Oversigtskort - cykelsti v. Nørrestrand

Oversigtskort - fredeliggørelse af Nørregade

## **Punkt 8: PV Anlægsbevilling, reovering af fortove, udvidelse af cykelsti og etablering af fastbelægning**

05.00.00-P20-15-25

### **Resume**

Horsens Kommune er blevet meddelt lånedispenation på 17 mio. kr. i 2026.

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har på den baggrund besluttet at afsætte 3,5 mio. kr. til Plan- og Vejudvalget til reovering af stier, fortove og fast belægning.

Forligspartierne i Plan- og Vejudvalget har efterfølgende besluttet, at midlerne skal anvendes til at reovere fortovene på Poppelvej, Askevej, Enebærvej og Rønnevej samt udvidelse af cykelsti ved Lund, så den kan etableres som dobbeltrettet sti og endelig at bidrage til etablering af en belægning på den sydligste del af Husoddevej.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. til at igangsætte reovering af fortovene på Poppelvej, Askevej, Enebærvej og Rønnevej, udvidelse af cykelsti ved Lund og etablering af belægning på den sydligste del af Husoddevej i henhold til sagsfremstillingen.
2. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af fremrykkede midler på mobilitetspuljen, hvor 3,5 mio. kr. fremrykkes fra 2026.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i tillæg til budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at afsætte 3,5 mio. kr. til Plan- og Vejudvalget til henholdsvis stier, fortove og fast belægning.

I forbindelse med Byrådets 2. behandling af budget 2026 den 7. oktober 2025 blev det besluttet at bevilge Plan- og Vejudvalget ovenstående 3,5 mio. kr.

Forligspartierne peger på følgende tre projekter, hvor midlerne skal anvendes:

#### 1) Reovering af fortove

Poppelvej, Askevej, Enebærvej og Rønnevej er ældre boligområder i Horsens. Kørebanerne i området trænger generelt til et nyt asfalthidlag og det vil, inden der udlægges nyt hidlag, give rigtig god mening også at reovere fortove og kantsten i området.

Det forventes, at der udlægges nyt asfalthidlag i området i løbet af sommeren 2026, hvorfor det anbefales, at der i løbet af efteråret/vinteren 2025 reoveres fortove og kantsten i området.

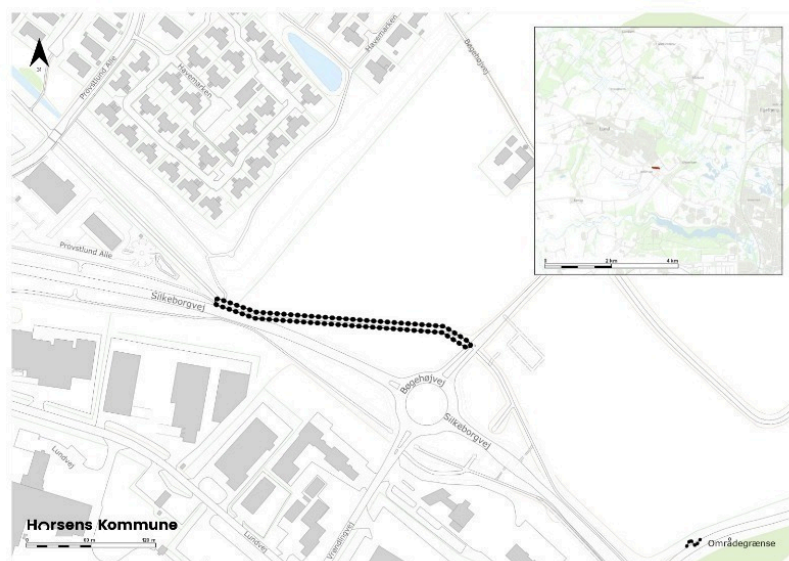


## 2) Ændring af enkeltrettet cykelsti til dobbeltrettet cykelsti

I forbindelse med udvidelsen af E45 til 6 spor sker der flere ændringer af stinettet mellem Horsens og Lund. Bl.a. forsvinder cykelstierne langs Silkeborgvej og cyklisterne skal i stedet benytte den nye stibro over E45.

Ændringerne betyder, at brugen af de eksisterende stier i området ændres og det er administrationens forventning, at en strækning på ca. 250 meter i praksis vil komme til at fungere som dobbeltrettet cykelsti.

For at sikre en hensigtsmæssig og sikker afvikling af cykeltrafikken, udvides de ca. 250 meter cykelsti derfor til dobbeltrettet sti.



## 3) Etablering af belægning på den sydligste del af Husoddevej

Den sydligste del af Husoddevej er privat fællesvej og henligger i dag som grusvej. Der er et stort ønske fra den ene af de to parter, som står for vedligeholdelsen af den private fællesvej, at få udlagt betonbelægningssten på strækningen.

Horsens Kommune står i dag som ejer af den private fællesvej og er den anden af de to vejberettigede, som afholder udgiften til vedligehold af vejstrækningen.

Udgifterne til udlægning af betonbelægningssten på strækningen skal deles mellem de vejberettigede og udgifterne fordeles i henhold til den fordelingsnøgle, der er fastsat i vejsynskendelse for vedligeholdelse af vejen.



### Økonomi

Med denne sag søges anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. i 2025. Rådighedsbeløbet finansieres af mobilitetspuljen. Der skal fremrykkes midler fra 2026.

Af det samlede rådighedsbeløb er der afsat 0,1 mio. kr. til intern projektering.

Der søges ikke om yderligere afledt drift, da der er tale om forbedringer af eksisterende veje.

/ALYHA

# Punkt 9: PV Opgradering og delvis forlægning af Langmarksvej

05.00.00-P20-31-24

## Resume

Administrationen er i gang med at udarbejde skitseforslag for en opgradering og delvis forlægning af Langmarksvej.

Det sker i forlængelse af politisk beslutning om at fremrykke trafikprojektet.

Administrationen ønsker med denne sag, at udvalget drøfter de trafikmæssige forhold for projektet, der skal være særligt fokus på i udarbejdelsen af det endelige skitseprojekt.

Skitseprojektet forventes at kunne forelægges udvalget første kvartal 2026.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter de trafikale forhold i forbindelse med udarbejdelse af skitseprojekt for opgradering og delvis forlægning af Langmarksvej.
2. Plan- og Vejudvalget beslutter, at plangrundlaget igangsættes administrativt, så snart skitseprojektet foreligger.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen og vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i januar 2025 at fremrykke 1 mio. kr. til skitseprojektering af projektet for en opgradering og delvis forlægning af Langmarksvej,

Med udgangspunkt i Trafik 2030 blev der i 2018 udarbejdet et dispositionsforslag for en opgradering og delvis forlægning af Langmarksvej.

Administrationen er i gang med at opdatere projektgrundlaget og udarbejde skitseprojekt for opgradering og delvis forlægning af Langmarksvej.

I processen har der været undersøgt andre løsninger, herunder bl.a. muligheden for etablering af et to-planskryds.

Denne løsning vil dog fordyre projektet væsentligt og samtidig medføre, at et større antal ejendomme på Vestergade og Nørrebrogade skal nedrives. Der arbejdes derfor på, at det tidligere udarbejdede dispositionsforslag opgraderes til et skitseprojekt, der kan danne grundlag for udarbejdelsen af en lokalplan for projektet.

Projektet er opdelt i tre delområder:

- Vestergade
- Krydset Vestergade-Nørrebrogade-Langmarksvej
- Langmarksvej

### Vestergade

For Vestergade er administrationen i gang med at gennemføre en vurdering af trafikafvikling, trafiksikkerhed og tryghed/sikre skoleveje ved opgraderingen af Langmarksvej. Herunder vurderes, hvilke ændringer og tilpasninger, der bør foretages på Vestergade og de tilstødende sideveje, for at sikre en god og tryk trafikafvikling for trafikanter, cyklister og fodgængere.

Vurderingen kan betyde, at der skal ændres i parkeringsforholdene på Vestergade, at sideveje evt. lukkes eller ensrettes og, at der evt. skal etableres flere midterheller, der skal give sikre krydsningsmuligheder for fodgængere og cyklister.

## Krydset

Dispositionsforslaget fra 2018 byggede på den trafikmodel, der dannede grundlag for Trafik 2030. Det vil sige trafiktællinger fra 2015 og før. Trafikmønstret og -mængden har ændret sig en del siden. Derfor er der, med udgangspunkt i dispositionsforslaget, ved at blive udarbejdet nye signaltekniske overvejelser for trafikafvikling samt tilhørende kapacitetsberegninger for krydset, der kan være med til at optimere trafikafviklingen.

Resultatet heraf kan medføre, at der vil ske geometriske ændringer i dispositionsprojektet og evt. ændringer i eksisterende gaderum, der hidtil har været udenfor projektområdet.

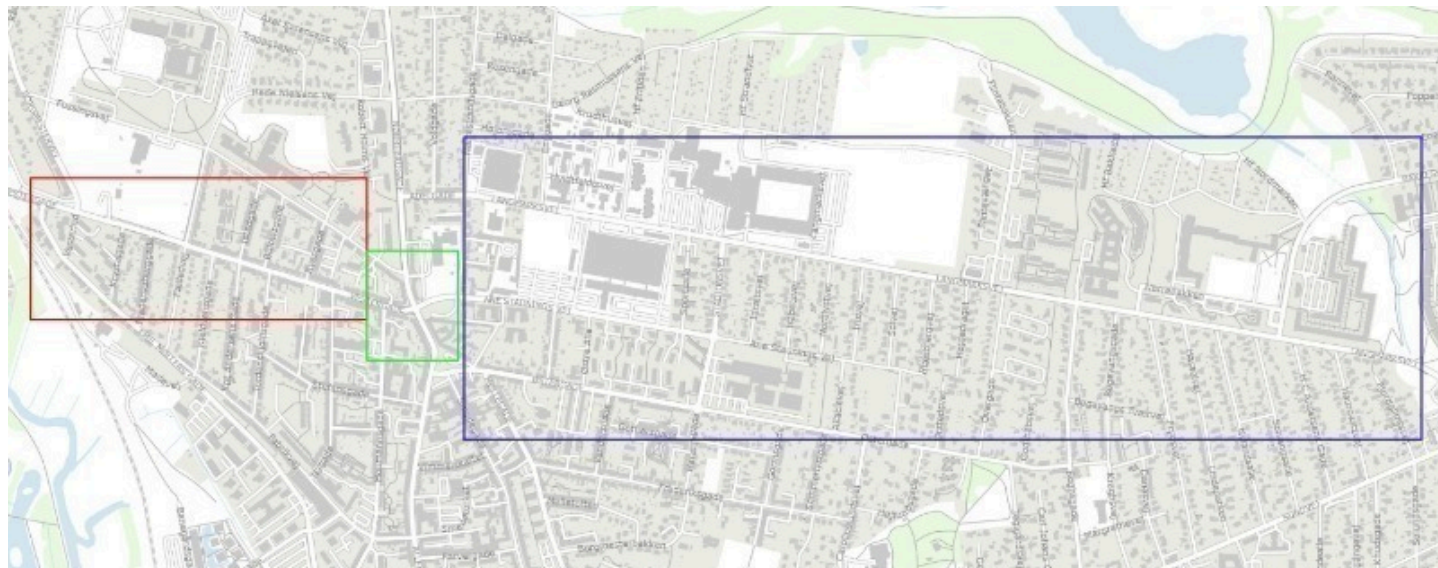
## Langmarksvej

I dispositionsforslaget fra 2019 var der foreslået, at der på udvalgte steder kunne etableres en sikker krydsning af Langmarksvej i form af en stitunnel.

Som en del af det igangværende arbejde med skitseprojektet skal det nærmere afklares, om det er fysisk muligt at etablere en eller flere af de foreslåede stitunneler og, om de trafikalt vil være relevante. De foreslåede placeringer er i den vestlige ende ved Bo Døgn, ved Forum Horsens og i den østlige ende ved Langmarksvej.

Da trafikken i området har ændret sig en del siden dispositionsforslaget blev udarbejdet, er der igangsat udarbejdelse af nye kapacitetsvurderinger af krydset forlagt Langmarksvej/Ane Staunings Vej, for at fastlægge fremtidig krydsudformning, herunder længden af svingbaner i krydset.

På den forlagte del af Langmarksvej arbejdes der endvidere med en begrønning af vejarealet i form af vejtræer. Det er fortsat uklart, om de bedst kan placeres i midterhellen eller i yderrabatten.



Administrationen ønsker, at udvalget drøfter om der er forhold, der skal være særligt fokus på i udarbejdelsen af det endelige skitseprojekt, der forventes at kunne forelægges udvalget i 1. kvartal 2026.

Med henblik på at understøtte den politisk besluttede fremrykning af projektet, foreslås endvidere, at nærværende sag udgør igangsætning af plangrundlag for vejen.

/ALYHA

# **Punkt 10: PV Forslag fra Socialdemokratiet, beslutning vedr. sænkning af hastighed**

00.01.00-G01-201-24

## **Resume**

Niels Peter Bøgballe, Socialdemokratiet, har anmodet om, at udvalget behandler et ønske om at sænke hastigheden på Nørrestrands Alle, på Østerhåbsalle og ved viadukten i Hatting.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## **Indstilling**

Niels Peter Bøgballe, Socialdemokratiet indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter, at administrationen kontakter politiet og får tilladelse til at sænke hastigheden på Nørrestrands Alle, på Østerhåbsalle og ved viadukten i Hatting.

## **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti undlod at stemme.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

## **Sagsfremstilling**

Niels Peter Bøgballe, Socialdemokratiet fremsender følgende forslag:

"På baggrund af borgerhenvendelser ønsker Socialdemokratiet at sænke hastigheden på Nørrestrands Alle og ved viadukten i Hatting. Socialdemokratiet er optaget af at sænke hastigheden for biler, lastbiler og andet, hvor der færdes børn ved skoler, dagtilbud og lignende.

Socialdemokratiet havde på udvalgs mødet den 16. september et punkt, om at sænke hastighedsgrænsen på Østerhåbsalle, hvor hastighedsgrænsen nu er hævet til 60 km/t, på baggrund af borgerhenvendelser.

Socialdemokratiet havde på udvalgs mødet den 3. juni et punkt, om at nedsætte hastigheden ved alle skoler til 30 km/t eller 40 km/t og, hvor det er muligt med digitale trafiktavler."

## **Punkt 11: PV Forslag fra Venstre, beslutning vedr. uddeling af årlig kommunal pris for smukkeste, grønne facade/byrum i Horsens Kommune**

00.01.00-G01-201-24

### **Resume**

Martin Ravn, Venstre, har anmodet om, at der fremadrettet uddeles en årlig kommunal pris for den smukkeste, grønne facade eller det smukkeste grønne byrum i Horsens Kommune. Det kunne være en del af "Horsens Holder" og evt. i forbindelse med Arkitekturens Dag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Martin Ravn, Venstre indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter, om der fremadrettet skal uddeles en årlig kommunal pris for smukkeste, grønne facade/grønne byrum i Horsens Kommune.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Martin Ravn, Venstre fremsender følgende forslag:

"Venstre foreslår, at der fremadrettet uddeles en årlig kommunal pris for den smukkeste grønne facade eller det smukkeste grønne byrum i Horsens Kommune. Det kunne være en del af den årlige festuge, Horsens Holder og eventuelt i forbindelse med arkitekturens dag.

#### **Motivation**

Horsens Kommune fejrer arkitekturen i den årlige festuge Horsens Holder. Her uddeles priser i fem kategorier. I den forbindelse kunne det være oplagt også at fremme det grønne i vores byrum og på byernes facader. Det bidrager til byens æstetik, biodiversitet og miljømæssige kvalitet. I Amsterdam er det en årlig begivenhed, hvor der uddeles et lille emaljeskilt til opsætning på facaden."







2018

Verkozen tot de

*Fraaiste*  
Groene Gevels  
van Amsterdam

**N&M**  
Natuur & Milieu  
aan de slag voor de natuur

# Punkt 12: PV Forslag fra Nye Borgerlige, beslutning vedr. prioriteringsliste for vejprojekter i Mobilitetsplan 2035

00.01.00-G01-201-24

## Resume

Søren Lind Jensen, Nye Borgerlige, har anmodet om at rykke etableringen af en rundkørsel ved den nordlige udkørsel fra Hovedgård til Gl. Aarhusvej op på prioritetslisten over vejprojekter i Mobilitetsplan 2035 således, at rundkørselsprojektet ved Hovedgård placeres i Top 3 iblandt de 31 prioriterede vejprojekter i kommunen.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Søren Lind Jensen, Nye Borgerlige indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter, at administrationen rykker etableringen af en rundkørsel ved den nordlige udkørsel fra Hovedgård til Gl. Aarhusvej op på prioritetslisten over vejprojekter i Mobilitetsplan 2035 således, at rundkørselsprojektet ved Hovedgård placeres i Top 3 iblandt de 31 prioriterede vejprojekter i kommunen.

## Beslutning

Socialdemokratiet og Venstre foreslog følgende ændringsforslag:

Med henblik på at skabe en løsning af de samlede trafikale udfordringer i Hovedgård, udarbejder administrationen en fokuseret afdækning af den samlede trafikale situation i og omkring Hovedgård med relation til Gl. Aarhus Landevej. Afdækningen skal både adressere ind- og udkørselsforhold i byens nordlige og sydlige del, herunder om rundkørsel, lysregulering, svingbane eller andet er den bedste løsning.

Afdækningen skal tillige forholde sig til konsekvenserne af igangsat planlægning i erhvervsområdet. Der skal i forbindelse med afdækningen foretages en trafikmåling ved de to udkørsler til Gl. Aarhus Landevej.

Plan- og Vejudvalget vedtog ændringsforslaget.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Søren Lind Jensen, Nye Borgerlige fremsender følgende forslag:

"Nye Borgerlige ønsker en udvalgsbeslutning, om at rykke etableringen af en rundkørsel ved den nordlige udkørsel fra Hovedgård til Gl. Aarhusvej op på prioritetslisten over vejprojekter i Mobilitetsplan 2035 således, at rundkørselsprojektet ved Hovedgård placeres i Top 3 iblandt de 31 prioriterede vejprojekter i kommunen.

### Motivation

I lyset af en trafiktælling den 1. og den 7. oktober i tidsrummet fra kl. 7.00 til 8.00 ved henholdsvis Gl. Aarhusvej ud for Hovedgård og rundkørslen på Horsensvej ud for Brædstrup og den stadigt stigende trafik på Gl. Aarhusvej, som i myldretiden afstedkommer farlige udkørsler fra Hovedgård ud på Gl. Aarhusvej, fordi bilister holder lang tid i kø og tager chancer for at komme ud, ønskes en debat herom med afsluttende udvalgsbeslutning, om at rykke etableringen af en rundkørsel ved den nordlige udkørsel fra Hovedgård til Gl. Aarhusvej op på prioritetslisten over vejprojekter i Mobilitetsplan 2035 således, at rundkørselsprojektet ved Hovedgård placeres i Top 3 iblandt de 31 prioriterede vejprojekter i kommunen."

## **Punkt 13: PV Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-201-24

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om:

- El-trace Aabenraa/Aarhus

/BE

## **Punkt 14: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 11.11.2025**

00.13.06-P35-6-24

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget godkendte underskriftsprotokollen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".