

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 06-05-2025

Mødedato Tirsdag d. 06. maj 2025 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Endelig vedtagelse af Mobilitetsplan 2035.....	3
PV Forslag til Lokalplan 408, Boliger, Præstemarken, Østbirk.....	5
PV Igangsætning af planlægning for skydebaneanlæg, Ryvej, Gantrup.....	7
PV Igangsætning af planlægning for boliger ved "Gartneriet", Egebjerggårdsvej 2, Egebjerg.....	10
PV Tildeling af støjpuljemidler.....	13
PV Godkendelse af opdateret støjkortlægning til støjpuljen.....	15
PV Orientering om bygningsfornyelse i Horsens Kommune.....	16
PV Orientering om Husoddevej som allé.....	19
PV Orientering om dynamiske færdselstavler.....	21
PV Orientering om "Giv et praj".....	23
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	24
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 6.5.2025.....	25

Punkt 1: PV Endelig vedtagelse af Mobilitetsplan 2035

05.00.00-P20-1-22

Resume

Med denne sag fremlægges Mobilitetsplan 2035 - Strategi for fremtidens mobilitetsplanlægning til endelig vedtagelse.

Mobilitetsplan 2035 er en strategisk plan, der rammesætter, hvordan der skal arbejdes med mobilitet frem til 2035.

Planen indeholder målsætninger, der inden for 6 emner forholder sig til mobilitet. Målsætninger udmøntes først gennem beskrivelser af strategiske greb og derefter gennem forslag til konkrete tiltag og indsatser i planens handleplan.

Endvidere indeholder planen en liste over forslag til konkrete projekter i prioriteret rækkefølge fordelt på henholdsvis cykelstiprojekter, vejprojekter og fortovsprojekter.

Mobilitetsplan 2035 har været i offentlig høring i perioden fra den 29. januar til den 26. marts 2025.

I høringsperioden modtog administrationen 68 hørings svar.

Hørings svarene vedrører primært Horsens, Brædstrup, Egebjerg, Gedved, Hovedgård, Søvind og Østbirk.

Hørings svarene har ikke givet anledning til ændringer i Mobilitetsplan 2035, men konkrete inputs er noteret til nærmere undersøgelse, når en målrettet undersøgelse eller et konkret projekt påbegyndes.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Mobilitetsplan 2035 - Strategi for fremtidens mobilitetsplanlægning.

Beslutning

Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance foreslog følgende ændringsforslag:

Byrådet vedtager Mobilitetsplan 2035 – Strategi for fremtidens mobilitetsplanlægning med den tilføjelse, at en undersøgelse af en nordlig omfartsvej skal indgå i Mobilitetsplan 2035.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance stemte for forslaget.

Nye Borgerlige stemte imod forslaget med den bemærkning, at det er totalt uacceptabelt, at højresvingbanen ved den sydlige udkørsel fra Hovedgård til Gl. Aarhusvej og rundkørslen ved den nordlige udkørsel fra Hovedgård til Gl. Aarhusvej er allernederst på prioritetslisten over vejprojekter i Mobilitetsplanen 2035.

Der har i årevis været massive udkørselsproblemer om morgenen, der skaber meget farlige situationer samt tung lastbiltrafik især fra P. Olesen, der også skaber kø og farlige situationer hele dagen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Mobilitetsplan 2035 er en strategisk plan, der rammesætter, hvordan der skal arbejdes med mobilitet frem til 2035. Planen indeholder målsætninger, der inden for 6 emner forholder sig til mobilitet.

Målsætninger udmøntes først igennem beskrivelser af strategiske greb og derefter gennem forslag til konkrete tiltag og indsatser i planens handleplan.

Endvidere indeholder planen et forslag til konkrete projekter i prioriteret rækkefølge fordelt på cykelstiprojekter, vejprojekter og fortovsprojekter. Projekterne er prioriteret ud fra en samfundsøkonomisk model.

Det bemærkes dog, at det vil bero på politiske prioriteringer, hvilke, og i hvilken rækkefølge, planens projekter skal realiseres.

Hvert andet år gøres status på effekten af gennemførte tiltag sammenholdt med målsætningerne og, hvilke indsatser, det anbefales at gennemføre de kommende to år.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at der skal tages stilling til finansieringen af planens trafikprojekter. Der er endnu ikke afsat midler til planens udmøntning på nuværende tidspunkt.

Mobilitetsplan 2035 har været i offentlig høring i perioden fra den 29. januar til den 26. marts 2025.

I høringsperioden modtog administrationen 68 hørings svar.

Hørings svarene berører følgende byer: Horsens, Brædstrup, Egebjerg, Gedved, Hovedgård, Søvind og Østbirk samt generelle idéer og opmærksomhedspunkter.

Hørings svarene har ikke givet anledning til ændringer i Mobilitetsplan 2035, men konkrete inputs er noteret til nærmere undersøgelse, når en målrettet undersøgelse eller et konkret projekt påbegyndes.

Desuden er der i mobilitetsplanen indarbejdet et konkret forslag, om at øge fremkommeligheden på Silkeborgvej fra Bygholm Bakker til Schüttesvej på baggrund af Plan- og Vejudvalgets beslutning i januar 2025. Dette projekt fremgår af listen over forslag til vejprojekter.

/ALYHA

Bilag

Mobilitetsplan-2035_Endelig_bilag-BY_web

Notat om hørings svar

Samlet hørings svar

Punkt 2: PV Forslag til Lokalplan 408, Boliger, Præstemarken, Østbirk

01.02.05-P16-4-23

Resume

Lokalplanen giver mulighed for at udvikle et boligområde med 16 åben-lav boliger i forlængelse af den nordlige del af Østbirk.

Arealet ligger i tilknytning til eksisterende boligområde og vil kunne udgøre en naturlig afrunding af byen.

Lokalplanen muliggør etableringen af en boligvej med tilkobling til Præstemarken.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familieformer og livsfaser og, at kommunen er mere aktiv i forhold til at finde nye bosætningsmuligheder i oplandet., jf. Plan- og vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager at offentliggøre forslag til Lokalplan 408, Boliger, Præstemarken, Østbirk i minimum 4 uger.
2. Plan- og Vejudvalget bemyndiger administrationen, til at vedtage lokalplanen endeligt, hvis der ikke indkommer høringssvar i høringsperioden.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

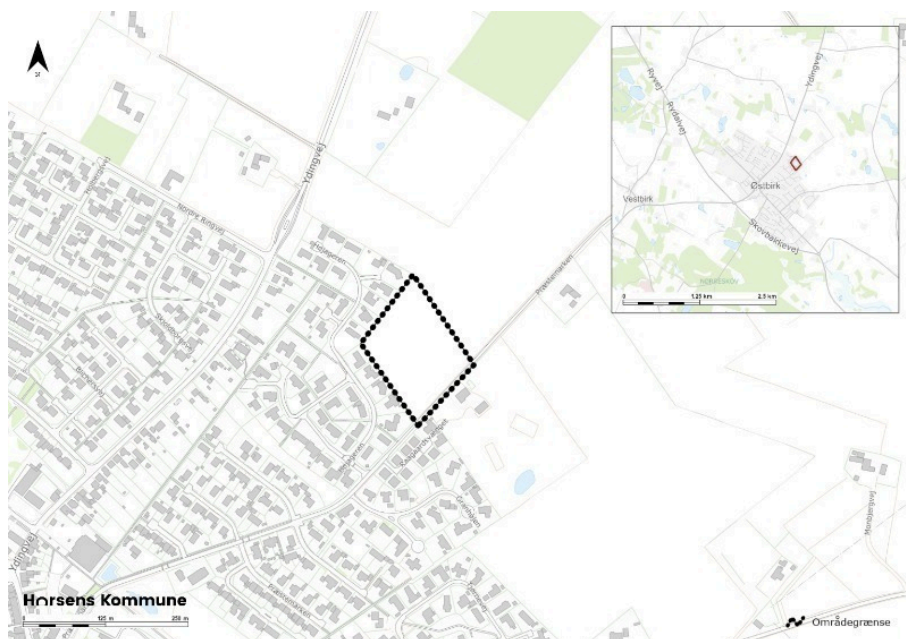
Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at muliggøre et nyt boligområde ved Præstemarken i den nordlige udkant af Østbirk.

Planlægningen finder sted på baggrund af et konkret projekt med 16 åben-lav boliger med tilhørende boligvej.



Figur 1. Oversigtskort - lokalplanområde og områdets placering i Østbirk

Lokalplanens indhold

Når det er fuldt udbygget, vil boligområdet indeholde 16 åben-lav helårsboliger med tilhørende boligvej.

Lokalplanen vil også muliggøre opførelse af et regnvandsbassin, eller andet anlæg til rensning og forsinkelse af regnvand, med tilhørende rekreativt område i tilknytning til boligområdet, der kan fungere som samlingspunkt for områdets beboere. Der oprettes yderligere et regnvandsbassin nord for lokalplanområdet, til håndtering af hverdagsregn.

Området benyttes i dag som markjorde. Området ligger i Østbirks byrand og ligger i udpeget værdifuldt kulturmiljø "Østbirk Præstegårdsmark". Lokalplanens bestemmelser indeholder bindinger, der værner om oplevelsen af kulturmiljøet.

Planområdet ligger i landzone og vil fungere som afslutning af byranden. Ved planens endelige vedtagelse vil området overgå til byzone.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for bebyggelsens omfang, placering og udseende, så der skabes en god sammenhæng til det værdifulde kulturmiljø og det omkringliggende landskab.

Der er indgået en udbygningsaftale med udvikleren.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik Rum for mennesker.

Styrk hele Horsens

Lokalplanen er med til at styrke hele Horsens, da den bidrager med flere bosætningsmuligheder inden for en af kommunens lokalcenterbyer.

Vær en god nabo

Bebyggelsens omfang og farvevalg tilpasses i skala med respekt for de omkringliggende boligkvarterer og for det værdifulde kulturmiljø.

Byg til hverdagslivet

Der skabes et grønt rekreativt område til beboernes anvendelse.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening, for at undersøge om planens påvirkning af miljøet kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone.

Det er aftalt med ejer, at der underskrives en frafaldserklæring.

/JPAG

Bilag

Forslag til Lokalplan 408, Boliger, Præstemarken, Østbirk

Oversigtskort med afgrænsning af fremtidigt planområde

Udbygningaftale

Punkt 3: PV Igangsætning af planlægning for skydebaneanlæg, Ryvej, Gantrup

01.02.05-P16-11-24

Resume

Formålet med planlægningen er at tilvejebringe plangrundlaget for en ny privat ejet og drevet skydebane i Horsens Kommune.

Skydebanen skal erstatte det eksisterende anlæg på Kærgårdsvej.

Den fremtidige placering for et nyt anlæg er i en tidligere grusgrav nær Gantrup, hvor det naturlige terræn vil fungere som støjafskærmning for skydebanen.

Skydebanen skal facilitere en bred vifte af aktiviteter fra jagt, skydning og fristluftsliv. Anlægget vil desuden være udstyret med faciliteter, der gør det egnet til at afholde både danske-, europæiske- og verdensmesterskaber.

Planlægningen for en ny skydebane understøtter Horsens Kommunes mål, om at understøtte og videreudvikle talentudviklingen inden for alle dele af vores område, så vi også i årene frem sikrer rigtig gode rammer og vilkår for fremtidens stjerner, jf. Kultur- og Fritidsudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender administrationens anbefalinger til planlægningens formål og indhold i forbindelse med igangsætning af planlægning for skydebaneanlæg, Ryvej, Gantrup.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Formål og baggrund

Formålet med planlægningen er at tilvejebringe plangrundlaget for en ny skydebane i Horsens Kommune, der imødekommer et fremtidigt behov for nye aktiviteter.

Det planlagte anlæg placeres i en tidligere grusgrav ved Gantrup, hvilket gør det muligt at udnytte terrænet som naturligt støjværn omkring skydebanen.

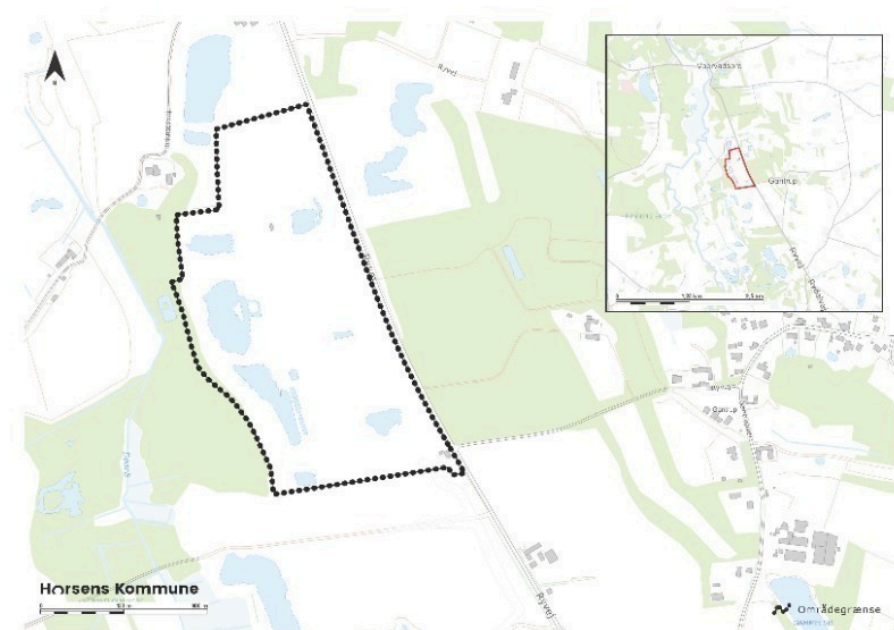
Målet er at sikre en robust planlægning, der muliggør sameksistens med omkringliggende boliger.

Skydebanen skal facilitere en bred vifte af aktiviteter fra jagt, skydning og fristluftsliv. Derudover vil den tilbyde faciliteter til mesterskaber både Danmarks-, Europa- og verdensmesterskaber.

Den daglige drift vil understøtte undervisning og prøver til jagttegn samt undervisning af skytter på landsholds- og eliteniveau.

Derudover varetager skydebanen også almindelige klubaktiviteter og arrangementer for skoler, hvor elever kan afprøve skydning og aktiviteter omkring skydning, som oplevelser i naturen med jagt og bålmad.

Der pågår en dialog med klubberne om de fremtidige forhold.



Figur 1. Oversigtskort, lokalplanafgrænsningen for skydebane

Anlægget tager udgangspunkt i de stedlige forhold, bevarer den beskyttede natur og tilpasser sig de nuværende lokale naturforhold.

Området bærer generelt præg af at være ny natur under udvikling. Der er derfor en forventning om, at anlægget med sin disponering kan udnytte de stedlige potentialer inden for en periode på 20 - 25 år, så der opstår forskelligartede habitater.

Banen vil være åben for offentligheden i perioder, hvor der ikke skydes og i de uger, hvor området afgræsses for at sikre biodiversitetens trivsel.

Nuværende toilet og ankomstområde, der er etableret i forbindelse med Fyel badesø, flyttes længere mod nord og etableres i samspil med anlægges nordlige skråninger. Herfra er der offentlig adgang til skydebanens udsigtstårn i perioder, hvor der ikke er skydning.

Udsigtstårnet indeholder reposer til skydemaskiner og udnytter det fremtidige terræn, for at imødekomme den nødvendige højde og de tekniske krav til specialtræning inden for lerdueskydning. Tårnet bliver et pejlemærke for området og bliver derudover en attraktion for områdets rekreative aktiviteter.

Planlægning for en skydebane er et indgribende tiltag i et landskab, der indeholder større sammenhængende områder med naturbeskyttelse og flere beskyttede arter.

Skydebanen ligger i et område, der er omfattet af Regionrådets råstofplan, der udpeger områder til indvinding af råstoffer som sand, grus og sten.

Der er derfor gennemført en bred myndighedshøring og indledt en dialog med bygherre om en række forhold, der skal afklares, for at kunne udarbejde det nødvendige plangrundlag.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet forbliver i landzone og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken - Rum for mennesker

I planlægningen vil der blive arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker".

Styrk hele Horsens

En skydebane ved Gantrup vil styrke sport og fritid, understøtte turismen og placere Horsens Kommune i en styrkeposition inden for både uddannelse og træning, for såvel civile som professionelle udøvere.

Vær en god nabo

Skydebanen tager udgangspunkt i de lokale forhold og indpasses naturligt i landskabet.

Byg til hverdagslivet

Skydebanen bidrager til socialt samvær og foreningsliv og kan fungere som et samlingspunkt for fællesskaber i

lokalområdet.

Administrationens anbefaling

Følgende afklaringer er på nuværende tidspunkt kendte og nødvendige:

- den visuelle påvirkning på landskabets struktur
- en trafikal redegørelse
- undersøgelse af områdets beskyttede arter (bilag IV arter) og afsøgning af mulige afværgeforanstaltninger
- råstofområder skal som udgangspunkt friholdes for aktiviteter, der kan hindre mulighederne for råstofindvinding. Undtagelser kræver konkret vurdering og tilladelse fra Regionsrådet
- sikring af grundvandsressourcen
- håndtering af nedbør og afklaring af udledninger til recipienter
- mulighed for faunapassager
- undersøgelse af støj og afværgetiltag

Afklaringerne og resultaterne af myndighedshøringerne kan medføre, at projektgrundlaget fortsat skal justeres.

/JPAG

Bilag

Oversigtskort for lokalplanafgrænsning for skydebane, Gantrup

Punkt 4: PV Igangsætning af planlægning for boliger ved "Gartneriet", Egebjerggårdsvej 2, Egebjerg

01.02.05-P16-18-24

Resume

Planlægningen har til formål at muliggøre udstykning til et nyt boligområde med tæt-lav bebyggelse på den tidligere gartnerigrund, beliggende i den nordøstlige del af Egebjerg på Egebjerggårdsvej 2.

Projektet omfatter ca. 45 boliger i varierende størrelser. Der er planlagt en lav bebyggelsesprocent, hvilket giver god plads mellem boligerne og muliggør etablering af både fælleshus og grønne opholdsarealer.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familieformer og livsfaser og, at kommunen er mere aktiv i forhold til at finde nye bosætningsmuligheder i oplandet, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender administrationens anbefalinger til planlægningens formål og indhold i forbindelse med igangsætning af planlægning for boliger ved "Gartneriet", Egebjerggårdsvej 2, Egebjerg.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at give mulighed for udstykning til et nyt boligområde med tæt-lav bebyggelse på den tidligere gartnerigrund i Egebjerg.

Der foreligger et ønske fra lodsejer, om at igangsætte planlægningen for området.

Projektområdet udgør et samlet areal på ca. 33.000 m², hvoraf ca. 6.400 m² udstykkes til lodsejer, mens de resterende ca. 26.500 m² udstykkes til tæt-lav boligbebyggelse.

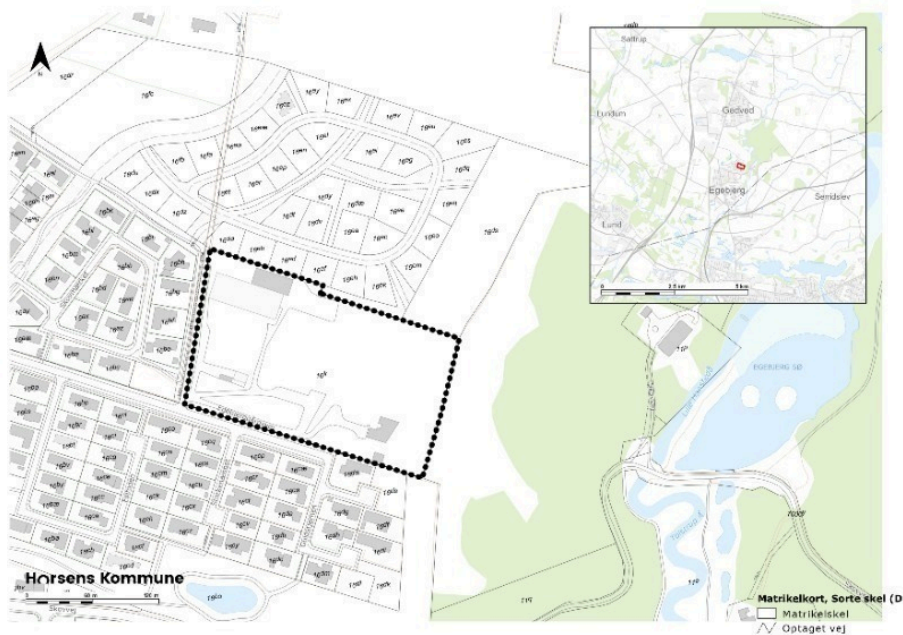
Projektområdet er beliggende i den nordøstlige del af Egebjerg med adresse på Egebjerggårdsvej 2. Området er placeret mellem et nyudstykket åben-lav boligområde mod nord og et eksisterende åben-lav boligområde mod syd. Dermed vil den nye udstykning udfylde mellemrummet mellem de to områder og skabe en naturlig afslutning mod ådalen i øst.

Planen rummer ca. 45 boliger i forskellige størrelser, hvilket understøtter en alsidig beboersammensætning.

En lav bebyggelsesprocent sikrer en åben og rummelig struktur, hvor der er god afstand mellem boligerne. Dette giver plads til fællesfaciliteter som fælleshus og grønne områder, der både styrker det sociale fællesskab og det grønne udtryk i bebyggelsen.

Området er beliggende på et plateau med udsigt over det skrånende terræn mod øst, hvor Hansted Ådal mod øst og Hansted Skov mod nord strækker sig.

Disse naturområder er udlagt til rekreativt område og indgår i Grønt Danmarkskort - et nationalt planlægningsværktøj, der skal sikre større og mere sammenhængende naturområder til gavn for biodiversiteten i Danmark. Projektområdet afgrænses mod nord og vest af et eksisterende læhegn.



Figur 1. oversigtskort, lokalplanafgrænsning for boliger, "Gartneriet"

Sammenhæng med arkitekturpolitikken - Rum for mennesker

Planlægningen skal spille ind i Horsens Kommunes arkitekturpolitik på alle tre niveauer.

Styrk hele Horsens

Der skal skabes rammer for et varieret boligtilbud, der understøtter en mangfoldig beboersammenhæng i Egebjerg.

Vær en god nabo

Projektet fremmer fællesskab og rekreative muligheder gennem etablering af fælleshus, grønne uderum og og stier, der forbinder boligområdet med den omkringliggende natur og boligområder.

Regnvandshåndtering indarbejdes som en naturlig del af det grønne udtryk.

Byg til hverdagslivet

De tæt-lave boliger henvender sig til beboere med ønske om mindre boliger og et stærkere fællesskab. Området har kort afstand til natur, indkøbsmuligheder, skoler, daginstitutioner og det østjyske motorvejsnet.

Miljø og klima

Området er en del af Gedved bakkelandskab og grænser op til Hansted Å og sø, der i kommuneplanen er udpeget som rekreativt område og en del af Grønt Danmarkskort.

Planlægningen lægger vægt på at bevare de eksisterende træer mod nord og vest samtidig med, at der sikres adgang til de omkringliggende boligområder, Hansted skov og åen.

Projektet lægger op til, at overfladevand håndteres på terræn, hvilket samtidig bidrager til områdets rekreative karakter.

Planlægningen kræver reduktion af eller dispensation fra den nuværende skovbyggelinje.

Forventet tidsplan

Lokalplanforslaget forventes behandlet af Plan- og Vejudvalget primo 2026, efterfulgt af en høringsperiode på minimum fire uger og med forventet endelig vedtagelse medio 2026.

Frafaldserklæring/overtagelsespligt

Lokalplanområdet er privatejet og beliggende i byzone og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Administrationen anbefaler

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til lokalplan med udgangspunkt i administrationens anbefalinger herunder.

I den videre planlægning skal der særligt arbejdes med at sikre:

- at der gives mulighed for tæt-lav boligbebyggelse med forskellige boligstørrelser
- at der sikres grønne arealer til ophold og fællesskab
- at der gives adgang til den omkringliggende natur

/JPAG

Bilag

Kortbilag med lokalplanafgrænsning

Punkt 5: PV Tildeling af støjpuljemidler

05.00.00-P20-67-23

Resume

Byrådet har etableret en støjpulje, hvorfra ejere af ejendomme, der af Horsens Kommune er udpeget som støjplagede, kan søge om tilskud til etablering af støjdæmpende virkemidler.

Fra puljen kan borgerne søge midler til etablering af støjværn eller udskiftning af vinduer.

Der er for støjpuljen i 2025 modtaget 23 ansøgninger. Efter gennemgang af projekterne og tilbud til borgerne, er ejerne af seks ejendomme tiltrådt aftale.

Ansøgningerne er behandlet efter retningslinjer for støjpuljen godkendt i 2021.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at der gives tilskud til støjdæmpende foranstaltninger til de seks projekter, der opfylder kriterierne i støjpuljen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Det tidligere Plan- og Miljøudvalg vedtog i oktober 2021 opdaterede retningslinjer for administration af en støjpulje for borgerne i Horsens Kommune.

Sidenhen har Plan- og Vejudvalget behandlet opdaterede retningslinjer for administration af støjpuljen.

Støjpuljen for 2025 administreres efter de retningslinjer, der blev godkendt af Plan- og Miljøudvalget i oktober 2021. Grunden til, at sagerne behandles efter retningslinjerne fra 2021 skyldes, at ansøgningerne til puljemidlerne er indsendt, mens de gamle retningslinjer var gældende. Derfor behandles de også efter disse retningslinjer.

Støjpuljen har til formål at nedbringe antallet af støjbelastede boliger i Horsens Kommune. Borgerne kan, såfremt de er udpeget som støjplagede i kortlægningen af støjplagede boliger, søge om tilskud til etablering af støjværn eller udskiftning af vinduer under overholdelse af de gældende retningslinjer.

Der er for puljen 2025 modtaget henvendelser vedrørende 29 ejendomme, hvoraf de 23 er endt ud i egentlige ansøgninger om midler fra støjpuljen.

Heraf er ejerne af seks ejendomme tiltrådt de tilbudte aftaler om etablering af støjværn. Det bemærkes at ansøgerne skal etablere og vedligeholde klatrebeplantning som dækker støjskærmen.

Af nedenstående skema fremgår de projekter, hvor ejerne af ejendommen har tiltrådt aftale samt totalpris og kommunens andel af betaling for det enkelte projekt.

Adresser	Totalpris ekskl. Moms	Kommuneandel
Charlotteparken 5	98.664 kr.	64.131 kr.
Lucernevej 2	122.849 kr.	79.851 kr.
Skolevænget 13	106.862 kr.	69.460 kr.
Skolevænget 15	55.547 kr.	36.105 kr.

Rubinvej 8	148.649 kr.	96.621 kr.
Højdedraget 2	147.832 kr.	96.090 kr.
Total		442.262 kr.

Med godkendelse af ovenstående seks projekter beløber kommunens betaling sig til 442.262 kr.

Herudover estimeres omkring 200.000 kr. dels til rådgivning, dels til afslutning af opdateret støjkortlægning, der blev igangsat i 2024.

Endvidere estimeres omkring 100.000 kr. til landmålere og landinspektører til afsætning af støjværnene i marken.

Ved indgangen af kalenderåret 2025 er støjpuljen på lidt over 1,2 mio. kr.

Med afsæt i ovenstående forventes de resterende puljemidler at udgøre ca. 450.000 kr. Det forventes, at disse midler anvendes til at indhente et efterslæb på tinglysning af fjernelsesdeklarationer på allerede etablerede støjværn. Fjernelsesdeklarationerne har til formål at tinglyse pligten, til at fjerne støjværnene på ejeren af ejendommen, såfremt det kræves for en eventuel fremtidig udvidelse af vejen. De resterende midler overføres til støjpuljen for 2026.

Det bemærkes i øvrigt, at ansøgningsfristen for støjpuljen i 2026 vil ligge i efteråret 2025.

/ALYHA

Bilag

Retningslinjer for støjpulje 2021

Horsens støjskærme 2025 - beregning af skærmvirkning

Punkt 6: PV Godkendelse af opdateret støjkortlægning til støjpuljen

05.00.00-P20-19-24

Resume

Som led i at sikre den bedst mulige anvendelse af støjpuljens midler har administrationen opdateret støjkortlægningen af trafikstøjen i Horsens.

I takt med forandringerne i trafikken, nye boligområder og ny infrastruktur har det været nødvendigt at opdatere støjkortet, så administrationen af støjpuljen i højere grad følger udviklingen.

Støjkortet skal danne grundlag for udmøntningen af midlerne i støjpuljen fra 2026 og frem efter.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender den opdaterede støjkortlægning for vejtrafik, til brug for administration af støjpuljen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Den 2. februar 2021 godkendte det daværende Plan- og Miljøudvalg en støjkortlægning for vejtrafik.

Administrationen har i 2025 opdateret støjkortlægningen med opdaterede trafiktal, nye boligområder og udvikling i infrastrukturen. Ligeledes omfatter den opdaterede støjkortlægning også de støjmæssigt dominerende veje på landet.

Støjkortlægningen fungerer som grundlag for udpegning af boliger, der kan søge om tilskud fra støjpuljen. Med støjkortlægningen er der denne gang også kortlagt et egentligt støjniveau på den enkelte ejendom, som kan fungere som input i en prioritering af ansøgninger i støjpuljen.

Støjkortlægningen danner grundlag for ansøgninger til støjpuljen fremadrettet og den vil løbende blive opdateret. Udgifterne hertil dækkes af støjpuljemidlerne.

/ALYHA

Bilag

Støjpulje - vejledning (2025)

Støjkortlægning Horsens Kommune 2024 - d. 26-02-2025.pdf

Punkt 7: PV Orientering om bygningsfornyelse i Horsens Kommune

01.00.00-P00-3-24

Resume

I forlængelse af Byrådets seneste frigivelse af midler til bygningsfornyelse orienteres udvalget om bygningsfornyelse i Horsens Kommune, herunder beskrives konkrete eksempler på indsatsen.

Sagen giver et overblik over det samlede tilskud ydet til bygningsfornyelse fra Horsens Kommune samt et estimat over den gennemsnitlige private følgeinvestering hen over de seneste 10 år.

Bygningsfornyelse understøtter Horsens Kommunes mål, om at bevare og anvende eksisterende bygninger i stedet for at bygge nyt samt tilstræbe smuk, funktionel og varieret arkitektur, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Byfornylesloven blev indført i 1983 for at give kommunerne mulighed for at yde økonomisk støtte til ejere af bygninger, med henblik på forbedring og renovering af ældre eller bevaringsværdige ejendomme.

Målet med bygningsforbedring i Horsens Kommune er at forbedre bygningsmassen og forbedre udvalgte byområder som helhed.

Bygningsforbedringsstøtten i Horsens Kommune har til formål at motivere private bygningsejere, til at renovere bevaringsværdige bygninger. Renoverede facader kan forbedre bygningers udseende og gøre byområder mere attraktive og indbydende.

Derudover understøtter bevarelsen af byens historiske arv den lokale identitet og stolthed, skaber behagelige og trygge omgivelser, hvilket kan tiltrække flere besøgende og øge lokal handel. Samtidig reduceres miljøpåvirkningen gennem forbedret energieffektivitet, mens velholdte bygninger kan øge ejendomsværdierne og bidrage til økonomisk vækst i området.

Bygningsfornyelse er en støtteordning, hvor tilskuddene, som bygningsejere modtager, ikke skal tilbagebetales til kommunen. Der gives som udgangspunkt støtte til ejendomme med høj bevaringsværdi (SAVE-værdi 1-4) og en markant synlighed i bybilledet.

Formålet er at føre ejendomme tilbage til deres arkitektoniske originalitet, med henblik på at værne om historien i Horsens. Derudover er der et ønske om at højne ejendommenes kvalitet, for at forbedre hverdagslivet for beboere.

Bygningsfornyelse i tal for Horsens by

Horsens Kommune yder i gennemsnit tilskud på 25-35 % af byggeomkostningerne til ejendomsejerne, som søger bygningsfornyelse.

Det betyder, at en bygningsejer, som renoverer sin ejendom for f.eks. 500.000 kr., får mellem 125.000-175.000 kr. i støtte.

Gennem de sidste 10 år (2015-2024) har Horsens Kommune givet tilskud til 67 forskellige ejendomme i Horsens Midtby og Vestbyen.

Se bilag "Oversigt over ejendomme, der har modtaget tilskud til bygningsfornyelse i perioden 2015-2024".

I gennemsnit er der givet tilskud på ca. 2,9 mio. kr. om året til bygningsfornyelse de seneste 10 år i Horsens by, hvilket kan antages at have medført private investeringer for ca. 7 mio. kr. årligt, jf. ovenstående.

I den 10-årige periode har Horsens Kommune som udgangspunkt modtaget ca. 50 % refusion fra Staten til byfornyelse, hvorved den reelle udgift for kommunen til tilskud har været noget lavere.

I den 10-årige periode har refusionsmulighederne være forskellige. Oprindeligt var der en ramme til byfornyelse, der blev fordelt til samtlige interesserede kommuner. Herfra har Horsens Kommune løbende modtaget refusion.

Fremadrettet er det kun muligt at søge refusion til bygningsfornyelse i byer med under 4.000 indbyggere (tilskud fra landsbypuljen) eller tilskud fra puljen til bymidter (byer mellem 4.000-20.000 indbyggere).

Tilskud til bygningsfornyelse kan søges via kommunens hjemmeside, hvor kriterierne for tilskud er uddybet. Tilskudsmulighederne gælder for udvalgte områder i Horsens by, ligesom det er tilfældet i Brædstrup og Nim i forbindelse med områdefornyelsesprogrammer.

I forbindelse med tidligere kvarterløftsprojekter i bl.a. Vestbyen, hvor der har været byvandring, workshops og møder, er muligheden for tilskud til bygningsforbedring blevet præsenteret for ejere af relevante ejendomme. I Områdefornyelsesprogrammet fra 2017 i midtbyen, blev der også sat fokus på bygningsfornyelse som en del af en helhedsorienteret byudvikling.

Derudover opstår der løbende dialog med bygningsejere om tilskudsmuligheder enten via Bygningsforbedringsfonden eller via samarbejdet med byggesagsafdelingen, når ejere søger vejledning om renovering af deres ejendom.

Bygningsfornyelsens betydning

Horsens Kommune er ikke alene om at arbejde for forbedring af det bebyggede miljø gennem byfornyelsesloven. Offentlige og private aktører samarbejder på landsplan, om at højne kvaliteten af bygninger og byrumsfornyelse.

Prioriteringen af midler i kommunens budget til byfornyelse, herunder bygningsforbedring og områdefornyelse, har betydning for private følgeinvesteringer.

Ifølge vedlagte undersøgelse om "Private følgeinvesteringer ved områdefornyelse" fra 2015 investerer private ejendomsjere i gennemsnit 3,5 kr. for hver offentlig krone i områdefornyelse.

Administrationen har ikke præcise tal på de afledte effekter af bygningsfornyelse. Ved områdefornyelse i midtbyen i Horsens så man dog, at flere private bygningsejere restaurerede bygninger ud mod de nye gade- og gårdrum.

Når kommunen yder støtte til facaderenovering involverer det altid en aftale med den private bygningsejer, hvor det præciseres, hvilke renoveringsopgaver bygningsejeren samtidig skal sikre bliver udført. Denne kan også være indvendig renovering, f.eks. nye toiletrum.

Kommunens mulighed for at yde støtte har derfor en god værdi og kan medføre yderligere private investeringer.

Bygningsforbedringsfonden

Horsens Kommune administrerer også Bygningsforbedringsfonden, der yder rente- og afdragsfrie lån til renovering af bevaringsværdige bygninger. I modsætning til bygningsfornyelsesstøtte, der ydes som tilskud, fungerer fonden som en låneordning.

Det er muligt at kombinere støtte fra bygningsfornyelsen med et lån fra Bygningsforbedringsfonden, jf. fondens vedtægter.

Ansøgning til begge ordninger kan ske via kommunens hjemmeside, og administrationen indgår ofte i en indledende dialog med ansøgerne.

Økonomi

I Horsens Kommunes investeringsoversigt er der afsat 4 mio. kr. til bygningsfornyelse under byfornyelsesloven. Beløbet fordeles med 2 mio. kr. årligt i 2025 og 2026 og er bevilget i forbindelse med anlægssag i februar 2025.

Derudover er der afsat 1,6 mio. kr. til bygningsfornyelse i Horsens midtby i 2025. Disse midler er tidligere blevet bevilget i forbindelse med en anlægssag om områdefornyelse i midtbyen.

I forbindelse med områdefornyelsesprojekter i lokalcenterbyer, kan bygningsfornyelse prioriteres og indgå som en del af områdefornyelsen, som det f.eks. var tilfældet i Brædstrup.

Historik

Plan- og Vejudvalget den 8. april 2025:

Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte punktet.

Heidi Skovbølling Holm og Saliem H. Bader deltog ikke i mødet.

Bilag

Oversigt over ejendomme, der har modtaget tilskud efter byfornyelsesloven 2015-2024

Eksempler på bygningsfornyelse i Horsens

Private følgeinvesteringer ved områdefornyelse - Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter

Punkt 8: PV Orientering om Husoddevej som allé

05.00.00-P20-5-25

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at fartdæmpning på Husoddevej om muligt skal gennemføres, ved at genskabe vejen som en allé med træer i begge sider.

Med denne sag præsenteres udvalget for projektets omfang og begrænsninger.

Projektets omkostninger estimeres til ca. 15 mio. kr.

En genskabelse af Husoddevej som allé vil understøtte Horsens Kommunes ønske, om at skabe mere grønt i byen, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

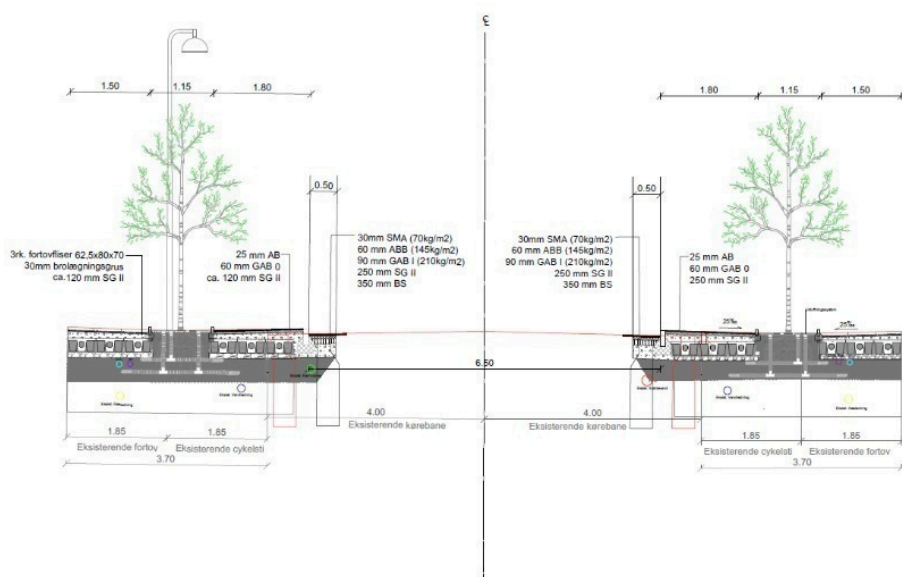
Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at fartdæmpning på Husoddevej om muligt skal gennemføres, ved at genskabe vejen som en allé med træer i begge sider.

Projektet omfatter plantning af 62 træer, etablering af nyt fortov og cykelsti samt en indsnævring af vejen fra 8 til 6,5 meter.

Vejprofilen vil blive ændret, så der skabes mere plads til fortov og cykelsti, hvilket muliggør plantningen af træer. Af hensyn til trafikikkerheden skal træerne placeres mellem cykelstien og fortovet.



Figur 1. Tværsnit over Husoddevej

På grund af eksisterende vejforhold som f.eks. sideveje, vil der blive forskellig afstand mellem træerne på hele strækningen.

Derudover er det ikke muligt at omdanne hele Husoddevej til en allé. Det skyldes en ændring i vejens profil, blandt andet med hensyn til cykelsti og chikaner. Derfor er det kun muligt at omdanne strækningen mellem Bygaden og Stensballe Strandvej til allé.

Se bilag "Husoddevej - forslag til allé".

For at sikre, at der er tilstrækkelig plads til træernes rødder, plantes træerne i kassetter. Kassetterne har en bærende funktion, der gør det muligt at placere fortov og cykelsti ovenpå dem.

Se bilag "Princip for plantekasser".

De sikrer desuden, at der kommer luft til rødderne, så træerne får de bedst mulige forudsætninger. Med denne løsning kan træerne vokse, uden det medfører skade på fortov og cykelsti.

De nuværende træer langs Husoddevej er ikke plantet i kassetter og er i så dårlig stand, at de ikke forventes at kunne omplantes. De vil derfor skulle fjernes i forbindelse med projektet.

Projektet anslås at koste ca. 15 mio. kr. Dette inkluderer anlægsarbejde, projektering og rådgivning og er alene et udtryk for de udgifter, som Horsens Kommune vil have til realisering af projektet. Udover kommunale udgifter til ændring af vejprofilet, vil projektet også pålægge ledningsejerne væsentlige udgifter til flytning af ledningsanlæg f.eks. omlægning af fjernvarmeledninger.

Der er ikke afsat midler til projektet.

Alternativ løsning for Husoddevej

Administrationen har undersøgt en alternativ løsning til fartdæmpning og begrønning på Husoddevej. Løsningen indebærer etablering af bede og lavt buskads/beplantning, som det allerede ses på den sydlige del af vejen.

Vejens øvrige forhold, herunder cykelsti og træer, vil forblive uændrede.

Det forventes, at der vil kunne etableres et mindre antal heller med beplantning på strækningen denne løsning vil være mindre omkostningstung for Horsens Kommune og ledningsejerne samtidig med, at den bidrager til mere grønt i byen og har en fartdæmpende effekt.

Et sådan projekt forventes at kunne gennemføres for ca. 1 mio. kr. Der er ikke afsat midler til projektet.

Det bemærkes, at der ikke er behov for klimasikring på strækningen og løsningen vil derfor udelukkende fokusere på begrønning og fartdæmpning.

/ALYHA

Bilag

Princip for plantekasser

Husoddevej - forslag til allé

Punkt 9: PV Orientering om dynamiske færdselstavler

00.16.00-P20-4-25

Resume

På baggrund af et ønske fra Plan- og Vejudvalget orienteres i denne sag om overvejelser, forbundet med at anvende dynamiske færdselstavler i Horsens Kommune.

Dynamiske tavler kan være med til at sikre bedre infrastrukturløsninger, så de tager højde for både fremkommelighed, sikkerhed, klimahensyn, støjforhold til gavn for både borgere, virksomheder og omgivelser, jf. Byrådets arbejdsgrundlag.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Dynamiske tavler er elektroniske færdselstavler, der kan tilpasse deres visning efter konkrete forhold.

Tavlerne gør det således muligt at tilpasse trafikafviklingen, ved f.eks. at ændre en hastighedsgrænse lokalt i en afgrænset tidsperiode. Derfor kan de være med til at øge trafiksikkerheden og skabe større tryghed i trafikken.

Det kan især være relevant at sænke hastigheden i perioder, hvor der er mange krydsende fodgængere eller cyklister. Dette er f.eks. gældende omkring skoler i morgen- og eftermiddagstimerne, hvor mange skolebørn færdes ved vejene. Derudover kan det være relevant på overordnede vejstrækninger, hvor biltrafik og fremkommelighed normalt prioriteres højt, men, hvor der i udvalgte tidsrum er behov for, at bilerne sætter farten ned.

Administrationen vurderer, at velegnede placeringer i Horsens Kommune kunne være Frederiks Bajers Gade, Strandkærvej eller Bankagervej, hvor alle placeringer vil tilgodese nærliggende skoler.

I byzoner, hvor den normale hastighedsgrænse er 50 km/t, vil tavlerne typisk nedsætte hastigheden til 40 km/t i de bestemte tidsperioder, hvor der vurderes at være et behov.

Kommunens mulighed for at indføre dynamiske tavler beror på hensyn til at øge trygheden og trafiksikkerheden. Støjgener kan derimod ikke anvendes som en selvstændig begrundelse, for at opsætte tavlerne.

Samspil med andre virkemidler

Dynamiske tavler kan være et effektivt redskab til at øge sikkerheden i trafikken og kan indgå i et samspil med andre trafiksikkerhedsskabende virkemidler.

Afhængigt af lokale forhold kan det i nogle tilfælde være mere relevant at vælge andre løsninger. Det kan f.eks. være permanente lokale hastighedsbegrænsninger, ensretning eller vejlukninger, der også kan øge trygheden for fodgængere og cyklister.

Permanente løsninger er mest hensigtsmæssige på mindre veje, hvor der er behov for lav hastighed og øget trafiksikkerhed hele dagen.

Dette ses blandt andet ved Fussingsvej, hvor hastigheden er nedsat permanent, med henblik på at øge trafiksikkerheden omkring Horsens Byskole. Der er i dag relativt vide rammer i lovgivningen, for at etablere sådanne løsninger i nærheden af skoler.

Dynamiske tavler er derimod særligt velegnede, når der ønskes fleksibilitet i trafikløsningen og, når hastigheden skal kunne tilpasses i forskellige tidsrum, f.eks. for at balancere hensynet til både biltrafikkens fremkommelighed og trafiksikkerheden for fodgængere og cyklister.

Det bemærkes, at opsætning af dynamiske tavler og permanente tavler kræver samtykke fra politiet.

Økonomi

Prisen på et sæt dynamiske hastighedstavler (to stk.) er anslået til ca. 150.000 kr. Afhængig af en strækningens længde kan der være behov for flere sæt tavler.

Derudover vil der være omkostninger forbundet med driften af tavlerne.

Der er ikke afsat specifik finansiering til anlæg af dynamiske færdselstavler, men der er mulighed for, at de kan indgå som et trafiksikkerhedsprojekt.

/ALYHA

Punkt 10: PV Orientering om "Giv et praj"

00.16.00-P20-5-25

Resume

Administrationen giver en orientering og status på, hvordan borgere i Horsens Kommune kan give et praj om fejl og driftsforstyrrelser angående affald på offentlige områder, huller i vejen ødelagte skilte m.m. via en digital tjeneste.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune har benyttet den digitale tjeneste "Giv et praj" gennem en årrække. I 2025 blev der indgået en aftale med en ny leverandør af en digital tjeneste, som hedder "Priopti Public".

Med den digitale tjeneste kan borgere let og hurtigt rette henvendelse til kommunen, hvis de oplever forhold i det offentlige rum, der kræver opmærksomhed. Det kan f.eks. være huller i vejen, ødelagte vejskilte, beplantning der skal beskæres eller affald, der flyder i byen eller naturen.

Borgernes henvendelser registreres via computer eller app og videresendes automatisk til Teknik og Miljø.

Alle henvendelser behandles ud fra en vurdering af alvor, akutte risici og mulighed for udbedring. Mange opgaver løses løbende som en del af driften, mens enkelte indgår i større planlagte vedligeholdelsesarbejder.

På mødet vil administrationen præsentere Plan- og Vejudvalget for et oplæg om brugen af den digitale tjeneste, hvor der gives en status og indblik i henvendelserne.

/ALYHA

Punkt 11: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-201-24

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Ansøgning til den nationale cykelpulje

/BE

Punkt 12: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 6.5.2025

00.13.06-P35-6-24

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".