

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 04-02-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. februar 2025 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen.....	3
PV Anlægsbevilling, midler til bygningsfornyelse.....	6
PV Anlægsbevilling, færdiggørelse af grønt område.....	7
PV Trafiksikkerhedsprojekter 2025.....	9
PV Kommissorie vedr. undersøgelse af tunnel under fjorden.....	12
PV Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse vedr. solceller på private huse.....	14
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	15
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 4.2.2025.....	16

Punkt 1: PV Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen

01.02.05-P16-9-24

Resume

I budgetaftale 2019 besluttede forligspartierne Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Konservative, SF og Liberal Alliance at sætte gang i arbejdet med sidste del af Ringvej Syd, etape 2 og 3.

Byrådet godkendte den 21. juni 2021 lokalplan, miljørapport samt kommuneplantillæg for teknisk anlæg, Horsens syd. Efterfølgende ophævede Planklagenævnet dog plangrundlaget. Derfor har administrationen udarbejdet et nyt plangrundlag.

Lokalplanens overordnede formål er at muliggøre etablering af en ny ringvejsforbindelse sydøst om Horsens, der samtidig bliver en del af klimatilpasningen af Horsens midtby.

Ringvejsforbindelsen skal dels lede trafik uden om midtbyen og derved aflaste trafikken ved boligområderne i Sydbyen og på Høegh Guldbergs Gade, dels indgå som led i klimatilpasningen af Horsens by mod stormflod og stigende havvandstand.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre bedre infrastrukturløsninger, så de tager højde for både fremkommelighed, sikkerhed, klimahensyn og støjforhold til gavn for både borgere, virksomheder og omgivelser, jf. Byrådets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager at offentliggøre forslag til Kommuneplantillæg 2021-21, Teknisk anlæg, Horsens Syd samt forslag til Lokalplan 441, Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen i minimum 8 uger.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Formål og baggrund

Lokalplan 350 for vejanlæg, dæmning og natur, Horsens blev vedtaget af Byrådet i juni 2021.

Planen blev efter vedtagelsen påklaget med spørgsmål om, hvorvidt plangrundlaget var i strid med planhabitatbekendtgørelsens regler om bilag IV-arter, som følge af påvirkningen af odder og flagermus. Sagen endte med, at Planklagenævnet ophævede plangrundlaget.

Der præsenteres med denne sag et nyt forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Lokalplanens overordnede formål er at muliggøre etablering af en ny ringvejsforbindelse sydøst om Horsens, der skal lede trafik uden om midtbyen og derved aflaste trafikken ved boligområderne i sydbyen og på Høegh Guldbergs Gade.

Vejprojektets krydsning, ved henholdsvis Dagnæs Bæk og Bygholm Å udløbene til Horsens Fjord, indgår desuden som led i klimatilpasningen af Horsens by i situationer med stormflod samt generelle havvandsstigninger.



Fig. 1 Oversigtskort, med afgrænsning af Lokalplan 441, Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen

Lokalplanens indhold

Den nye vej benævnes Ringvej Syd etape 2 og 3 og strækker sig cirka 6 km fra krydset Vestvej/Bjerrevej til tilslutningen ved Ove Jensens Alle på Sydhavnen.

Etableringen af Ringvej Syd etape 2 og 3 er et led i udbygningen af det overordnede vejnet i og omkring Horsens. Forbindelsen skal aflaste Bollervej og Bjerrevej samt mindre veje i boligkvartererne og lede dele af den gennemkørende trafik uden om Horsens by.

Tung trafik fra Horsens Havn kan med den nye forbindelse ligeledes føres uden om byen og aflaste Bjerrevej og Høegh Guldbergs Gade. Undervejs passerer ringvejen Klokkedalsvej, Nordrevej og Bollervej. Vejen føres under Klokkedalsvej og over adgangsvejen til spejderhytten, Nordrevej 68.

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan ske hensigtsmæssige tilslutninger, både visuelt og funktionelt til de omkringliggende veje og stier og rekreative områder. Der sikres udlæg til cykelsti på store dele af strækningen.

Herudover indgår anlægget i lige så høj grad som en del af klimatilpasningen af Horsens midtby, hvor både boliger, virksomheder, fjernvarme, renovation og beredskab er i risiko for at blive ramt af oversvømmelse.

I vejprojektet er der derfor indarbejdet en sluse og et pumpeanlæg, der bliver et værn mod vandstigninger i fjorden.

Kommuneplantillæg

Forbindelsen er rammeudlagt i Kommuneplan 2021-2033. Der er imidlertid sket en række projektilpasninger, der medfører behov for udarbejdelse af tillæg til kommuneplanen.

Kommuneplantillæg nr. 2021-21 samt Lokalplan 441 sikrer plangrundlaget for Ringvej Syd etape 2 og 3.

Miljø og klima

Ringvej Syd etape 2 og 3 går gennem et område med flere naturkvaliteter, herunder Klokkedal, Boller Overskov, Boller Nederskov og Klokkedal Å.

Det er derfor et væsentligt formål med planlægningen at sikre, at det samlede vejanlæg indpasses i omgivelserne under behørig hensyntagen til de værdier, som ringvejen passerer.

Dele af strækningen graves ned i terrænet, der indarbejdes en række afværgeforanstaltninger og der etableres faunapassager.

Ved udløbet af Bygholm Å anlægges vejen på dæmning med højvandsporte og pumper og ved udløbet af Dagnæs Bæk anlægges vejen på dæmning til sikring mod stormflod.

Kystdirektoratet har i 2024 kortlagt Horsens som ny-udpeget risikoområde på baggrund af oversvømmelsesrisikoen primært fra hav. Dette stiller bl.a. krav til fremtidig planlægning i midtbyen, hvor nærværende lokalplan og

kommuneplantillæg er et element i denne planlægning.

Anlægget vil medvirke til at beskytte byen mod:

- stormflod
- oversvømmelser i forbindelse med høj vandstand i Horsens Fjord
- stor vandføring i vandløbene
- store nedbørsbegivenheder over byen

Lokalplanen skal desuden sikre, at der kan etableres eventuel nødvendig støjafskærmning mod områder til støjfølsom anvendelse, blandt andet boligområder/enkelte boliger og eventuelt områder til rekreative formål.

Miljøvurdering

Planforslagene er omfattet af krav om miljøvurdering efter miljøvurderingsloven.

Der er sideløbende med planlægningen udarbejdet en miljørapport, der beskriver de vurderede påvirkninger, der afstedkommes af planlægningen for ringvejen.

Overtagelsespligt

En del af ringvejens vejforløb skal anlægges på privatejede arealer.

Når en lokalplan udlægger en ejendom eller en del af en ejendom til offentlige formål, kan ejeren efter planlovens § 48 forlange ejendommen overtaget af kommunen mod erstatning. Overtagelsen af de nødvendige private jordarealer sker ved ekspropriation. Øvrige arealer er ejet af Horsens Kommune.

/JPAG

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg 2021-21, Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen

Forslag til lokalplan 441, Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen

Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg og forslag til Lokalplan 441 for Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen

[Link til de digitale planforslag, KP 2021-21 og LP 441](#)

Punkt 2: PV Anlægsbevilling, midler til bygningsfornyelse

01.00.00-P00-3-24

Resume

I Horsens Kommunes investeringsoversigt er der afsat 2 mio. kr. årligt i henholdsvis 2025 og 2026 til bygningsfornyelse i Horsens efter byfornyelsesloven.

Midlerne til bygningsfornyelse skal motivere private bygningsejere, til at renovere bevaringsværdige bygninger i kommunen.

Der søges i denne sag anlægsbevilling til bygningsfornyelsen.

Bygningsfornyelse understøtter Horsens Kommunes mål, om at bevare og anvende eksisterende bygninger i stedet for at bygge nyt samt tilstræbe smuk, funktionel og varieret arkitektur, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver anlægsbevilling på 4 mio. kr. til bygningsfornyelse i Horsens efter byfornyelsesloven.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

I Horsens Kommunes investeringsoversigt er der afsat 2 mio. kr. i 2025 og 2 mio. kr. i 2026 til bygningsfornyelse efter byfornyelsesloven. Herefter er der ikke afsat yderligere midler til bygningsfornyelse.

Horsens Kommune har i en årrække støttet bygningsfornyelsesprojekter i Horsens efter byfornyelsesloven. Loven blev indført, for at give kommunerne mulighed for at yde økonomisk støtte til ejere af bygninger med fokus på forbedring og renovering af ældre eller bevaringsværdige ejendomme.

Bygningsfornyelsesstøtten i Horsens skal motivere og påvirke private bygningsejere, til at renovere bevaringsværdige bygninger.

Bygningsfornyelse er en form for støtte, som bygningsejere modtager og, som ikke skal tilbagebetales til kommunen.

Kriterier for bygningsfornyelse i Horsens:

- Ejendommen skal være opført før 1960.
- Ejendommen skal indeholde mindst en boligenhed og evt. erhverv.
- Ejendommen skal have en SAVE-værdi mellem 1-6 (middel-høj bevaringsværdi).
- Der gives tilskud til renovering og genopretning af bygningens ydre klimaskærm, som f.eks. reparation eller udskiftning af tage, skorstene, tårne og spir, kviste, facader, altaner, vinduer, døre, karnapper, gesimser, altaner, trapper m.v.
- Arbejdet skal udføres af registrerede håndværkere – eget arbejde støttes ikke.
- Projektarbejdet må ikke være påbegyndt eller gennemført.

Med denne sag søges anlægsbevilling således, at der fortsat kan gives støtte til bygningsfornyelsesprojekter i Horsens Kommune i 2025 og 2026.

Det skal bemærkes, at Horsens Kommune ikke har mulighed for at søge refusion til bygningsfornyelse i Horsens. Der er dog mulighed for at lånefinansiere udgifter til byfornyelse svarende til 95 % af udgifterne.

/JPAG

Punkt 3: PV Anlægsbevilling, færdiggørelse af grønt område

05.00.00-P20-4-20

Resume

Som en del af færdiggørelsen af byggemodningen af Biegårds Alle og Kvistvænget i Hatting skal ejendommen beliggende på Østerhåbsvej 80 nedrives og, der skal etableres et grønt område på arealet.

Byggemodningen er en del af Lokalplan 337 Boliger, Hatting Øst, Hatting.

Med denne sag søges anlægsmidler til at færdiggøre området.

Sagen understøtter Horsens Kommunes mål, om at skabe flere rekreative arealer, flere fællesområder, grønne oaser med plads til ophold og generelt mere grønt i byen, jvf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender nedrivning af Østerhåbsvej 80 og etablering af grønt område, som vist i lokalplanen for området.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr., til nedrivning af Østerhåbsvej 80 og etablering af grønt område.
3. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af puljen til færdiggørelse af byggemodninger.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Efter vedtagelsen af Lokalplan 337 Boliger, Hatting Øst, Hatting igangsatte Horsens Kommune byggemodning af Biegårds Alle og Kvistvænget i Hatting.

I forbindelse med byggemodningen blev der købt en ejendom beliggende i lokalplanens delområde 3, der i lokalplanen er udlagt til rekreativt område.

Dele af delområde 3 i lokalplanen er områdekortlagt som forurennet og kan derfor ikke anvendes til boliger.

Som en del af købet blev det aftalt, at den tidligere ejer kunne benytte ejendommen i en periode efter købet.

For at kunne færdiggøre byggemodningen, er der nu behov for at rive ejendommen ned og etablere et grønt område i overensstemmelse med lokalplanen.



Fig. 1 Oversigtskort med afgrænsning af Østerhåbsvej 80

Tid og økonomi

Nedrivningen påtænkes udført i løbet af foråret 2025, hvorefter det grønne område forventes færdigetablet hen over efteråret.

Der søges med sagen en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr., til nedrivning af ejendommen og etablering af det grønne område.

- Nedrivning: 1,7 mio. kr.
- Grønt område: 0,7 mio. kr.
- Intern projektering: 0,1 mio. kr.

Finansiering af rådighedsbeløbet sker via puljen til færdiggørelse under Plan- og Vejudvalget. Der er afsat 2 mio. kr. i 2025 i puljen til færdiggørelser.

Herudover er der et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. i puljen til færdiggørelser i 2024, der kan anvendes til finansieringen af de sidste 0,5 mio. kr.

Mindreforbruget fra 2024 forventes overført til 2025 i forbindelse med regnskabsafslutningen 2024.

/ALYHA

Bilag

Lokalplan 337 boliger-hatting-oest-hatting.pdf

Punkt 4: PV Trafiksikkerhedsprojekter 2025

05.00.00-G01-9-24

Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at afsætte 3,6 mio. kr., til at forbedre trafikikkerheden på kommunens veje og stier i 2025.

Plan- og Vejudvalget skal prioritere projekter for 2,4 mio. kr. Resten af midlerne prioriteres af Oplandsudvalget til trafikikkerhed i mindre byer.

Administrationen anbefaler udvalget at igangsætte 5 projekter samt afsætte midler til deltagelse i nationale trafik kampagner og ad hoc trafikikkerhedstiltag.

Administrationen har med afsæt i prioriteringsmodellen foreslået en række projekter til prioritering i 2025.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Skolevejsprojekter" prioritet 2 og 3 (ID 387 og 329 jf. bilag) udføres.
2. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Borgerhenvendelse" prioritet 1 og 2 (ID 283 og 263 jf. bilag) udføres.
3. Plan- og Vejudvalget godkender, at der afsættes 0,22 mio. kr. til mindre ad hoc trafikikkerhedstiltag.
4. Plan- og Vejudvalget godkender, at der afsættes 0,3 mio. kr. til deltagelse i nationale trafik kampagner og undersøgelser.
5. Plan- og Vejudvalget godkender, at projekt for "Smedegade, Østbirk", der blev besluttet i 2022, ikke realiseres.
6. Plan- og Vejudvalget godkender, at projekt for "Ternevej ved Præsthøjgården og sti, Horsens", der blev besluttet i 2022, ikke realiseres.
7. Plan- og Vejudvalget godkender at prioritere de overskydende anlægsmidler fra de to ovenstående punkter, til skolevejsprojekt for "Hede Nielsens Vej/Fælledvej, Horsens" (ID 366 jf. bilag).

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at afsætte 3,6 mio. kr., til at forbedre trafikikkerheden på kommunens veje og stier i 2025.

Plan- og Vejudvalget råder i 2025 over 2,4 mio. kr.

Midlerne foreslås fordelt med 1,55 mio. kr. til "Skolevejsprojekter", 0,6 mio. kr. til "Borgerhenvendelser", 0,22 mio. kr. til "Mindre ad hoc trafikikkerhedstiltag" samt 0,3 mio. kr. til deltagelse i nationale trafik kampagner og undersøgelser.

Oplandsudvalget råder over 1,2 mio. kr., der skal anvendes til "Trafikikkerhed i mindre bysamfund". Prioriteringen af disse midler vil blive behandlet i Oplandsudvalget.

Administrationens anbefaling af projekter for "Skolevejsprojekter" og "Borgerhenvendelser" er med udgangspunkt i en prioriteringsmodel.

Prioriteringsmodellen vægter anlægsprojekter i forhold til hinanden ud fra forholdet mellem effekt og økonomi.

Administrationen anbefaler derfor, at der prioriteres projekter, der er rangeret højt på prioriteringslisten og der giver den bedste udnyttelse indenfor budgetrammen, så der opnås mest mulig trafikikkerhed for de afsatte midler.

Følgende projekter foreslås prioriteret i 2025:

Skolevejsprojekter

- Storegade, stikvej til Hallen, Østbirk (ID 387)
- Nordrevej, Horsens (ID 329)
- Hede Nielsens Vej/Fælledvej, Horsens (ID 366)

Borgerhenvendelser

- Horsensvej, Hovedgård (ID 283)
- Høegh Guldbergs Gade/Alrøvej, Horsens (ID 263)

De projekter, der ikke bliver prioriteret i 2025, vil fortsat fremgå på prioriteringslisterne til fremtidig prioritering og realisering.

Der gennemføres hvert andet år en sortpletudpegning, hvor projektforslag til uheldsbekæmpelse vil fremgå af listen over projekter til uheldsbekæmpelse.

Der er ikke fremkommet nye projektforslag som følge af den sortpletudpegning, der er gennemført i 2024.

Er hovedformålet med et projekt at forbedre trygheden og trafikikkerheden for skolebørn, kommer projektet på listen for skolevejsprojekter.

Projekter, der er geografisk beliggende i mindre bysamfund eller skaber en sikker forbindelse til/fra mindre bysamfund, kommer på listen for trafikikkerhed i mindre bysamfund. Disse behandles i Oplandsudvalget.

Øvrige projekter kommer på listen for borgerhenvendelser.

Administrationen foreslår desuden, at der afsættes 0,22 mio. kr. til at udføre mindre ad hoc trafikikkerhedstiltag på vej- og stinettet, som administrationen prioriterer på baggrund af løbende henvendelser.

Tilsvarende har administrationen haft råderet over 0,25 mio. kr. i årene 2020, 2021 og 2022 samt 0,5 mio. kr. i år 2023 og 0,1 mio. kr. i år 2024.

Administrationen anbefaler, at der afsættes 0,3 mio. kr., der sikrer deltagelse i en række nationale trafikikampagner, der gennemføres i et samarbejde mellem kommunen og enten Rådet for sikker Trafik eller Cyklistforbundet. Ligeledes anvendes disse midler til undersøgelser som f.eks. transport- og tryghedsundersøgelser på skoler.

I bilag "Trafikkerhed og Cykelstier 2025" er projekternes indbyrdes prioritering på de fire prioriteringslister samt en beskrivelse af den øvrige disponering for puljen.

I bilag "Status på tidligere prioriterede projekter 2022-2024" er der udarbejdet en oversigt over status på projekter, der er prioriteret fra puljen i årene 2022-2024.

Hvis de indstillede projekter besluttet, skal der årligt fra 2026 gives en driftsbevilling til afledt drift på 50.000 kr.

Den afledte drift indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen af budget 2026.

Ændring i projekter

Der er i tidligere år prioriteret to projekter, hvor det nu står klart, at de ikke kan gennemføres som planlagt. Det ene projekt var prioriteret fra listen over Skolevejsprojekter og det andet fra listen med Borgerhenvendelser.

Det drejer sig om:

- Smedegade, Østbirk: Etablering af 2 minus 1 vej. En nærmere analyse af projektet og de fysiske forhold har vist, at projektet ikke kan realiseres i overensstemmelse med lovgivningen på området. Lovgivningen stiller blandt andet krav til oversigtsforhold og vejbredde, som projektet ikke kan opfylde.
- Ternevej ved Præsthøjgården og sti, Horsens: Etablering af krydsningshelle. En nærmere analyse af projektet og de fysiske forhold har vist, at projektet ikke kan realiseres i overensstemmelse med lovgivningen på området. Lovgivningen stiller blandt andet krav til oversigtsforhold og vejbredde, som projektet ikke kan opfylde.

Administrationen anbefaler, at disse to projekter ikke realiseres og, at de afsatte midler i stedet anvendes til et ekstra projekt fra listen over Skolevejsprojekter.

Det anbefales, at disse midler i stedet prioriteres til skolevejsprojektet Hede Nielsens Vej/Fælledvej, Horsens (ID 366). Projektet kan ikke finansieres i 2025, hvis ikke midlerne for de to andre projekter anvendes.

I forhold til de to projekter, der ikke kan realiseres, vurderer administrationen, at forholdene ved Ternevej har ændret sig markant, siden projektet med en krydsningshelle blev prioriteret. Gymnasiet er i mellemtiden flyttet fra Højen 1, hvilket

kraftigt har reduceret behovet for krydsningsmuligheder i området.

Ved Smedegade i Østbirk er der ikke plads til at etablere 2-1 vej på strækningen tættest på Storegade, hvor behovet er størst, idet vejen er for smal. Da vejen er blind ned mod Storegade og derfor kun har en meget beskedent trafik, vurderes det i stedet relevant at opsætte en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på strækningen, for at øge trygheden og skærpe opmærksomheden.

Inden dette kan gennemføres, kræver det dog, at Folketinget vedtager den ændring af færdselsloven, der i øjeblikket er i høring

/ALYHA

Bilag

Trafiksikkerhed og Cykelstier 2025.pdf

Status på tidligere prioriterede projekter 2022-2024

Punkt 5: PV Kommissorie vedr. undersøgelse af tunnel under fjorden

05.03.00-P00-1-24

Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at muligheden for at føre en tunnel under Horsens fjord fra erhvervshavnen til nordhavnen, skal undersøges.

Administrationen bringer med denne sag et kommissorium, der fastlægger rammerne for en analyse af en tunnel under Horsens Havn.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender kommissoriet til undersøgelse af en tunnel under Horsens fjord.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance og Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti stemte imod.

Sagsfremstilling

Med etablering af "Hængslet" skal den kommende ringvej forbindes med Stensballe i den sydgående retning ved havnen i Horsens.

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at undersøge, om "Hængslet" er den mest rigtige løsning under hensyntagen til bl.a. økonomi, miljø, natur, byudvikling, trafik m.v.

Undersøgelsen skal helt konkret afdække mulighederne, for at føre en tunnel under havnen, på strækningen fra erhvervshavnen til nordhavnen videre mod Stensballe.

Indledningsvist skal undersøgelsen forholde sig til projektets projekterings- og etableringsomkostninger, men også skitsere konsekvenser for miljø og natur i og omkring fjorden, fremtidig erhvervshavnedrift, byudviklingsmuligheder, brugernes betalingsvillighed samt mulighederne for medfinansiering fra Staten, pensionskasser eller andre private aktører.

Der er tale om en analyse af et tunnelprojekt med en meget høj grad af kompleksitet. Analysen skal blandt andet belyse en lang række omkostningstunge, geotekniske forhold på og under vand. Der er derfor, med den afsatte økonomiske ramme, tale om en analyse, der foretages på et overordnet og generelt plan.

Afdækning af alternative linjeforløb vurderes omkostningsmæssigt at fordyre undersøgelsen væsentligt og er derfor ikke med i kommissoriet.

Administrationen fremlægger med denne sag et kommissorium for undersøgelsen.

Formål med kommissoriet

Det overordnede formål med et kommissorium er at skabe en klar og struktureret ramme for en undersøgelse af en tunnel under Horsens Havn.

Kommissoriet fastlægger, hvad der skal undersøges, hvilke mål og succeskriterier der er, hvilke hensyn, der skal tages samt, hvilke ressourcer og tidsrammer, der skal overholdes.

Dette sikrer en fælles forståelse af opgavens omfang og bidrager til at skabe en effektiv og målrettet proces.

Hovedpunkter i kommissoriet

Kommissoriet læner sig op ad opdraget i budgetaftalen, ved at lægge vægt på følgende:

- Formål: undersøge en mulig placering for en tunnel under Horsens Havn
- Økonomi: estimeringer af de samlede økonomiske omkostninger, hvad angår projektering og etablering, brugernes betalingsvillighed og mulighederne for statslig medfinansiering af projektet
- Natur og miljø: skitseringer af konsekvenserne for det omkringliggende miljø og natur
- Havnedrift og byudvikling: overordnet belysning af tunnelens betydning for erhvervshavnen samt hvordan tunnelen kan have et samspil med den øvrige byudvikling
- Risikovurdering: klarlægning af overordnede tekniske og miljømæssige risici, der kan have afgørende betydning for såvel beslutningsgrundlaget, som for projektets gennemførelse i det hele taget

Økonomi og tidsplan

Der blev ved vedtagelsen af budget 2024 afsat 0,5 mio. kr. i investeringsoversigten i 2024 til gennemførelse af analysen.

Midlerne er søgt fri via en anlægsbevillingssag til Byrådet i januar 2025.

Administrationen forventer, at analysen gennemføres i foråret 2025, hvorefter udvalget præsenteres for analysens resultater i anden halvdel af 2025.

/ALYHA

Bilag

Kommissorium for analyse af tunnel under Horsens Fjord

Punkt 6: PV Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse vedr. solceller på private huse

00.01.00-G01-201-24

Resume

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet, ønsker en drøftelse af solceller på private huse.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet fremsender følgende forslag:

"Socialdemokratiet ønsker en drøftelse i Plan- og Vejudvalget om solceller på private huse. Vi vil gerne have synliggjort, om de lokalplaner, der er i Horsens Kommune for f.eks. parcelhusområder, skaber begrænsninger for opsætning af solceller på private boliger."

Punkt 7: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-201-24

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Vejsyn, Husoddevej
- Byggemodning i kommunale udstykninger
- Henvendelse til Minister for byer og landdistrikter Morten Dahlin

/BE

Bilag

Forslag til ændring af planloven for at fremme solceller på tage.pdf

Punkt 8: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 4.2.2025

00.13.06-P35-6-24

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".