

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 03-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 12:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Introduktion til udvalget om aktuelle infrastrukturprojekter.....	3
PV Godkendelse af skitseprojekt vedr. klimatilpasning af Horsens midtby og forlængelse af Ringve	4
PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 403, Lokalcenter, Torstedallé, Horsens.....	7
PV Skimmelsvamp i bolig, Stefansgade 33, st., 8700 Horsens.....	11
PV Drøftelse af Arkitekturens Dag under Horsens Holder.....	13
PV Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, udpegning af politisk repræsentant.....	15
PV Forslag fra Venstre, drøftelse og vedtagelse af model for afholdelse af udvalgsmøder eksternt....	17
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	18
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 3.3.2026.....	19

Punkt 1: PV Introduktion til udvalget om aktuelle infrastrukturprojekter

00.15.00-G01-10-24

Resume

Der gives en introduktion til udvalget om aktuelle infrastrukturprojekter.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Plan- og Vejudvalget præsenteres for aktuelle infrastrukturprojekter.

/JMC

Bilag

Introduktion til infrastrukturprojekter

Punkt 2: PV Godkendelse af skitseprojekt vedr. klimatilpasning af Horsens midtby og forlængelse af Ringvej Syd

00.16.00-P20-3-26

Resume

Byrådet godkendte den 24. juni 2025 kommuneplantillæg og lokalplan for Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen.

Med afsæt i den beslutning samt Klimaplan 2022-2026 og Trafikplan 2030 foreligger administrationen et skitseprojekt for klimasikring af Horsens midtby og videreførelsen af ringvejen fra Bjerrevej til industrihavnen til godkendelse.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender skitseprojektet for klimatilpasningsanlægget og forlængelsen af Ringvej Syd i henhold til sagsfremstillingen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Venstre undlod at stemme.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 24. juni 2025 kommuneplantillæg og lokalplan for Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen. Det foreliggende projekt kan realiseres inden for rammerne af plangrundlaget.

Med Klimaplan 2022-2026 blev en række tiltag, der skal sikre Horsens midtby mod klimaændringer, vedtaget.

En del af klimaplanen beror på det centrale greb, at høje vandstande i havet, eksempelvis fra stormflod, skal kunne tilbageholdes i fjorden samtidig med, at nedbør, der falder over byen, kan pumpes ud i fjorden. Dette vil samlet minimere ødelæggelser i midtbyen under ekstremhændelser.

Horsens er af Kystdirektoratet udpeget som et risikoområde for oversvømmelse og mange borgere vil risikere at blive berørt direkte eller indirekte af oversvømmelse ved en 100-års hændelse. Dette understreger behovet for, at der fremadrettet skal klimatilpasses, så effekterne af ekstreme vejrhændelser minimeres.

Ved vedtagelsen af Trafikplan 2030 blev grundlaget for udformningen af vejforbindelsen, der forlænger den eksisterende ringvejsforbindelse syd for byen og tilslutter den ved industrihavnen, vedtaget. Vejforbindelsen skal aflaste de store indfaldsveje og trafikveje i byen og sikre, at vejnettet også i fremtiden kan afvikle byens trafik.

Det foreliggende projekt kobler ambitionerne i henholdsvis Klimaplan 2022-2026 og Trafikplan 2030 i ét projekt, der på den ene side er med til at klimatilpasse Horsens by og dermed sikre byen mod oversvømmelser, på den anden forlænger ringvejen rundt om Horsens.

Projektet

Projektet skal som udgangspunkt løse to primære formål; klimatilpasning af midtbyen og udbygning af den trafikale infrastruktur i Horsens.

I forbindelse med arbejdet om klimatilpasning af midtbyen har Horsens Kommune deltaget i EU-samarbejdet C2C - Coast to Coast Climate Challenge.

C2C - Coast to Coast Climate Challenge omhandler i korte træk et tværregionalt samarbejde i Region Midtjylland med fokus på at skabe en klimarobust region gennem analyser, vidensdeling og koordinering. Samarbejdet har, sideløbende med anbefalinger fra eksterne rådgivere, bidraget til at skabe grundlaget for et klimasikringsanlæg i Horsens fjord.

Klimasikringsanlægget skal fungere som stormflodsbarriere. Barrieren etableres som dæmninger på hver side af deponiet til henholdsvis industrihavnen på den nordlige side (Bygholm Å-dæmningen) og på den sydlige side over Dagnæs Bæk ved Bollerstien (Dagnæs Bæk-dæmningen).

Placeringerne af dæmningerne fremgår af bilagsmaterialet.

Bygholm Å-dæmningen

- Etableres med en sluse, der kan lukkes ved højvandssituationer.
- Etableres med en pumpestation, der kan pumpe vand fra indersiden af dæmningsanlægget og ud i fjorden.
- Slusen i Bygholm Å-dæmningen er en gennemsejlingsssluse, der kan benyttes af de både, der sejler i området.
- Pumpehuset i Bygholm Å-dæmningen er projekteret efter design af ekstern rådgiver, i henhold til bilag "Bilag 1 "Visualisering af pumpehus"

Dagnæs Bæk-dæmningen

- Etableres med højvandsslukke, der kan lukkes ved højvandssituationer i fjorden, for at undgå oversvømmelse af de bagvedliggende boligområder.

Vej- og cykelstier

For så vidt angår vej- og cykeldelen af projektet er der tale om en konkretisering af de indledende skitseringer i henhold til kommuneplantillæg og lokalplan for Ringvej Syd og klimatilpasning af midtbyen, der blev godkendt af Byrådet den 24. juni 2025.

Vej- og cykelstrækningen forlænger den nuværende ringvej fra det eksisterende lyskryds ved første del af Ringvej Syd og Bjerrevej til industrihavnen, hvor ringvejen forbindes med Ove Jensens Alle.

Ringvejens forløb og længdeprofil tager sig således ud og fremgår desuden af bilag "Bilag 2 Oversigtskort" og "Bilag 4 Længdeprofil":

- Ringvejen etableres fra krydset ved den nuværende ringvej og Bjerrevej.
- Herfra løber vejen syd og øst om Horsens, mellem Boller Overskov og Klokkedal frem til Bollervej.
- Ved Hyrdetasken graves vejen ned og løber under Klokkedalsvej.
- Mellem Klokkedalsvej og Bollervej føres Nordrevej (indkørslen til spejderhytten) under ringvejen, for at sikre adgang til spejderhytten.
- Ringvejen føres under Bollervej, der tilsluttes i et nyt hankeanlæg.
- Ringvejen føres videre fra Bollervej på en dæmning mod nord henover Bollerstien.
- Herefter føres ringvejen over Dagnæs Bæk-dæmningen og over deponiet til Bygholm Å-dæmningen, for endeligt at blive tilsluttet Ove Jensen Alle ved industrihavnen.
- Den samlede vejstrækning, der etableres udgør ca. 5 km.

Ringvejen indrettes under hensyntagen til en lang række forhold, som f.eks. vandhåndtering, natur, støj osv.

Vejens indretning og dertilhørende anlæg tager sig således ud:

- Tværprofilet for Ringvejen består af to kørespor og har en samlet vejbredde på 8 meter samt rabatter i begge sider på op til 2,5 meter, jvf. bilag "Bilag 3 Tværnit". Derudover etableres trug/grøfter i henholdsvis afgravning/påfyldning til opsamling af overfladevand, der ledes til bassinerne langs vejen.
- Der etableres i alt fire bassiner på strækningen, der opsamler og renser vejvand, der herefter ledes ud i fjorden.
- På strækningen mellem Klokkedalsvej og Nordrevej etableres støjvold ind mod boligområdet Hyrdetasken for at sikre, at støjgrænserne fra den kommende trafik på Ringvejen ikke overstiger de vejledende støjgrænser.
- Der etableres faunapassage mellem Boller Overskov og Klokkedal.
- Ved Bollervej etableres der et hankeanlæg, der muliggør adgang mellem Bollervej og den kommende Ringvej for både bilister og cyklister.
- Der etableres vigepladser på ringvejen på strækningen ved Boller Overskov.
- Bollerstien føres i en tunnelkonstruktion under ringvejen.

Cykelstierne forlænges fra det eksisterende lyskryds ved første del af Ringvej Syd og Bjerrevej til Nordrevej. Cyklisterne føres herefter videre på en kort strækning ad den lukkede Nordrevej, hvorfra der etableres cykelsti, der føres under Ringvejen og Bollervej.

Fra Bollervej etableres der igen cykelsti, der ledes til Bollerstien og videre langs Ringvejen ind til Ove Jensens Alle frem til Høegh Guldbergs Gade.

Med den nye stiforbindelse skabes der en sammenhængende sikker stiforbindelse fra Ørnstrupvej til Høegh Guldbergs Gade og det vil øge tilgængeligheden for mange til natur- og skoveområderne ved Boller Nederskov.

Proces

Samlet set skal der udstedes mere en 40 forskellige tilladelser til projektet. Arbejdet med at indhente disse tilladelser foregår i løbet af foråret og sommeren 2026.

I forlængelse af denne høring forventes tilladelse, der danner grundlag for det efterfølgende myndighedsarbejde, udstedt.

Projektet er, af hensyn til de kommende entreprenørudbud, inddelt i tre entrepriser, henholdsvis klimasikringsanlæg, broer på land og vejanlæg på hele strækningen.

- Klimatilpasningsanlægget omfatter strækningen fra Bollerstien og nordpå, og omfatter etablering af dæmninger, sluser og pumpehus.
- Broerne omfatter broanlæg ved Bollervej, Nordvej og Klokkedalsvej samt en række mindre anlæg omfattende blandt andet faunapassager.
- Vejanlægget omfatter opbygning af vej imellem broanlæggene og dæmningsanlæggene samt asfaltering og skiltearbejder på strækningen i sin helhed.

De tre entrepriser udbydes hver for sig og forventes af hensyn til planlægning og koordinering at tidsforskydes i forhold til hinanden. Ligeledes vil arealerhvervelserne foregå i flere tempi.

Plan- og Vejudvalget inddrages i processen næste gang, når der skal godkendes anlægsbevilling til projektet.

/ALYHA

Bilag

Bilag 1 Visualisering af pumpehus

Bilag 2 Oversigtskort

Bilag 3 Tværsnit

Bilag 4 Længdeprofil

Punkt 3: PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 403, Lokalcenter, Torstedallé, Horsens

01.02.05-P16-26-22

Resume

Formålet med lokalplanen er at udvikle Torsted Lokalcenter, så det understøtter lokalområdet med detailhandel, servicefunktioner og liberale erhverv.

Lokalplanen giver mulighed for ny bebyggelse mod Torstedallé og en omdannelse af den eksisterende bebyggelse.

Ny bebyggelse danner sammen med de eksisterende bygninger et lokalt mødested med både klimamæssige og sociale gevinster. Samtidig sikres en grøn profil og støjreducerende tiltag, så naboerne beskyttes.

Lokalplanen for Torsted Lokalcenter styrker lokale bylivsfunktioner og fremmer et varieret bymiljø med detailhandel, liberale erhverv og grønne opholdsarealer.

I høringsperioden er der kommet ti høringssvar.

Høringssvarene har givet anledning til et par præciseringer i lokalplanen. Lokalplanens bestemmelser vedr. nordfacadens udformning præciseres og suppleres desuden med nye tegninger af facaderne med målestok.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at skabe sammenhæng og harmoni mellem det eksisterende bymiljø og nye byudviklingsområder, jf. det tidligere Plan- og Vejudvalgs arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager Lokalplan 403, Lokalcenter, Torstedallé, Torsted, Horsens endeligt med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Socialistisk Folkeparti stemte imod.

Sagsfremstilling

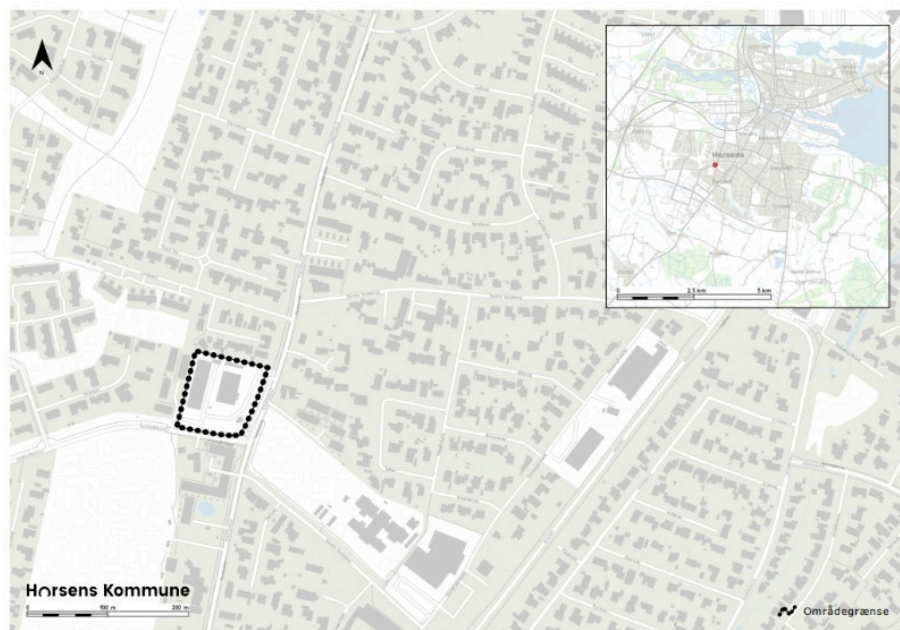
Supplerende bilag

Der er vedlagt et ekstra bilag omhandlende belysning af § 9.16 og § 9.20 som besluttet på tidligere udvalgsmøde.

Baggrund og formål

Formålet med lokalplanen er at udvikle Torsted Lokalcenter, så det understøtter lokalområdet med detailhandel, servicefunktioner, liberale erhverv.

En fortætning af Torsted Lokalcenter vil give en bred vifte af anvendelser og et centralt lokalt mødested, der taler ind i kommunens overordnede detailhandelsstrategi.



Figur 1. Oversigtskort med afgrænsning af planområdet, Lokalcenter, Torstedallé, Torsted

Lokalplanens indhold

Anvendelsen i lokalcenteret er bestemt til butikker, liberale erhverv og serviceerhverv.

Lokalplanen består af to delområder: Delområde 1 (Torstedallé 90) og delområde 2 (Thorsgårdsvej 8).

Planen er byggeretsgivende for delområde 1, mens den fungerer som ramme for fremtidig planlægning for delområde 2. Et vejareal forbinder de to delområder. Parkeringskravet skal opfyldes for centret som helhed.

En realisering af lokalplanen forudsætter, at en privatretlig deklaration om vejret og adgang til parkering moderniseres. Lokalcentrets ejere har indgået en aftale om en ny deklaration, der regulerer de nødvendige vej- og parkeringsforhold i hele centeret.

Se bilag "Deklaration om færdselsret".

Vejadgang for både varebiler og centrets brugere sker fra både Torstedallé og Thorsgårdsvej, mens gående kan bevæge sig af fortovsstier til centret fra offentlig vej.

Efter ansøgning fra bygherre er der indgået en udbygningsaftale om etablering af tre mindre stier mellem lokalområdet og fortov langs Torstedallé. Udbygningsaftalen sikrer bedre adgang for gående.

Se bilag "Udbygningsaftale".

Det samlede detailhandelsareal på 2.500 m² er fordelt med 800 m² til delområde 1 og 1.700 m² til delområde 2. Bebyggelsesprocenten på 60 % og bygningshøjden på 8,5 meter stemmer overens med kommuneplanens ramme for lokalcenteret.

Lokalplanen regulerer arkitekturen i delområde 1, så facader fremstår i røde teglsten. Udtrykket henter inspiration fra områdets arkitektur og bebyggelsen indskrives sig naturlig i konteksten. Lokalplanen giver derudover mulighed for en transformation af en eksisterende bygning, der kan transformeres i tråd med det arkitektoniske udtryk for delområdet.

3D-model

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside eller via link i bilag.

Arkitekturpolitik

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker" med fokus på at styrke hele Horsens, at være en god nabo og at bygge til hverdagslivet.

Lokalplanen omsætter arkitekturpolitikken til konkrete planprincipper og bindende bestemmelser, der sikrer en helhedsorienteret udvikling af området.

Arkitekturpolitikken intentioner er indarbejdet som grundlag for bebyggelsens disponering, arkitektur samt udformning af byrum og opholdsarealer.

Planen understøtter områdets rolle som lokalt handels- og mødested. Et centralt byrum udlægges til ophold og indrettes med fokus på tilgængelighed, ophold og uformelle møder mellem mennesker i bydelen.

Den stedlige identitet fastholdes i bebyggelsens arkitektoniske udtryk. Det sikres blandt andet ved krav til materialevalg og facaders komposition og detaljering, der tager afsæt i den omgivende bebyggelse.

En støjskærm bidrager til at mindske støjgener for naboer. Støjskærmen integreres landskabeligt i et eksisterende levende hegn.

Miljø og klima

Lokalcentret grænser op til det primære vejnet i området, der er præget af en del trafik. Lokalplanen fastsætter derfor krav om, at det indendørs støjniveau i bebyggelsen langs Torstedallé sikres gennem isolering af facaden.

Bebyggelsen fungerer samtidig som afskærmning af centrets centrale plads og mødested. Endvidere etableres en støjskærm, der sikrer, at støj fra virksomheders drift ikke medfører gener for nærmeste naboer.

Lokalplanen er omfattet af miljøvurderingsloven og der er udarbejdet en miljørapport.

De væsentligste påvirkninger af miljøet er behandlet i rapporten og omfatter temaerne:

- Støj fra trafik på området
- Støj fra lokalcentrets virksomheder på omgivelserne

Miljøvurdering og sammenfattende redegørelse

Miljørapporten er fulgt af en sammenfattende redegørelse efter miljøvurderingsloven.

Redegørelsen er vedlagt som bilag og belyser:

- Hvordan miljøhensyn er integreret i planen
- Hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning
- Hvorfor den endelige plan er valgt og herunder, hvordan den er vurderet i forhold til både en sandsynlig udvikling uden planen og de alternative løsninger, der har været undersøgt.
- Hvordan myndigheden vil overvåge den væsentlige indvirkning, som planen vil have på miljøet

Høring

Lokalplanen og den tilhørende miljørapport har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 9. oktober til den 6. november 2025.

I høringsperioden er der indkommet 10 høringssvar.

Høringssvarene berører bl.a. emnerne trafik, parkering, bygningshøjde og placering samt æstetik og manglende visualisering.

På baggrund af høringssvarene anbefaler administrationen, at facadetegninger suppleres med en målestok.

Lokalplanen suppleres med facadetegning af nordfacaden. Lokalplanens bestemmelser sikrer, at facaden udformes i samme arkitektoniske udtryk, som den øvrige bebyggelse.

Naboer nord for lokalcentret sikres mod indbliksgener gennem lokalplanens bestemmelser. Nordfacaden skal derfor fremstå uden vinduer med udkig, men kan alene etableres med lysindfald.

Derudover er der gennemført redaktionelle rettelser.

/JCPA

Historik

Beslutning, Plan- og Vejudvalget, 3. februar 2026:

Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte punktet, med henblik på at få belyst § 9.16 og § 9.20 i lokalplanen.

Bilag

Lokalplan nr. 403 Lokalcenter, Torstedallé, Torsted, Horsens

Notat om høringssvar

Samlet høringssvar

Sammenfattende redegørelse

Oversigtskort for fremtidigt planområde

Betinget udbygningsaftale

Deklaration om færdselsret

Link til den digitale plan og 3D

Notat om sedum tage og solceller ift. vandhåndtering

Punkt 4: PV Skimmelsvamp i bolig, Stefansgade 33, st., 8700 Horsens

01.11.34-G01-42-25

Resume

Administrationen har modtaget en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet Stefansgade 33, st., 8700 Horsens.

En ekstern rådgiver har undersøgt boligen og på baggrund af denne undersøgelse samt manglende renovering vurderer administrationen, at fortsat benyttelse af lejemålet vil være forbundet med sundhedsfare.

Administrationen anbefaler, at der nedlægges forbud mod, at lejemålet udlejes og benyttes til beboelse eller overdrages, indtil forholdet er udbedret.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at der nedlægges forbud mod retlig og faktisk råden (beboelse, ophold og overdragelse) over lejemålet Stefansgade 33, st., 8700 Horsens, jf. byfornyelsesloven § 76, indtil forholdet er udbedret.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Administrationen modtog den 10. november 2025 en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet Stefansgade 33, st., 8700 Horsens.

Når kommunen modtager en henvendelse om mulig skimmelsvamp, er der pligt til at vurdere, om det kan være forbundet med sundhedsfare at benytte de pågældende lokaliteter, jf. byfornyelseslovens bestemmelser.

Derfor har administrationen den 21. november 2025 fået udført en undersøgelse af omfanget af skimmel og fugt ved besøg i lejemålet af ekstern rådgiver.

Administrationen modtog besigtigelsesrapporten den 15. januar 2026.

Se bilag "Besigtigelsesrapport - Stefansgade 33, st., 8700 Horsens".

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om indeklimaet er tilfredsstillende og/eller, om der kan være sundhedsfare forbundet med at benytte lejemålet, jf. byfornyelseslovens § 75, stk. 3, nr. 5.

På baggrund af rådgiverens undersøgelser og anbefalinger har administrationen vurderet lokaliteterne i henhold til byfornyelsesloven.

Vurdering og begrundelse vedr. den konkrete bolig

Boligen vurderes ud fra byfornyelseslovens kapitel 9 og de tre fastlagte niveauer i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vejledning om emnet.

De tre niveauer er beskrevet i bilaget "De tre fastlagte niveauer for sundhedsfarer".

Det fremgår af rådgiverens besigtigelsesrapport, at omfanget af skimmel og fugt i lejemålet Stefansgade 33, st., 8700 Horsens, vurderes at udgøre nærliggende sundhedsfare ved ophold og beboelse i boligen, svarende til niveau 1. Det fremgår ligeledes af rapporten, at der ikke kan ske udbedringer, mens boligen er beboet.

Byrådet har pligt til at nedlægge forbud mod benyttelse af sundhedsfarlige lokaliteter ved niveau 1 og 2.

Som følge af omfanget af skimmelsvamp har administrationen vurderet, at der skal meddeles ejeren af ejendommen påbud om forbud mod beboelse efter byfornyelsesloven § 76.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

Høring

Administrationen har foretaget partshøring af lejer og udlejer med indsigelsesperiode fra den 19. januar til den 4. februar 2026.

Der er ikke modtaget bemærkninger fra lejer eller udlejer.

Økonomi

Efter byfornyelseslovens § 67 og § 68 skal Horsens Kommune dække eventuelle indskud til ny bolig, flytteomkostninger, tildele indfasningsstøtte samt yde godtgørelse for ødelagt inventar i forbindelse med skimmelsvamp.

Finansieringen sker fra byfornyelsespuljen til skimmelsvampsager.

/JCPA

Bilag

Besigtigelsesrapport - Stefansgade 33, st., 8700 Horsens

De tre niveauer for sundhedsfarer

Punkt 5: PV Drøftelse af Arkitekturens Dag under Horsens Holder

01.11.00-A50-1-20

Resume

Plan- og Vejudvalget skal med denne sag drøfte form og indhold for Arkitekturens Dag i 2026 samt evaluere arrangementerne i 2025.

Der fremlægges en evaluering af Arkitekturens Dag 2025, der siden 2024 har været afholdt som en del af Horsens Holder.

Administrationen anbefaler, at arrangementet fremover samles under navnet Horsens Holder – arkitekturen i fokus i stedet for Arkitekturens Dag, for at undgå forveksling med den internationale dag i oktober.

Administrationen foreslår, at der i 2026 alene uddeles prisen for den smukkeste grønne facade eller det smukkeste grønne byrum.

Herunder foreslås det, at øvrige prisuddelinger fremover afholdes hvert andet år, for at sikre et bredt og kvalificeret nomineringsfelt.

Arkitekturens Dag understøtter Horsens Kommunes mål, om at tilstræbe smuk, funktionel og varieret arkitektur, jf. det tidligere Plan- og Vejudvalgs arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget evaluerer afholdelsen af Arkitekturens Dag i 2025 og drøfter indhold samt navn for arrangementet i 2026.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Det tidligere Plan- og Vejudvalg besluttede i december 2023 at evaluere og drøfte form og indhold for Arkitekturens Dag årligt.

I marts 2024 besluttede udvalget desuden, at begivenheden Arkitekturens Dag fremover holdes som en del af festugen Horsens Holder i juni måned, i stedet for i oktober, hvor den officielle, internationale dag er. Formålet er at nå ud til flere borgere og skabe en mere festlig ramme for flere og mere varierede aktiviteter.

Arrangementerne giver borgerne mulighed for at opleve aktuelle byudviklingsprojekter og få indsigt i, hvordan det byggede miljø påvirker vores hverdag, klimaet og den samlede udvikling af kommunen.

Samtidig synliggør aktiviteterne, at arkitektur ikke kun handler om mursten og bygninger, men i høj grad om at skabe "Rum for mennesker", herunder fællesskaber, ophold og liv mellem husene, i tråd med kommunens arkitekturpolitik

Aktiviteter og uddeling af arkitekturpriser i 2025

På Arkitekturens Dag under Horsens Holder i 2025 blev der sat særligt fokus på arkitektur gennem en række arrangementer, herunder uddeling af arkitekturpriser, byvandring og workshops for både børn og voksne. Se bilag "Oversigt over aktiviteter Arkitekturens Dag 2025".

I 2025 afholdte Landsbyrådet i samarbejde med Horsens Kommune en vellykket uddeling af fire arkitekturpriser til byggeri og ejendomme i oplandet, som en del af Horsens Holder.

Formålet var at sætte fokus på god arkitektur i hele kommunen og samtidig styrke engagementet og fællesskabet i landsbyerne.

Prisuddelingen blev arrangeret og gennemført af Landsbyrådet. Bedømmelsesudvalget bestod af tre eksterne dommere.

I alt blev 26 projekter indstillet af borgere til de fire priser:

- Landsbyhus med historie
- Landsbyhus - vel bevaret og vel vedligeholdt
- Landsbyhus – nybygget (efter år 2000)
- Landsbyhus – ombygget/tilbygget

Derudover uddelte Horsens Kommune i 2025, i samarbejde med Horsens Bygningsforbedringsfond og foreningen Bedre Bymiljø, arkitekturpriser i fem kategorier med seks priser.

- Bedste nybyggeri
- Bedste nybyggede enfamiliehus
- Bedste restaurering
- Bedste transformation
- Bedste by- eller landskabsrum
- Publikumsprisen

Prisuddelingen blev planlagt og gennemført i samarbejde med Håndværkskollegiet. Bedømmelsesudvalget bestod af to eksterne dommere fra henholdsvis Bedre Bymiljø og Horsens Bygningsforbedringsfond samt arkitekter fra kommunens administration.

Arrangementet samlede mange borgere, samarbejdspartnere og rådgivere og bidrog til en bred synlighed omkring arkitektur og bygningskultur i kommunen.

Begge prisuddelinger var flot besøgt.

Horsens Holder - arkitekturen i fokus i 2026

Administrationen anbefaler, at navnet Arkitekturens Dag ændres til Horsens Holder - arkitekturen i fokus.

Navneændringen foreslås, for at undgå forveksling med det internationale arrangement Arkitekturens Dag og samtidig tydeliggøre, at aktiviteterne strækker sig over flere dage i løbet af festugen og indgår, som en samlet del af Horsens Holder.

Administrationen foreslår, at der i 2026 alene uddeles prisen for den smukkeste grønne facade eller det smukkeste grønne byrum i forbindelse med Horsens Holder, jf. Plan- og Vejudvalgets beslutning den 11. november 2025.

Herudover foreslås det, at øvrige prisuddelinger fremover afholdes hvert andet år, for at sikre et bredt og kvalificeret nomineringsfelt, så der skabes et større grundlag for indstillinger.

Samtidig bygger forslaget på et realistisk ressourcehensyn, idet planlægning, bedømmelse og afvikling af prisuddelingerne er administrativt krævende.

Administrationen ønsker desuden at fortsætte det gode samarbejde med Landsbyrådet, for også at fastholde et fokus på arkitektur i oplandet.

/JCPA

Bilag

Oversigt over aktiviteter Arkitekturens Dag 2025

Punkt 6: PV Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, udpegning af politisk repræsentant

05.00.00-G01-6-21

Resume

Plan- og Vejudvalget skal udpege en repræsentant, til at deltage i den politiske følgegruppe til Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

I den sidste valgperiode var det formanden for Plan- og Vejudvalget, som var kommunens repræsentant i arbejdet.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vælger en repræsentant til den politiske følgegruppe i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen og udpegede Paw Hedegaard Amdisen (Socialistisk Folkeparti) til den politiske følgegruppe i Supercykelstisamarbejdet.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune deltager i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland og i den forbindelse skal der udpeges en politisk repræsentant, til at sidde i den politiske følgegruppe.

I den sidste valgperiode var det formanden for Plan- og Vejudvalget som repræsenterede Horsens Kommune.

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland er et samarbejde mellem 12 østjyske kommuner og Region Midtjylland. Samarbejdets formål er at koordinere cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser og skal give flere lyst til at hoppe på cyklen. Det er både godt for sundheden og miljøet.

Supercykelstier er cykelforbindelser, hvor cyklisten er den prioriterede trafikant med mulighed for at cykle sikkert og med færrest mulige stop.

Supercykelstisamarbejdet arbejder desuden for, at cykelinfrastrukturen tænkes sammen med den kollektive trafik med udviklingen af mobilitetsknudepunkter. Det skal være muligt at cykle til og fra et mobilitetsknudepunkt samt parkere sin cykel sikkert.

Det tværkommunale supercykelstisamarbejde skal sikre god koordinering mellem samarbejdspartnerne i eksekveringen af en fælles langsigtet strategi, for at gøre cyklen til det attraktive transportvalg på hele eller dele af strækningen mellem hjem og arbejde eller studie.

Samarbejdet om supercykelstier består af Region Midtjylland og de 12 kommuner: Aarhus, Favrskov, Hedensted, Herning, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs, Ikast-Brandø og Horsens.

Kommunerne, der er med i samarbejdet, koordinerer og samarbejder, når en planlagt cykelsti krydser kommunegrænsen. Det kan være praktisk for den enkelte planlægger i kommunerne og skabe bedre sammenhængskraft i cykelinfrastrukturen mellem kommunerne i Region Midtjylland. Men cykelstisamarbejdet har også visioner for bedre cykelstier i Region Midtjylland.

I Horsens Kommune er supercykelstisamarbejdet og de supercykelstikorridorer, der arbejdes med, indarbejdet i Mobilitetsplan 2035 og indgår dermed i kommunes planlægning.

Organisering af supercykelstisamarbejdet

Supercykelstisamarbejdets organisering består af en politisk følgegruppe, en styregruppe, et projektnetværk og et sekretariat.

I den politiske følgegruppe sidder en repræsentant fra hver af samarbejdskommunerne samt regionen. Følgegruppen mødes to gange om året, for at drøfte aktuelle sager og blive informeret om status for samarbejdet

Styregruppen består af ledelsesrepræsentanter fra Region Midtjylland og minimum fire repræsentanter fra samarbejdskommunerne. Styregruppen mødes fire gange om året.

På styregruppemøderne drøftes eventuelle udfordringer og muligheder for samarbejdet løbende. Det er styregruppens opgave at sikre fremdrift og fokus på samarbejdet.

/ALYHA

Punkt 7: PV Forslag fra Venstre, drøftelse og vedtagelse af model for afholdelse af udvalgmøder eksternt

00.01.00-G01-310-25

Resume

Martin Ravn og Jørgen Korshøj, Venstre, har foreslået, at udvalget skal drøfte og vedtage en model for gennemførelse og afholdelse af Plan- og Vejudvalgmøder forskellige steder i hele Horsens Kommune.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Venstre indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter og beslutter, om der skal vedtages en model for gennemførelse og afholdelse af Plan- og Vejudvalgmøder forskellige steder i hele Horsens Kommune.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti, foreslog følgende ændringsforslag:

Plan- og Vejudvalget besøger relevante steder i Horsens Kommune 1-2 gange årligt evt. i forbindelse med et udvalgmøde og evt. koordineret med Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Plan- og Vejudvalget vedtog ændringsforslaget.

Sagsfremstilling

Martin Ravn og Jørgen Korshøj, Venstre fremsender følgende forslag:

"Venstre foreslår, at udvalget drøfter og vedtager en model for gennemførelse og afholdelse af Plan- og Vejudvalgmøder forskellige steder i hele Horsens Kommune.

Motivation

Borgmesteren har i årets nytårstale og på Byrådets introseminar understreget, at borgerinddragelse, åbenhed og nærhed skal være bærende principper for det politiske arbejde i Horsens Kommune.

Venstre bakker fuldt op om denne ambition og ønsker, at den omsættes til konkret praksis i udvalgsarbejdet.

Plan- og Vejudvalget træffer beslutninger, der har direkte og mærkbar betydning for borgernes hverdag – hvad enten det handler om byudvikling, lokalplaner, trafikforhold eller infrastruktur i lokalområderne. Derfor foreslår Venstre, at udvalget flere gange årligt afholder ordinære møder rundt i kommunen.

Formålet er, at:

- styrke den lokale forankring af udvalgsarbejdet
- skabe synlighed om de politiske processer
- understøtte den dialog og borgerinddragelse, som Byrådet har forpligtet sig på

Forslaget indebærer ingen ændring af beslutningskompetencer eller formelle arbejdsgange, men alene en geografisk variation i mødeafholdelsen, så politikken i højere grad møder virkeligheden dér, hvor beslutningerne får effekt i hele Horsens Kommune.

Men som en naturlig forlængelse af ønsket om mere åbenhed, nærvær og borgerinddragelse foreslås det, at der i umiddelbar forlængelse af de ordinære møder afsættes et kort, fast tidsrum, hvor fremmødte borgere gives mulighed for at stille spørgsmål eller komme med bemærkninger til udvalget."

Punkt 8: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-310-25

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Igangsætning af evaluering af beboerlicenser i Sygehuskvarteret

/BE

Punkt 9: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 3.3.2026

00.13.06-P35-7-25

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".