

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 13-08-2024

Mødedato Tirsdag d. 13. august 2024 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| BNK Fornyet behandling af ændret anvendelse af midler ved Boller Mole..... | 3 |
| BNK Budget 2025, takster ved Endelave færgefart..... | 6 |
| BNK Budget 2025, Gebyrer på det brugerfinansierede område, Affald og Genbrug..... | 10 |
| BNK Forslag fra Det Konservative Folkeparti, drøftelse af bilvask i kloakseparerede områder..... | 13 |
| BNK Orientering om undersøgelse af kloakering i Haveforeningen Ålykke..... | 14 |
| BNK Orientering om anvendelse af midler efter anlægsstoppets ophør..... | 17 |
| BNK Orientering om arbejdet med lokale varmegrupper..... | 20 |
| BNK Orientering om afgørelser fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet..... | 22 |
| BNK Orientering fra formanden og administrationen..... | 24 |
| Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 13.8.2024..... | 25 |

Punkt 1: BNK Fornyet behandling af ændret anvendelse af midler ved Boller Mole

01.00.00-P20-4-19

Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte på møde den 4. juni 2024, at en mindre del af anlægsbevillingen Naturprojekt Ringvej Syd anvendes til etablering af ny sti gennem skoven ved Fiskerhuset og ny cykel-/knallert-p-plads ved Boller Mole.

Der er efterfølgende opstået uklarhed om indholdet af udvalgets beslutning, for så vidt angår projektets indvirkning på knallertkørsel på Bollerstien i øvrigt.

Sagen forelægges derfor til fornyet behandling i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget. Hvis denne sags indstilling godkendes, fastholdes beslutningen fra den tidligere sag af 4. juni 2024.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at en mindre del af anlægsbevillingen Naturprojekt Ringvej Syd anvendes til etablering af ny sti gennem skoven ved Fiskerhuset og ny cykel-/knallert-p-plads ved Boller Mole.

Beslutning

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti foreslog følgende ændringsforslag:

- Punkt 1: At knallertkørsel fremover forbydes på Bollerstien og der skiltes i overensstemmelse hermed.

Et mindretal bestående af Liberal Alliance, Venstre og Det Konservative Folkeparti stemte for.

Et flertal bestående af Enhedslisten, Radikale Venstre og Socialdemokratiet stemte imod.

- Punkt 2: At Naturstyrelsen anmodes om at forbyde knallertkørsel fra Boller Slotsvej til Boller Mole.

Et mindretal bestående af Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti stemte for.

Et flertal bestående af Enhedslisten, Radikale Venstre, Venstre og Socialdemokratiet stemte imod.

Lisbeth Torfing, Enhedslisten foreslog følgende ændringsforslag:

At forbudsskiltet vedr. knallertkørsel på Bollerstien ved Høegh Guldbergs Gade fastholdes.

Et flertal bestående af Liberal Alliance, Enhedslisten, Venstre, Radikale Venstre og Socialdemokratiet stemte for.

Et mindretal bestående af Det Konservative Folkeparti stemte imod, med bemærkning om, at det ønskes at forbyde knallertkørsel på Bollerstien i alle retninger.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog herefter den oprindelige indstilling.

Sagsfremstilling

Da det vurderes, at tidligere sag ikke fuldt ud belyste sagens afledte indvirkning for så vidt angår knallertkørsel på Bollerstien, er nedenstående afsnit om knallertkørsel på Bollerstien tilføjet i forhold til sagen, der var på Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets møde den 4. juni 2024.

Knallertkørsel på Bollerstien

Bollerstien anvendes i dag af både cyklister, førere af lille knallert samt ridende på hest. Der er på nuværende tidspunkt ét "Knallert forbudt"-skilt ved ankomst til Bollerstien fra Høegh Guldbergs Gade, men ved de øvrige tilkørselsstier til

Bollerstien, f.eks. fra Fjordparken, er der ingen skilte. I praksis er det således lovligt at køre på alle strækninger af Bollerstien.

Ved at fjerne skiltet ved ankomsten til Bollerstien fra Høegh Guldbergs Gade ændres således ikke noget i forhold til nuværende mulighed for knallertkørsel. Det er alene skiltningen, der berigtiges.

Administrationen vurderer, at det er trafiksikkert med knallertkørsel på Bollerstien. Kørsel med knallert på cykelstier giver generelt en bedre trafiksikkerhed, da der derved ikke er en sammenblanding af knallerter med den øvrige trafik, hvorved en væsentlig risiko for uheld mellem de bløde trafikanter og den øvrige trafik minimeres. Der er inden for de sidste 5 år ikke registreret uheld på Bollerstien. Der er mange andre lignende stier i boligområder i Horsens Kommune, hvor der ikke er skiltet med "Knallert forbud".

Hvis der indføres et generelt forbud mod kørsel med knallert på Bollerstien, vil det kræve en opsætning af minimum 16 færdselstavler. Det er politiet, der har kompetencen til at udføre kontrol af, om forbuddet overholdes. Erfaringsmæssigt vil det ske stikprøvevis og effekten af en sådan kontrol vurderes at være begrænset.

Al motorkørsel i skove er som udgangspunkt forbudt, jf. Naturbeskyttelsesloven. Det er således i dag ulovligt at færdes på knallert i skoven mellem Bollerstien og Boller Slotsvej (Boller Nederskov). Med den nye sti bliver det lovligt at køre på knallert gennem skoven på den pågældende strækning. Det er Naturstyrelsen, som ejer af skoven, der fastsætter reglerne for knallertkørsel.

Helhedsplan for Boller Landskaber

Byrådet godkendte den 17. juni 2019 "Helhedsplan for Boller Landskaber", der er en plan for naturområderne i Horsens sydøst, herunder Klokkedal, Boller-skovene og landskaberne ned til fjorden. Den skal være med til at binde områderne sammen, så der skabes et sammenhængende natur- og skovområde, hvor de bynære rekreative muligheder styrkes. Helhedsplanen er et element i videreførelsen af Ringvej Syd.

Forligspartierne har i budgetaftale 2020 afsat 5 mio. kr. til realisering af 1. etape af helhedsplanen, hvor der nu er opført en ny helårs badebro ved Boller Mole og en rekreativ park Tyrstedlund Naturpark for midlerne.

Den 29. marts 2022 godkendte Byrådet, at de resterende anlægsmidler kunne bruges på markering af to ruter i Boller-skovene og opførelse af et toilet i nærheden af Boller Mole samt til udvidelse af den eksisterende parkeringsplads på Boller Slotsvej.

De to ruter er markeret og fungerer som sideruter til hovedstien rundt om Horsens Fjord.

Der har vist sig at være et mindre behov for ekstra parkeringspladser end først forventet, da de besøgende øjensynligt er gode til at tilgå badebroen via cykel eller knallert. En udvidelse af den eksisterende parkeringsplads på Boller Slotsvej er derfor skrinlagt.

Etablering af toilet i forbindelse med molen er endnu ikke igangsat og afventer bl.a. en række myndighedsgodkendelser.

Forslag om projektændring

Etablering af badebroen ved Boller Mole har været en succes og broen bliver besøgt af mange. Adgangen til broen sker til fods, på cykel eller på knallert.

Der er behov for at arbejde med foranstaltninger til at støtte færdslen til og omkring badebroen, hvor knallertkørere er tilbøjelige til at fortsætte forbi molen og videre ind gennem skoven til Boller Slotsvej, til trods for, at det ikke er lovligt at køre i skoven. Det skaber uheldige situationer på de smalle stier med dårlige oversigtsforhold.

Naturstyrelsen og administrationen ønsker at imødekomme problematikken, ved at etablere en ny stiforbindelse gennem skoven. Stien vil blive en naturlig forlængelse af Bollerstien og vil blive en mere direkte forbindelse til Boller Slotsvej.

På den nye sti gøres knallertkørsel tilladt og derved bliver knallerter ledt lovligt gennem skoven. Derudover vil cyklende og gående få en mere direkte forbindelse fra parkeringspladsen ved Boller Slotsvej til badebroen, i forhold til den nuværende skovvej øst om Fiskerhuset.

Samtidig ønsker Naturstyrelsen og administrationen at etablere et egentligt parkeringsareal i grus til cykler og knallerter for enden af Bollerstien ved Boller Mole, for at imødekomme besøgende på cykel og knallert.

Et jævnt og befæstet parkeringsareal forventes at kunne tilskynde cyklister og knallertkørere, til at bruge den nye parkeringsplads i stedet for at køre helt ud til broen, hvor der af hensyn til ro og sikkerhed kun ønskes gående færdsel.

Anlæggene etableres i et samarbejde mellem Naturstyrelsen og Horsens Kommune med en ligelig fordeling af omkostningerne.

Administrationen peger på, at beløbet på 350.000 kr. til udvidelse af parkeringspladsen på Boller Slotsvej i stedet bruges på at etablere sti samt cykel-/knallert-parkeringsplads.

Efter anlægget er gennemført, vil Naturstyrelsen stå for driften af stien gennem skoven, mens Horsens Kommune vil stå for driften af den nye cykel-/knallert-parkeringsplads ved molen.

De i forvejen frigivne midler til afledt drift af parkeringspladsen på Boller Slotsvej anvendes i stedet til drift af den nye cykel-/knallert-parkeringsplads. Der søges således ikke om nye midler til afledt drift.

Der er opnået dispensation fra Kystdirektoratet til etablering af både sti og cykel-/knallert-p-plads indenfor strandbeskyttelseslinjen.

Det bemærkes, at hvis sagens indstilling ikke godkendes, omgøres beslutningen fra den tidligere sag på Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 4. juni 2024.

/FHL

Bilag

Bollerstien

oversigtskort

Punkt 2: BNK Budget 2025, takster ved Endelave færgefart

00.30.00-Ø00-12-24

Resume

Der er udarbejdet forslag til takster vedr. Endelave færgefart for 2025. Udvalget fremsender takstoversigt til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet som led i den samlede budgetlægning for alle områder.

Endelave Beboerforening har været hørt i forbindelse med fastsættelse af de nye takster. Høringen har givet anledning til ændringer i de foreslåede takster.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender og fremsender takster vedr. Endelave færgefart til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet som led i den samlede budgetlægning for alle områder.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Irene Simonsen (løsgænger) har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at administrationen skal gennemgå takstoversigten for at sikre, at der er overensstemmelse mellem taksterne og de ydelser og tilbud, som kommunens borgere kan benytte sig af.

Til budget 2024 blev taksterne for Endelave færgefart fremskrevet med den almindelige pris- og lønfremskrivning.

Budgettet til Endelave færgefart har de seneste år været under pres grundet særligt øgede brændstofpriser og vedligeholdelsesudgifter. Endelave færgefart ser i 2025 ind i fortsat stigende brændstof- og vedligeholdelsesudgifter samt øgede priser som følge af CO₂-afgifter.

På indtægtssiden har Horsens Kommune i 2024-2027 modtaget 0,240 mio. kr. årligt fra Staten, som ekstra tilskud til nedsættelse af færgetaksterne.

Der fremsendes med denne sag forslag til nye takster for Endelave færgefart fra 1. januar 2025.

Dialog med Endelave Beboerforening

Administrationen har været i dialog med Endelave Beboerforening om taksterne til Endelave færgefart i 2025 den 12. juni 2024.

Endelave Beboerforening ønsker, at taksterne skal stige mindre end det forslag, administrationen i første omgang fremlagde for beboerforeningen på møde den 12. juni 2024. Særligt ønskes taksterne ikke justeret, som følge af stigende CO₂-afgifter. Ligeledes ønskes stigende vedligeholdelsesudgifter til færgen dækket af en særskilt bevilling.

Bemærkninger fra Endelave Beboerforening fremsendt til administrationen den 20. juni 2024 er vedlagt i bilag.

I forhold til CO₂-afgifterne har Folketinget med aftale om grøn skattereform for industri m.v. besluttet, at indenrigsfærger skal omfattes af en CO₂-afgift. Det forventes, at CO₂-afgiften vil medføre en udgiftsstigning for Endelave færgefart for 0,3 mio. kr. i 2025, stigende til 0,720 mio. kr. i 2030.

Der er herudover med aftale om udmøntning af omstillingsstøtte fra Grøn skattereform for industri m.v. aftalt, at der i perioden 2025-2029 afsættes 85 mio. kr. i støtte kroner fra omstillingsstøtten, for at imødegå fordyrelser på ø-ruter i de 21 kommuner, der modtager tilskud til nedsættelse af færgetaksterne efter udligningsloven. Horsens Kommune er en af disse kommuner.

Der tages separat stilling til udmøntning af disse midler på baggrund af et oplæg fra Regeringen. For nuværende er det ikke muligt at få oplyst fra Kommunernes Landsforening (KL) eller Indenrigs- og Sundhedsministeriet, om støttekronerne til Horsens Kommune vil modsvare de forventede CO₂-afgifter til Endelave færgefart.

Trods usikkerhed om Horsens Kommune kompenseres fuldt ud for de forventede CO₂-afgifter, foreslår administrationen at følge Endelave Beboerforenings ønske om, at taksterne ikke øges som følge af de øgede CO₂-afgifter. Det forudsættes således, at Horsens Kommune i løbet af 2025 vil blive kompenseret som følge af de stigende CO₂-afgifter.

Administrationens oprindelige forslag til taksterne er dermed nedjusteret, så den forventede CO₂-afgift holdes uden for vedlagte takststigninger.

Herudover har KL reduceret pris- og lønfremskrivningen fra 2024-2025 fra 4,1 % til 3,9 % medio juni 2024. Seneste pris- og lønfremskrivning fra KL anvendes i det nye takstforslag fra administrationen.

Administrationen har i takstforslaget herudover tilstræbt at imødekomme beboerforeningens forslag til takster på så mange deltakster som muligt, jf. sammenligning mellem administrationens forslag til takster og forslag til takster fra Endelave Beboerforening.

Forslag til takster til budget 2025

Samlet set foreslås taksterne ved Endelave færgefart i 2025 øget med den almindelige pris- og lønfremskrivning. Herudover vurderes det, at Endelave færgefart vil få øgede udgifter i 2025 for ca. 0,460 mio. kr., grundet stigende drifts- og vedligeholdelsesudgifter ud over den almindelige pris- og lønfremskrivning.

Da der ofte er kapacitetsudfordringer på vogndækket på færgen og sjældent er kapacitetsudfordringer på passagerantallet, er forslag til takststigningerne fortrinsvis placeret på gods og køretøjer.

Horsens Kommune modtager hvert år tilskud til nedsættelse af færgetaksterne. Den 28. juni 2024 er vedtaget ny bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Bekendtgørelsen er gældende fra 1. juli 2024.

Heraf fremgår det, at kommunerne kan anvende tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler og passagerer hele året mod tidligere maksimalt 46 uger årligt.

Ved Endelave færgefart fastholdes i 2025 samme rabatperioder som tidligere. Det betyder, at det i uge 19-26 samt 33-43 er muligt som passager at komme til Endelave for ca. halv pris i forhold til de øvrige uger af året.

Forslag til takster for Endelave færgefart er vedlagt i bilag.

Nedenfor vises udvalgte takster for Endelavefærgen i 2024 og 2025.

Tabel 1: Takster ved Endelave færgefart for udvalgte billettyper (enkeltbillet), 2024 + 2025

| | 2024 | 2025 |
|--|------|------|
| Passagerer, voksen, højsæson | 56 | 60 |
| Passagerer, voksen, lavsæson uge 19-26, uge 33-43 | 28 | 30 |
| Passagerer, pensionist, højsæson | 45 | 48 |
| Passagerer, pensionist, lavsæson uge 19-26, uge 33-43 | 22 | 24 |
| Passagerer, barn (4 - 15 år) højsæson | 11 | 12 |
| Passagerer, barn (4 - 15 år) lavsæson uge 19-26, uge 33-43 | 5 | 6 |
| Bil/autocamper uden fører, lav (max længde 6 meter , max højde 2,2 meter) | 90 | 112 |
| Bil/autocamper uden fører, lav (max længde 6 meter , max højde 2,2 meter) | 40 | 44 |

| | | |
|--|----|----|
| ø boer ¹ | | |
| Gods: Fragtbure/store trækasser/special paller | 38 | 50 |
| Gods: Pallegods / container på hjul /rullebure pr. stk. | 16 | 23 |

Note 1. Øboere er beboere med registreret bopælsadresse på Endelave. Øboere betaler ikke passagertakst.

Sammenligning af takster med andre ø-færger

For nuværende er det ikke muligt at sammenligne taksterne for 2025 ved udvalgte ø-færger. Som følge heraf sammenlignes udvalgte billettyper ved Endelave færgefart med tre færgeruter i 2024.

Tabel 3: Forskellige takster ved udvalgte færgeselskaber pr. vej i 2024

| | Endelave færgefart (enkelt 2024) | Sejersø Færge (enkelt 2024) | Tunøfærgeren (enkelt 2024) | Ærøfærgerne |
|--|--|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Voksen | 56 kr. | 60 kr. | 52 kr. | 59 kr. |
| Pensionist | 45 kr. | 60 kr. | 26 kr. | 59 kr. |
| Barn | 11 kr. (4-15 år) | 40 kr. (7-15 år) | 26 (4-15 år,) | 35 kr. (4-15 år) |
| Bil uden fører | 90 kr. (bil op til 6 meter) | 115 (bil op til 6 meter) | 500 (bil op til 8 meter) | 127 kr. |
| Pallegods | 16 kr. | # | 26 kr. | # |
| Rabatperioder om året | 19 uger om året vedr. passagerer, halvpris | Ingen | Ingen | Ingen |
| Antal km fra fastlandet, pr. vej, ca. | 17 km. | 19 km. | 13 km. | Afhænger af færgeren/3 ruter |
| Sejltid, pr. vej | 70 minutter | 65 minutter | 55 minutter | 55-75 minutter |

Bemærkning: # Ikke muligt at sammenligne taksterne.

Tidligere modtaget tilskud

Horsens Kommune modtager hvert år tilskud til Endelave færgefart, som følge af bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer og godstransport.

Horsens Kommune modtog 0,6 mio. kr. i tilskud i 2023 vedr. nedsættelse af færgetakster vedr. godstransport og 0,420 mio. kr. i tilskud vedr. nedsættelse af færgetakster for biler og passagerer.

I 2023 har takstnedsættelsen samlet set betydet, at der for godsområdet er givet 0,4 mio. kr. mere i tilskud, end der er modtaget i tilskud. Vedrørende passagerer og biler har takstnedsættelsen samlet set betydet, at der er givet 0,135 mio. kr. mere i tilskud, end der er modtaget i tilskud.

Ser man på forholdet mellem modtaget tilskud og faktisk tilskud i den periode, hvor kommunen har modtaget tilskud, fremgår følgende: På passagerer-/bilområdet for perioden 2016-2023 er der givet 0,4 mio. kr. mere i tilskud, end der er modtaget tilskud for.

Ved godsområdet for perioden 2015-2023 har takstnedsættelsen samlet set betydet, at der er givet 0,7 mio. kr. mere i tilskud, end der er modtaget tilskud for.

Det vil sige, at Horsens Kommune via takstnedsættelse har ydet et større tilskud end det kommunen er forpligtet til jf. de to bekendtgørelser.

/JMC

Bilag

Sammenligning af Administrationens forslag til takster til Endelave Færefart ift forslag fra Endelave beboerforening

Endelave Beboerforening oplæg til takster 2025, fra 2006/2024

Endelave færefart, takster, budget 2025

Punkt 3: BNK Budget 2025, Gebyrer på det brugerfinansierede område, Affald og Genbrug

00.30.00-Ø00-12-24

Resume

Der er udarbejdet budgetforslag 2025-2028 for det takstfinansierede område Affald og Genbrug under Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Udvalget skal fremsende budgetforslaget inkl. gebyroversigt til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Budgetforslaget og gebyrerne vil indgå i den samlede budgetlægning for alle områder.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender og fremsender gebyroversigten og budgetændringerne til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, som led i den samlede budgetlægning for alle områder.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et forslag til budget 2025-2028 for det takstfinansierede område Affald og Genbrug. Herunder er udregnet forslag til nye gebyrer for affald- og genbrugsområdet.

Driftsbudget

Ved Affald og Genbrug budgetteres der med et udgiftsbudget på 145,2 mio. kr. og et indtægtsbudget på 163,8 mio. kr. i budget 2025. Det vil sige nettobudgettet udgør -18,6 mio. kr.

Merindtægterne skal anvendes til finansiering af drifts- og anlægsinvesteringer både i forbindelse med tidligere anlægsprojekter, som f.eks. indførelsen af sortering i 10 fraktioner og ny anlæg (f.eks. ny genbrugsplads i stedet for Vedslet).

Investeringsoversigt

Ved genberegning af gebyrerne til budget 2025 er der taget udgangspunkt i den sidst godkendte investeringsoversigt for Affald og Genbrug.

Gebyrberegner og principper

Horsens Kommune har i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet en gebyrberegner, der ligger til grund for fastsættelsen af gebyrbladet ved Affald og Genbrug.

Formålet med denne er at lette arbejdsgangen og beregne gebyrerne så kostægte som muligt under de givende forudsætninger. Beregningen tager udgangspunkt i Affald og Genbrugs udgiftsbudget samt anlægsafskrivningerne.

Der er ved tidligere gebyrberegninger fastsat følgende overordnede principper.

Disse principper følges fortsat ved gennemgangen af årets gebyrer.:

1. Offentlige nedgravede beholdere skal placeres på samme takstniveau, som 2- og 4-hjulede beholdere eller under
2. Boliger med aflevering til private nedgravede skal ligge minimum 500 kr. under boliger med aflevering til offentlige nedgravede
3. Husholdningsgebyrer i lejligheder og sommerhuse skal fastlægges til 75 % af villaer og kolonihaver skal fastlægges til 25 % af villaer
4. Gebyrer for skoler og institutioner skal for rest- og madaffald ligge på samme niveau, som private nedgravede

5. Beholdere til madaffald tilstræbes at være billigere end tilsvarende beholdere til restaffald af hensyn til sorteringen
6. Standard tømninger må ikke være dyrere end andre tømninger. F.eks. må det ikke være dyrere at have to beholdere af samme type med 14 dages tømning i forhold til en beholder med ugetømning

Gebyrerne de seneste år

Forventninger til udgiftsstigninger som følge af indførelsen af sortering i 10 fraktioner har betydet, at gebyrerne de seneste år er fastholdt, for at undgå store udsving i de gebyrer, der betales. Dette betyder, at indtægtsbudgetterne de sidste 3 år samlet set har været større end, hvad udgiftsbudgetterne og anlægsinvesteringerne tilsiger.

I 2024 investeres der kraftigt i beholdere og nedgravede stationer til håndtering af indførelse af sortering i 10 fraktioner. Grundet den ovenfor beskrevne opsparring de senere år, påvirkes gebyrerne ikke så meget som tidligere antaget i forbindelse med indførelsen af den nye sorteringsordning.

Byrådet godkendte den 25. oktober 2022, at borgerne i Horsens Kommune i fremtiden skal sortere deres husholdningsaffald i 10 typer af affald.

Administrationen estimerede dengang, at der forventes en årlig gebyrstigning på 625-700 kr. pr. husstand for et enfamiliehus med standardløsning. Efter beregningen af gebyrerne til budget 2025 bliver prisstigningen på 122 kr. fra 2024 - 2025 for et enfamiliehus med standardløsning.

Gebyrblad

For at kunne skabe et overblik over gebyrerne, vises nedenfor de samlede gebyrer for 5 forskellige standardboligtyper.

Tabel 1: Standard boligtyper for villaer og lejligheder med aflevering til små beholdere samt private og offentlige nedgravede beholdere

| Standard boligtype | Antal enheder i 2025 | I alt 2024 (tømnings- og husholdningsgebyr) | I alt 2025 (tømnings- og husholdningsgebyr) | Forskel mellem 2024 og 2025 |
|------------------------------------|----------------------|---|---|-----------------------------|
| Enfamiliehus med beholdere på hjul | 24.222 | 3.201 kr. | 3.323 kr. | 122 kr. |
| Enfamiliehus med offentlig station | 343 | 2.790 kr. | 3.042 kr. | 252 kr. |
| Lejligheder med beholdere på hjul | 10.130 | 2.690 kr. | 2.761 kr. | 71 kr. |
| Lejligheder med offentlig station | 4.452 | 2.296 kr. | 2.462 kr. | 166 kr. |
| Lejligheder med privat station | 8.671 | 1.688 kr. | 1.951 kr. | 263 kr. |

Forhold, der ikke er indregnet i gebyrerne i 2025

Det skal bemærkes, at der er tre forhold, der ikke er indregnet i gebyrerne:

1. Selskabsgørelse af Affald og Genbrug

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte den 12. december 2023, at selskabsgørelsen af kommunale affaldsydelser finder sted i Samn Forsyning og, at implementeringsdatoen for selskabsgørelsen fastlægges til den 1. januar 2025.

Grundet manglende lovgivning på området godkendte Økonomi- og Erhvervsudvalget den 11. juni 2024 at udsætte selskabsgørelsen af affaldsområdet. Det betyder, at selskabsgørelsen først igangsættes, når den konkrete lovgivning foreligger.

Selskabsgørelsen forventes at blive udsat til sommeren 2026 under forudsætning af, at lovgivningen på dette tidspunkt er fremsat.

Det skal bemærkes, at ved selskabsgørelsen ændres den måde moms afregnes, hvilket kan medføre en gennemsnitlig stigning i gebyrerne på 10-20 % alt efter, hvordan den endelige selskabsgørelse skal gennemføres. Der forventes, at kommende lovgivning på området vil beskrive dette nærmere.

2. Producentansvar

Aftalen om producentansvar for emballage og engangsplastprodukter fra august 2022 gør producenterne økonomisk ansvarlige for deres emballage, når emballagen bliver til affald. Producentansvaret skulle være trådt i kraft den 1. januar 2025, men ikrafttrædelsen er blevet udskudt. KL forventer, at producentansvaret træder i kraft den 1. juli 2025.

Kommunerne vil fortsat være ansvarlige for at indsamle emballageaffaldet fra borgerne i tørre fraktioner sammen med ikke-emballageaffald, d.v.s. plast, glas, pap, papir, metal, mad- og drikke-kartoner. De indsamlede tørre fraktioner (emballageaffald og ikke-emballageaffald) overdrages til producenterne via kollektive ordninger og, producenterne får ansvar for den videre affaldshåndtering samt for at dokumentere efterlevelse af miljøkrav til reel genanvendelse af affaldet.

Med producentansvaret flyttes omkostninger fra borgernes affaldsgebyr til producenterne, idet producenterne skal afholde kommunernes omkostninger til indsamling af husholdningsemballageaffaldet samt den nødvendige administration og kommunikation til borgerne.

Statslige analyser har vist, at producentansvaret, når det er fuldt implementeret, skønsmæssigt vil medføre en gennemsnitlig reduktion i affaldsgebyret, forventeligt i størrelsesordenen 300-600 kr. eks. moms pr. husholdning.

Da der endnu ikke er udmeldt klare retningslinjer om producentansvaret, er udgifterne til håndtering af emballageaffald stadig en del af de beregnede gebyrer til 2025.

Først når der er klare udmeldinger om producentansvaret, vil gebyrerne blive reguleret i forhold til ændringerne.

3. Kommende regulering - moms på renovationsydelser - tilbagebetaling fra tidligere år

Skattestyrelsen har den 3. november 2023 offentliggjort styresignal om praksisændring for kommunale renovationsydelser.

Styresignalet er offentliggjort som følge af Landsskatterettens afgørelse fra oktober 2020, hvor Landsskatteretten fandt, at kommuners levering af renovationsydelser til borgere og private grundejerforeninger var en kommunal myndighedsopgave og derfor ikke skulle pålægges moms.

Kommunerne kan anmode om tilbagebetaling af moms fra 1. januar 2012, hvis hidtidig praksis har været til ugunst for kommunen. Horsens Kommune har indsendt et krav til Skattestyrelsen forud for deadline den 3. maj 2024.

Såfremt kommunens krav imødekommes helt eller delvist skal de midler, som kommunen modtager, indregnes i kommende gebyrer og investeringsbehov. Da det for nuværende er uvidst, hvad kommunen kan få kompensation for og, hvornår tilbagebetalingen modtages, er reguleringen ikke indregnet i de fremsendte gebyrer.

Ny takstberegning i efteråret 2024

Hvis der kommer nye regler på affaldsområdet, der har betydning for gebyrerne i 2025, vil administrationen fremsende en ny sag med ændringer til gebyrbladet. Alternativt vil ny viden på området blive medtaget til fastsættelsen af gebyrerne for 2026/2027.

/ALYHA

Bilag

Horsens Kommune - Affald og Genbrug gebyrblad budget 2025

B2025 Affald og Genbrug, rammeafstemning

Punkt 4: BNK Forslag fra Det Konservative Folkeparti, drøftelse af bilvask i kloakseparerede områder

00.01.00-G01-302-23

Resume

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti, anmoder om, at udvalget drøfter bilvask i kloakseparerede områder.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti fremsender følgende forslag:

"Jeg vil gerne have, at vi i udvalget anbefaler, at man ikke vasker biler i områder, der er separerede, med baggrund i det, de har gjort i Randers Kommune"

Punkt 5: BNK Orientering om undersøgelse af kloakering i Haveforeningen Ålykke

00.01.00-G01-209-23

Resume

Med denne sag fremlægges undersøgelsen om kloakering i kolonihaveforeningen Ålykke (HF Ålykke), herunder både de økonomiske og klimamæssige aspekter.

Undersøgelsen er foretaget på baggrund af en henvendelse fra kolonihavens bestyrelse og en efterfølgende sag på først Byrådet og siden Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

De samlede anlægsomkostninger for kloakering estimeres til omkring 10,7 mio. kr. Dette er dog behæftet med stor usikkerhed, særligt pga. det højtstående grundvand, der allerede i dag giver udfordringer med driften af området.

Området har væsentlige udfordringer med vand, både fra fjorden, nedbør, grundvand og løbende sætninger i området. Det er derfor nødvendigt med en klimasikring af området i form af en pumpe, hvis der skal ske en kloakering.

Udgifterne til klimasikring af området omkring HF Ålykke og den nærliggende HF Ny Løvhøj i form af en pumpe vurderes at være ca. 19 mio. kr.

Klimasikring af området vil øge Horsens Kommunes CO₂-udledning.

Sagen afsluttes i Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Kolonihaveforeningen Ålykke (HF Ålykke) består af 80 jordlodder og ligger i det nordvestlige Horsens i området nord for Priorsløkkevej, Borgmestervej og Rådmandsvej.

I dag håndterer haveforeningen spildevand med 11 samletanke, der i 2023 er blevet tømt én gang. Haveforeningen har problemer med samletankene, da de er udsat for opdrift pga. højtstående grundvand, med dertilhørende risiko for spildevandsforurening til følge.

På den baggrund har bestyrelsen for HF Ålykke henvendt sig, for at få undersøgt muligheden for kloakering i deres forening. Byrådet har den 20. juni 2023 besluttet, at der skal igangsættes en undersøgelse af muligheden for kloakering i haveforeningen.

Den 9. oktober 2023 godkendte Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget kommissoriet for undersøgelsen af kloakering i HF Ålykke (se bilag).

Kommissoriet fastlagde, at undersøgelsen både skulle inkludere økonomien i kloakeringsløsningen og de klimarelaterede aspekter.

Undersøgelsens resultater

I undersøgelsen er det beregnet, hvad det vil koste at kloakere området. Dette sammenlignes dels med status quo med i alt 11 samletanke, dels en løsning, hvor alle jordlodder får en samletank. Se tabel 1 nedenfor.

Kloakering af området vil koste ca. 10,7 mio. kr. under den forudsætning, at alle jordlodder kloakeres. En kloakering af området vil dog være behæftet med risiko for fordyrelse, da det højtstående grundvand vanskeliggør kloakeringen, med

yderligere anlægsudgifter og risiko for sætningsskader på kolonihavehuse til følge.

En kloakering vil også medføre øgede forbrugsudgifter for kolonihaveejerne selv, i alt ca. 54.000 kr. om året (spildevandsafgifter til vandafledning samt stikledningsbidrag).

Der er også foretaget en beregning af, hvad det vil koste, hvis alle kolonihaver får en samletank. Beregningen viser, at det vil koste ca. 4,7, mio. kr. i anlæg, med forbrugsudgifter på ca. 81.000 kr. Med denne løsning vil der fortsat være udfordringer med opdrift af samletankene, med dertil risiko for spildevandsforurening.

Den nuværende ordning koster ca. 11.000 kr. i forbrug om året.

Tabel 1: Udgifter i de tre scenarier uden klimasikring, angivet i tusind kroner ekskl. moms

| Scenarier | Anlægsudgifter | Forbrugsudgifter |
|--|----------------|------------------|
| Nuværende ordning | 0 | 11 |
| Scenarie, hvor alle kolonihaver får en samletank | 4.760 | 81 |
| Kloakering af hele haveforeningen | 10.688 | 54 |

En vurdering af kloakering i HF Ålykke bør også inddrage områdets vandudfordringer, både på kort og lang sigt. Området er udfordret af vand fra alle sider - fra fjord/vandløb, nedbør og grundvand samt løbende sætninger i området. I dag tørholdes HF Ålykke og den nærliggende kolonihaveforening Ny Løvhøj ved udpumpning af vand gennem landkanalen.

I det følgende inddrages Ny Løvhøj i beskrivelsen af vandudfordringen, fordi området hænger sammen med HF Ålykke. Dette er nyt i forhold til kommissoriet.

Horsens Kommune har i dag store udfordringer med at vedligeholde landkanalen, og denne udfordring vil blive større i fremtiden, når jorden forventeligt sætter sig yderligere (terrænet synker).

En anden problematik er fremtidens klimaforandringer, hvor mængden af nedbør vil øges og det terrænnære grundvand stiger. Der er derfor behov for langt større pumper, for at tørholde foreningen i fremtiden. Administrationen vurderer derfor, at en kloakering samtidig vil forudsætte en investering i øget klimasikring.

Omkostningen til klimatilpasning af området for HF Ålykke og Ny Løvhøj til middelniveau estimeres til 19 mio. kr., alene for at dække fremtidens skybrud. Dertil skal lægges, at de stigende grundvandsmængder gradvist vil øge udgifterne, hvis området skal tørholdes i fremtiden.

Det bemærkes dog, at dette ikke vil hjælpe området ved kraftige stormfloder, hvor haveforeningen i dag vil blive oversvømmet ved stormflod over kote 1,8 meter.

Hvis området skal kloakeres, kan Horsens Kommune vælge at finansiere anlægsudgifterne mod en tilbagebetaling fra kolonihaveejerne over en årrække. En beregning viser, at et lån til kolonihaveejerne vil medføre en årlig ydelse pr. haveejer på ca. 9.000 kr. Dette er dog uden den nødvendige klimasikring. Hvis denne regnes med, vil den årlige ydelse være på ca. 18.000 kr. pr. haveejer (når udgifterne til klimasikring deles med Ny Løvhøj).

Det bemærkes, at et lån af denne størrelse vil påvirke kommunens likviditet og anlægsloft. Dertil bemærkes det, at hvis kommunen vælger at låne penge til haveforeningen, kan det danne præcedens. Endelig skal det vurderes, om der skal stilles bankgaranti fra kolonihaveejerne eller lignende i forbindelse med tilbagebetaling af lånet.

Der udestår en konkret juridisk vurdering af, om lånefinansiering er muligt. Andre kommuner som f.eks. Aarhus Kommune har ydet lån til kloakering af kolonihaver, hvilket peger på, at det i visse tilfælde er juridisk muligt at lånefinansiere kloakeringen. Det bemærkes dog, at en kloakering af HF Ålykke er væsentligt dyrere pga. det højtstående grundvand.

Det kan juridisk vise sig vanskeligere for kommunen at yde lån til klimasikringen, men det kræver en konkret juridisk vurdering. Begge vurderinger skal inddrage præcedensvirkning samt den faglige vurdering af nødvendigheden af tiltagene.

Administrationen vurderer, at de mange risici med kloakering af HF Ålykke betyder, at Horsens Kommune bør være varsom med at investere i projektet. Ligeledes bør det indgå i overvejelserne, at en klimasikring af området er meget omkostningstung.

Endelig bemærkes det, at en klimasikring vil øge Horsens Kommunes CO₂-udledning. Området ved HF Ålykke og Ny Løvhøj er karakteriseret som et lavbundsområde. Det betyder, at den vedvarende tørholdelse af området medvirker til udledning af CO₂, både på grund af omsætning af organisk kulstof (indirekte udledning), men også på grund af energiforbruget til pumpning (direkte udledning). Dræningen medfører også, at området vil sætte sig yderligere, hvilket i sig selv medfører yderligere vandudfordringer.

Undersøgelsen er vedlagt som bilag.

Videre proces

Byrådet besluttede, at undersøgelsen skal forelægges Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget. Sagen skal derefter sendes til drøftelse og beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, før en eventuel høring af havejerne.

Ved kommissoriets godkendelse i oktober var der en ambition om, at undersøgelsen skulle anvendes som model i forhold til kloakering i andre haveforeninger. Da vandproblemerne i HF Ålykke er større end i mange andre kolonihaveforeninger og omkostninger ved kloakering og klimasikring derved er større, kan modellen ikke overføres direkte på andre haveforeninger.

/FHL

Bilag

Undersøgelse af Haveforeningen Ålykke

Punkt 6: BNK Orientering om anvendelse af midler efter anlægsstoppets ophør

00.01.00-G01-106-24

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget har besluttet at ophæve anlægsstoppet med virkning fra den 1. juli 2024.

Økonomi- og Erhvervsudvalget har ligeledes besluttet at anmode de enkelte fagudvalg, om at fremsende en prioriteret liste over forventet gennemførelse af udsatte anlæg.

På den baggrund gives her en oversigt over anvendelse af midler i 2024 efter anlægsstoppets ophør.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Erhvervsudvalget har den 18. juni 2024 besluttet at ophæve anlægsstoppet med virkning fra den 1. juli 2024.

Økonomi- og Erhvervsudvalget har ligeledes besluttet at anmode de enkelte fagudvalg, om at udarbejde en prioriteret liste over forventet gennemførelse af udsatte anlæg, der fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget. Økonomi- og Erhvervsudvalget præsenteres for den prioriterede liste på deres møde i september 2024.

Med denne sag bringes en liste over projekter, der igangsættes i 2024.

Det inkluderer både anlægsprojekter og anlægslignende projekter på driften, der er blevet udskudt p.g.a. anlægsstoppet.

På driften drejer det sig om udgifter til projekter i Naturpuljen samt projekter med bygningsvedligeholdelse.

Naturpuljen

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har de seneste år prioriteret en række midler til naturprojekter fra Naturpuljen. Grundet anlægsstoppet har en del af disse naturprojekter været udskudt.

Det oprindelige budget til naturpuljeprojekter var i 2024 i alt 1,5 mio. kr. Heraf er 0,5 mio. kr. overført til Ren Horsens Fjord projektet i 2024.

Grundet anlægsstoppet i 2022 og 2023 er der vedr. Naturpuljen overført 3 mio. kr. fra tidligere år til 2024. Det korrigerede budget til Naturpuljen er således ca. 4 mio. kr.

Samlet set forventes igangsat projekter for ca. 2,1 mio. kr. i 2024. De resterende 1,9 mio. kr. i Naturpuljen, der er prioriteret af udvalget i 2024 eller tidligere år, vil blive igangsat i 2025 eller senere.

I nedenstående tabel vises de projekter, som administrationen vil prioritere at igangsætte i 2024.

| Projekt prioriteret år | Projekt | Oprindeligt afsat budget |
|------------------------|---|--------------------------|
| 2023/2024 | Destinationsudviklingsprojekter Endelave og | 425.000 |

| | Horsens Fjord | |
|--------------|--|------------------|
| 2024 | Udskiftning af bro over Hansted Å | 250.000 |
| 2024 | Pulje til små tilgængelighedsprojekter på tværs af direktørområder | 50.000 |
| 2023 | Projekt kysthjælper | 100.000 |
| 2023 | Madpakkehus i Hovedgård | 250.000 |
| 2023 | Græsningsprojekt, forbedre naturkvalitet og rekreativt | 120.000 |
| 2023 | Toilet Åbjergskoven ved p-plads | 200.000 |
| 2021 | Toilet ved Sundets bådelaug | 200.000 |
| 2024 | Rekreativt naturareal i Nørrestrand | 40.000 |
| 2023 | Formidling i det gamle pumpehus i Bygholm Enge m.v. | 90.000 |
| 2023 | Stiforbindelse mellem Dahliavej og Erantisvej | 150.000 |
| 2023 | Hundskov Bygholm Bakker | 50.000 |
| 2022 | Understøttende faciliteter i forbindelse med kommende børneskov | 150.000 |
| 2022 | Naturtjek på landbrugsejendomme | 50.000 |
| 2022 | Ny grussti fra Violvej forbi vandtårnet til Højagergårdsvej | 200.000 |
| 2022 | Overdækket bord-bænkesæt, 2-3 steder | 200.000 |
| 2021 | Trappe fra Husoddestien ned til Horsens Fjord | 110.000 |
| 2020 | Rasteplads ved Nørrestrand | 57.000 |
| I alt | | 2.125.000 |

Ekstraordinær bygningsvedligeholdelse

Der er ved Ejendomme afsat budget til ekstraordinær vedligeholdelse på 7,6 mio. kr. årligt.

I 2023 blev der grundet anlægsstoppet overført 4,9 mio. kr. til 2024. I 2024 er der således et korrigeret budget på 12,5 mio. kr. Samlet set forventes anvendt 11,5 mio. kr. i 2024.

Anlægsprojekter

Under Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets anlægsbudget er der i 2024 afsat budget til projekter vedr. Affald og Genbrug, Energibesparende foranstaltninger, Natur og Miljø.

Ved budgetopfølgningen pr. 30. april 2024 blev anlægsbudgettet for 2024 justeret i forhold til anlægsprojekter, der igangsættes væsentligt senere end forventet (Vedslet Genbrugsplads og Vandløbsprojekt i Vestbirk). Forsinkelserne her skyldes ikke anlægsstoppet.

Der er enkelte anlægsprojekter, der er forsinket p.g.a. anlægsstoppet, primært projekt "Bedre faciliteter ved Husoddestrand" samt Naturprojekt Ringvej Syd.

Samlet set forventes anvendt 1,2 mio. kr. ved de to anlægsprojekter i 2024 ud af et budget på 3,1 mio. kr.

Samlet overblik

Samlet set som følge af anlægsstoppets ophør igangsættes der projekter for 14,8 mio. kr. i 2024 på Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets område.

/JMC

Punkt 7: BNK Orientering om arbejdet med lokale varmegrupper

13.03.00-P20-3-23

Resume

Som en del af varmeplanen har Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget afsat midler til beslutningsgrundlag for de byer, der kunne have potentiale for en fælles varmeløsning.

På den baggrund har otte byer arbejdet videre med fælles løsninger med termonet.

Med denne sag gives en status for arbejdet med varmegrupperne.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i varmeplanen fra december 2022 afsatte Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget i marts 2023 1,6 mio. kr., til et arbejde rettet mod 22 mindre lands- og oplandsbyer i kommunen.

Byerne er kendetegnet ved, på den ene side ikke at være eller blive omfattet af en eksisterende fjernvarmeløsning, på den anden side fundet at have potentiale til en fælles varmeløsning.

Byerne har kunnet søge om at få udarbejdet et beslutningsgrundlag, der regnede på selskabs- og brugerøkonomien i deres fælles varmeløsning.

Administrationen fik ansøgninger fra seks byer i sommeren 2023: Vestbirk, Sønder Vissing, Tvingstrup, Katstrup, Sattrup og Tønning-Træden.

Der blev af praktiske grunde udregnet to beslutningsgrundlag for Tønning og Træden, da en fælles løsning ville blive for dyr. Således har i alt syv byer budt ind på processen.

Beslutningsgrundlagene indeholdt i første omgang beregninger på termonet med lodrette borer, der alle gav negativ økonomi for både brugere, selskab og samfund. Derefter blev der udarbejdet beregninger for termonet med vandrette borer, der alle var positive på selskabs- og brugerøkonomi.

Sideløbende med ovenstående blev Søvind til et regionalt pilotprojekt sammen med Haldrup og fik derved tildelt midler fra Region Midtjylland, til deres arbejde med en fælles varmeløsning under regionens projekt "Den bæredygtige landsby".

I Søvind og Haldrup er der regnet på både fjernvarme og termonet, både for byerne alene og i et fællesskab. Beslutningsgrundlaget viste, at fjernvarme med begge byer blev en for dyr løsning, mens termonet individuelt i hver by gav en god businesscase. Fjernvarme for Søvind alene udviste også en god businesscase.

Borgerne og varmegruppen i Søvind har på den baggrund arbejdet videre med fjernvarmeløsningen og stiftede den 27. maj 2024 Søvind Varmeværk A.m.b.a., på baggrund af et projektforslag [BE2], med positiv samfundsøkonomi og god lokal opbakning.

Forudsat tilstrækkelig lokal opbakning forventer administrationen at modtage projektforslaget til egentlig myndighedsbehandling i løbet af efteråret.

Samlet er der således otte byer, inklusive Haldrup, med termonet-beregninger på vandrette slanger med et positivt resultat. Varmegrupperne har herefter arbejdet på at få lokal opbakning til projekterne. Nogle har afholdt borgermøder med

deltagelse fra den kommunale administration, andre er gået "fra dør til dør" for at samle tilslutning og har forhandlet med lodsejere om jord til etablering af nettet/slangerne.

Administrationen inviterede de 8 byer til et fælles informationsmøde den 22. maj 2024 om termonet. Informationsmødet havde til formål at hjælpe dem videre i processen, bl.a. med deltagelse af Termonet Danmark, en revisor samt varmegrufformænd for andre byer.

Mødet kom dog i høj grad til at handle om en ny udtalelse fra Energistyrelsen, som med en vejledende udtalelse præciserer, at Energistyrelsen ikke finder, at termonet kan indeholdes under varmforsyningsloven og dermed heller ikke kan få kommunegaranteret lån.

Denne udmelding må forventes potentielt at kunne få store konsekvenser for varmegruppernes arbejde i forhold til at tilvejebringe finansiering.

Forholdet gælder ikke kun i Horsens Kommune, men er en national udfordring. KL er derfor i dialog med Energistyrelsen, for at få en afklaring og forståelse for udmeldingen. Administrationen følger selvsagt udviklingen.

Administrationen har endvidere på informationsmødet appelleret til, at varmegrupperne får gjort brug af den eksterne rådgiver, som har udarbejdet beslutningsgrundlagene, inden den 15. juni 2024. Muligheden og opfordringen gælder ligeledes i forhold til deltagelse af den kommunale administration.

Arbejdet med at tilvejebringe beslutningsgrundlag for byerne betragtes som afsluttet. Det skal hertil bemærkes, at der generelt er en usikkerhed blandt varmegrupperne i forhold til det fremadrettede arbejde og, at der har været forespurgt om yderligere kommunal understøttelse. Dette vil imidlertid ligge ud over den førnævnte prioritering af midler til opgaven.

/BE

Punkt 8: BNK Orientering om afgørelser fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet

01.00.00-G00-3-19

Resume

Ifølge kommunens delegationsplan skal administrationen orientere Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget om afgørelser fra klageinstanser, hvor der er klaget over en afgørelse fra Horsens Kommune.

Seneste orientering til udvalget var i december 2023.

Denne orientering indeholder to afgørelser om nedlæggelse af beskyttede diger, der er truffet af Miljø- og Fødevarerklagenævnet i maj 2024.

I den ene afgørelse fik kommunen medhold, i den anden blev afgørelsen ændret.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I denne orientering indgår to afgørelser fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Begge sager omhandler nedlæggelse af beskyttede diger.

Sag 1: Ændring af afslag på lovliggørende dispensation i sag om nedlæggelse af dige (Matr.nr. 14a Serridslev By, Nebel.) Horsens Kommune konstaterede i februar 2021, at et ca. 300 meter langt dige var nedlagt. Horsens Kommune sendte et brev til lodsejer med en 4 uger lang høringsfrist.

Da lodsejer ikke lod høre fra sig, blev sagen sendt til Slots- og Kulturstyrelsen, der varslede et påbud om reetablering af diget.

Den 18. marts 2022 sendte lodsejers advokat en ansøgning om lovliggørende dispensation til Horsens Kommune.

Lodsejer mente, at der ikke har været et dige eller alternativt, at det var fjernet i god tro. Lodsejer mente også, at retten til at kræve diget reetableret er bortfaldet på grund af forældelse, myndighedspassivitet og indrettelseshensyn, da diget blev endeligt nedlagt i 1994.

Den 1. december 2022 meddelte Horsens Kommune afslag på lovliggørende dispensation til nedlæggelse af diget. Horsens kommunen argumenterede for, at diget var beskyttet efter museumsloven, da det var indtegnet på sidste gældende 4-cm kort udgivet før 1. juli 1992 og, at det er utilstrækkeligt for dispensation, at lodsejer i uvidenhed og god tro har fjernet diget.

Endelig argumenterede Horsens Kommune, at forældelse og myndighedspassivitet ikke gør sig gældende, da kommunen ikke var bekendt med fjernelsen af diget før februar 2021. Horsens Kommune mener desuden, at diget har kulturhistorisk værdi, betydelig landskabelig værdi samt mindre, men ikke uvæsentligt værdi som levested og spredningskorridor.

Afgørelsen blev påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet den 22. december 2022.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har den 13. maj 2024 ændret Horsens Kommunes afgørelse og meddelt lovliggørende dispensation.

Nævnet er grundlæggende enig i hovedparten af Horsens Kommunes argumenter og ændrer udelukkende afgørelsen p.g.a. indrettelseshensynet, der i denne sag vejer tungere end de øvrige hensyn.

Sag 2: Stadfæstet afslag på lovliggørende dispensation til nedlæggelse af et beskyttet dige (Matr.nr. 10o, Føvling By, Føvling)

I april 2019 blev Horsens Kommune bekendt med, at et delvist nedlagt dige på 115 meter var nedlagt ulovligt i 2004.

Den 10. maj 2022 sendte Horsens Kommune et vejledningsbrev til lodsejer om forholdet. Den 12. maj 2022 ansøgte lodsejer om lovliggørende dispensation, til delvist at nedlægge diget.

Lodsejer anførte, at diget ikke har landskabelig værdi, at reetablering af diget vil medføre kørsel på trafikeret vej og mindske trafikikkerheden og, at en dispensation vil effektivisere markdriften og kræve færre ressourcer.

Horsens Kommune gav afslag på lovliggørende dispensation i juni 2022. Kommunen argumenterede for, at diget er beskyttet efter museumsloven, da det var indtegnet på sidste gældende 4-cm kort udgivet før 1. juli 1992. Dertil har diget stor kulturhistorisk fortællerværdi og en ikke ubetydelig biologisk værdi. Endelig er driftsmæssige eller økonomiske interesser ikke tilstrækkeligt til at få dispensation, til at nedlægge et dige.

Kommunens afgørelse blev påklaget af ejendommens ejer i juli 2022 til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Den 14. maj 2024 stadfæstede Miljø- og Fødevarerklagenævnet Horsens Kommunes afgørelse. Nævnet har lagt vægt på digets kulturhistoriske værdi og finder ingen anden grund til at dispensere.

Ordforklaring

Begrebet ”indrettelseshensyn” vedrører det forhold, at en ulovlighed er foretaget for lang tid siden, men hvor tilsynsmyndigheden ikke har været bekendt med det mulige ulovlige forhold. Indrettelseshensyn kan efter en konkret vurdering af en sags omstændigheder føre til, at en myndighed fortaber retten til at håndhæve forholdet, dvs. at kræve forholdet lovliggjort.

Indrettelseshensyn kan ligeledes indgå i vurderingen af, om der er tale om et sådant tilfælde, der kan begrunde en dispensation. Afgørelsen heraf beror på en samlet vurdering af oplysningerne i sagen, herunder den forløbne tid, karakteren af det ulovlige forhold, beskyttelsesværdierne m.v., der skal afvejes i forhold til ejerens forventninger om, at forholdet ikke ville blive påtalt.

/FHL

Bilag

Sag 2 Sag nr. 01.05.25-G01-5-19

Sag 1 Sag nr. 01.05.25-K08-22-21

Punkt 9: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-302-23

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Temadag om Horsens Fjord
- Status på udrulning af nyt affaldssystem
- Informationsmaterialer, kollektiv trafik

/BE

Punkt 10: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 13.8.2024

00.13.06-P35-5-23

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".