

# REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 09-09-2024

**Mødedato** Mandag d. 09. september 2024 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

PV Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg og Lokalplan 424 for politistation på Chr M Østerga	3
PV Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bygning, Vejlevej 170, 8700 Horsens.....	6
PV Stillingtagen til muligheder for erhverv på Horsens Marina.....	9
PV Forslag fra Venstre vedr. solceller på større bygninger.....	11
PV Forslag fra Dansk Folkeparti, drøftelse af afholdelse af presse møder.....	12
PV Forslag fra Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Nye	13
PV Forslag fra Liberal Alliance vedr. lokalplan for Endelave.....	14
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	15
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 9.9.2024.....	16

# **Punkt 1: PV Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg og Lokalplan 424 for politistation på Chr M Østergaards Vej, Horsens**

01.02.05-P16-20-23

## **Resume**

Formålet med lokalplanen og kommuneplantillægget er at ændre anvendelsesmulighederne for området fra erhverv til offentlige formål, da Sydøstjyllands Politi ønsker at flytte ind i de ledige bygninger efter VIA University på Chr M Østergaards Vej 4A.

Lokalplanen sikrer desuden mulighed for nedrivning af en del af den eksisterende bygning samt mulighed for at bygge nyt med henblik på parkering. Lokalplanen sikrer også supplerende adgangsveje til området.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at bevare og anvende eksisterende bygninger i stedet for at bygge nyt og forsat sikre gode mobilitets- og infrastrukturløsninger, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

I høringsperioden er der indkommet fire høringssvar.

Høringssvarene har givet anledning til en præcisering af vandhåndteringen. Derudover har høringssvarene givet anledning til en ændring af højdebestemmelser samt supplerende bestemmelser vedrørende ubebyggede arealer.

Sagen afgøres af Byrådet.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Kommuneplantillæg 2021-18 og Lokalplan 424, Tillæg nr. 1 til Lokalplan 2017-04, Offentlige formål og erhverv, Chr M Østergaards Vej, Horsens endeligt.

## **Beslutning**

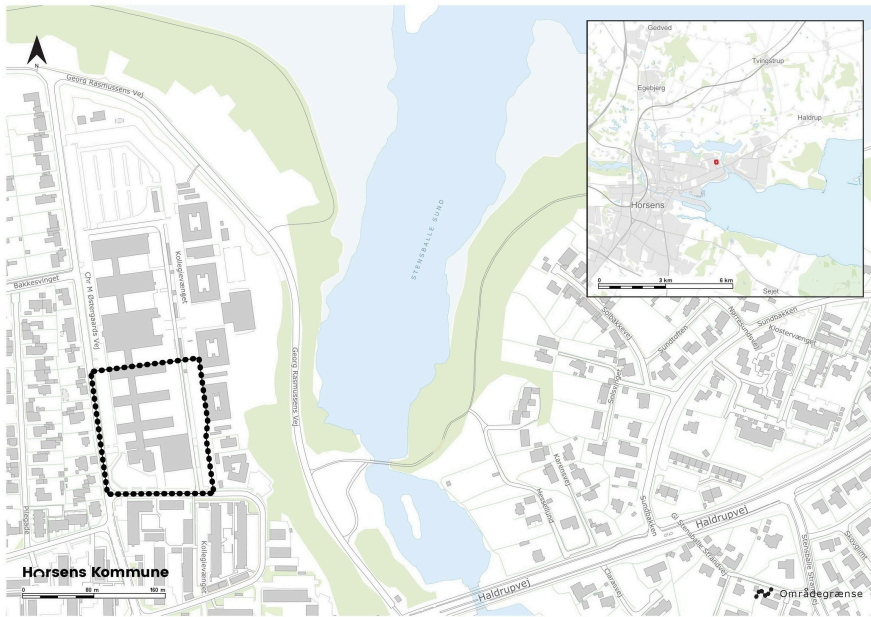
Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

## **Sagsfremstilling**

Baggrund og formål

Baggrunden for planlægningen er, at Sydøstjyllands Politi, på grund af for lidt plads, skal flytte fra deres nuværende placering i midtbyen til østbyen i de tiloversblevne bygninger efter VIA University College.

Formålet med planlægningen er primært at ændre anvendelsesmulighederne fra erhverv til offentlige formål.



Figur 1. Oversigtskort over lokalplanområdet, Chr M Østergaards Vej, Horsens

### Kommuneplantillæg

Den nuværende kommuneplanramme 11ER03 er i Kommuneplan 2021 udlagt til erhvervsformål, som liberalt erhverv, kontorer, laboratorier, udviklingsværksteder til vidensvirksomheder og konsulenter. Derudover kan der i mindre omfang etableres offentlige formål, f.eks. undervisning og forskning, administration og foreningsaktiviteter.

Idet der er tale om relativt mange nye offentlige arbejdspladser kræves det, at der udarbejdes et kommuneplantillæg, der udlægger en ny kommuneplanramme 11OF14 offentlige formål, for området.

### Lokalplanens indhold

Den gældende Lokalplan 2017-04, delområde 2, må i dag anvendes til erhvervsformål. Delområdet suppleres med en ny Lokalplan 424, Tillæg nr. 1 til Lokalplan 2017-04, Offentlige formål og erhverv, Chr M Østergaards Vej, Horsens. Lokalplanen sikrer, at anvendelsen ændres til offentlige formål, som beskrevet under afsnittet Kommuneplantillæg.

Udover anvendelsesændringen sikrer lokalplanen, at en del af den eksisterende bebyggelse kan nedrives samt udpegning af byggefelter, hvor der kan opføres ny bebyggelse i form af en garagebygning og en overdækket parkering.

Derudover sikrer lokalplanen supplerende adgangsveje til området fra henholdsvis Chr M Østergaards Vej og Kollegievænget. Den eksisterende lokalplan er fortsat gældende, idet den fastlægger forhold, der ønskes bibeholdt.

### Sammenhæng til arkitekturpolitikken - Rum for mennesker

#### *Styrk hele Horsens*

Ved at muliggøre anvendelsen af området til offentlige formål har politiet et grundlag, til at etablere et nyt hovedkvarter med mere plads til personale, materiel og væsentlige funktioner og dermed bedre mulighed for at betjene borgerne.

#### *Vær en god nabo*

Ved at bevare store dele af det eksisterende byggeri, med mulighed for ændringer og nyopførelser i mindre skala, skabes der nye muligheder i området, uden at påvirke naboerne med øget højde eller lignende.

#### *Byg til hverdagslivet*

Ved at genanvende eksisterende bebyggelse med de arkitektoniske kvaliteter og grønne gårdrum, der allerede findes samt etablering af ny god tilgængelighed for personale og gæster, er der gode rammer for alle brugere af området i hverdagen.

### 3D-bymodel

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på området. 3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside, eller via link i bilag.

### Miljø og klima

Der er under udarbejdelsen af lokalplanen udarbejdet en vandhåndteringsplan, der viser, at mængden af regnvand, der skal tilbageholdes efter de nye forhold, øges.

Sikring af dette skal ske i forbindelse med den efterfølgende byggesagsbehandling. Byggesagsbehandlingen skal ligeledes sikre, at lokalplanens bestemmelser om befæstelsesgrader og afløbstal overholdes.

I den forbindelse bliver det nødvendigt indenfor lokalplanområdet at etablere forsinkelse af regnvandet. Dette kan ske på terræn, som f.eks. regnvandsbede eller under terræn, som f.eks. rørbassiner.

Den offentlige adgangsvej for den gående trafik til rådhuset sikres fremadrettet ved, at den eksisterende fortovsforbindelse langs med bygningskomplekset bevares igennem lokalplanområdet.

#### Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening, for at undersøge om planens påvirkning af miljøet kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

#### Høring

Lokalplanen har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 29. maj til den 7. august 2024.

I høringsperioden er der indkommet fire høringssvar.

Høringssvarene har givet anledning til en præcisering af, at vandhåndteringen skal håndteres samlet inden for det eksisterende lokalplanområde, Lokalplan 2017-04, der fortsat er gældende. Derudover har høringssvarene givet anledning til en ændring af højdebestemmelser samt supplerende bestemmelser vedrørende ubebyggede arealer.

Se bilag med notat om høringssvar.

/JPAG

## **Bilag**

Kommuneplantillæg 2021-18

Lokalplan 424, Chr M Østergaards Vej

Høringsnotat

Samlet høringssvar

[Link til de digitale planbilag og 3D bymodel](#)

## **Punkt 2: PV Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bygning, Vejlevej 170, 8700 Horsens**

02.34.30-P19-40-24

### **Resume**

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygninger 1, 2, 3 og 4 (jf. BBR) beliggende Vejlevej 170, 8700 Horsens.

Bygning 1 er registreret som bevaringsværdi 4 på SAVE- skalaen.

Der søges tilladelse til nedrivning, da ejeren ønsker at opføre et nyt enfamiliehus, garage og udhus.

Administrationen anbefaler, at der meddeles tilladelse til nedrivning.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender nedrivningen af bygninger 1, 2, 3 og 4 (jf. BBR), beliggende Vejlevej 170, 8700 Horsens.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygninger 1, 2, 3 og 4 (jf. BBR) på adressen Vejlevej 170, 8700 Horsens.

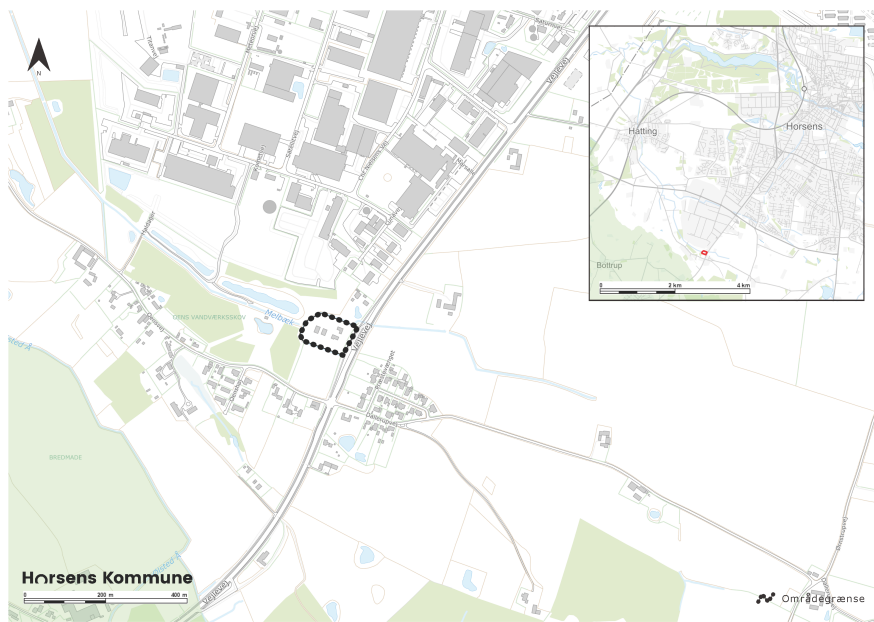
Bygning 1 er et énfamiliehus opført i 1934. (jf. BBR) og er i Kommuneatlas for Horsens Kommune i 1991 vurderet til at have en SAVE-værdi på 4.

Se bilag "Vurderingsskema SAVE".

Ved besigtigelse i forbindelse med ansøgning om nedrivning er bygningen vurderet til at have en SAVE-værdi på 5.

Bygningerne 2, 3 og 4 er værkstedsbygninger og garage, der ikke er registreret som bevaringsværdige.

Ejer ønsker i stedet at bygge et nyt énfamiliehus, garage og udhus.



Figur 1, oversigtskort med markering af Vejlevej 170, Horsens

### Høring

Ansøgningen har været i høring hos Horsens Museum, Foreningen for Bedre Bymiljø i Horsens og Landsforeningen for bygnings- og landskabskultur.

Horsens Museum skriver, at de ingen oplysninger har om ejendommen og dermed ikke har et grundlag, for at udtale sig om sagen.

Der er ikke modtaget høringssvar fra Foreningen for Bedre Bymiljø i Horsens og Landsforeningen for bygnings- og landskabskultur.

Sagen har desuden været i offentlig høring i 4 uger jf. bygningsfredningsloven. Der er i den forbindelse ikke indkommet høringssvar.

### Konsekvens af en tilladelse til nedrivning

Med henvisning til bygningernes arkitektoniske værdier og manglende oplysninger om ejendommens kulturhistoriske værdier, vurderes det, at nedrivningen af bygningerne ikke vil påvirke nærmiljøet og den arkitektoniske oplevelse i området.

### Konsekvens af et forbud mod nedrivning

Såfremt der meddeles forbud mod nedrivning, kan ejeren, jf. planlovens § 49, stk. 1, forlange ejendommen overtaget af kommunen mod betaling.

Jf. planlovens § 49, stk. 2 påhviler overtagelsespligten dog kun kommunen, hvis der er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med en lignende beliggenhed og benyttelse, der ikke er omfattet af et nedrivningsforbud.

Grundlaget for kommunens overtagelsespligt vurderes af Taksationskommissionen.

### Ordforklaring

SAVE er en sammenskrivning af "Survey of Architectural Values in the Environment" = Kortlægning af arkitektoniske værdier i miljøet.

Bevaringsværdien i forhold til SAVE angives på en skala fra 1-9. Karaktererne 1-3 regnes for en høj værdi, 4-6 for middel værdi og 7-9 for lav værdi.

/JPAG

## Bilag

Fotos, Vejlevej 170, 8700 Horsens

Vurderingsskema SAVE, Vejlevej 170, 8700 Horsens

Høringssvar, Vejlevej 170, 8700 Horsens

# Punkt 3: PV Stillingtagen til muligheder for erhverv på Horsens Marina

08.00.00-G01-2-23

## Resume

Administrationen modtager løbende spørgsmål om etablering af forskellige typer erhverv på Horsens Marina, oftest i form af uformelle forespørgsler.

I henhold til rammelokalplanen er det muligt at bedrive erhverv på marinaen.

Reglement og ordensreglement tillader imidlertid ikke erhverv på marinaens arealer, hvorfor der ikke hidtil er givet tilladelse.

Med udgangspunkt i Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag, der lægger vægt på at skabe gode rammer og betingelser for virksomheder og erhvervsdrivende i Horsens Kommune, anser administrationen det som positivt at tillade etablering af erhverv på marinaen i efterårs- og vinterperioderne.

Ved at tillade sådanne aktiviteter kan der skabes mere aktivitet i området i en periode af året, hvor der ellers er relativt stille.

Med nærværende sag lægges der op til en principiel drøftelse af to ting.

For det første, om det fremover skal være muligt at etablere erhverv på Horsens Marina eller dele deraf.

For det andet, hvorledes konditionerne for at drive erhverv eventuelt skal udformes - dette selvsagt under forudsætning af, at udvalget ønsker erhverv muliggjort.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter mulighederne for at tillade erhverv på Horsens Marina.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Martin Ravn, Venstre, deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Administrationen modtager løbende forespørgsler om at etablere erhverv ved Horsens Marina og lystbådehavnen.

Der har hidtil ikke været praksis for at tillade virksomheder og privatpersoner at drive erhverv på områderne ved Horsens Marina.

Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag lægger imidlertid vægt på at skabe gode rammer og betingelser for virksomheder og erhvervsdrivende i Horsens Kommune.

Administrationen anser det desuden som positivt, at der gives tilladelse til at drive erhverv på marinaen i efterårs- og vinterperioderne, da dette kan være med til at skabe liv og atmosfære på marinaen i de måneder, hvor der typisk ikke er anden aktivitet på havneområdet.

Derfor ønskes en principiel drøftelse i udvalget om, hvorvidt der skal ændres på forholdene, så det fremover åbnes mere op, for at etablere erhverv i områderne.

Under forudsætning af ordensreglementet for marinaen ændres og Kystdirektoratets efterfølgende godkendelse, er det vurderingen, at erhverv på Horsens Marina kan tillades.

Horsens Marinas ordensreglement

Horsens Marinas ordensreglement tillader ikke, at der drives erhverv på lystbådehavnens arealer. Det vil således kræve en ændring af ordensreglementet, hvis der skal kunne etableres erhverv i Horsens Marina.

Der skal blandt andet tages stilling til, hvilken type erhverv, der gives tilladelse til, om de må opstilles hele året eller kun periodevist og, om erhverv alene må opstilles på vandarealerne eller, om erhverv også kan tillades på land.

Reglementet tillader heller ikke badning af hensyn til at forebygge farlige situationer og ulykker for badende gæster og den sejlads, der foregår i havnebassinet.

Såfremt et givent erhverv baserer sig på brug af vandarealerne til badning, bør der derfor også være krav til udformning og afmærkning af arealerne samt vandkvalitetsmålinger m.v.

Efter havnelovens § 15 og standardreglementet skal ændringer af ordensreglementer godkendes af Kystdirektoratet.

#### Markedspris og takster

Alle offentlige myndigheder har en forpligtelse til at handle i overensstemmelse med markedsprisen, når de udlejer eller sælger ejendomme, varer eller ydelser. Dette er for at sikre gennemsigtighed og retfærdighed i processen og, for at undgå potentielle interessekonflikter.

En erhvervsmæssig udlejning af en bådplads vil alt andet lige medføre væsentlig højere aktivitet på Horsens Marina end almindelige, private lystbåde.

Den erhvervsmæssige brug vil medføre større slid på fællesaktiver samt et hyppigere behov for f.eks. rengøring af toiletter. Derfor vurderes prisen for almindelige bådpladser at være i den lave ende for udlejning af en bådplads til erhverv.

Udlejning af stadepladser vurderes i højere grad at kunne sammenlignes med udlejning af en bådplads, da det i begge tilfælde er lejer selv, som skaffer bygningen og sørger for vedligeholdelse.

I 2024 har Horsens Kommune udlejet 10 stadepladser, hvor den gennemsnitlige årlige leje er ca. 20.500 kr. pr. stadeplads, svarende til ca. 1.000 kr. pr. m<sup>2</sup>.

Takstbladet tager i dag ikke højde for erhvervsmæssig brug af pladserne på marinaen. Takstfastsættelsen skal derfor behandles i relation til øvrige takster, der opkræves på marinaen.

Toilet- og badefaciliteterne er i dag forbeholdt marinaens betalende brugere. I udlejning af stadepladser i Horsens Kommune er der ikke tilknyttet faste toiletfaciliteter, men kunderne kan anvende de offentlige toiletter i området.

Der skal derfor tages stilling til, hvordan de erhvervsdrivende og deres kunder er stillet i forhold til anvendelsen af marinaens faciliteter (toilet, omklædning, bad m.v.) samt, hvordan den øgede slitage og rengøring skal afspejles i takstfastsættelsen.

Ændringer til takstbladet skal godkendes af Byrådet.

#### Plangrundlag

Det eksisterende plangrundlag giver mulighed for erhverv, hvorved Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet har godkendt, at lystbådehavnen kan anvendes til formålet.

Hvad angår de kommune- og lokalplanmæssige forhold er det administrationens vurdering, at erhverv på marinaen, der knytter sig til aktiviteter, der normalt vil kunne findes i en lystbådehavn, ikke kræver ændringer til plangrundlaget.

#### Øvrige bemærkninger

Efter kystbeskyttelsesloven kræver det Kystdirektoratets tilladelse at etablere anlæg eller at anbringe faste indretninger eller genstande på søterritoriet.

/ALYHA

## Bilag

Horsens Marina ordensreglement

Takster vedr. Horsens Marina 2024

Reglementet og takster for Horsens Marina 2023

## **Punkt 4: PV Forslag fra Venstre vedr. solceller på større bygninger**

00.01.00-G01-304-23

### **Resume**

Martin Ravn, Venstre, anmoder om, at der rettes henvendelse til Folketinget, med forslag om ændring af planloven, så det, via implementeringen af EU's vedtagne opdatering af bygningsdirektivet, muliggøres, at der gennem lokalplaner kan stilles krav om, at nye større bygninger konstrueres og opføres, så der kan opsættes solceller på bygningerne.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Martin Ravn, Venstre indstiller, at

1. Byrådet retter henvendelse til Folketinget, med forslag om ændring af planloven, så det, via implementeringen af EU's vedtagne opdatering af bygningsdirektivet, muliggøres, at der gennem lokalplaner kan stilles krav om, at nye større bygninger konstrueres og opføres, så der kan opsættes solceller på bygningerne.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Socialdemokratiet forbeholdt sig deres stillingtagen.

### **Sagsfremstilling**

Martin Ravn, Venstre fremsender følgende forslag:

"Det er i dag ikke muligt, at kommunalbestyrelsen gennem lokalplaner kan stille krav om, at nye større bygninger konstrueres og opføres, så der kan opsættes solceller på bygningerne.

Derfor opfordrer vi til, at kommunalbestyrelsen retter henvendelse til Folketinget, så planloven bliver ændret, så dette muliggøres gennem eller sideløbende med implementeringen af EU's vedtagne opdatering af bygningsdirektivet.

#### **Motivation**

Inden længe skal kommunalbestyrelsen forholde sig til opsætning af VE anlæg i Horsens Kommune. I den forbindelse har mange påpeget muligheden for anlæg på eksisterende bygninger, herunder kommunale- og industribygninger, så landbrugsarealer og andre områder i mindst muligt omfang inddrages til VE anlæg.

Det har vi i Venstre stor forståelse for, derfor ønsker vi, at plangrundlaget for opsætning af solceller på industribygninger og større bygninger i nye og eksisterende lokalplansområder forbedres.

Tidligere var det heller ikke muligt at stille krav om opsætning af el-ladestationer ved parkeringspladser i nye lokalplaner. Det blev, efter den kraftige udbredelse af elbiler, naturligvis ændret, så kommunalbestyrelsen planmæssigt kan underbygge og støtte den grønne omstilling.

Derfor vil det også være oplagt, at plangrundlaget for opsætning af solceller i nye industriområder, på større bygninger og i lokalplansområder understøttes, så den grønne omstilling styrkes og udbygges.

Her kan kommunerne forhåbentlig stå endnu stærkere i fremtidens plangrundlag, da EU netop har vedtaget en opdatering af bygningsdirektivet, hvor ingen bygning i 2050 må udlede drivhusgasser og, at alle bygninger skal bruge mindst mulig energi. Senest om to år skal de nye bygningskrav være implementeret i Danmark, og allerede fra 1. januar 2027 skal medlemslandene støtte installation af solcelleanlæg på alle nye offentlige bygninger samt nye erhvervsbygninger på mere end 250 m<sup>2</sup>. Frem til 2030 skal der også være planlagt solcelleanlæg på alle nye beboelsesejendomme."

## **Punkt 5: PV Forslag fra Dansk Folkeparti, drøftelse af afholdelse af pressemøder**

00.01.00-G01-304-23

### **Resume**

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti, ønsker en drøftelse vedr. de pressemøder, der afholdes dagen efter udvalgs mødet. Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter sagen.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

### **Sagsfremstilling**

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti fremsender følgende forslag:

"Jeg undrer mig over, at Martin Ravn udtaler sig som venstre-mand og ikke som udvalgsformand, når udvalget vedtog forvaltningens indstilling, der indeholder de punkter, som Martin Ravn netop beskriver, han er imod som venstre-mand. Derfor vil jeg endnu en gang have drøftet pressemøderne på næste udvalgs møde."

# **Punkt 6: PV Forslag fra Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige vedr. lokalplan for Endelave**

00.01.00-G01-304-23

## **Resume**

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige anmoder om, at udvalget igangsætter udarbejdelsen af en ny lokalplan for Endelave.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## **Indstilling**

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at administrationen igangsætter udarbejdelsen af en ny lokalplan for Endelave.

## **Beslutning**

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance, stillede følgende ændringsforslag:

Plan- og Vejudvalget beslutter, at borgerne på Endelave skal høres forud for en fremtidig lokalplanproces. Derfor anmoder udvalget administrationen, om at invitere Endelave Beboerforening til et møde om Lokalplan 70 og på den baggrund udarbejde en anbefaling vedr. eventuel udarbejdelse af en ny lokalplan eller en tilpasning af den gældende lokalplan for Endelave.

Et mindretal bestående af Niels Povlsgaard, Liberal Alliance stemte for.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Nye Borgerlige og Det Konservative Folkeparti stemte imod, med den bemærkning, at borgerinddragelse ligger implicit i processen omkring igangsætning af en ny lokalplan for Endelave og, at udarbejdelse af nyt plangrundlag ligger i forlængelse af beslutning om den strategiske fysiske udviklingsplan for Endelave og henvendelsen fra Endelave Beboerforening.

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti, kunne ikke tiltræde ændringsforslaget, med den yderligere bemærkning, at ændringsforslaget mister sin værdi og seriøsitet og mest af alt minder om politiske drillerier.

Plan- og Vejudvalget vedtog herefter indstillingen.

## **Sagsfremstilling**

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige fremsender følgende forslag:

"Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige ønsker, på baggrund af forvaltningens orientering om sagsforløbet ved Øvre 7 på Endelave på udvalgmødet den 13. august 2024, at arbejdet med en ny lokalplan for Endelave igangsættes."

## **Punkt 7: PV Forslag fra Liberal Alliance vedr. lokalplan for Endelave**

00.01.00-G01-304-23

### **Resume**

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance, anmoder om, at udvalget træffer beslutning om, at administrationen inviterer Endelave Beboerforening til et møde om Lokalplan 70 og på den baggrund udarbejder en anbefaling vedr. eventuel udarbejdelse af en ny lokalplan for Endelave eller en tilpasning af den gældende lokalplan.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance, indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at administrationen inviterer Endelave Beboerforening til et møde om Lokalplan 70 og på den baggrund udarbejder en anbefaling vedr. eventuel udarbejdelse af en ny lokalplan for Endelave eller en tilpasning af den gældende lokalplan.

### **Beslutning**

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance, gav afkald på sin indstilling, da punktet blev behandlet under punkt 6 på nærværende dagsorden.

### **Sagsfremstilling**

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance fremsender følgende forslag:

"Jeg vil gerne bede om, at Plan- og Vejudvalget, med henvisning til Endelave Beboerforenings henvendelse til Horsens Kommune af 11. juni 2024, træffer beslutning om følgende: Plan- og Vejudvalget godkender, at administrationen inviterer Endelave Beboerforening til et møde om Lokalplan 70 og på den baggrund udarbejder en anbefaling vedr. eventuel udarbejdelse af en ny lokalplan for Endelave eller en tilpasning af den gældende lokalplan."

## **Punkt 8: PV Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-304-23

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om:

- Vejbump i Søvind
- Vejsyn, Husoddevej

/BE

## **Punkt 9: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 9.9.2024**

00.13.06-P35-7-23

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".