

# **REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 04-03-2025**

**Mødedato** Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

BNK Køreplanændringer 2025/2026 efter høring.....	3
BNK Valg af drivmiddel på skolebusser efter udbud.....	5
BNK Anlægsbevilling, ressourceplan.....	6
BNK Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse vedr. Endelavefærgen.....	7
BNK Orientering om Grøn Trepert.....	8
BNK Orientering om frisættelse i Teknik og Miljø.....	9
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	12
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 4.3.2025.....	13

# Punkt 1: BNK Køreplanændringer 2025/2026 efter høring

13.05.00-P00-1-24

## Resume

Midttrafik har i januar 2025 haft de kommende køreplanændringer i høring, der med denne sag sendes til godkendelse i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Køreplanændringerne omfatter ændringerne på linje 13, hvor det blev besluttet af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 9. september 2024, at buslinjen fremover skal betjene erhvervsområde NOVA omkring Gedved på to morgenaftage og to eftermiddagsaftage.

Derudover er der justeringer i køreplantider på rute 107, 112 og 114.

Der er modtaget få høringssvar, der ikke giver anledning til ændringer.

Administrationen foreslår på den baggrund, at køreplanændringerne fastholdes.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender køreplanændringerne og køreplanerne for linje 13 samt rute 107, 112 og 114.

## Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

## Sagsfremstilling

Midttrafik foretager hvert år høring af ændringer i køreplaner for kommende buskørsel i kommuner og region, hvor borgere kan tilkendegive deres mening om planlagte køreplanændringer.

Midttrafik har i perioden den 6.-19. januar 2025 haft forslag til køreplaner i høring på deres hjemmeside. Kun de buslinjer/ruter, der har køreplanændringer, kommer i høring.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget besluttede den 9. september 2024, at linje 13 fremover skal betjene erhvervsområde NOVA omkring Gedved på to morgenaftage og to eftermiddagsaftage.

Baggrunden for de nye aftage kommer som følge af en række henvendelser fra virksomheder i området med ønske om busbetjening.

For rute 107, 112 og 114, der deles mellem henholdsvis Skanderborg og Hedensted, er der justeringer i køreplantiderne, til dels for bedre spredning af aftage og tilpasninger til Campus i Skanderborg samt Tørring Gymnasium.

Ændringerne i ruterne afholdes indenfor den økonomiske ramme. Det bemærkes, at udgifterne i forbindelse med ændringerne for rute 107 alene afholdes af Skanderborg Kommune.

Midttrafik har i alt modtaget 10 høringssvar.

De fordeler sig som følgende på de enkelte buslinjer/ruter:

- Linje 13 - 1 høringssvar
- Rute 107 - 0 høringssvar
- Rute 112 - 6 høringssvar
- Rute 114 - 3 høringssvar

De overordnede tematikker er som følger:

- Tilfredshed med høringsforslaget
- Ønsker om øget betjening
- Ønsker om tilpasninger til ringetider og ændret ruteforløb
- Undren over priser for flextur og en almindelig busbillet

På baggrund af høringsvarene foreslår administrationen, at køreplanændringerne fastholdes.

Køreplanændringerne på linje 13 samt rute 107, 112 og 114 implementeres ved kommende køreplansskifte sidst i juni 2025.

/ALYHA

## **Bilag**

Høringsnotat - linje 13

Høringsnotat - rute 107

Høringsnotat - rute 112

Høringsnotat - rute 114

Køreplan - linje 13

Køreplan - rute 107

Køreplan - rute 112

Køreplan - rute 114

## Punkt 2: BNK Valg af drivmiddel på skolebusser efter udbud

13.05.16-P00-1-23

### Resume

Skolebuskørslen i Horsens Kommune har været i udbud, og den nye kontrakt træder i kraft fra august 2025.

Efter kontrakttildelingen og kendskab til priserne skal der tages politisk stilling til valget af drivmiddel mellem diesel og HVO-biodiesel for en 5-årig periode med mulighed for forlængelse i 2 år.

På baggrund af en samlet vurdering af økonomi og overgangsperiode anbefaler administrationen, at diesel vælges som drivmiddel.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget beslutter, at skolebusserne fra skolestart i august 2025 skal køre på diesel.

### Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

### Sagsfremstilling

Skolebuskørslen i Horsens Kommune har som planlagt været i udbud og busselskabet Brande buslinjer/Herning Turist A/S er blevet tildelt kontrakten.

Den nye kontrakt træder i kraft fra skolestart i august 2025.

På byrådsmødet den 31. oktober 2023, hvor et af dagsordenspunkterne var "Udbud af lokal- og regionalbusser samt skolebusser", blev det besluttet, at udbuddet skulle indeholde en option for valg af drivmiddel mellem diesel og HVO-biodiesel.

Det blev også besluttet, at det endelige valg af drivmiddel først skulle træffes, når en kontraktvinder var fundet og de konkrete prisoplysninger forelå.

Administrationen har nu indhentet de nødvendige prisoplysninger, der forelægges Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget:

- Omkostninger ved diesel: 10 mio. kr.
- Omkostninger ved HVO-biodiesel: 11,1 mio. kr.

Det nuværende budget for skolebusserne er 10,4 mio. kr. årligt. Som følge af udbuddet forventes en årlig besparelse på ca. 0,4 mio. kr. med diesel, mens HVO-biodiesel vil medføre en merudgift på ca. 0,7 mio. kr. om året. Samlet set en forskel på 1,1 mio. kr. mellem de to drivmidler.

På baggrund af den samlede økonomiske vurdering, antallet af køreplantimer for skolebusserne samt hensynet til overgangsperioden, anbefaler administrationen at vælge diesel som drivmiddel.

Selve kontraktperioden løber op til 5 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år, hvor det undervejs kan være muligt at overgå til HVO-biodiesel efter en årrække, hvis det vedtages politisk.

Det skal dog nævnes, at der kører meget få busser på HVO-biodiesel i Midttrafik regi.

I den nye kontrakt er der krav om, at skolebusserne har en maksimal alder på 15 år og, at de skal være Euronorm 6 af hensyn til CO<sub>2</sub>-udledning og omkostninger.

/ALYHA

## **Punkt 3: BNK Anlægsbevilling, ressourceplan**

07.00.01-P15-1-25

### **Resume**

Kommunerne er ifølge affaldsbekendtgørelsen forpligtet til mindst hvert 6. år at udarbejde en plan for håndtering af affald. Den nuværende plan blev vedtaget i 2019.

Der er i kommunens investeringsoversigt ved Affald og Genbrug afsat midler til planlægningen af den kommende affaldshåndteringsplan, fremover kaldet ressourceplan.

Der søges hermed anlægsbevilling til planlægning af ny ressourceplan.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til udarbejdelse af den kommende ressourceplan.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Kommunerne er ifølge affaldsbekendtgørelsen forpligtet til hvert 6. år at udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres mindst hvert 6. år.

Den nuværende plan gælder for perioden 2019-2030 med initiativer gældende til 2024. Der skal derfor vedtages en ny plan jf. affaldsbekendtgørelsen.

Den nye plan vil gælde for perioden 2026-2038 med initiativer gældende for de første seks år.

For at forberede og udarbejde den kommende ressourceplan, er der i den nuværende investeringsoversigt afsat 1 mio. kr.

Midlerne skal bruges til løn, undersøgelser, screeninger og diverse beregninger. Der vil delvist gøres brug af eksterne konsulenter til at udarbejde materiale, der skal danne grundlag for at udarbejde planen.

Der søges en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til dette arbejde.

Til udarbejdelsen af ressourceplanen forventes anvendt 0,6 mio. kr. til ekstern rådgivning og 0,4 mio. kr. til intern projektering.

Udvalget kan forvente at blive involveret i arbejdet med ressourceplanen i efteråret 2025 og planen forventes vedtaget i 2026.

/ALYHA

## **Punkt 4: BNK Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse vedr. Endelavefærgen**

00.01.00-G01-199-24

### **Resume**

Birthe Knudsen, Socialdemokratiet, ønsker en drøftelse vedr. udvidelse af sejlads med Endelavefærgen.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Birthe Knudsen, Socialdemokratiet indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter sagen.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen og besluttede at få afdækket de økonomiske forhold omkring 25 ekstra tur/retur færgeafgange.

### **Sagsfremstilling**

Birthe Knudsen, Socialdemokratiet fremsender følgende forslag:

"Det er glædeligt at se, at passagertallet på Endelavefærgen fortsat stiger – og endda markant. Nu skal vi holde fast i den kurs og udnytte potentialet bedst muligt.

Forslaget om at udvide sommersæsonens sejlads fra juni til og med september er derfor et vigtigt punkt, som vi naturligvis skal drøfte på det næste BNK-udvalgsmøde. Det er også et ønske fra Endelave Beboerforening, og de øgede passagertal medfører samtidig øgede billetindtægter. Disse indtægter bør vi naturligvis overveje at reinvestere i yderligere sejlads.

Derfor vil jeg bede om, at sagen sættes på dagsordenen til næste BNK-udvalgsmøde."

## **Punkt 5: BNK Orientering om Grøn Trepert**

01.00.00-A00-1-24

### **Resume**

Administrationen giver en status på arbejdet med Grøn Trepert.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Horsens Kommune deltager i to lokale treparter: Horsens Fjord og Randers Fjord.

På mødet giver administrationen en status på arbejdet i de to lokale treparter.

Dertil giver administrationen en status på arbejdet med omlægningsplanen i Horsens Kommune.

/FL

## **Punkt 6: BNK Orientering om frisættelse i Teknik og Miljø**

00.16.00-P20-2-24

### **Resume**

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at alle relevante fagudvalg skal arbejde målrettet med frisættelse.

Økonomi- og Erhvervsudvalget blev den 12. marts 2024 orienteret om status på frisættelsesarbejdet i Horsens Kommune. På samme møde blev det besluttet at gennemføre endnu en runde, for at høre medarbejderne, om de har forslag til afskaffelse af bureaukrati.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget orienteres om forslag til frisættelse i Teknik og Miljø.

Der er indkommet i alt 18 forslag fra medarbejderne i Teknik og Miljø. Forslagene præsenteres i fem temaer.

Med denne sag orienteres om MED-udvalgene i Teknik og Miljø's drøftelse af forslag til frisættelse.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I juni 2023 blev der, efter beslutning i fagudvalgene under Teknik og Miljø, besluttet, at arbejdet med frisættelse i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget skulle have fokus på frisættelse fra kommunens egne krav og administrative procedurer. Dette resulterede i ændringer i delegationsplanen.

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede i foråret 2024, at alle medarbejdere skal have mulighed for at komme med forslag til afskaffelse af bureaukrati.

Hovedudvalget besluttede den 28. oktober 2024, at MED-udvalgene skulle facilitere drøftelser af idéer til frisættelse med medarbejderne, indsamle input og melde tilbage til fagudvalgene.

Medarbejderinvolverende proces

OMU Teknik og Miljø, Rådhuset og OMU Service og Beredskab igangsatte i november 2024 en proces, hvor medarbejderne i Teknik og Miljø kunne komme med forslag til, hvilke regler og dokumentationskrav der kan gentænkes.

OMU i Service og Beredskab gennemgik en mundtlig proces på et møde i december 2024, hvor de blev præsenteret for samme spørgsmål. Der var mulighed for efterfølgende skriftlige input.

Alle medarbejdere i Teknik og Miljø, Rådhuset havde mulighed for at indsende forslag via en digital platform over en tre ugers periode.

Medarbejderne blev stillet følgende spørgsmål:

Hvilke regler og dokumentationskrav i hverdagen skal gentænkes,

- hvis arbejdet skal blive mindre bureaukratisk?
- hvis vi skal forbedre kvaliteten med udgangspunkt i borgernes ønsker og behov?
- hvis vi skal styrke rekrutteringen og fastholdelsen af ledere og medarbejdere til områderne?

Resultater og handling

Der indkom i alt 18 forslag fra medarbejderne.

Alle indsamlede forslag kan ses i bilag "Forslag til frisættelse i Teknik og Miljø, tematiseret".

Forslagene er efterfølgende grupperet i følgende fem temaer:

- A. Dagsordensproduktion
- B. Aktindsigt
- C. Henvendelser
- D. Samarbejde i Teknik og Miljø
- E. Samarbejde med politikerne

#### A. Dagsordensproduktion

Forslag om en anderledes tilrettelæggelse af dagsordener til de politiske udvalg.

Det kunne eksempelvis være ved at afholde Plan- og Vejudvalgsmøder hver 14. dag, for at afkorte procestiden eller uddelegere mere kompetence til administration i forbindelse med behandling af lokalplansager, for at optimere på procestiden for lokalplaner.

Administrationen undersøger effekterne af forslagene i forhold til at frigive tid og forbedre kvaliteten for borgerne.

#### B. Aktindsigt

Omfanget af aktindsigter er stigende og det foreslås at centralisere opgaven, med henblik på at frigive tid til fagmedarbejdere.

Der arbejdes videre med den nuværende model, hvor den enkelte afdeling er ansvarlig og tværgående aktindsigter udføres med hjælp fra Teknik- og Miljøstaben.

#### C. Henvendelser

Medarbejderne ønsker mere tid til at arbejde fokuseret og foreslår, at telefonpolitikken ændres.

Der arbejdes videre med organisering af telefonbesvarelser afdelingsvist på en måde, så den gældende telefonpolitik respekteres.

#### D. Samarbejde i Teknik og Miljø

Det foreslås, at det tværgående samarbejde styrkes på forskellig vis.

Der vil fremadrettet arbejdes med at styrke fokus på de tværgående projekter og sikre, at der vælges den bedste projektorganisering, for at undgå flaskehalse i beslutningskompetencen.

Der er en stigende kompleksitet i myndighedsarbejdet omkring miljøvurderinger. Derfor foreslås det, at flere medarbejdere skal have kompetenceudvikling i arbejdet med miljøvurderinger således, at flere kan løfte opgaven og dermed skabe bedre processer.

I samarbejdet mellem "udfører" og "bestiller" i Teknik og Miljø foreslås, at der iværksættes en dialog om registreringspraksis.

Selve den fysiske facilitering af samarbejdet arbejdes der videre på i regi af "Rådhuset: Nytænkning af arbejdspladsen, funktioner og fællesskab", hvor en arbejdsgruppe ser på muligheder for bl.a. fleksible lokaler.

#### E. Samarbejde med politikerne

Administrationen arbejder på udvikling af modtagelse af nyt Byråd og introduktionen til Teknik og Miljø med fokus på introduktion af fagområderne.

Den videre proces

Det videre arbejde med forslagene vil blive drøftet på kommende MED-udvalgsmøder.

Herudover blev det på MED-udvalgsmøde endvidere aftalt, at det løbende fremover vil være relevant at drøfte nye ideer til gentænkning af regler og dokumentationskrav på kommende MED-udvalgsmøder.

Efter orientering i alle fagudvalg gives en samlet tilbagemelding til Økonomi- og Erhvervsudvalget, der behandler sagen den 22. april 2025.

/JMC

**Bilag**

Forslag til frisættelse i Teknik og Miljø - tematiseret

## **Punkt 7: BNK Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-199-24

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om:

- Tilgængelighed i naturpuljeprojekter
- Ren Horsens Fjord, mulighed for at se stenrev på søkort

/BE

## **Punkt 8: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 4.3.2025**

00.13.06-P35-4-24

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".