

# REFERAT Oplandsudvalget d. 05-12-2024

**Mødedato** Torsdag d. 05. december 2024 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

OPU Orientering om planer og områdefornyelse i oplandet.....	3
OPU Endelig vedtagelse af Helhedsplan for Sønder Vissing.....	5
OPU Ansøgning til Oplandspuljen, Folkets kostald, Serridslev.....	7
OPU Godkendelse af aktivitetsplan for 2025.....	10
OPU Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2024-2025.....	12
OPU Orientering vedr. togstop i Hovedgård.....	13
OPU Orientering om cykelknudepunktnetværk.....	15
OPU Orientering fra formanden og administrationen.....	18
Underskriftsark - Oplandsudvalget, 5.12.2024.....	19

# Punkt 1: OPU Orientering om planer og områdefornyelse i oplandet

28.03.20-P00-1-23

## Resume

Administrationen har forberedt et oplæg med en gennemgang af de forskellige typer af planlægning, der arbejdes med i oplandet.

Oplægget har et særligt fokus på helhedsplaner og områdefornyelse.

Sagen understøtter Horsens Kommunes mål, om at arbejde for, at der fortsat vil være attraktive områder i oplandet og, at lokalcenterbyerne kan være knudepunkt for det omkringliggende opland, jf. Oplandsudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Administrationen har forberedt et oplæg til Oplandsudvalget, hvor der kort gennemgås alle de forskellige typer af planlægning, som vi arbejder med i oplandet. Dette inkluderer kommuneplanen, lokalplaner, helhedsplaner og områdefornyelse.

Oplægget vil have et særligt fokus på, hvordan administrationen udarbejder helhedsplaner og programmer for områdefornyelse. Det vil også skitsere, hvordan både helhedsplaner og områdefornyelsesprogrammer arbejder med analyser, kortlægning og historiske lag samt samarbejder med ildsjæle og lokalråd.

Oplægget afsluttes med en statusopdatering på områdefornyelsen i oplandet Hansted-Egebjerg, Hovedgård, Nim og Lund 1. og 2. etape.

Helhedsplaner for oplandet

Helhedsplaner i oplandet er udarbejdet, for at danne et overblik over forskellige potentialer og problemstillinger i byerne og nærområdet.

Helhedsplanerne skal fungere som rettesnor for fremtidig planlægning, initiativer og projekter i byen eller området. Planerne afspejler de politiske visioner for, hvordan vi sikrer den langsigtede og bæredygtige udvikling i oplandsbyerne. De er uformelle og ikke juridisk bindende.

Helhedsplanen skrives af kommunen i et tæt samarbejde med lokalråd, lokale ildsjæle og dialog med lokalbefolkningen.

Områdefornyelse

Byområder kan blive mindre attraktive, som følge af nedslidte bygninger og byrum, trafik- og støjproblemer, tiloversblevne boliger eller bygninger, manglende aktivitets- og opholdsmuligheder m.v.

Den negative udvikling kan blive selvforstærkende, fordi der ikke længere investeres tilstrækkeligt i mindre attraktive områder.

I disse tilfælde er der behov for, at kommunen tager initiativ på baggrund af en ansøgning fra lokalråd eller lignende til en byfornyelsesindsats, der kan løfte området og styrke grundlaget for private investeringer og dermed gøre områderne bæredygtige i fremtiden.

Midler til områdefornyelse kan bruges til fysiske tiltag, som for eksempel indretning og forbedring af torve og pladser (belysning, beplantning, belægning og inventar), trafikale foranstaltninger samt til sociale og kulturelle indsatser (kunst, udsmykning af gavle m.m.), hvilket naturligvis er meget attraktivt for byens borgere.

Områdefornyelsesprogrammet er hele grundlaget for områdefornyelsesindsatsen og udgør det væsentligste arbejdsredskab for det videre arbejde.

Programmet beskriver, hvordan kommunen vil opnå de mål, der er fastsat, for at igangsætte en udvikling for området.

Områdefornyelsesprogrammet kan ses som projektets køreplan med beskrivelser af aktiviteter, tidsplaner, organisering af indsatsen og budget for de kommende års arbejde. Programmet skrives af kommunen i et tæt samarbejde med lokalråd, lokale ildsjæle og dialog med lokalbefolkningen herunder borgerinddragelse.

Helhedsplan integreret i områdefornyelsesprogram

Administrationen foreslår, at helhedsplaner fremover bliver en del af områdefornyelsesprogrammerne.

Det betyder, at når en by ønsker områdefornyelse, og udvalget har godkendt opstarten af områdefornyelsesprogrammet, vil opdateringen af helhedsplanen automatisk blive en del af processen. På den måde vil byens vision, som beskrevet i helhedsplanen, blive integreret i områdefornyelsen.

Hvor helhedsplanen har fokus på visionen for byen, er formålet med områdefornyelsesprogrammer, at der skabes konkrete fysiske tiltag i byen, der vil forbedre bl.a. de fysiske rammer og skabe grobund for et endnu bedre fællesskab.

/JPAG

## **Punkt 2: OPU Endelig vedtagelse af Helhedsplan for Sønder Vissing**

01.00.05-G00-1-23

### **Resume**

Med denne sag fremlægges en helhedsplan for Sønder Vissing til endelig vedtagelse.

Helhedsplanen for Sønder Vissing sætter fokus på, hvordan byens udvikling kan understøtte det gode liv, med udgangspunkt i byens stedbundne kvaliteter, udfordringer, ressourcer, potentialer og fremtidsønsker.

Helhedsplanen for Sønder Vissing har været i offentlig høring i perioden fra den 18. juni til den 23. september 2024.

I høringsperioden modtog administrationen et høringssvar.

Høringssvaret omhandler ønske om konkretisering af helhedsplanen i forhold til mobilitet, kendskab til området og bosætning.

Høringssvaret har dog ikke givet anledning til ændringer i helhedsplanen.

Helhedsplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at udvikle i respekt for de særlige lokale kendetegn, jf. Oplandsudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Helhedsplan for Sønder Vissing endeligt.

### **Beslutning**

Oplandsudvalget tiltrådte indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Baggrund

Byrådet besluttede i 2009, at der skulle udarbejdes helhedsplaner for kommunens lokalcenterbyer.

Helhedsplanen for Sønder Vissing er den sidste helhedsplan, der skulle laves. Der er tidligere udarbejdet helhedsplaner for de øvrige lokalcenterbyer samt centerbyen Brædstrup og bysamfundet på Endelave.

Planen tager udgangspunkt i byen Sønder Vissing. Med det særlige landskab og den smukke natur, der omgiver byen, er det naturligt, at helhedsplanen i høj grad fokuserer på sammenhængen mellem byen og landskabet, som et potentiale for trivsel og udvikling.

I udviklingen af forslaget til helhedsplan har der været et stort fokus på borgerinddragelse, så helhedsplanen afspejler indbyggernes ønsker til lokalsamfundets udvikling.

Helhedsplanen er ikke et juridisk bindende dokument, men en retningsgivende strategi for lokalsamfundets fremtidige udvikling og det videre samarbejde mellem lokalsamfund og kommune.

Administrationen har udarbejdet et forslag til Helhedsplan for Sønder Vissing, der blev sendt i høring den 18. juni 2024.

Borgermøde om helhedsplanen

I høringsperioden for forslaget til Helhedsplan for Sønder Vissing blev borgene inviteret til borgermøde.

På borgermødet, hvor der var god tilslutning, blev planen præsenteret og der blev drøftet, hvilke muligheder byen har for realisering af fremtidige tiltag. Samtidig fik byens borgere mulighed for at stille spørgsmål til planens indhold.

Høring

I høringsperioden har administrationen modtaget et høringssvar.

Høringssvaret omhandler ønske om konkretisering af helhedsplanen med følgende temaer:

- Mobilitet (stiforbindelser, cykelstier, trafikforhold)
- Kendskab til områdets naturrigdomme og fantastiske historie
- Bosætning

Det samlede høringsnotat samt høringssvaret kan ses i bilag.

Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer i helhedsplanen.

/JPAG

## **Bilag**

Helhedsplan Sønder Vissing Forslag

Notat om høringssvar

Samlet høringssvar Helhedsplan Sdr. Vissing

[Link til den digitale plan](#)

# Punkt 3: OPU Ansøgning til Oplandspuljen, Folkets kostald, Serridslev

01.00.00-P00-2-23

## Resume

Oplandspuljen har til formål at understøtte de lokale kræfter i de stærke lokalmiljøer, der er engageret i deres byers udvikling og forskønnelse i Horsens Kommune.

Børnebondegården Dortheasminde i Serridslev ansøger om tilskud til renovering af "Folkets kostald" på i alt 300.000 kr.

Oplandspuljen understøtter Horsens Kommunes mål, om at bakke op om de frivillige kræfter i hele oplandet og arbejdet for, at der fortsat vil være attraktive områder i oplandet, jf. Oplandsudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget godkender, at der tildeles tilskud på 300.000 kr. til Børnebondegården Dortheasminde i Serridslev.

## Beslutning

Oplandsudvalget vedtog indstillingen.

## Sagsfremstilling

Supplerende information

Siden sagen blev behandlet og udskudt på udvalgsmøde den 3. oktober 2024 er der kommet nye oplysninger, der medfører ændringer til indstillingspunktet og sagsfremstillingen.

Børnebondegården Dortheasminde er fremkommet med yderligere oplysninger og præcisering af det indsendte ansøgningsmateriale.

Foreningen skrev i den indsendte ansøgning, at den ønsker, at:

- renovere og isætte nye stålplader/lysplader i gavl og på staldens facader
- isætte to porte, en i nordsiden og en i sydsiden

Børnebondegården har præciseret, at der ikke er tale om renovering men, at den ønsker, at:

- isætte stålplader/lysplader i gavl og på staldens facader
- isætte to porte, en i nordsiden og en i sydsiden

Billeder af ansøgte projekt kan ses i bilag.

På baggrund heraf ændres indstillingspunkt 1.

Fra: Oplandsudvalget godkender, at der tildeles tilskud til en del af ansøgningen på i alt 58.000 kr. til Børnebondegården Dortheasminde i Serridslev.

Til: Oplandsudvalget godkender, at der tildeles tilskud på 300.000 kr. til Børnebondegården Dortheasminde i Serridslev.

Med den nye indstilling vil det være muligt at isætte to porte samt stål- og lysplader på hele kostalden, i stedet for kun at isætte to porte.

## Oprindelig sagsfremstilling (med konsekvensrettelser jf. ovenfor):

Baggrund for ansøgning - Børnebondegården Dortheasminde

Foreningen Børnebondegården Dortheasminde købte i 2020 gården "Dortheasminde", der i dag er indrettet som besøgs gård med flere forskellige slags klappedyr.

Gården har beholdt sin identitet, som lokalt mødested i lokalsamfundet ved, at alle borgere i Serridslev har fri adgang til gården og alle dens faciliteter året rundt, også uden for den normale åbningstid.

Med projektet "Folkets Kostald" ønsker foreningen at udvide gårdens faciliteter, ved at omdanne den funktionstømte kostald til "Folkets Kostald".

Den tidligere kostald får flere funktioner:

- mødested for hverdagslivets fællesskaber
- landbrugsmuseum
- lokalt spillested, hvor der i forsommeren 2024 blev afholdt en dag med fire gratis koncerter "Musik i Kostalden". Der er desuden planlagt en dag med gratis koncerter i 2025

Foreningen har modtaget en del gamle landbrugsmaskiner og redskaber og ønsker bedre forhold for disse, så de fortsat i mange år kan være genstand for formidling og læring om den danske landbrugskultur.

Kostalden er renoveret tilbage i 2005, hvor der er lagt nyt tag på bygningen og gulvet er renoveret, så det i dag er i ét niveau.

Gavlen mod vest er delvis uden beklædning og den nuværende beklædning er i meget dårlig stand. Derudover er hele siden med nord åben og siden mod syd er delvist åben.

Foreningen ønsker, at:

- isætte stålplader/lysplader i gavl og på staldens facader
- isætte to porte, en i nordsiden og en i sydsiden

Foreningen skriver i deres ansøgning, at med istandsættelse af den gamle kostald, vil bygningen mange år frem kunne danne rammen om et lokalhistorisk udstillingssted, lokalt spillested, mødested for alle landsbyens borgere og besøgende på børnebondegården.

Det frivillige engagement er drivkraften i foreningen Børnebondegården Dortheasminde, der ikke modtager driftstilskud andre steder fra.

Økonomi

Projektets samlede budget: 367.834 kr., hvoraf 58.000 kr. er afsat til isætning af de to porte og 309.834 kr. er afsat til isætning af nye stål- og lysplader på gavl og facader.

Ansøgt støttebeløb: 300.000 kr.

Egen medfinansiering: 67.834 kr. fra egne opsparede midler.

Kravet om min. 15 % medfinansiering er opfyldt.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at Børnebondegården Dortheasminde får tilsagn til hele ansøgningen på i alt 300.000 kr. Børnebondegården medfinansierer 67.834 kr. til projektet.

Ved at isætte stålplader, lysplader og porte i den gamle kostald, får børnebondegården mulighed for "skabelse, udvikling og samling af lokale mødesteder", jf. Oplandspuljens retningslinjer.

Såfremt administrationens anbefaling følges, er der 1,533 mio. kr. tilbage i puljen i 2024.

/JPAG

## **Historik**

### **Beslutning fra Oplandsudvalget, den 3. oktober 2024**

Oplandsudvalget valgte at udsætte punktet.

## **Bilag**

Billeder af ansøgt projekt, Børnebondegården

Oplandspuljen, økonomiskema

Oversigtskort Serridslev

Retningslinjer for Oplandspuljen april 2023

Ansøgning Børnebondegården - Folkets kostald

## Punkt 4: OPU Godkendelse af aktivitetsplan for 2025

00.01.00-P22-2-24

### Resume

Oplandsudvalgets arbejdsgrundlag udmøntes hvert år i en etårig aktivitetsplan.

Administrationen fremlægger afsluttende status på Oplandsudvalgets aktivitetsplan for 2024 til orientering.

Administrationen fremlægger desuden et oplæg til Oplandsudvalgets aktivitetsplan for 2025 til udvalgets godkendelse.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orientering om den afsluttende status på aktivitetsplanen for 2024 til efterretning.
2. Oplandsudvalget godkender aktivitetsplanen for 2025.

### Beslutning

Indstillingens punkt 1: Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Indstillingens punkt 2: Oplandsudvalget godkendte aktivitetsplanen, med bemærkning om at bede administrationen dels at gå i dialog med Landsbyrådet, med henblik på at besøge relevante projekter i landsbyerne i 2025, dels at komme med forslag til at besøge relevante områdefornyelsesprojekter i 2025.

Endvidere bemærkes, at teksten vedr. togstop i Hovedgård i aktivitetsplan 2025 justeres til "I regi af Oplandsudvalget arbejdes der fortsat for etablering af muligt togstop i Hovedgård i dialog med relevante myndigheder og Folketinget. Dette med henblik på at indarbejde togstop i Hovedgård i en kommende national trafikplan".

### Sagsfremstilling

Som en del af kommunens overordnede styringskoncept skal hvert stående udvalg udarbejde og godkende et arbejdsgrundlag gældende for 2022-2025, der beskriver målsætningerne på udvalgets område.

Oplandsudvalget godkendte den 13. oktober 2022 udvalgets arbejdsgrundlag.

Arbejdsgrundlaget skal udmøntes i en aktivitetsplan, der giver overblik over de indsatser, der skal indfri arbejdsgrundlagets mål. Formålet med aktivitetsplanen er at give udvalget et overblik over, hvordan der administrativt arbejdes med at sikre målopfyldelse.

Administrationen har udarbejdet oplæg til en aktivitetsplan for det kommende år for Oplandsudvalgets område. Aktivitetsplanen er vedlagt som bilag.

Arbejdsgrundlagets tre målsætninger danner struktur for planen.

En række af de aktiviteter, opgaver og projekter, der fremgår af aktivitetsplanen, er fra tidligere års planer og dermed allerede igangsat. Overordnede konkrete politiske initiativer, der er vedtaget i forbindelse med ny lovgivning, seneste budgetaftale m.v., er ligeledes inkluderet i aktivitetsplanen.

Aktiviteternes status i aktivitetsplanerne markeres ved enten at være "ikke opstartet", "i gang" eller "afsluttet i indværende år".

Administrationen vil i løbet af 2025 arbejde med aktiviteterne, opgaverne og projekterne i aktivitetsplanen. Udvalget vil få en status på aktivitetsplanen i 2025.

Udvalget godkender på mødet den aktuelle aktivitetsplan.

Administrationen giver ligeledes en afsluttende status på de aktiviteter, opgaver og projekter, der fremgik af aktivitetsplanen for 2024.

/JMC

## **Bilag**

Afsluttende status Aktivitetsplan Oplandsudvalget 2024.docx

Aktivitetsplan Oplandsudvalget 2025.docx

# Punkt 5: OPU Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2024-2025

00.30.00-A21-1-23

## Resume

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Til orientering præsenteres Oplandsudvalget for status på de initiativer fra budgetaftale 2024-2025, "Velfærd, fællesskab og lokal ansvarlighed", der vedrører udvalget.

Sagen afsluttes i Oplandsudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Administrationen beskriver løbende status på initiativerne fra budgetaftalerne og oplysningerne vedligeholdes i en samlet opfølgningsoversigt.

Opgaveoverskrifterne er så vidt muligt taget direkte fra budgetaftalen, for at lette gennemlæsningen og overskueligheden.

Opfølgningen præsenteres for de politiske udvalg to gange årligt.

Opfølgningen på de initiativer fra budgetaftale 2024-2025, "Velfærd, fællesskab og lokal ansvarlighed", der jf. styrelsesvedtægten hidrører Oplandsudvalget, er vedlagt som bilag.

Budgetaftale 2024-2025 er ligeledes vedlagt som bilag.

/JMC

## Bilag

Opfølgning på budgetaftale 2024-2025 pr. 1. december 2024

Budgetaftale 2024-2025

## **Punkt 6: OPU Orientering vedr. togstop i Hovedgård**

05.00.00-P20-22-20

### **Resume**

I februar 2024 blev Oplandsudvalget præsenteret for opdateret materiale til udvalgets arbejde for et togstop i Hovedgård.

Oplandsudvalget besluttede, at der skulle foretages en nærmere undersøgelse af de potentielle anlægsomkostninger ved etablering af togstoppet samt konsekvenserne for jernbanekapaciteten.

Efterfølgende har Oplandsudvalget også udtrykt ønske om en ny passagerberegning, hvor der tages højde for den forventede byudvikling ved Nørrestrand.

Med denne sag præsenteres Oplandsudvalget for en foreløbig vurdering af omkostningerne samt en ny passagerberegning.

Sagen afsluttes i Oplandsudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at Oplandsudvalget fortsat skal arbejde for at etablere et togstop i Hovedgård.

I februar 2024 blev Oplandsudvalget præsenteret for rapporten "Genåbning af Hovedgård St.". Oplandsudvalget besluttede på mødet at "undersøge potentielle anlægsomkostninger ved etableringen af et togstop og kapaciteten på strækningen."

Efterfølgende har udvalget udtrykt ønske om en opdateret beregning af passagergrundlaget, hvor der tages højde for den planlagte byudvikling ved Nørrestrand.

Administrationens foreløbige vurdering af omkostninger samt passagerberegning er vedlagt som bilag.

Drifts- og anlægsomkostninger

Der er ikke foretaget en egentlig beregning af omkostningerne ved en genåbning af Hovedgård Station.

Omkostningerne er i stedet vurderet ud fra erfaringer med etableringen af Stilling Station i Skanderborg Kommune, der er sammenlignelig med Hovedgård Station.

Ifølge Banedanmark (2018) vurderes den billigste grundløsning for Stilling Station at koste 18,6 mio. kr. Hvis der tilføjes ekstra faciliteter, f.eks. brede perroner, elevatorer og perronlifte, kan omkostningerne stige til omkring 42-43 mio. kr.

Jernbanekapacitet

Administrationen har været i dialog med en ekstern rådgiver, som vurderer, at et nyt stop i Hovedgård vil påvirke banedriften og køreplanen og, at det vil være nødvendigt at tilpasse den eksisterende køreplan i mindre grad.

Det forventes, at det udelukkende vil være regionaltoget mellem Esbjerg/Fredericia og Aarhus, der kommer til at standse i Hovedgård. Dette tog stopper allerede ved mindre stationer som Viby Jylland og Brejning.

Forventningen er, at andre tog ikke vil blive påvirket i stor grad. For at kunne blive mere præcis omkring de konkrete konsekvenser, vil der være behov for en trafikmodel-beregning.

Eventuelle øvrige analyser

Hvis der skal foretages mere præcise analyser af anlægsomkostninger og jernbanekapacitet, er der behov for en ekstern

konsulentanalyse.

Administrationen har indhentet tilbud fra eksternt firma for to analyser:

- En analyse af anlægsomkostningerne estimeres til 35.000 kr. ekskl. moms
- En analyse af konsekvenserne for jernbanekapaciteten estimeres til 45.000 kr. ekskl. moms

#### Opdateret passagerberegning

Det estimeres, at Hovedgård Station med det nuværende befolkningstal i byen vil have 254 daglige passagerer. Indregnes den kommende byudvikling ved Nørrestrand, kan dette tal stige til op mod 1.216 daglige passagerer.

Det skal dog bemærkes, at ved at inkludere byudviklingsområdet ved Nørrestrand, så fraviges den tidligere anvendte beregningsmetode baseret på Trafikstyrelsens model.

Den tidligere anvendte beregningsmetode bygger på gennemsnitsdata fra sammenlignelige stationer, hvor bidrag fra stationsbyernes omegn allerede er indregnet implicit.

Med indregning af yderligere 9.000 borgere i passagergrundlaget fra Nørrestrand forudsættes, at nye beboere i Nørrestrand vil foretrække Hovedgård frem for Horsens Station.

#### Det videre arbejde

Erfaringer fra bl.a. genåbning af Stilling Station viser, at politiske relationer, vedholdenhed og timing spiller en afgørende rolle, for at opnå national opbakning til nye togstop.

Genåbningen af Stilling Station er endnu ikke realiseret, men projektet har været undervejs i flere år og er nu udsat til 2030. Denne proces viser, at et projekt som Hovedgård Station vil kræve en langsigtet strategi og national opbakning for at blive realiseret.

Administrationen har udarbejdet nyt materiale, som Oplandsudvalget kan benytte i det videre arbejde rettet mod bl.a. Folketinget (jf. bilag).

/JMC

## **Bilag**

Handout Genåbning af Hovedgård Station

Genåbning af Hovedgård St. Yderligere informationer

# Punkt 7: OPU Orientering om cykelknudepunktnetværk

01.00.00-G01-6-23

## Resume

En række nationale forligspartier har iværksat projektet "Cykelknudepunktsnetværk", der har til formål at skabe en bedre og mere sammenhængende cykel-infrastruktur i Danmark.

Destination Kystlandet har søgt midler til projektet og Horsens Kommune har på den baggrund gennemført første fase i etableringen af netværket, hvilket er en optegning af digitale kort.

Anden fase, som Horsens Kommune har mulighed for at gå videre med, er opsætning af skilte langs netværket.

Cykelknudepunktsnetværket understøtter Oplandsudvalgets mål fra arbejdsgrundlaget, om at forbedre muligheder for cyklisme, også uden for de store byer.

I denne sag gives der en orientering om projektet.

Sagen er ligeledes sendt til orientering i Plan- og Vejudvalget samt Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Sagen afsluttes i Oplandsudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Med den nationale politiske aftale "Sommerpakken 2020" afsatte den socialdemokratiske regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Alternativet midler til at udvikle en systematik, til at skabe en bedre og mere sammenhængende rekreativ infrastruktur i Danmark og dermed fremme mulighederne for cykel- og naturoplevelser i hele landet.

På nuværende tidspunkt er netværket under realisering og det løftes i et samarbejde mellem Dansk Kyst- og Naturturisme og Dansk cykelturisme.

I alt 20 kommuner har fået nationale midler til fase 1. Destination Kystlandet var blandt dem, der fik midler til projektet og de tog derefter kontakt til Hedensted, Odder og Horsens Kommuner, om at igangsætte fase 1.

Om cykelknudepunktsnetværket

Cykelknudepunktsnetværket forbinder cykelvenlige strækninger til et netværk, så borgerne individuelt kan sammensætte deres cykelrute. Udpegningen af strækningerne sker på den eksisterende infrastruktur.

Fokus er at skabe gode cykeloplevelser med adgang til attraktioner, kulturelle oplevelser og natur, men også til den eksisterende cykel-infrastruktur i kommunerne og til øvrige kollektive transportmuligheder.

Etableringen af cykelnetværket kan deles op i to faser.

Fase 1

Udpegning af de relevante strækninger i netværket, bl.a. ud fra, om de er relevante at have med både oplevelsesmæssigt og i forhold til trafiksikkerhed.

Horsens Kommune har udført denne fase og de digitale rekreative cykelnetværkskort fremgår af bilagene "cykelknudepunkter" og "cykelknudepunkter Endelave".

Strækningerne er af forskellige længder, typisk et sted mellem 1 og 10 km.

## Fase 2

Anden fase er implementering af cykelnetværket i form af fysisk skiltning. Skiltningen kan f.eks. være en informationstavle ved hvert knudepunkt samt hjælpeskilte undervejs.

Der kan være trafikikkerhedsmæssige forhold der gør, at planlagte skilte ikke kan komme op alligevel. Det vil resultere i nogle rettelser i det optegnede netværk.

Dansk Kyst- og Naturturisme fremhæver, at cykelnetværket kan have en række positive sidegevinster:

- Mere attraktivt for kommunens borgere at cykle i fritiden.
- Gør hverdagscyklismen nemmere og mere sikker.
- Give mulighed for at aktivere Horsens Kommunes natur og attraktioner på nye måder.
- Styrke og fremme bæredygtig mobilitet i kommunen (sikre øget sammenhæng mellem miljøvenlige transportformer).
- Styrke og tiltrække bæredygtig turisme og dermed styrke det lokale erhvervsliv og turismeerhvervet.

De mulige positive gevinster af oprettelsen af netværket understøttes af, at cykelturismen de seneste år er vokset. Antallet af cykelturister i Danmark er steget fra 1,7 mio. i 2017 til i alt 2,6 mio. cykelturister i 2022.

I Holland og Belgien har der været gode erfaringer med investeringer i sammenhængende, rekreativ cykelinfrastruktur, bl.a. i form af de penge, cykelturisterne bruger lokalt.

Dette fremgår af bilag "Baggrundsnotat - Cykelknudepunktsnetværk".

Derudover understøtter cykelknudepunktsnetværket de samme ambitioner, som den del af Horsens Kommunes kommende "Mobilitetsplan 2035", der omhandler cyklister.

I mobilitetsplanen bliver der bl.a. arbejdet med at udpege et sammenhængende stinet, der skal sikre, at man kan tilvælge cyklen som transportmiddel.

I det fremtidige cykelstinetværk i Horsens Kommune indgår også supercykelstier, der peger ud af kommunen, men som også kan bruges ind mod Horsens eller mellem oplandsbyer. Der er flere steder, hvor supercykelstierne krydser cykelknudepunktsnetværket eller, hvor ruterne følger hinanden.

## Økonomi

Der er omkostninger forbundet med etablering af cykelknudepunktsnetværket.

Horsens Kommune fik gennem Destination Kystlandet 0,150 mio. kr. i 2023 fra Dansk Kyst- og Naturturisme til gennemførelse af fase 1 (udpegning af strækninger og udarbejdelse af de digitale rekreative cykelnetværkskort). Fase 1 er gennemført.

Omkostningerne til anden fase afhænger bl.a. af typen af skilte samt antallet af knudepunkter på strækningen.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at det koster ca. 5.650 kr. pr. km. på cykelknudepunktsstrækningen. Dertil skal der forventes løbende driftsudgifter til vedligeholdelse af skiltning på ca. 500-600 kr. pr. km. netværk årligt.

Der er udpeget ca. 390 km. strækning i cykelknudepunktsnetværket i Horsens Kommune. Det svarer til en etableringsomkostning på omkring 2,2 mio. kr.

Dertil vil de årlige driftsudgifter være på ca. 0,2 mio. kr.

Det skal bemærkes, at Dansk Kyst- og Naturturisme fortsat arbejder med fase 2 konceptet, med henblik på at nedbringe kommunernes omkostninger til realisering og drift, herunder skilteform, omfang m.v.

Administrationen foreslår, at afmærkningen af cykelknudepunktsnetværket igangsættes over en årrække forudsat, at netværket kan finansieres via eksterne midler fra fonde eller lignende.

Administrationen vil starte med at arbejde med realisering af et delområde 1. Se vedlagte kort.

Denne del forbinder byerne Horsens, Egebjerg, Gedved og Hovedgård og består af 30 cykelknudepunkter, 41 linjer/strækninger og samlet set 73 km.

Ud over ophængning af skilte ved knudepunkterne skal der være mindre vejvisningsskilte alle steder, hvor vejen deler sig og, hvor der ellers kan være tvivl om vejen imellem knudepunkterne.

Den samlede udgift til realisering af dette delområde vil være 0,4 mio. kr. og der forventes afledte driftsudgifter på 50.000 kr. pr. år.

Administrationen vil afsøge muligheder, for at få projektet finansieret af eksterne fonde eller lignende. Projektet igangsættes kun, hvis der findes finansiering til projektet.

Hvis projektet kan gennemføres, vil der være behov for at afsætte midler til afledt drift efterfølgende.

/FHL

## **Bilag**

Delområde 1 af cykelknudepunktnetværk\_FORSLAG

Baggrundsnotat - Cykelknudepunktsnetværk

Cykelknudepunkter

Cykelknudepunkter Endelave

## **Punkt 8: OPU Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-303-23

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Oplandsudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om:

- Fællesmøde med Landsbyrådet og SAMBY
- Nordeafondens renoveringspulje

/BE

## **Punkt 9: Underskriftsark - Oplandsudvalget, 5.12.2024**

00.13.06-P35-6-23

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Oplandsudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".