

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 09-10-2023

Mødedato Mandag d. 09. oktober 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Møde med formandskabet i Gudenåkomitéen.....	3
BNK Udbud af lokal- og regionalbusser samt skolebusser.....	4
BNK Anlægsbevilling, etablering af genbrugsområde.....	10
BNK Projektforslag, Fjernvarme Horsens, halmkedel med røggaskondensering ved Horsens Bioenergi.....	13
BNK Budgetopfølgning pr. 31.08.2023.....	15
BNK Undersøgelse af kloakering i kolonihaveforeningen Ålykke.....	18
BNK Orientering om status på udmøntning af Varmeplan 2023-2030 for Horsens Kommune.....	20
BNK Orientering om nationalt LIFE ACT projekt.....	23
BNK Orientering om tids- og procesplan for arbejdet med tematillæg for VE-anlæg.....	25
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	27
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 9.10.2023.....	28

Punkt 1: BNK Møde med formandskabet i Gudenåkomitéen

06.02.00-A00-1-18

Resume

Gudenåkomitéens formand og næstformand orienterer om Gudenåkomitéens arbejde, herunder det nye arbejdsområde indenfor klimatilpasning, som en udvidelse af komitéens arbejdsområder.

Gudenåkomitéens arbejde understøtter udvalgets mål om natur- og miljøbeskyttelse, klimatilpasning samt borgeres adgang til naturen, jf. udvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget valgte at udsætte punktet.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Gudenåkomitéen er et samarbejde mellem de 7 kommuner, der ligger langs Gudenåen: Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers. Gudenåkomitéen består af et kommunalt bestyrelsesmedlem fra hver medlemskommune.

Det økonomiske bidrag til Gudenåkomitéen afhænger af den enkelte kommunes arealandel af det samlede opland.

For Horsens Kommune er det 8 %, svarende til 48.000 kr. i 2022 (se bilag).

Gudenåkomitéens arbejdsområder er de senere år blevet udvidet med nye opgaver, hvor særligt klimatilpasning er en væsentlig udvidelse af komiteens arbejdsopgaver.

Arbejdet med at konkretisere helhedsplanen for vandhåndteringen langs Gudenåen i forhold til klimatilpasning, er blevet overdraget til Gudenåkomitéen af Gudenåkommunernes borgmestre på et møde den 19. september 2022.

Samtidig er Gudenåkomitéens ambitionsniveau øget på tværs af arbejdsområderne og der er i den forbindelse udarbejdet en folder "På tværs med Vilje" med pejlemærker for Gudenåkomitéen 2022-2025. Folderen er vedlagt som bilag.

Formand for Gudenåkomitéen, Rune Kristensen (Silkeborg Kommune) og næstformand for Gudenåkomitéen, Karen Lagoni (Randers Kommune) deltager i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets møde under dette punkt.

/FHL

Bilag

Paa tværs med vilje_version marts 2023

Horsens Kommunes bidrag til Gudenåkomiteens økonomi

Punkt 2: BNK Udbud af lokal- og regionalbusser samt skolebusser

13.05.00-P00-1-23

Resume

Lokalbusserne og skolebusserne i Horsens Kommune skal i udbud til efteråret, så de nye buskontrakter kommer til at gælde fra henholdsvis køreplansskiftet i juni og august 2025.

Region Midt, Hedensted og Horsens Kommuner deler en række busruter og har på den baggrund været i dialog, for at blive enige om, hvilket scenarie i forhold til drivmiddel, der er mest rentabel på baggrund af Midttrafiks to opstillede scenarier.

Administrationen foreslår, at lokal- og regionalruter udbydes som sideordnet udbud, der indebærer, at tilbudsgiver kan afgive tilbud på kørsel med enten elbusser eller dieselbusser med forskellige kontraktlængder.

I denne model skal endvidere fastsættes en fælles kommunal budgetgrænse, der benyttes til at vælge mellem de to bedste tilbud på hver teknologi med favorisering af elbusser, hvilket ligger på linje med udvalgets arbejdsgrundlag, om at omstille den kollektive trafik til fossilfrie drivmidler.

For skolebusser foreslår administrationen, at der udbydes dieselbuskontrakter for en 6-årig periode, da Midttrafik vurderer, at det vil være økonomisk urentabelt at indsætte elbusser bl.a. på grund af lav udnyttelsesgrad.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at lokal- og regionalruter udbydes således, at der kan afgives tilbud på enten elbusser eller dieselbusser med forskellige kontraktlængder (scenarie 1).
2. Byrådet godkender, at budgetgrænsen fastlægges til 67,7 mio. kr. for det samlede udbud på lokal- og regionalbusser.
3. Byrådet godkender, at udbuddet tilrettelægges med et reduceret antal køreplanstimer, med udgangspunkt i enten
 - a) Scenarie 1A med forventede udgifter på 10,8 mio. kr. eller
 - b) Scenarie 1B med forventede udgifter på 11,8 mio. kr.
4. Byrådet godkender, at skolebuskørsel udbydes som dieselbus-kontrakter for en 6-årig periode.
5. Byrådet godkender, at busselskaberne må benytte skolebusser med en maksimal alder på 15 år og, at de skal være Euronorm 6, af hensyn til CO₂-udledning og omkostninger, med option om HVO-biodiesel i udbuddet.

Beslutning

Indstillingens pkt. 1, 2, 4, 5: Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Indstillingens pkt. 3: Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget indstiller, at scenarie 1A vælges.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Supplerende information

Siden sagen blev behandlet på udvalgsmøde den 15. august 2023 er der kommet nye oplysninger, der medfører ændringer til indstillingspunkter og sagsfremstillingen.

Blandt andet har forligspartierne i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at gentækningen af den kollektive trafik skal reducere udgifterne med 2 mio. kr. årligt, hvilket har betydning for økonomien i

udbuddet. Endvidere har Midttrafik foretaget ændringer i udbudsbetingelserne.

Udbud

Midttrafik har på baggrund af en udbudsfaglig vurdering ændret udbudsmulighederne således, at busselskaberne kan afgive tilbud på enten kørsel med elbusser eller dieselbusser.

I den tidligere sagsfremstilling skulle busselskaberne byde med både elbusser og dieselbusser. Dette betyder konsekvensrettelser i indstillingens punkt 1 og sagsfremstillingen.

Endvidere er der vedhæftet et nyt bilag (Bilag 1 - Notat om udbud af lokal- og regionalruter) om udbud af lokal- og regionalruter i Horsens Kommune.

På baggrund heraf ændres indstillingspunkt 1 fra:

1. Byrådet godkender, at lokal- og regionalruter udbydes som sideordnet udbud, hvor der afgives tilbud på kørsel med elbusser og dieselbusser med forskellig kontraktlængde (scenarie 1).

Til:

1. Byrådet godkender, at lokal- og regionalruter udbydes således, at der kan afgives tilbud på enten elbusser eller dieselbusser med forskellige kontraktlængder (scenarie 1).

Økonomi

Gentænkning af den kollektive trafik (jf. budgetaftale 2024 og 2025) giver anledning til omlægning i antallet af køreplanstimer i Horsens Kommune.

Dette har betydning for det antal køreplanstimer, Horsens Kommune skal udbyde.

Endvidere har det konsekvenser for den budgetgrænse, Midttrafik anbefaler for valget mellem elbusser og dieselbusser, ligesom det får afledt betydning for Horsens Kommunes andel af budgetgrænsen.

Endelig er der lavet en aftale mellem kommunerne, Region Midt og Midttrafik, at hvis differencen mellem bedste tilbud på elbusser og bedste tilbud på dieselbusser er begrænset, vælges tilbuddet på elbusser. Dette scenarie er relevant, hvis tilbuddet på elbusser overstiger budgetgrænsen. Dermed undgås en situation, hvor der må indkøbes dieselbusser, selvom elbusser kunne indkøbes for en begrænset merudgift.

I forhold til reduktionen af køreplanstimer på lokalbusser er udarbejdet to scenarier.

Scenarierne er baseret på temadrøftelse af serviceniveauer for den kollektive trafik i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 6. september 2023.

Her blev gentænkningen af den kollektive trafik drøftet, herunder mulige serviceniveauer med henblik på et efterfølgende beslutningsgrundlag.

På den baggrund har administrationen bedt Midttrafik beregne økonomien ved tilpasning af lokalrutebetjeningen til et niveau, der svarer til et antaget fremtidigt minimum serviceniveau.

Det skal hertil bemærkes, at denne beregning ikke har forholdt til sig konsekvenserne ved eventuelt øget brug af ordningerne i Flextrafikken i et kommende serviceniveau.

På baggrund heraf kan opstilles et Scenarie 1A, hvor lokalrutebetjeningen tilpasses til et minimumsniveau i forhold til et antaget fremtidigt serviceniveau. Herved skabes et provenue på ca. 3,0 mio. kr., der dels kan anvendes til den tilpassede økonomi jf. budgetaftalen 2024, dels kan anvendes til større brug af Flextrafikken i den kommende serviceniveauplanlægning.

Et Scenarie 1B, hvor der bibeholdes en udvidet busbetjening mellem Brædstrup og Horsens på rute 110. Ruten forbinder mange oplandsbyer ind mod Brædstrup og Horsens, hvilket kan blive mere aktuelt med færre busafgange og busruter i de mindre byer og en større benyttelse af Flextrafikken. Herudover er Brædstrup samlingssted for mange busruter ved Brædstrup rutebilstation.

Vælges dette scenarie bibeholdes den nuværende betjening på rute 110, der således vil være højere end et antaget fremtidigt serviceniveau. Med scenariet vil der skabes et provenue på 2,0 mio. kr., der dels kan anvendes til den tilpassede økonomi jf. budgetaftale 2024, dels kan anvendes til større brug af Flextrafikken i den kommende serviceniveauplanlægning.

Det skal bemærkes, at der i begge scenarier vil være afgange, der vil påvirke påstigere, som fremadrettet vil skulle finde alternative afgange og/eller gøre brug af ordningerne i Flextrafikken.

Ændringerne i køreplanstimerne bevirker, at budgetgrænsen for det samlede udbud ændres fra 75 mio. kr. til 67,7 mio. kr.

På baggrund heraf ændres indstillingspunkt 2 fra:

2. Byrådet godkender, at Midttrafiks forslag til budgetgrænse for det samlede udbud på 75,5 mio. kr. på regional- og lokalbusser følges, hvilket svarer til 16,6 mio. kr. for Horsens Kommune, hvoraf rammen i budgettet i dag udgør 14,1 mio. kr.

Til:

2. Byrådet godkender, at budgetgrænsen fastlægges til 67,7 mio. kr. for det samlede udbud på lokal- og regionalbusser.

Herudover tilføjes et nyt beslutningspunkt 3 omkring niveauet for omlægning af timer.

3. Byrådet godkender, at udbuddet tilrettelægges med et reduceret antal køreplanstimer, med udgangspunkt i enten Scenarie 1A med forventede udgifter på 10,8 mio. kr., eller Scenarie 1B med forventede udgifter på 11,8 mio. kr.

Øvrige bemærkninger

Ændringerne til udbudsbetingelser og økonomien er gennemgående konsekvensrettet i sagsfremstillingen.

Der er ikke foretaget ændringer til de tidligere indstillingspunkter 3 og 4, der vedrører skolebuskørsel. Disse punkter er omdøbt til indstillingspunkt 4 og 5.

Vedlagt denne sag er et opdateret notat fra Midttrafik, der gennemgår detaljerne i udbuddet af lokal- og regionalruter (Bilag 1 - Notat om udbud af lokal- og regionalruter) samt de økonomiske beregninger ved de to scenarier (Bilag 2 - Overslag på økonomi og serviceniveau ved minimumsbetjening) .

Oprindelig sagsfremstilling (med konsekvensrettelser jf. ovenfor)

Lokalbusserne og skolebusserne i Horsens Kommune skal i udbud til efteråret, så de nye buskontrakter kommer til at gælde fra henholdsvis køreplansskiftet i juni og august 2025.

Midttrafik står for gennemførelse af udbuddet, hvor kommunen fastsætter rammer for de betingelser, der skal indgå i udbuddet.

Lokal- og regionalbusser

Regionen, Hedensted og Horsens Kommuner deler en række busruter og har på den baggrund været i dialog, for at blive enige om, hvilket scenarie, der er mest rentabel.

Midttrafik har derfor opstillet to udbudsscenarier. Scenarie 1 gør det muligt at nå 2030-målet i Horsens klimaafale.

Scenarie 1

Her skal der afgives tilbud på enten elbusser i en 10-års kontrakt eller på dieselbusser i en 4-års kontrakt.

Såfremt tilbudsprisen på el overstiger et forud fastsat budgetniveau, vælges diesel. Naturligvis under forudsætning af, at diesel er billigere. I modsat fald vælges el.

Det er planen at genudbyde dieselkontrakten i 2029 med krav om CO₂-neutralitet, for derved at leve op til målet om CO₂-neutral omstilling senest i 2030.

Midttrafik har udtrykt forventninger om, at der hovedsageligt gives tilbud på elbusser

Scenarie 2

Der skal alene afgives tilbud på elbusser (på en 10-års kontrakt).

Her har busselskaberne mulighed for at byde på dieselbusser på ruter, der har under 1.000 køreplantimer om året, hvilket skyldes forholdsmæssige høje omkostninger.

De to scenarier er nærmere beskrevet i bilag.

Det bemærkes, at der i scenarie 1 ligger en forventning om, at priserne på elbusser vil have stabiliseret sig efter nogle år.

Denne forventning er naturligvis forbundet med usikkerhed.

Administrationens anbefaling

Ved at vælge scenarie 1 har Horsens Kommune mulighed for at følge og vurdere markedsudviklingen inden for de kommende år, hvor priserne på drivmiddel kan blive bedre. Konsekvensen er dog, at den grønne omstilling udskydes i fire år for de pågældende busruter.

Administrationen foreslår på den baggrund at vælge scenarie 1.

Såfremt scenarie 1 vælges, skal der fastsættes et budgetniveau for udbuddet.

Administrationen foreslår at følge Midttrafiks anbefaling om et budgetniveau på 67,7 mio. kr. for det samlede udbud.

Det betyder, at der ved en tilbudspris over dette niveau skal vælges diesel, hvis dette vil være billigere.

Samtidig er der indarbejdet en difference mellem bedste tilbud på elbusser og bedste tilbud på dieselbusser. Hvis denne er begrænset, vælges tilbuddet på elbusser.

Dette scenarie er relevant, hvis tilbuddet på elbusser overstiger budgetgrænsen. Dermed undgås en situation, hvor der må indkøbes brugte dieselbusser, selvom nye elbusser kunne indkøbes for en begrænset merudgift.

Idet Region Midt, Hedensted og Horsens Kommuner deler en række busruter og i praksis har busser, der betjener områder på tværs af kommunegrænser, har det økonomiske fordele, at disse busser fortsat skiftevis kan indgå og køre som forskellige rutebusser rundt om i regionen.

Både Region Midt og Hedensted Kommune lægger op til det samme scenarie for udbuddet, der tidsmæssigt foregår nogenlunde parallelt med Horsens Kommune.

Sagen er ligeledes forelagt til politisk behandling i Region Midt og Hedensted Kommune i september og oktober.

Skolebusser

Midttrafik vurderer, at det er økonomisk urentabelt at indsætte elbusser på skoleruterne, hvilket har to hovedårsager.

For det første betjenes skoleruter normalt af brugte dieselbusser, som busselskaberne indkøber billigt. Et indkøb af nye og dyrere elbusser medfører en betydelig merudgift, der afspejler sig i tilbudspriserne.

For det andet betyder skolebussernes lave udnyttelsesgrad, at merudgiften til indkøb af elbusser og etablering af infrastruktur ikke kan oppebæres af en besparelse på driften med elbusser.

Midttrafik anbefaler derfor, at der udbydes dieselbus-kontrakter af en 6-årig varighed, hvor busselskaberne må benytte busser med en maksimal alder på 15 år. Hertil, at der indsættes optioner på, at busserne skal være Euronorm 6 af hensyn til CO₂-udledning og omkostninger.

Et alternativ til et mere realistisk CO₂-neutralt drivmiddel er HVO-Biodiesel. Der lægges op til en option på drivmiddel i form af diesel og HVO-Biodiesel, hvor det vil være muligt at vælge et af dem eller skifte efter en årrække.

Når busselskabet har afgivet tilbud på disse to drivmidler, vil der skulle tages politisk stilling til, hvilket drivmiddel, der skal benyttes, under hensyntagen til omkostninger og miljø.

Administrationens anbefaling

Ved at følge Midttrafiks anbefaling er det muligt at følge udviklingen af drivmiddel de kommende år, men den grønne omstilling vil forventeligt udskydes i en årrække, indtil man vælger en CO₂-neutral løsning, som eksempelvis HVO-Biodiesel.

Omstilling til elbusser vurderer Midttrafik at være dobbelt så dyrt som i dag, hvor budgettet for skolebusserne udgør ca. 10 mio. kr.

Administrationen foreslår på den baggrund, at Midttrafiks anbefaling følges, med en option på diesel og HVO-Biodiesel i udbuddet.

Øvrige forhold

For at Midttrafik kan gennemføre et udbud af busruter, skal buskørslen, hvad angår kørselsomfanget og køreplaner, være på plads.

Dette skyldes, at busselskaberne skal have kendskab til køreplanstimerne, så de kan byde og give en samlet pris for den planlagte buskørsel.

På den baggrund er det nødvendigt, at udbuddet tager udgangspunkt i de forventede køreplanstimer i henhold til budgetaftalen for 2024 og 2025.

Tidsplan

De nye buskontrakter for lokal- og regionalbusruter skal træde i kraft ved køreplansskiftet i 2025, mens kontrakter for skolebusruter skal træde i kraft til skoleårets begyndelse i august 2025.

Nedenfor fremgår Midttrafiks tidsplan for de to udbud.

Tidsplan for udbud af lokalbusser og skolebusser	Opgave	Ansvarlig
2023		
20. og 27. juni	Dialogmøde med bestillere, Midttrafik og udvalgte busselskaber	Midttrafik
Slut juni og start juli	Midttrafik sender anbefalinger til bestillere	Midttrafik
August og frem til medio september	Løbende rådgivning fra Midttrafik og politisk beslutning hos bestillere	Midttrafik Bestillere
September	Offentliggørelse af udbuddet (lokal- og regionalbusser)	Midttrafik
Oktober	Kommunen sender pakker med skoleruterne til Midttrafik	Horsens Kommune
November	Prækvalifikation (lokal- og regionalbusser) Offentliggørelse af udbuddet (skolebusser)	Midttrafik
2024		
Februar	Tilbudsfrist for både lokal- og regionalbusser samt skolebusser	-
Marts og april	Evalueringsproces + evt. indstillinger til politisk behandling (herunder beslutning om option(er))	Midttrafik Bestillere

April	Tildeling af kontrakt og orientering til kommunen	Midttrafik
2025		
Juni	Opstart af nye kontrakter (lokal- og regionalbusser)	Busselskab
August	Opstart af nye kontakter (skolebusser)	

/ALYHA

Historik

Beslutning fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 15. august 2023.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget valgte at udsætte punktet til næste udvalgs møde.

Bilag

Bilag - Notat om udbud af skolebusruter

Bilag - Lokal- og skolebusruter i udbud 2025

Bilag - BNK - udgifter til kollektiv trafik (R2018-2022 + B2023-2024)

Bilag - Fordeling af udgifter til kollektiv trafik i Horsens Kommune

Bilag 1 - Notat om udbud af lokal- og regionalruter

Bilag 2 - Overslag på økonomi og serviceniveau ved minimumsbetjening

Punkt 3: BNK Anlægsbevilling, etablering af genbrugsområde

07.00.01-G01-1-22

Resume

Ifølge lov nr. 898 af 21. juni 2022 er kommunerne forpligtet til at etablere genbrugsområder til genbrugsgenstande på genbrugspladserne.

Disse områder skal være tilgængelige for både borgere, frivillige organisationer og virksomheder, hvor disse vederlagsfrit kan afhente og/eller aflevere genbrugsgenstande.

Genbrugsområderne skal træde i kraft pr. 1. januar 2024.

Den 15. august godkendte Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget at sende beskrivelsen af ordning om genbrugsområder i Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald i offentlig høring.

Etablering af genbrugsområder understøtter intentionerne i henholdsvis klimaplanen og affaldsplanen.

Med denne sag søges godkendelse til afledte driftsomkostninger samt bevilling til etablering af en telthal og toiletpavillon til genbrugsområdet på Horsens Genbrugsplads.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at etablering af telthal og toiletpavillon igangsættes (model 1).
2. Byrådet giver anlægsbevilling og rådighedsbeløb til etablering af telthal og toiletpavillon (model 1) på 1,0 mio. kr. i 2024.
3. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af mellemværende mellem Horsens Kommune og Affald og Genbrug.
4. Byrådet godkender, at afledte driftsomkostninger, jf. tabel 1 (model 1), indarbejdes i Affald og Genbrugs driftsbudget fra 1. januar 2024, med tilhørende tilpasninger af Ressourceplanens projekter.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Ifølge lov 898 af 21. juni 2022 er kommunerne forpligtet til at etablere genbrugsområder på genbrugspladserne.

Kommunerne forpligtes til at give borgere, frivillige organisationer og virksomheder mulighed for at overtage og/eller indlevere genstande vederlagsfrit.

Loven skal udmøntes i Bekendtgørelse om afsætning af genbrugsgenstande fra genbrugsområder på kommunale genbrugspladser og Bekendtgørelse om kommunernes pligt til at etablere genbrugsområder på kommunale genbrugspladser.

Bekendtgørelserne er endnu ikke vedtaget, men har været igennem høringsperioder med høringsfrister henholdsvis den 31. oktober 2022 og den 3. oktober 2022.

Efter høringsudkastet til bekendtgørelserne skal kommunen senest den 1. januar 2024 som minimum etablere et genbrugsområde på hver kommunal genbrugsplads.

Formålet med bekendtgørelserne er at fremme direkte genbrug mellem borgere, frivillige organisationer og virksomheder.

I dag er det ikke tilladt for borgere, frivillige organisationer og virksomheder at tage genbrugsgenstande med hjem fra Horsens og Brædstrup Genbrugspladser.

Genbrugsgenstandene på genbrugspladsen i Horsens afsættes i dag til kommunens beskæftigelsesrettede indsatser, der sorterer genstandene og sælger dem i deres genbrugsbutik. På Brædstrup Genbrugsplads er det endnu ikke muligt at aflevere ting til direkte genbrug. På Vedslet Genbrugsplads er der et igangværende forsøg med at indlevere og afhente genbrugsgenstande vederlagsfrit.

Med den nye lov skal genbrugsgenstande først være tilgængelige vederlagsfrit for borgere, frivillige organisationer og virksomheder, før de kan afsættes videre til kommunens beskæftigelsesrettede indsatser.

På Horsens Genbrugsplads er der i dag kun et lille overdækket område, hvor gode genbrugsgenstande kan sættes. Det nuværende område er for lille, til at rumme alle de genbrugsgenstande, der bliver afleveret. Ofte er borgerne tvunget til at stille genbrugsgenstande uden for overdækningen. Genbrugsgenstandene stables ovenover hinanden, så det ikke er muligt at fjerne enkelte genbrugsgenstande, der kan bruges.

For at sikre, at flest mulige genbrugsgenstande kan genbruges, er det vigtigt, at de opbevares tørt og, at der er plads til genbrugsgenstandene.

Det er endvidere vigtigt, at genbrugsgenstandene står ordnet og overskueligt, så det er nemt for borgere, frivillige organisationer og virksomheder at orientere sig om, hvilke genbrugsgenstande, der har værdi for den enkelte og, som de har lyst til at tage med hjem fra genbrugsområdet.

Dette kræver, at der etableres et område til genbrugsgenstande, hvor de kan stå beskyttet, tørt og, hvor der er plads.

I forbindelse med etablering af område til genbrugsgenstandene foreslås det samtidig at etablere offentligt toilet på Horsens Genbrugsplads, da dette blev fjernet i forbindelse med planlægningen af Stablen og flytningen af brovægthuset.

Administrationen har analyseret to modeller for etablering af nyt genbrugsområde.

Model 1

Etablering af telthal til genbrugsgenstandene samt offentlig toilet i form af en pavillon.

Ved etablering af en telthal vil Ressourceplanens initiativer Reparationscafé og Skatkammer ikke kunne realiseres.

Administrationen vurderer, at der er behov for en samlet anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. ved etablering af telthal. Heraf udgør egenprojektering 0,1 mio. kr.

Anlægget finansieres af mellemværende mellem Horsens Kommune og Affald og Genbrug.

Model 2

Etablering af en bygning til genbrugsgenstandene, offentlige toiletter samt lokaler til Ressourceplanens initiativer Reparationscafé og Skatkammer.

Disse to initiativer var tiltænkt at skulle ligge i Stablen og er endnu ikke igangsat grundet manglende lokaler. Behovet for disse lokaler tænkes indbygget i bygningen til genbrugsområdet.

Administrationen vurderer, at der er behov for en samlet anlægsbevilling på 19,5 mio. kr., hvis der etableres en bygning. Heraf udgør egenprojektering 0,3 mio. kr. Anlægget finansieres af takstændringer.

Fælles for begge modeller

Administrationens erfaringer fra det nuværende genbrugsområde og erfaringer fra andre kommuner med genbrugsområder viser, at genbrugsområder kræver mandskab til oprydning og pasning.

I dag står kommunens beskæftigelsesrettede indsatser for oprydning og pasning af det nuværende område til genbrugsgenstande.

Da genbrugsgenstande fra den 1. januar 2024 skal afsættes vederlagsfrit til borgere, frivillige organisationer og virksomheder, mister Jobcentret deres indtægt. Dele af udgiften til oprydning og pasning af genbrugsområdet flyttes dermed til Affald og Genbrug. Pasningen af genbrugsområderne tænkes fortsat at ske i et samarbejde med Jobcentret, hvor der skabes synergi på tværs af kommunen.

Administrationen vurderer, at der vil være behov for et årligt driftsbudget på 1,4 mio. kr. til mandskab, til oprydning og pasning af genbrugsområdet.

Finansieringen findes ved at tilpasse Ressourceplanens projekter Undervisning, Reparationscafe, Skatkammer og Guldmine til de nye forhold. Derudover er der behov til dækning af driftsudgifter til forsyning, forsikring, vedligeholdelse m.m. på henholdsvis 50.000 kr. om året ved en telthal og 550.000 kr. pr. år for en bygning.

I forbindelse med ombygning af Brædstrup Genbrugsplads er den nye bygning forberedt og indrettet med et genbrugsområde for øje.

På Vedslet Genbrugsplads er der opstillet container til formålet.

Afledt drift

Driften af genbrugsområdet vil medføre en årlig driftsomkostning på 1,4 mio. kr. til øgede lønudgifter samt henholdsvis 50.000 kr. (vedr. model 1) og 550.000 kr. (vedr. model 2) til forsyning, forsikring, vedligeholdelse m.m.

Finansieringen af de 1,4 mio. kr. til løn findes ved at tilpasse Ressourceplanens projekter Undervisning, Reparationscafe, Skatkammer og Guldmine.

Tabel 1: Afledte driftsudgifter

	Model 1	Model 2
Genbrugsområder, løn	1,40 mio. kr.	1,40 mio. kr.
Undervisning, løn	-0,15 mio. kr.	-0,15 mio. kr.
Reparationscafe, løn	-0,62 mio. kr.	-0,34 mio. kr.
Skatkammer, løn	-0,42 mio. kr.	
Guldmine, løn	-0,21 mio. kr.	-0,21 mio. kr.
Guldmine, drift	-0,05 mio. kr.	-0,05 mio. kr.
Øget driftsomkostninger genbrugsområder	0,05 mio. kr.	0,55 mio. kr.
Total	0 mio. kr.	1,20 mio. kr.

Idet de afledte driftsudgifter ved model 1 finansieres ved, at besparelser på ressourceplansprojekter og anlægget finansieres af overskydende midler på mellemværende, giver modellen ikke anledning til ændringer i gebyrerne.

Model 2 forventes derimod at medføre gebyrstigninger, svarende til omkring 43 kr. for et standard husholdningsgebyr (både finansiering af anlæg og afledt drift).

Anbefaling

Affaldsområdet i Horsens Kommune gennemgår i de kommende år en strategisk omvæltning, hvor blandt andet kommunens levering af affaldsydelser skal selskabsføres.

På den baggrund anbefaler administrationen derfor, at der anvendes en minimumsløsning i henhold til model 1, der opfylder krav og bestemmelser i gældende bekendtgørelser.

/ALYHA

Punkt 4: BNK Projektforslag, Fjernvarme Horsens, halmkedel med røggaskondensering ved Horsens Bioenergi

13.03.00-P20-5-23

Resume

Fjernvarme Horsens har fremsendt projektforslag om etablering af ny 12MW halmkedel med røggaskondensering ved Horsens Bioenergi.

Fjernvarme Horsens har behov for øget produktionskapacitet i varmesæsonen, gerne decentralt fra Fjernvarmeværket samt et ønske om at få mere diversitet i brændsler, for at øge forsyningssikkerheden. De vil desuden gerne trappe ned på deres naturgaskedler, ligesom Horsens Bioenergi gerne vil udskifte deres naturgaskedler til et billigere brændsel.

Samfundsøkonomien er positiv med 24,6 mio. kr. og projektet vil bidrage positivt til realisering af Horsens Kommunes klimaplan i form af reduceret CO₂-udledning. Projektet vil dermed understøtte realisering af Horsens Kommunes klimaplan.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtager projektforslag om etablering af 12MW halmkedel med røggaskondensering opsat af Fjernvarme Horsens ved Horsens Bioenergi.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Fjernvarme Horsens har fremsendt projektforslag om etablering af ny 12MW halmkedel med røggaskondensering ved Horsens Bioenergi.

Projektforslaget er udarbejdet for Fjernvarme Horsens og medtager derfor kun relevante beregninger for dem, da det er det eneste krav i projektbekendtgørelsen. Det bemærkes, at der ligeledes ville kunne laves beregninger på positiv selskabsøkonomi og sænket CO₂-forbrug for Horsens Bioenergi.

Fjernvarme Horsens har råderet over 6 MW varme og Horsens Bioenergi har råderet over 6 MW. Fjernvarme Horsens vil desuden med røggaskondenseringen, hvor varmen fra røgen bliver udnyttet og overført til fjernvarmenettet, få yderligere ca. 10 % af den til enhver tid producerede varme til fjernvarmenettet.

Derved kan mere end halvdelen af varmeleverancen fra det nye anlæg bruges til distribution i fjernvarmenettet, og anlægget kan derved betragtes som kollektivt varmforsyningsanlæg.

Samfundsøkonomien i projektet er positiv med 24,6 mio. kr. over 20 år, og der er dermed hjemmel til at vedtage projektet.

Selskabsøkonomien er positiv med 155,5 mio. kr. over 25 år.

Brugerøkonomien bliver med installationen af halmkedlen forbedret med 440 kr./år inkl. moms om året pr. standardforbruger.

CO₂-besparelse bliver ved halmkedelens etablering 24.169 tons over 20 år på grund af udfasingen af naturgas.

Forslaget har været i 7 ugers høring hen over sommeren ved naturgasselskabet og Bioenergi Horsens. Der er indkommet et høringssvar fra naturgasselskabet, som ikke har bemærkninger til varmeprojektforlaget.

Projektforlaget vil yderligere styrke den synergi, der er mellem Fjernvarme Horsens og Horsens Bioenergi, da Fjernvarme Horsens i forvejen har opstillet en varmepumpe, som modtager overskudsvarme fra Horsens Bioenergi.

/BBUE

Bilag

Fjernvarme Horsens - Projektforlag halmkedel inkl. bilag

Høringssvar

Punkt 5: BNK Budgetopfølgning pr. 31.08.2023

00.30.14-000-3-23

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. august 2023 vedr. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets drifts- og anlægsramme sendes til godkendelse i udvalget.

Budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets driftsområder viser samlet set et mindreforbrug på 15,3 mio. kr., i forhold til det korrigerede budget på det skattefinansierede område før bevillingsansøgninger.

Ved Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets brugerfinansierede område (Affald og Genbrug) forventes mindreindtægter på 10,8 mio. kr. før bevillingsansøgninger.

Ved budgetopfølgningen er der ligeledes fulgt op på udvalgets anlægsprojekter.

Fagudvalgenes budgetopfølgninger pr. 31. august 2023 vil indgå i en samlet budgetopfølgning for Horsens Kommune til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender og fremsender budgetopfølgningen til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, som led i den samlede budgetopfølgning for alle områder.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

To gange årligt (pr. 30. april og 31. august) gennemføres der en samlet budgetopfølgning på udvalgenes budgetområder. Budgetopfølgningen forelægges det enkelte udvalg.

Budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget samles med budgetopfølgningerne for de andre fagudvalg og en samlet budgetopfølgning for kommunen forelægges Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

I det følgende gives der bemærkninger til budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Status for Teknik- og Miljøområdet andel af Økonomi- og Erhvervsudvalget er vedlagt til orientering for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget i bilag.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget - drift - skattefinansierede områder
Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, forventet resultat i 2023:

2023 p/l, nettotal, i 1.000 kr.	Korrigeret budget 2023	Forventet regnskab 2023 (forbrug)	Forventet regnskab ift korr. budget	Overførsel fra 2022-2023	Forventet overførsel fra 2023-2024	Bevillingsansøgninger
----------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------

Skattefinansieret drift

Rammebelagte områder

Ejendomme	67.419	58.465	8.954	9.897	9.500	546
Natur og Miljø	31.245	25.845	5.400	8.080	5.400	0
Kollektiv trafik/Endelavefærgen	17.739	16.939	800	-599.500	800	0

Rammebelagte områder i alt	116.404	101.250	15.154	17.378	15.700	546
Ikke rammebelagte områder						
Ejendomme	-15.245	-15.791	546			-546
Natur og Miljø	838	1.238	-400			
Kollektiv trafik/Midtrafik	59.626	59.626	0			
Ikke rammebelagte områder i alt	45.219	45.073	146			-546
Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget i alt	161.624	146.323	15.300	17.378	15.700	0

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets korrigerede budget på det skattefinansierede område før bevillingsansøgninger udgør 161,6 mio. kr. i 2023.

Ud fra budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 forventes der et samlet mindreforbrug på 15,3 mio. kr. før bevillingsansøgninger. Heraf forventes et mindreforbrug på 0,146 mio. kr. på de ikke rammebelagte områder. På det rammebelagte område forventes samlet et mindreforbrug på 15,1 mio. kr. Der er overført 17,4 mio. kr. på de rammebelagte områder fra 2022.

Resultatet af årets drift er således en nedsparing på 2,3 mio. kr.

Ved Ejendomme forventes et mindreforbrug ved de rammebelagte områder på 8,9 mio. kr. Dette skyldes særligt, at der i 2023 forventes et mindreforbrug på den almindelige vedligeholdelse af kommunens ejendomme, da nogle planlagte vedligeholdelsesopgaver ikke igangsættes.

Herudover forventes et mindreforbrug vedr. fjernvarmekonvertering grundet overførte midler fra tidligere år.

Ved Natur og Miljø forventes et mindreforbrug på 5,4 mio. kr. Mindreforbruget skyldes særligt, at anlægsstopet i 2023 påvirker igangsættelse af en række anlægslignende projekter, herunder disponerede projekter fra naturpuljen.

Ved Endelavefærgen forventes et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Det skyldes, at udgifterne til dokningen i første omgang blev lidt billigere end først forventet. Der udestår dog en endelig afklaring af om skruen på Endelavefærgen skal udskiftes. Dette vil koste ca. 1 mio. kr.

Udskiftningen vil først skulle ske i 2024.

Ved de ikke rammebelagte områder forventes samlet set et mindreforbrug på 0,146 mio. kr. i 2023. Det drejer sig om manglende indtægt vedr. rottebekæmpelse og en mindreudgift ved midlertidig drift af ejendomme.

Pt. forventes, at der vil være balance vedr. den kollektive trafik.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget - brugerfinansierede område

Ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 for det brugerfinansierede område Affald og Genbrug forventes der overordnet set mindreindtægter for 10,8 mio. kr.

Bevillingsansøgninger

Med budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 fremsendes der en bevillingsansøgning vedr. flytning af midler fra det ikke rammebelagte område til det rammebelagte område vedr. kommunens udlejningsejendomme. Herudover søges bevilling til Affald og Genbrug.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget - anlæg

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets korrigerede anlægsbudget på det skattefinansierede område udgør netto 14,6 mio. kr. inkl. overførte midler fra tidligere år samt indarbejdelse af den revurderede investeringsoversigt.

Ved budgetopfølgningen pr. 31. august 2023 forventes ved Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets anlægsprojekter på det skattefinansierede område samlet set et forbrug på 4,5 mio. kr., hvilket er 10,1 mio. kr. lavere end det korrigerede anlægsbudget.

Mindreforbruget skyldes særligt mindre udgifter i 2023 vedr. EU-projektet Bioscape Endelave, udgifterne vil komme i 2024.

Under det takstfinansierede område (Affald og Genbrug) udgør det korrigerede anlægsbudget 15,6 mio. kr. Der forventes i 2023 et forbrug på ca. 1,7 mio. kr., hvilket er 13,9 mio. kr. lavere end det korrigerede anlægsbudget. Mindreforbruget skyldes særligt, at budget til Vedslet Genbrugsplads ikke forventes anvendt i 2023.

Ændringer i rådighedsbeløb

Med budgetopfølgningen fremsendes ændringer af rådighedsbeløb i 2023 jf. bilag.

Reguleringerne fremsendes til godkendelse i Byrådet via den samlede budgetopfølgningssag, der sendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

/JMC

Bilag

Budgetopfølgning 31.08.2023, Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, omplac. og tillægsbev, budgetopf 31.08.23

Budgetopfølgning 31.08.2023 Teknik og Miljø andel af Økonomi- og Erhvervsudvalget

Bæredygtigheds-, Natur- og klimaudvalget ændring i rådighedsbeløb 31.08.2023

Punkt 6: BNK Undersøgelse af kloakering i kolonihaveforeningen Ålykke

00.01.00-G01-209-23

Resume

Byrådet har den 20. juni 2023 besluttet, at der skal igangsættes en undersøgelse af mulighederne for kloakering i kolonihaveforeningen Ålykke, herunder økonomien i kloakeringsløsningen for den enkelte haveejer i forhold til økonomien ved opsamling af spildevand i samletanke.

Med denne sag lægges op til, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender undersøgelsens indhold.

Det foreslås, at undersøgelsen af kloakering i Ålykke ikke blot ser på de økonomiske aspekter, men også de klimarelaterede aspekter på længere sigt, da Ålykke er udpeget som risikoområde for oversvømmelse.

For nuværende vil det således udelukkende være en undersøgelse af kolonihaveforeningen Ålykke, hvis bestyrelse har henvendt sig til kommunen med forslag om, at deres haveforening bliver kloakeret.

Undersøgelsen vil efterfølgende kunne anvendes som en model i forhold til en videre drøftelse af kloakering i andre haveforeninger, omend de fleste ikke vil have samme udfordringer med vand som Ålykke.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender kommissorium for undersøgelse af kloakering i haveforeningen Ålykke.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet, at der skal foretages en undersøgelse af kloakering i kolonihaveforeningen Ålykke. Forslaget sker på vegne af bestyrelsen for kolonihaveforeningen, og der foreligger desuden en underskriftsindsamling om kloakering blandt kolonihaveforeningens medlemmer, hvor der er mandat fra et overtal af lejerne.

Baggrunden er, at kolonihaverne oplever udfordringer med de nuværende samletanke. Der er en udfordring med opdrift af tømte samletanke som følge af højtstående grundvand i området.

Samletanke, der er udsat for opdrift, skal forankres i jorden, hvilket typisk sker ved at øge vægten med beton. Det medfører høje økonomiske udgifter til store mængder af beton, og bidrager negativt i forhold til bæredygtighed og miljø begrundet i cementbehovet.

På den baggrund har Byrådet den 20. juni 2023 besluttet, at der skal iværksættes en undersøgelse af mulighederne for kloakering af kolonihaveområdet Ålykke, herunder økonomien i kloakeringsløsningen for den enkelte haveejer i forhold til økonomien ved samletanke.

Byrådet besluttede desuden, at undersøgelsen skal forelægges Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget forinden en eventuel høring af haveejerne. Sagen sendes derefter til drøftelse og beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet før en eventuel høring af haveejerne.

For nuværende vil det således udelukkende være en undersøgelse af kloakering i kolonihaveforeningen Ålykke. Det skyldes blandt andet, at der har været en konkret henvendelse fra bestyrelsen for

haveforeningen til kommunen.

Klimamæssig udfordring

Områderne ved haveforeningen Ålykke er i Kommuneplan 2021 udpeget som risikoområde for oversvømmelse.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ingen specifik faglig udredning af vandproblemstillingen for området, men de kendte kilder til oversvømmelse er vand fra Nørrestrand/Horsens Fjord ved stormflod, kraftig nedbør/skybrud, oversvømmelse af Store Hansted Å ved samtidighed mellem højvande og høj vandføring samt højtstående grundvand.

Administrationen vurderer på den baggrund, at en undersøgelse af kloakering i haveforeningen Ålykke bør inkludere et klimamæssigt aspekt.

I bilaget er indeholdt i undersøgelsen nærmere beskrevet, blandt andet de økonomiske og klimarelaterede aspekter.

/FHL

Bilag

Kommissorium for undersøgelse af kloakering i Ålykke

Oversigtskort over Ålykke

Punkt 7: BNK Orientering om status på udmøntning af Varmeplan 2023-2030 for Horsens Kommune

13.03.00-P20-3-23

Resume

Den 7. marts 2023 prioriterede Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget 1,1 mio. kr. i 2023 og 0,5 mio.kr. i 2024 fra midlerne til klimainsatser, til at udmønte varmeplanen.

En del af midlerne blev afsat til at sikre de lokalsamfund, hvor der er potentiale for at lave en fælles varmeløsning og, hvor der kan sikres en tilstrækkelig lokal opbakning og finansiering til et beslutningsgrundlag.

Midlerne kan søges i to runder og 20 lokalsamfund har mulighed for at ansøge.

I runde 1 har seks lokalsamfund søgt og fået tildelt midler, til at få udarbejdet et beslutningsgrundlag. Ansøgning til runde 2 har deadline medio oktober 2023.

Indsatsen understøtter udmøntningen af Horsens Kommunes varmeplan og herigennem kommunens klimaplan, ved potentiel konvertering af opvarmning ved naturgas og oliefyr til grønnere varmekilder med lavere CO₂-udledning.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I december 2022 blev Varmeplan 2023-2030 for Horsens Kommune vedtaget.

Den 7. marts 2023 prioriterede Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget 1,1 mio. kr. i 2023 og 0,5 mio.kr. i 2024 fra midlerne til klimainsatser, til at udmønte varmeplanen.

Varmeplanens fokus er at understøtte de områder i Horsens Kommune, der ikke allerede har adgang til fjernvarme, i at lave fælles varmeløsninger eller udskifte til en individuel, grøn opvarmningsform.

På baggrund af den store fjernvarmeudrulning som Brædstrup Fjernvarme, Fjernvarme Horsens, Hovedgård Fjernvarme og Østbirk Varmeværk har lavet igennem den sidste årrække, har 82 % af boligenhederne i Horsens adgang til fjernvarme i dag.

Det forventes, at fjernvarmeværkerne laver udvidelser af fjernvarmenettet løbende, bl.a. i forbindelse med byudvikling i eksisterende områder og, at andelen derfor vil være stigende.

Den resterende del af Horsens Kommune bliver forventeligt ikke tilbudt fjernvarme med transmissionsledning fra eksisterende fjernvarmeværker og derfor skal projekter om fælles varmeløsninger primært drives og løftes selvstændigt i og af lokalsamfundene.

Borgermøder og beslutningsgrundlag

En del af midlerne blev afsat til, at lokalsamfundene kan få lavet et beslutningsgrundlag.

Et beslutningsgrundlag indeholder en sammenligning af forskellige varmeløsninger, herunder bl.a. et investeringsoverslag, overslag på en årlig varmepris, en tidsplan og så videre.

For at informere om forskellige fælles varmeløsninger og muligheden for at søge midler til et beslutningsgrundlag, har Horsens Kommune afholdt fire borgermøder henover foråret og sommeren 2023.

To borgermøder i henholdsvis Grumstrup og Vestbirk for de tre lokalsamfund, med potentiale for fjernvarme med en transmissionsledning fra et eksisterende varmeværk. Indholdet på disse borgermøder har blandt andet været fokuseret på, at yderligere undersøgelser lavet af Hovedgård Fjernvarme og Østbirk Varmeværk efter vedtagelsen af varmeplanen har vist, at det ikke på nuværende tidspunkt er muligt at forsyne Grumstrup, Kattrup og Vestbirk med fjernvarme.

To fælles borgermøder i Gedved og Torsted for alle lokalsamfund, med potentiale for en fjernvarmeløsning med lokal fælles varmeproduktion eller termonet.

Et beslutningsgrundlag er et af de indledende skridt et lokalsamfund har brug for, for at kunne træffe en beslutning om, hvorvidt det er realistisk og økonomisk rentabelt at lave en fælles varmeløsning.

Med den valgte tilgang kan Horsens Kommune hjælpe lokalsamfundene i gang med processen, om at undersøge og eventuelt etablere en fælles varmeløsning.

På baggrund af et beslutningsgrundlag skal der sikres tilstrækkelig lokal opbakning, oprettes et selskab, udarbejdes et egentligt projektforslag m.v.

I bilag er vist en overordnet procesplan for nye fælles varmeløsninger.

Kriterierne for at få udarbejdet et beslutningsgrundlag er, at lokalsamfundet har et vurderet potentiale for en fælles varmeløsning i varmeplanen, at ansøgningen sendes på baggrund af lokalsamfundet som helhed, at der er nedsat en varmegruppe med 3-6 medlemmer og, at der ved underskriftsindsamling kan påvises, at 50 % af lokalsamfundet ønsker at få undersøgt mulighederne for en fælles varmeløsning.

Der er udpeget 22 lokalsamfund i varmeplanen, der har potentiale for en fælles varmeløsning. Søvind og Haldrup (kommunens pilotprojekt) har allerede fået udarbejdet et beslutningsgrundlag og derfor har 20 lokalsamfund mulighed for at søge, om at få udarbejdet et beslutningsgrundlag.

Midlerne kan søges i to runder. Runde 1 havde ansøgningsfrist den 30. august 2023.

Seks lokalsamfund bestående af Kattrup, Sattrup, Sønder Vissing, Tvingstrup, Tønning-Træden og Vestbirk har søgt og fået tildelt midler, til at få udarbejdet et beslutningsgrundlag.

Ansøgning til runde 2 har deadline den 15. oktober 2023.

Horsens Kommune har gennemført indhentning af tilbud på rådgiverydelsen vedr. udarbejdelse af beslutningsgrundlagene, som herefter bliver leverandør for de respektive lokale varmegrupper.

Pilotprojekt Søvind

Horsens Kommune har i samarbejde med en lokal varmegruppe i Søvind fået tildelt 100.000 kr. fra Region Midt, til at undersøge mulighederne for en fælles varmeløsning i Søvind og Haldrup. Projektet har fungeret og fungerer fortsat som kommunens pilotprojekt.

Midlerne er bl.a. blevet brugt til at få lavet et beslutningsgrundlag, der blev fremlagt på et borgermøde i august, afholdt af varmegruppen og Horsens Kommune.

Varmegruppen arbejder på nuværende tidspunkt på at få nok uforpligtende forhåndstilkendegivelser, til at oprette et selskab og få udarbejdet et projektforslag, der skal godkendes af kommunen.

Den videre proces

Der afholdes opstartsmøder med de seks lokalsamfund, der har ansøgt i runde 1, og rådgiver i efteråret 2023.

Forløbet for ansøgere i runde 2 startes op i vinteren 2023.

I henhold til klimaplanen vil der i efteråret blive igangsat en kampagne eller lignende vedr. grønne, individuelle varmeløsninger. Dette tiltag er planlagt for at understøtte de borgere, der ikke bor i

eksisterende fjernvarmeområder eller i områder med potentiale for fælles varmeløsninger.

Region Midtjylland har netop haft offentliggjort endnu en pulje, til at støtte fælles varmeløsninger.

Horsens Kommune har søgt denne pulje i samarbejde med de seks lokalsamfund, der har søgt om at få lavet et beslutningsgrundlag i runde 1.

Region Midtjylland har i september tildelt Horsens Kommune i alt 100.000 kr., der skal bruges til at hjælpe lokalsamfundene videre efter udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget, i processen mod at få udarbejdet et projektforslag.

/BE

Bilag

Procesplan for nye fælles varmeløsninger

Punkt 8: BNK Orientering om nationalt LIFE ACT projekt

00.03.04-P20-1-23

Resume

Horsens Kommune har været med i de nationale projekter Coast 2 Coast Climate Challenge og DK2020-samarbejdet.

Med baggrund heri er de fem regioner og KL, på Region Midtjyllands initiativ, gået sammen om at skabe et nyt nationalt projekt kaldet LIFE ACT – Action for Climate Transition.

Projektet skal fokusere på udfordringer inden for klimaområdet, der har en karakter, der gør det umuligt for kommunerne at løfte opgaven på egen hånd.

KL, regionerne og de regionale Bruxelles-kontorer samarbejder om en ansøgning til EU's LIFE-program på baggrund af kommunernes forslag til indsatser.

Indsatserne er i høj grad i overensstemmelse med Horsens Kommunes klimaplan og vil derfor kunne tilføre ressourcer til Horsens Kommunes eksisterende klimaarbejde.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Ideen med projektet LIFE ACT – Action for Climate Transition er at skabe et nationalt projekt, der kan accelerere implementeringen af kommunernes DK2020-planer. Der fokuseres i LIFE-projektet på de udfordringer, som kommunerne ikke kan løse selv, typisk grundet udfordringernes tværgående eller størrelsesmæssige karakter.

LIFE ACT arbejder med både forebyggelse af klimaforandringer og klimatilpasning og har særlig opmærksomhed på koordination på tværs af kommunegrænser og administrative niveauer. LIFE ACT kan dermed blive et omdrejningspunkt for konkrete handlinger. LIFE ACT vil kunne geare eller booste de midler, der lokalt er tilvejebragt til klimaplanen og kan derved skabe finansiering til de større udviklingsprojekter, nye værktøjer og nye metoder.

LIFE ACT skabes af de fem regioner og KL og tager udgangspunkt i barrierer, for at realisere de kommunale klimaplaner, der er angivet i kommunernes DK2020-planer.

Der er skabt et projektsekretariat med repræsentanter fra såvel KL, de fem regioner og deres Bruxelleskontorer. Region Midtjylland er projektleder både under ansøgningskrivningen og i projektets efterfølgende drift (hvis projektet opnår bevilling fra LIFE-programmet).

LIFE ACT opbygges i et antal arbejdsplaner, der hver indeholder et antal indsatser. Det er forventningen, at arbejdsplanerne fordeles mellem regionerne, så hver region har enkelte indsatsområder, de bliver ansvarlige for at facilitere.

Indsatserne herunder vil i hovedsagen blive drevet af kommuner, der arbejder i fællesskab med andre relevante aktører, som varme- og vandværker, universiteter med videre.

Proces for ansøgningen

Der har i foråret 2023 været en proces, hvor projektet er blevet drøftet og formuleret mellem de forskellige parter på administrativt niveau.

Blandt andet har der den 7. juni 2023 været afholdt en fælles workshop, med deltagelse af hovedparten af landets kommuner. Fokus var her at identificere nødvendige indsatser i fællesskab.

Ansøgningen skal fremsendes i to trin. I september 2023 afleveres en såkaldt Concept Note, hvor projektideen, partnerskabet, udfordringsbilledet og indsatsområderne præsenteres. Hvis ansøgningen i tilstrækkelig grad lever op til programmets kriterier, vil der kunne og skulle indsendes en fuld ansøgning i starten af marts 2024.

Projektet forventes at få en løbetid på 8-10 år med et samlet budget på 170-250 mio. kr. Heraf vil 60 % blive finansieret af EU's LIFE-program.

Horsens Kommunes rolle i LIFE ACT-projektet

Alle kommuner vil have adgang til den viden, der indhentes i de forskellige arbejdsplaner og indsatser, der indgår som en del af LIFE ACT.

Det vil også være muligt at bidrage til indsatserne, ved at melde sig som økonomisk partner. En økonomisk partner vil være direkte involveret i udførelsen af projektet, som f.eks. pilotkommune og udviklingspartner i nye løsninger. Som økonomisk partner vil man derfor have mulighed for at opskalere eller videreudvikle projekter, der allerede indgår i kommunens klimaplan.

Hvis Horsens Kommune ønsker at deltage i de indsatser, der er relevante for klimaplanen (en umiddelbar udpegning er anvist i bilag "Overblik over indsatser i LIFE ACT"), vil dette skulle afklares endeligt i løbet af vinteren 2023/2024.

Det er forventningen, at det samlede antal økonomiske partnerskabsprojekter bør være i omegnen af fem for Horsens Kommune.

En kortfattet projektbeskrivelse er ligeledes vedlagt som bilag.

Det bemærkes, at finansieringsmodellen vil betyde, at Horsens Kommunes bidrag vil blive afholdt via midler afsat til klimaplanens indsatser.

/BE

Bilag

Projektbeskrivelse LIFE ACT, ver 2

Overblik over indsatser i LIFE ACT_

Punkt 9: BNK Orientering om tids- og procesplan for arbejdet med tematillæg for VE-anlæg

01.02.15-A00-1-23

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at der skal sættes turbo på den grønne energiforsyning, ved at fremrykke en del af den ordinære revision af kommuneplanen således, at afdækningen af muligheder for vedvarende energi sker som et tematillæg til den eksisterende kommuneplan.

I budgetaftalen er det besluttet, at forslag til tematillæg skal forelægges til politisk behandling i 2024 og, at tillægget skal indeholde arealudpegninger samt forslag til retningslinjer til konkret sagsbehandling på området.

En foreløbig tids- og procesplan for arbejdet med tematillægget skal forelægges Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget primo oktober 2023, hvilket sker med denne sag.

I budgetaftalen er det samtidig besluttet, at der skal tilvejebringes et planmæssigt grundlag, for at afsætte mere areal til skovrejsningsprojekter.

Med henblik på dette fremrykkes skovrejsning ligeledes fra at være en del af den ordinære kommuneplanrevision, til at være et tematillæg til den eksisterende kommuneplan.

Med denne sag foreslås det, at de to tematillæg udarbejdes samtidig.

Sagen understøtter arbejdet med kommunens klimaplan og tilhørende CO₂-reduktioner.

Sagen afsluttes i Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Økonomi- og Erhvervsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at der skal sættes turbo på den grønne energiforsyning, ved at fremrykke en del af den ordinære revision af kommuneplanen således, at afdækningen af muligheder for vedvarende energi sker som et tematillæg til den eksisterende kommuneplan.

En foreløbig tids- og procesplan for arbejdet med tematillægget skal forelægges Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget primo oktober 2023, hvilket sker med denne sag.

Vedvarende energianlæg i denne sammenhæng er primært solcelleanlæg over ca. 5 ha opstillet i det åbne land, og opstilling af vindmøller over 25 meters højde.

I budgetaftalen er det samtidig besluttet, at der skal tilvejebringes et planmæssigt grundlag for at afsætte mere areal til skovrejsningsprojekter, der både skal fungere som en vigtig kilde til rent drikkevand, gøre gavn for dyrelivet og give mulighed for endnu flere naturoplevelser i Horsens Kommune.

Med henblik på dette fremrykkes skovrejsning ligeledes fra at være en del af den ordinære kommuneplanrevision, til at være et tematillæg til den eksisterende kommuneplan.

Solceller, vindmøller og skov skal sammen med bl.a. landbrug og mange andre interesser "deles om pladsen" i det åbne land.

Med henblik på at styrke mulighederne for dette, og kvaliteten i den sammenfattende fysiske planlægning i det hele taget, foreslås det, at de to tematillæg udarbejdes samtidig.

Arealudpegninger

Arealudpegningerne bliver fremlagt, som et forslag til udpegning af kommuneplanrammer for tekniske anlæg.

Arealudpegningerne sker efter en screeningsmetode, hvor man gennemgår hele kommunens areal for øvrige plantemaer. På den baggrund udarbejdes et forslag til tematillæg.

Kommuneplanen indeholder i dag arealer, der er udpeget til opstilling af vindmøller over 25 meters højde. Arealudlæggene er dog ikke tidsvarende og kan i praksis ikke anvendes, da nye vindmøller er for høje til at kunne placeres på arealerne, uden at være i konflikt med f.eks. afstanden til naboer.

Kommuneplanen indeholder i dag ikke arealer udpeget til store solcelleanlæg. Det er derfor ikke muligt med den nuværende gældende kommuneplan at opstille store solcelleanlæg i Horsens Kommune.

Retningslinjer

Retningslinjer for vindmøller over 25 meter er i dag en del af kommuneplanens gældende retningslinjer, der vil blive gennemgået og evt. justeret i forslaget til tematillægget.

Retningslinjer for store solcelleanlæg i det åbne land er i dag ikke en del af gældende kommuneplan. Tematillægget vil derfor indeholde forslag til nye retningslinjer til store solcelleanlæg i det åbne land.

Folketinget havde før sommerferien et udkast til lovforslag i høring, med krav til kommunerne om udarbejdelse af nye retningslinjer for opstilling af solcelleanlæg i det åbne land.

Lovforslaget er endnu ikke vedtaget, men indeholder en frist på et år fra lovforslagets vedtagelse, til byrådene skal have godkendt nye retningslinjer.

Lovforslaget indeholder også minimumskrav til udarbejdelsen af retningslinjerne for solcelleanlæg i det åbne land.

I tematillægget, som administrationen fremlægger som forslag i 2024, indarbejdes kommende krav fra Staten, så retningslinjerne i tematillægget bliver langtidsholdbare.

Miljøvurdering

Arealudpegninger er omfattet af miljøvurderingsloven og forslaget skal miljøvurderes, inden det kan fremlægges til politisk behandling.

Tidsplan

Administrationen forventer at kunne miljøvurdere forslagene til tematillæg til kommuneplanen i sensommeren 2024, og efterfølgende at kunne fremlægge forslag til tematillæg for vedvarende energianlæg og skovrejsning til politisk behandling i december 2024.

/JPAG

Bilag

tids- og procesplan til udvalg

Punkt 10: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-342-22

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfig (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Punkt 11: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 9.10.2023

00.13.06-P35-6-22

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Anders Vaagan (Socialdemokratiet), Lisbeth Torfing (Enhedslisten) og Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".