

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 05-12-2023

Mødedato Tirsdag d. 05. december 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Endelig vedtagelse af serviceniveau for den kollektive trafik.....	3
BNK Køreplanændringer 2024/2025.....	6
BNK Ny ordning vedr. pensionistkort.....	9
BNK Godkendelse af aktivitetsplan for 2024.....	12
BNK Forslag om afholdelse af Energidag.....	14
BNK Orientering om afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet.....	16
BNK Orientering om status for separering af regn- og spildevand på privat grund.....	18
BNK Orientering om status på Friluftstrategi.....	20
BNK Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2023.....	22
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	23
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 5.12.2023.....	24

Punkt 1: BNK Endelig vedtagelse af serviceniveau for den kollektive trafik

13.05.00-P00-1-23

Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har gennem 2023 haft en proces rettet mod udarbejdelsen af et opdateret serviceniveau for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

I nærværende sag forelægges det endelige forslag til serviceniveau efter høring i Seniorrådet og Handicaprådet.

Serviceniveauet omfatter hele Horsens Kommune og tager, i lighed med nuværende, udgangspunkt i minimumsbetjening for den kollektive trafik.

Som en del af det nye serviceniveau inddrages Flextrafikken i højere grad, herunder etablering af såkaldte knudepunkter for Flextur i alle lokalcenterbyer.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender det endelige forslag til serviceniveauer for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Lisbeth Torfing, Enhedslisten og Niels Povlsgaard, Liberal Alliance, forbeholdt sig deres stillingtagen.

Sagsfremstilling

Regionale besparelser på den kollektive trafik i Region Midt har betydet, at serviceniveauerne for den kollektive trafik i Horsens Kommune er trådt ud af kraft.

I den forbindelse har Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftet måden, hvorpå den kollektive trafik sammensættes i Horsens Kommune.

Det gælder dels, hvordan betjeningen sammensættes i Horsens by og de større byer i oplandet dels, hvordan der kan skabes sammenhæng mellem de mindre byer i oplandet og den kollektive trafik.

Serviceniveauerne skal, under iagttagelse af regionale besparelser, betjening af borgerne, forandringer i rejsemønstre og mulighederne i Flextrafikken og NaboGo, kunne imødekomme både de politiske ambitioner om grøn omstilling, jf. udvalgets arbejdsgrundlag og de økonomiske rammer, der er opstillet for den kollektive trafik i de kommende år.

Samtidig skal der skabes et fundament for den kollektive trafik, der sikrer en ensartet betjening på tværs af kommunen afhængigt af bytyper og set i forhold til passagerpotentialer.

Udgangspunktet i serviceniveauet er minimumsbetjening i kommunen. Det betyder, at der sikres en ramme for niveauet af betjening, der mindst kan forventes i de enkelte områder og byer.

Kommuneplanens termer for bytyper, der baserer sig på servicefunktioner, herunder hovedby (Horsens), centerbyer, lokalcenterbyer og øvrige oplandsbyer bringes i anvendelse til at definere, hvilket betjeningsniveau de pågældende byer som minimum kan forvente.

Servicefunktionerne omhandler bl.a. bosætning, detailhandel, erhverv, kulturtilbud og offentlig og privat service, der er aktuelle steder at indtænke i planlægningen af serviceniveauet for den kollektive trafik.

Med afsæt i behovet for at gentænke den kollektive trafik, har udvalget på en række udvalgsmøder været præsenteret for og har drøftet en række relevante elementer i den kollektive trafik.

Det har omfattet lovgivning på området, mulighederne for anvendelsen af Flextrafik i forbindelse med den øvrige kollektive trafik, hvordan samkørselstjenesten NaboGo kan bringes i anvendelse samt data vedr. passagertællinger og økonomi på området.

Som en foreløbig afslutning på drøftelserne har udvalget afholdt et temamøde om, hvordan nye serviceniveauer potentielt kan se ud.

Serviceniveauerne har været sendt i 14-dages høring hos henholdsvis Seniorrådet og Handicaprådet, hvilket har affødt høringssvar fra begge råd.

Seniorrådet finder det positivt, at der kommer knudepunkter til Flextur i oplandet. I forlængelse heraf gøres der opmærksom på behovet for markedsføring af ordningerne i Flextrafik og de muligheder, der findes heri. Seniorrådet bringer dog bekymring for, at minimumskørslen bliver den generelle norm for betjeningen i den kollektive trafik. Endeligt fremhæves der ønske om, at det også bliver muligt at benytte Flextrafikken på tværs af regioner, ved eksempelvis at kunne rejse til Billund fra Horsens Kommune.

Handicaprådet finder den generelle planlægning af minimumsbetjeningen positiv og bemærker i øvrigt, at planlægningen fremstår forsvarlig og god. Samtidig er rådet dog bekymret for, at et større brug af Flextrafikken kan forringe tilbuddet for borgere, som er visiteret til handicapkørsel. Rådet ønsker derudover flere knudepunkter end, der lægges op til i forslaget. Endeligt gør rådet opmærksom på, at det ikke er muligt for kørestolsbrugere at benytte NaboGO.

Høringssvarene i deres fulde længde fremgår af bilagsmaterialet.

Høringssvarene giver ikke anledning til at foretage ændringer af forslaget til serviceniveauer for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

Administrationen har noteret sig bemærkningerne og vil give en tilbagemelding på høringssvarene til Seniorråd og Handicapråd.

Lovgivning

Lov om Trafikselskaber fastsætter, at der i hver region skal oprettes trafikselskaber, der varetager den kollektive trafik i det pågældende område.

Trafikselskaberne skal sikre ensartet billettering således, at der på tværs af Danmark opkræves nogenlunde de samme takster. Samtidig gør regionsinddelingen det muligt at indhente fordelagtige kontrakter med de busselskaber, der udfører buskørslen på tværs af regionen.

Trafikselskaberne sammenfatter endvidere kommuner og regioners ønsker og sikrer hermed sammenhængende kollektiv trafik. Selskaberne råder, vejleder og leverer den ønskede kollektive trafik til kommuner og regioner. Køreplanlægningen er hermed et samarbejde mellem det enkelte trafikselskab og kommune og/eller region, der bestiller den kollektive trafik hos trafikselskaberne.

Flextrafik

Flextrafikken bestående af Flextur, Flexbus og Plustur inddrages i en højere grad, hvilket kan være gavnligt i områder og byer, hvor der er færre personer, som benytter den kollektive trafik.

Som en del af serviceniveauet lægges der op til at blive oprettet knudepunkter for Flextur i alle lokalcenterbyer, hvilket indbefatter Egebjerg, Gedved, Hatting, Hovedgård, Lund, Nim, Sdr. Vissing, Søvind og Østbirk.

Implementering af disse knudepunkter vil medføre, at borgerne vil have mulighed for at køre Flextur til den lave takst på 3 kr. pr. km, min. 22 kr. pr. tur, hvilket vil afhjælpe de områder i kommunen, hvor der i dag ikke kører en fast rutebus eller i tilfælde, hvor en afgang ikke passer ens rejsemål.

Det bemærkes, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tidligere har udtrykt ambition om at arbejde for at reducere km-taksten for flextrafik i områder, hvor bustrafikken reduceres.

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 ønsket flere knudepunkter både i oplandet og i Horsens by, hvilket forslaget til det nye serviceniveau udmønter via ovenstående.

Konkret ønsker forligspartierne oprettelse af nye knudepunkter ved Sundhedshuset, Rådhuset og i sydbyen, hvilket administrationen vil arbejde på at få implementeret ved kommende køreplansskifte i juni 2024.

NaboGo

NaboGo's samkørselsapp indarbejdes, som en integreret del af den kollektive mobilitetstankegang i Horsens Kommune.

NaboGo's app skaber samkørsel gennem samarbejdspartnere. Det vil eksempelvis være kommuner, skoler, uddannelsesinstitutioner, virksomheder m.fl. Herudover kan private borgere gratis være tilknyttet NaboGo og dermed tilbyde samkørsel på de strækninger, de kører.

Appen er sammenkoblet med Rejseplanen, der gør det muligt at kombinere samkørsel med offentlig transport.

Appen er særligt målrettet pendlerture, da det er dem, der er flest af og, de foregår ofte på de samme tidspunkter hver dag. Det er dog væsentligt at bemærke, at der med NaboGo ikke stilles rejsegaranti på samme måde, som med den øvrige kollektive trafik.

Økonomi

De ændringer forslaget til serviceniveau medfører for den kollektive trafik i Horsens Kommune, kan samlet afholdes inden for den eksisterende ramme.

Ændringerne vil i første omgang blive delvist implementeret fra juni 2024 frem mod en fuldstændig implementering fra juni 2025. Implementeringen finder sted i forbindelse med, at køreplanerne træder i kraft i henholdsvis juni 2024 og juni 2025.

/ALYHA

Bilag

Bilag - Høringssvar fra Handicaprådet

Bilag - Høringssvar fra Seniorråd

Punkt 2: BNK Køreplanændringer 2024/2025

13.05.00-P00-1-23

Resume

Til januar sender Midttrafik de kommende køreplanændringer fra kørplanskiftet juni 2024 til høring blandt borgerne.

Forslaget til køreplanændringer indeholder udmøntningen af serviceniveauet for den kollektive trafik i Horsens Kommune, der er til beslutning på denne dagsorden i særskilt sag.

Med de kommende køreplanændringer foreslås desuden en række mindre tilpasninger på buslinjer/ruter, som følge af implementeringen af Kollektiv Trafikplan 2023. Der er dels tale om justeringer af buslinjers/ruters ruteforløb, dels tilretninger i personadgangen, der øger serviceniveauet uden konsekvens for den økonomiske ramme.

Ændringerne i køreplanerne træder i kraft henholdsvis ved køreplanskiftet i juni 2024 og juni 2025 grundet det kommende udbud af lokal- og regionalruter.

Efter høringen forelægges udvalget høringssvarene, med henblik på en endelig behandling af køreplansændringerne.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender de foreløbige køreplaner, der sendes i offentlig høring ved Midttrafik.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at bybuslinje 2 omlægges til at køre ad Bakkesvinget og Chr M Østergaards Vej.
3. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at "tomkørsel" på rute 110 mellem Horsens og Brædstrup udnyttes, så den kan benyttes af rejsende.
4. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender ruteændringen på rute 116, til at køre ad erhvervsområdet syd for Lund.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Lisbeth Torfing, Enhedslisten, stemte imod indstillingens pkt. 1.

Sagsfremstilling

Midttrafik foretager hvert år høring af ændringer i køreplaner for kommende buskørsel i kommuner og region, hvor borgere kan tilkendegive deres mening om planlagte køreplanændringer.

Forslaget til køreplanændringer er udmøntningen af serviceniveauet for den kollektive trafik for Horsens Kommune, der er til beslutning på denne dagsorden.

Herudover foreslås en række mindre tilpasninger på bybuslinje 2, lokalbus 110 og regionalbus 116 jf. nedenfor.

Forslag til justeringer i køreplaner

Midttrafik og Horsens Kommune har løbende modtaget en række tilbagemeldinger fra borgere efter implementering af Kollektiv Trafikplan 2023, der blandt andet omhandler tilpasninger af afgangstider og generelle ruteændringer.

De tilbagemeldinger, der skaber grundlag for ændringer, er fremhævet nedenfor.

Bybuslinje 2

Buslinjen betjener Vitus Berings Plads, Allegade, Flintebakken (i retningen mod Horsens Trafikterminal), Langmarksvej, Bakkesvinget, Hybenvej og Chr M Østergaards Vej.

Der har været forslag om bedre busbetjening i området omkring Chr M Østergaards Vej, da mange borgere benytter stoppet for at møde ved Jobcentret.

Administrationen foreslår, at bybuslinje 2 omlægges til at køre ad Bakkesvinget og Chr M Østergaards Vej, istedet for Bakkesvinget, Hybenvej og Chr M Østergaards Vej.

Stoppestederne på Hybenvej vil fortsat blive betjent af linje 3 i begge retninger og, det vil fortsat være muligt at benytte linje 2 i området, dog med lidt længere gangafstand for rejsende omkring Hybenvej.

Lokalbus 110

Lokalbussen kører mellem Horsens og Brædstrup og på enkelte afgang til Silkeborg.

Busruten betjener Vitus Berings Plads, Allegade, Nørretorv, Vestergade, Lund, Nim, Brædstrup og Silkeborg.

Efter tilpasning til det nye serviceniveau, vil buskørslen udløse tomkørsel (ikke i rute) mellem Horsens og Brædstrup, da kørslen fortsat skal starte og slutte samme sted på ruten.

Administrationen foreslår, at disse afgang udnyttes, så bussen på disse afgang fortsat kan bruge af de rejsende. Tiltaget vil udgøre en mindre serviceudvidelse, der ikke vil have nogen økonomisk konsekvens, da bussen kører alligevel.

Regionalbus 116

Regionalbussen kører mellem Horsens og Herning.

Busruten betjener Vitus Berings Plads, Allegade, Nørretorv, Vestergade, Silkeborgvej, Lund, Nørre Snede og Herning.

Efter henvendelse fra erhvervsområdet omkring DSV syd for Lund, om ønsker til betjening med kollektiv trafik i området, har administrationen undersøgt mulighederne.

I fremtiden forventes området at blive større, hvorfor behovet for kollektiv trafik kan blive mere aktuelt.

I dag er det muligt at benytte Flextrafikken til den lave takst. Alternativt er der busforbindelser til og fra Lund, hvor man via stisystemer og tunneler i området kan komme videre til og fra erhvervsområdet.

Administrationen har været i dialog med regionen og Midttrafik om en ruteændring, da det er regionens busrute.

Administrationen anbefaler, at rute 116 på udvalgte afgang kører via erhvervsområdet Vega istedet for via Lund. Lund vil fortsat blive betjent, men med en lavere frekvens.

Det skal dog bemærkes, at en sådan ændring vil få konsekvenser for rejsende til og fra Lund.

Passagertallene viser dog, at der er få påstigere fra Lund mod Herning og, at rejsestrømmen er størst mellem Lund og Horsens. Til sidstnævnte kan rute 110 og 114 benyttes, der ligeledes betjener Lund.

Administrationen vil løbende følge og evaluere ruteændringen efter et år.

Proces

Den kommende høringsperiode løber fra den 8. januar til den 21. januar 2024.

Her sendes følgende buslinjer/ruter og køreplaner i høring: Linje 2 samt rute 104, 110, 112, 116, 501, 502, 510, 518, 202 og 306.

Efter høringsperioden forelægges sagen igen Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Tidsplan for køreplanændringer 2024/2025

September-december 2023	Midttrafik udarbejder, på baggrund af drøftelser med kommuner og vognmænd, forslag til ændringer, der sendes i høring. Det er køreplanerne for de enkelte ruter, der sendes i offentlig høring.
Januar 2024	Høring af køreplaner med væsentlige ændringer på Midttrafik.dk samt diverse steder i bussen og på stationer.
Januar-februar 2024	Midttrafik sagsbehandler alle indkommende høringssvar og disse sendes til kommunerne, så der kan tages endelig beslutning om eventuelle ændringer af høringskøreplaner.
Marts 2024	Endelige beslutninger om køreplaner i kommuner som Midttrafik sender til vognmændene. Vognmændene skal, jf. deres kontrakt, have endelige køreplaner 3 måneder før kørselens opstart ved køreplansskiftet.

Økonomi

Ændringerne til ruterne kan afholdes inden for den økonomiske ramme indeholdt i budget 2024.

/ALYHA

Bilag

Bilag - Ruteændring på linje 2 og rute 116

Bilag - Køreplan - Rute 502

Bilag - Tilpasninger i afgangstider på busruter

Bilag - Køreplan - Rute 306

Bilag - køreplan - Rute 202

Bilag - Køreplan - Rute 112

Bilag - Køreplan - Rute 110

Bilag - Køreplan - Rute 104

Punkt 3: BNK Ny ordning vedr. pensionistkort

13.05.00-P00-1-23

Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget skal undersøge mulighederne for og konsekvenserne af en ordning, hvor pensionister skal møde fysisk op for at få udleveret gratis buskort, der skal gælde for tre måneder ad gangen.

I sagen fremlægges forslag til en fremgangsmåde, der flugter med forligspartiernes aftaletekst. Det foreslås, at fremgangsmåden implementeres umiddelbart med en evaluering medio 2025.

De forventede konsekvenser af den ændrede fremgangsmåde er reduceret spild ved uforbrugte buskort og en netto økonomisk gevinst.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender en ordning med fysisk fremmøde for at få pensionistkort og, at pensionistkortet udstedes for 4 mdr. ad gangen.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at ordningen implementeres umiddelbart med evaluering medio 2025.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget valgte at udsætte punktet til næste møde.

Sagsfremstilling

I januar 2018 indførte Horsens Kommune en lavere pris på pensionistkort til alle pensionister i Horsens Kommune, som følge af budgetaftale 2018.

Kortet kostede 365 kr. og var gældende et år frem fra udstedelsestidspunktet.

Alle pensionister, herunder førtidspensionister med bopæl i Horsens Kommune, kunne herefter køre med den kollektive trafik til 1 kr. om dagen.

Køb og udstedelse af kortet foregik efter aftale hos 7-eleven ved Trafikterminalen i Horsens, hvor man skulle møde op fysisk.

Ordningen i dag

Med budgetaftale 2021 overgik pensionistkortet til at være gratis.

I den forbindelse ophørte aftalen med 7-eleven, og buskortet overgik til at skulle bestilles online. Til gengæld har man kunnet få vejledning til bestilling af buskortet i borgerservice og på bibliotekerne i Horsens Kommune.

Inden pensionistkortet blev gratis, blev der årligt udstedt ca. 1.500 buskort. I dag er dette antal steget til ca. 8.000 buskort.

Hovedparten af pensionistkortene udstedes omkring årsskiftet, men kan udstedes på et vilkårligt tidspunkt og gælder for 12 måneder.

Pensionistkortet kan benyttes i alle busruter i Horsens Kommune samt ved Flexbus og Plustur. Kører man udenfor Horsens Kommune, skal der betales for de zoner, der ligger udenfor kommunegrænsen. Pensionistkortet gælder ikke til andre transportformer, som eksempelvis tog og Flextur.

Ordningen for pensionistkort tilbydes via trafikskaberne i alle kommuner. Standardordningen for pensionistkortet i Region Midtjylland er et månedskort bestående af enten et fuldtidskort eller et deltidskort.

Et fuldtidskort kan bruges alle ugens dage og koster 390 kr. for 30 dage. Denne prismodel anvendes af Silkeborg, Hedensted og Odder.

Det er muligt for kommunerne at lave en særordning for pensionistkortet, hvor kortet enten tilbydes gratis eller til en nedsat pris. I samme ombæring kan gyldighedsperioden udvides, til at gælde for et år.

Afprøvning af fremtidig ordning

Forligspartierne i budgetaftale 2024-2025 ønsker fortsat, at pensionistkortet skal være gratis for borgere, som modtager pension og førtidspension. Samtidig er forligspartierne optagede af at minimere antallet af kort, der udstedes, men ikke bliver brugt.

I den forbindelse ønskes undersøgt muligheder for og konsekvenserne af en ordning, hvor udstedelse og udlevering af kort foregår ved fysisk fremmøde og, hvor kortet gælder for tre måneder ad gangen.

Det er dog administrationens vurdering, at fysisk fremmøde 3 gange årligt vil have samme effekt på antallet af udstedte kort, som fysisk fremmøde 4 gange årligt.

På den baggrund anbefales det, at pensionistkortet udstedes for 4 måneder ad gangen, istedet for 3 måneder.

Ved en ændring af vilkårene for bestilling af pensionistkort må det antages, at antallet af udstedte pensionistkort vil falde. Hvor stor effekten vil være, er ganske svær at vurdere præcist og det foreslås derfor, at en ny ordning afprøves konkret i en afgrænset tidsperiode.

En konkret afprøvning vil give et mere reelt grundlag, for at vurdere de økonomiske konsekvenser af en ændret ordning.

Nedenfor er opstillet nogle potentielle bud på de forventede, økonomiske effekter for den kommunale økonomi.

Økonomi

Omkostningerne til det gratis pensionistkort anslås af Midttrafik at udgøre ca. 4,5 mio. kr. årligt.

Heraf vurderer Midttrafik, at ca. 4 mio. kr. vedrører forventede, tabte indtægter forbundet med kommunale bybusser.

De 0,5 mio. kr. vedrører kompensation til Region Midtjylland for tabte indtægter forbundet med regionale busruter. Midttrafiks estimat bygger på forudsætningen, at der mistes indtægter på bybusser svarende til gennemsnitligt 500 kr. pr kort, der udstedes, mens kompensationen til Midttrafik er for de mistede billetindtægter, når borgere med pensionistkort benytter de regionale busser og udgør 62,5 kr. pr. udstedt kort.

I alt forudsætter Midttrafik altså tabte indtægter på gennemsnitligt 562,5 kr. pr. udstedt kort.

I tillæg til ovenstående er der administrative udgifter forbundet med ordningen, der varetages af Midttrafik. Midttrafik oplyser, at det koster ca. 35 kr. pr. kort, der bl.a. dækker udgifter til specialpapir, kuvert, porto og arbejds løn.

Denne udgift betales som en del af et samlet administrationsgebyr til Midttrafik og varierer i dag ikke med antallet af udstedte buskort.

Indføres den ændrede ordning, baseret på Midttrafiks forudsætninger, kan der opstilles nedenstående scenarier for de økonomiske konsekvenser.

I alle scenarier er det vurderet, at en stor del af de borgere som ikke længere vil benytte sig af det gratis pensionistkort, vil være borgere, som i forvejen har en relativ lav udnyttelsesgrad af ordningen. Konkret er det forudsat, at gennemsnitsøkonomien vurderes at være 50 % lavere pr. kort, svarende til ca. 280 kr. pr. kort.

I dag hjælper borgerservice de borgere, som ønsker det, med den digitale ansøgning om pensionistkort.

Det forudsættes, at opgaven med den fysiske udstedelse af pensionistkort ligeledes bliver indeholdt i den nuværende servicering af borgere på borgerserviceområdet. Den administrative opgave med udstedelse af pensionistkort vil blive fulgt og evalueret i takt med de øvrige ændringer i ordningen.

I nedenstående tabel ses, at jo større reduktion i antal udstedte kort, desto flere merindtægter forventes. Tages udgangspunkt i et fald på 3.000 udstedte kort, vil den samlede økonomiske effekt eksempelvis være 845.000 kr./år under de anførte forudsætninger.

Reduktion i antal udstedte pensionistkort	Forventet merindtægt
3.000	845.000 kr.
4.000	1.125.000 kr.
5.000	1.400.000 kr.

/ALYHA

Punkt 4: BNK Godkendelse af aktivitetsplan for 2024

00.01.00-P22-4-22

Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets arbejdsgrundlag udmøntes hvert år i en etårig aktivitetsplan.

Administrationen fremlægger afsluttende status på Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets aktivitetsplan for 2023 til orientering.

Administrationen fremlægger desuden et oplæg til Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets aktivitetsplan for 2024 til udvalgets godkendelse.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender aktivitetsplanen for 2024.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen om den afsluttende status på aktivitetsplanen for 2023 til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Som en del af kommunens overordnede styringskoncept skal hvert stående udvalg udarbejde og godkende et arbejdsgrundlag gældende for 2022-2025, der beskriver målsætningerne på udvalgets område.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte den 5. oktober 2022 udvalgets arbejdsgrundlag.

Arbejdsgrundlaget skal udmøntes i en aktivitetsplan, der giver overblik over de indsatser, der skal indfri arbejdsgrundlagets mål. Formålet med aktivitetsplanen er at give udvalget et overblik over, hvordan der administrativt arbejdes med at sikre målopfyldelse.

Administrationen har udarbejdet oplæg til en aktivitetsplan for det kommende år for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets område. Aktivitetsplanen er vedlagt som bilag. Arbejdsgrundlagets fem målsætninger danner struktur for planen.

En række af de aktiviteter, opgaver og projekter, der fremgår af aktivitetsplanen, er fra tidligere års planer og dermed allerede igangsat. Overordnede konkrete politiske initiativer, der er vedtaget i forbindelse med ny lovgivning, seneste budgetaftale m.v., er ligeledes inkluderet i aktivitetsplanen.

Aktiviteternes status i aktivitetsplanerne markeres ved enten at være "ikke opstartet", "i gang" eller "afsluttet i indeværende år".

Administrationen vil i løbet af 2024 arbejde med aktiviteterne, opgaverne og projekterne i aktivitetsplanen. Udvalget vil få en status på aktivitetsplanen i 2024.

Udvalget godkender på mødet den aktuelle aktivitetsplan.

Administrationen giver ligeledes en afsluttende status på de aktiviteter, opgaver og projekter, der fremgik af aktivitetsplanen for 2023.

/JMC

Bilag

Afsluttende status 2023 Aktivitetsplan Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget

Aktivitetsplan Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget 2024

Punkt 5: BNK Forslag om afholdelse af Energidag

13.03.00-P20-3-23

Resume

Varmeplan 2023-2030 for Horsens Kommune blev vedtaget af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget i december 2022.

Der blev afsat midler til bl.a. at afholde en kampagne om grønne alternativer for borgere, som ikke har mulighed for eller ønsker at koble sig på fjernvarme eller små lokale fælles varmeløsninger.

Administrationen foreslår, at udmøntningen af kampagnen gøres ved en såkaldt Energidag, hvor der informeres om, hvilke muligheder der findes for klimavenlige individuelle varmeløsninger samt muligheder for energireovering.

Energidagen foreslås afholdt lørdag den 20. januar 2024 fra kl. 10.00-15.00 på Horsens Bibliotek.

På dagen vil der blive holdt oplæg og være mulighed for dialog med eksperter på området.

Energidagen understøtter klimaplanens mål, om at udfase olie- og naturgasfyr til individuel opvarmning samt udvalgets mål, om at fremme alternative energikilder i områder uden fjernvarme, jf. arbejdsgrundlaget.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender afholdelse af informationsdagen.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Varmeplanens overordnede formål er at understøtte omstillingen fra naturgas- og oliefyr til mere klimavenlige varmekilder. Det er derfor vigtigt at informere borgerne om, hvilke individuelle varmeløsninger, der kan erstatte de mindre klimavenlige.

Første fase af udmøntningen af varmeplanen har affødt afholdelsen af fem borgermøder, hvor de 22 lokalområder, udpeget i planen til at have potentiale for fælles varmeløsninger, var inviteret ind til at høre om mulighederne, for at oprette fælles varmeløsninger i deres områder.

Indsatsen blev yderligere understøttet af muligheden for at søge om finansiering til et såkaldt beslutningsgrundlag.

I kommende fase er der fokus på at understøtte de borgere, som ikke har mulighed for en fælles varmeløsning eller, hvor opbakningen til en fælles varmeløsning ikke har været stor nok. For at sikre, at så mange borgere som muligt bliver informeret så grundigt som muligt, bliver kampagnen udformet som en informationsdag.

Format

Energidagen foreslås afholdt lørdag den 20. januar 2024 fra kl. 10.00-15.00 på Horsens Bibliotek.

Biblioteket er valgt som ramme for dagen, da det ligger centralt og, der er mulighed for at transportere sig med offentlig transport. Dertil skaber biblioteket optimale rammer for børnefamilier i målgruppen for at deltage.

For at sikre et højt fagligt indhold fra dygtige formidlere, vil Energistyrelsens formidlingsenhed SparEnergi forklare om de forskellige individuelle varmeløsninger, der findes. SparEnergi vil også formidle

viden om energirenovering af bolig, så energien bliver brugt så smart som muligt samtidig med, at varmeregningen bliver holdt nede.

Som et supplement vil yderligere oplægsholder fortælle om egen erfaring, med at renovere gamle bygninger med sans for bygningsarven og grønt byggeri.

Efter oplæggene vil oplægsholderne være tilgængelige til dialog og spørgsmål fra deltagerne.

Sidst på dagen vil der blive trukket lod om 10 energitjek blandt dem, som ønsker det.

Energitekkene giver borgerne direkte og helt konkret inspiration til energirenovering og -optimering i eget hjem. Et energitjek indebærer en gennemgang af ens bolig af en ekspert, der resulterer i en rapport, der sendes direkte til boligejeren.

Kommunikation

For at maksimere effekten af informationsdagen, vil der op til dagen blive lagt en række opslag op på kommunens sociale medier. Her vil der blive reklameret for informationsdagen og samtidig delt gode råd i forhold til energirenovering og klimavenlige varmekilder.

Målgruppe

Arrangementet er primært henvendt til boligejere med naturgas-, olie- eller pillefyr og, som bor i områder, hvor der ikke forefindes kollektiv varmforsyning.

Sekundært henvender arrangementet sig bredere til boligejere generelt, da energirenovering af boliger reducerer energiforbruget.

Økonomi

Der er afsat 25 mio. kr. til udmøntning af klimaplanen, herunder har Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget prioriteret 1,6 mio. kr. til udmøntning af varmeplanen, inklusiv en informationskampagne den 7. marts 2023. Energidagen afholdes indenfor de afsatte midler.

/BE

Punkt 6: BNK Orientering om afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet

01.00.00-G00-3-19

Resume

Ifølge kommunens delegationsplan skal administrationen orientere Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, når en klageinstans har truffet afgørelse i en sag, hvor der er klaget over en afgørelse fra Horsens Kommune.

Seneste orientering til udvalget var i marts 2023.

Denne orientering indeholder tre afgørelser, der er truffet af Miljø- og Fødevareklagenævnet i henholdsvis juni og september 2023.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I denne orientering indgår tre afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Sag 1 – stadfæstet, matr.nr. 15g, Ring By, Ring. Delvis nedlæggelse af et beskyttet dige nr. D00.103.572 (sag nr. 01.05.25-K08-14-21)

Horsens Kommune konstaterede i 2021, at dele af et beskyttet dige på ejendommen var blevet fjernet. Dele af diget, der løber gennem et haveanlæg tilhørende boligen på ejendommen, var blevet fjernet i perioden 1999-2002.

Ejer af arealet søgte om lovliggørende dispensation efter museumslovens § 29 j stk. 2, til at opretholde den aktuelle tilstand med den begrundelse, at der aldrig havde været et dige på det pågældende sted.

Kommunen vurderede imidlertid, at der havde været et dige på det pågældende sted, der havde en betydelig kulturhistorisk værdi samt værdi i landskabelig og biologisk henseende. Samtidig var der ikke tale om et særligt tilfælde, der kunne meddeles dispensation til.

Ejer klagede i januar 2022 over kommunens afslag (sag nr. 22/01282).

Miljø- og Fødevareklagenævnet har efterfølgende i juni 2023 behandlet klagen og stadfæstet kommunens afgørelse. Nævnet er enig med Horsens Kommune i, at der ikke er tale om et særligt tilfælde, der kunne begrunde en dispensation til den gennemførte fjernelse.

Sag 2 – afvist, matr.nr. 2h og 2m Våbensholm Hgd., Føvling. Afslag på lovliggørende dispensation til opdyrkning af et beskyttet overdrev (sag nr. 01.05.08-K08-19-19)

Horsens Kommune konstaterede, at et beskyttet overdrev var blevet opdyrket. Ejer af arealet søgte efterfølgende om en lovliggørende dispensation til opdyrkingen mod, at der blev udlagt erstatningsnatur på et andet areal.

Kommunen vurderede imidlertid, at der ikke var tale om særlige omstændigheder, der kunne begrunde, at der kunne meddeles en lovliggørende dispensation. Kommunen lagde vægt på, at det opdyrkede var en del af et større overdrev og, at reetablering var nødvendig for at mindske påvirkningen af vand, der løber fra området.

Derfor blev der meddelt afslag på den ansøgte dispensation og samtidig blev der meddelt påbud om reetablering.

Ejer af arealet klagede efterfølgende den 8. juli 2022 over kommunens afgørelse (sag nr. 22/08164).

Mens sagen ventede i klagenævnet blev arealet solgt.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har efterfølgende den 29. september 2023 afvist at realitetsbehandle klagen over påbuddet, da dette ikke kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Samtidig afviser nævnet at behandle afslaget, idet nævnet finder, at klagen om afslag på dispensation er uaktuel, fordi der er en ny ejer og, at afgørelsen derfor bortfalder.

Sag 3 – stadfæstet og hjemvist, matr.nr. 6d Føvling By, Føvling og 21by Hårup By, Føvling. Afslag på lovliggørende dispensation til opdyrkning af en beskyttet eng (sag nr. 01.05.08-K08-34-19)
Sagen tog sin begyndelse i 2011, hvor Horsens Kommune konstaterede, at dele af et beskyttet engareal var blevet opdyrket. Kommunen meddelte derfor påbud om reetablering af engen.

Efterfølgende konstaterede kommunen både i 2016 og i 2019, at engen endnu ikke var blevet reetableret. Der blev i 2019 meddelt et nyt påbud, og samtidig et afslag på lovliggørende dispensation. Kommunen konstaterede igen, at påbuddet ikke var efterkommet. Den 24. maj 2022 blev der derfor meddelt et nyt påbud. Kommunen vurderede i den forbindelse, at der ikke var fremkommet nye oplysninger i sagen, der kunne begrunde, at der skulle kunne meddeles en lovliggørende dispensation.

Ejer af arealet klagede efterfølgende den 27. juni 2022 over kommunens afgørelse (sag nr. 22/06893)

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 29. september 2023 behandlet klagen. Kommunens påbud om at genetablere engen blev stadfæstet af klagenævnet. Kommunen fik dog samtidigt hjemvist det meddelte afslag til dispensation til opdyrkning af engen. Det var nævnets vurdering, at kommunen ikke havde argumenteret tilstrækkeligt for, hvorfor der ikke kunne meddeles en dispensation til opdyrkingen.

Kommunen vil snarest meddele en ny afgørelse til den ansøgte dispensation, der vil indeholde de manglende argumenter. I forbindelse med det stadfæstede påbud om reetablering af engen, vil lodsejeren få en ny frist.

Nævnet afviste derudover at realitetsbehandle den del af klagen, der vedrørte påbud om reetablering af den beskyttede eng på ejendommen, idet nævnet var enig i, at der som en del af kommunens tilsynsudøvelse skulle ske en fysisk lovliggørelse.

/FHL

Bilag

Sag 1. Sag nr. 01.05.25-K08-14-21

Sag 2. Sag nr. 01.05.08-K08-19-19

Sag 3. Sag nr. 01.05.08-K08-34-19

Punkt 7: BNK Orientering om status for separering af regn- og spildevand på privat grund

06.01.15-K08-322-17

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2020 besluttet, at Horsens Kommune skal have gennemgået og færdigbehandlet alle ejendomme i kommunen, hvor der er tvivl om ejendommens kloakeringsforhold. Opgaven skal løses senest ved udgangen af 2023.

Alle uafklarede sager i Horsens Kommune er nu gennemgået i forhold til kendt viden i administrationen. Langt hovedparten af de mere end 6.600 sager er færdigbehandlet med en korrektion i BBR. Gennemgangen er ikke ensbetydende med, at alle sager er færdigbehandlede, da der i nogle sager mangler endelig dokumentation for kloakeringsstatus.

Med denne sag gives en status på administrationens arbejde.

Pr. 31. oktober 2023 reterer 764 ejendomme, hvis sager endnu ikke er færdigbehandlede, men dog gennemgået af kommunen. De fleste sager ligger enten i form af påbud hos borgerne eller hos forsyningsselskabet Samn Forsyning ApS, hvor der er brug for at gennemgå et antal sager yderligere.

Gennemgangen af sagerne har resulteret i ca. 93 % af tilfældene resulteret i en korrekt registrering i BBR. I ca. 7 % af sagerne er der udsendt påbud om separering på ejendomme, der giver en miljømæssig gevinst i forhold til spildevandssystem og vandmiljø.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2020 besluttet, at Horsens Kommune skal have gennemgået og færdigbehandlet alle ejendomme i Horsens Kommune, hvor der er tvivl om ejendommens kloakeringsforhold.

Administrationen har siden gennemgået mere end 6.600 afklarede ejendomme, ved blandt andet at gennemgå kommunens byggesagsarkiv og forsyningsselskabet Samn Forsyning's projektområder samt ved dialog og udveksling af dokumenter med borgere.

Gennemgangen er ikke ensbetydende med, at alle sager er færdigbehandlede, da der i nogle sager mangler endelig dokumentation for kloakeringsstatus.

Pr. 31. oktober 2023 mangler der endelig dokumentation om kloakstatus hos i alt 764 ejendomme, der fordeler sig således:

Antal ejendomme

307 ejendomme er til vurdering hos Samn Forsyning ApS

Bemærkning

Samn Forsyning undersøger i løbet af 2024 ejendommens mulighed, for at aflede deres regnvand til regnvandsledningen i offentlig vej, hvor ledningen nogle steder ligger højt.

Desuden skal hele gågade-området undersøges nærmere

354 ejendomme med frist om separatkloakering/fremsende dokumentation herfor

Påbudsfristen er endnu ikke nået, eller varsel om påbud afventer udsendelse

10 politianmeldelser

Påbudsfristen er overskredet

93 diverse ejendomme under behandling i administrationen

Sager der kræver anden registrering, tilladelser om udledning, mediseparering m.fl.

Arbejdet med berigtigelse af BBR vil således fortsætte ind i 2024.

Erfaringen med færdigbehandling af sagerne med korrekt registrering i BBR er, at det tager flere måneder, inden en sag er helt færdigbehandlet. Dette må forventes ligeledes at være tilfældet med en stor del af ejendommene med en påbudsfrist, politianmeldelser og diverse sager. Dette skyldes tid til offentlig høring ved tillæg til spildevandsplanen, påbudsfrister og forinden varsel om påbud på ca. 10 måneder til, at borgere skal have separatkloakeret sin ejendom.

Opfølgning på disse sager vil skulle håndteres med eksisterende ressourcer i administrationen.

/FHL

Punkt 8: BNK Orientering om status på Friluftstrategi

00.16.00-P20-6-19

Resume

Byrådet vedtog den 27. april 2020 en samlet friluftstrategi for Horsens Kommune, Udeliv for alle.

Friluftstrategien er forankret i henholdsvis Kultur- og Fritidsudvalget og Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Begge udvalg får med denne sag en status på de fokusområder, der er arbejdet med på friluftsområdet.

Friluftstrategien understøtter udvalgets mål, om at gøre det lettere for borgere og besøgende at komme ud i naturen, jf. arbejdsgrundlaget.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Friluftstrategien indeholder dels en vision og dels fem mål med arbejdet.

Disse er udmøntet ud fra fire konkrete arbejdsplaner: Formidling og information, Samarbejde og partnerskaber, Fællesskaber, vejledning og motivation samt Faciliteter og rammer.

Der er nedsat en styregruppe med repræsentation fra alle direktørområder samt ekstern repræsentation fra Destination Kystlandet. Styregruppen koordinerer indsætter på tværs af kommunen og med turismeindsatsen.

Som opfølgning på strategien er der arbejdet med konkrete fokusområder, der for en dels vedkommende udspringer af de vedtagne budgetaftaler. Herudover er bl.a. arbejdet med ønsker og ideer fra netværksmøder med både eksterne fritidsbrugere og kommunalt ansatte.

I perioden 2021 -2023 er der arbejdet med:

Formidling og information

- Navngivning af unikke mødesteder
- Skiltestrategi
- Informationsindsatser centreret omkring naturspots
- Præsentation af friluftsdatabaser
- Branding af Horsens Fjord

Samarbejde og partnerskaber

- Netværksarrangementer for friluftsborgere og -medarbejdere
- Etablering af mountainbikespor

Fællesskaber, vejledning og motivation

- Den fælles friluftsdatabase

- Pulje til initiativer og aktiviteter, der understøtter friluftstrategien

Faciliteter og rammer

- Børneskov i Rugballegård Skov
- Bedre adgang til naturen, fem konkrete projekter
- Trailcenter i Bjerge Skov

Friluftstrategien og status på de valgte fokusområder er vedlagt som bilag.

/AKPM

Bilag

Status på fokusområder i arbejdet med Friluftstrategien

Udeliv for alle - Friluftstrategi for Horsens Kommune

Punkt 9: BNK Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2023

00.30.00-A21-2-22

Resume

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der årligt fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Til orientering præsenteres Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget for status på de initiativer fra budgetaftale 2023, velfærd, kvalitet og fælles ansvar, der vedrører udvalget.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der årligt fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Områderne beskriver løbende status på initiativerne og oplysningerne vedligeholdes i en samlet opfølgningsoversigt.

Opgaveoverskrifterne er så vidt muligt taget direkte fra budgetaftalen, for at lette gennemlæsningen og overskueligheden.

Opfølgningen præsenteres for de politiske udvalg to gange årligt.

Opfølgningen på de initiativer fra budgetaftale 2023, velfærd, kvalitet og fælles ansvar, der jf. styrelsesvedtægten hidrører Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, er vedlagt som bilag.

Budgetaftale 2023 er vedlagt som bilag.

/JMC

Bilag

Opfølgning Budgetaftale 2023 pr. 1. november 2023 - Bæredygtigheds- Natur- og Klimaudvalget

Budgetaftale 2023

Punkt 10: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-342-22

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 11: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 5.12.2023

00.13.06-P35-6-22

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".