

# REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 14-01-2025

**Mødedato** Tirsdag d. 14. januar 2025 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

PV Skimmelsvamp i bolig, Møllegade 52, 1., 8700 Horsens.....	3
PV Anlægsbevilling for opstart af bydelsplaner og igangsætning af Sønderbro.....	5
PV Anlægsbevilling, forlægning af den vestlige del af Langmarksvej.....	8
PV Anlægsbevilling, analyse af tunnel under Horsens Fjord.....	9
PV Forslag til Mobilitetsplan 2035.....	10
PV Træer i byer og langs veje.....	14
PV Orientering om renovering af Skovvej i Egebjerg.....	15
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	17
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 14.1.2025.....	18

# Punkt 1: PV Skimmelsvamp i bolig, Møllegade 52, 1., 8700 Horsens

01.11.34-G01-24-24

## Resume

Administrationen har modtaget en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet Møllegade 52, 1., 8700 Horsens.

Administrationen har, på baggrund af en undersøgelse foretaget af en ekstern rådgiver og manglende renovering, vurderet, at fortsat benyttelse af ejendommen vil være forbundet med sundhedsfare.

Administrationen anbefaler, at der nedlægges forbud mod, at lejemålet udlejes eller overdrages, indtil forholdet er udbedret.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at der nedlægges forbud mod retlig og faktisk råden (beboelse, ophold og overdragelse) over lejemålet Møllegade 52, 1., 8700 Horsens., jf. byfornyelsesloven § 76, indtil forholdet er udbedret.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Administrationen modtog den 25. marts 2024 en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet på Møllegade 52, 1., 8700 Horsens.

Når kommunen modtager en henvendelse om mulig skimmelsvamp, er der pligt til at vurdere, om det kan være forbundet med sundhedsfare at benytte de pågældende lokaliteter jf. byfornyelseslovens bestemmelser.

Derfor har administrationen den 29. april 2024 fået udført en undersøgelse af omfanget af skimmel og fugt ved besøg i lejemålet af ekstern rådgiver.

Administrationen modtog besigtigelsesrapporten den 27. maj 2024.  
Se bilag "Besigtigelsesrapport - Møllegade 52, 1., 8700 Horsens".

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om indeklimaet er tilfredsstillende og/eller, om der kan være sundhedsfare forbundet med at benytte lejemålet, jf. byfornyelseslovens § 75, stk. 3, nr. 5.

På baggrund af rådgiverens undersøgelser og anbefalinger har administrationen vurderet lokaliteterne i henhold til byfornyelsesloven.

Vurdering og begrundelse vedr. den konkrete ejendom  
Boligen vurderes ud fra byfornyelseslovens kapitel 9 og de tre fastlagte niveauer i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vejledning om emnet.  
De tre niveauer er beskrevet i bilaget "De tre fastlagte niveauer for sundhedsfarer".

Det fremgår af rådgiverens besigtigelsesnotat, at omfanget af skimmel og fugt i lejemålet på Møllegade 52, 1. vurderes til, at sundhedsfaren i boligen ikke er nærliggende, svarende til niveau 2. Det fremgår af rapporten, at der kan ske udbedring imens boligen er beboet men, at denne udbedring skal være fortaget inden 4 måneder.

Såfremt der ikke ske udbedring, bør der på grund af sundhedsfare i boligen nedlægges forbud mod ophold og beboelse i boligen jf. byfornyelsesloven § 76, stk. 1.

#### Høring

Administrationen har foretaget partshøring af lejer og udlejer med indsigelsesperiode fra den 27. maj til den 26. juni 2024. Administrationen har ikke modtaget bemærkninger fra lejer.

Administrationen har modtaget en henvendelse fra udlejers søn, som fortæller, at ejeren af ejendommen er gået bort. Skifteretten har udleveret boet til en bobestyrer, som administrationen har rettet henvendelse til, men ikke modtaget bemærkninger fra.

Administrationen har modtaget en handlingsplan for udbedring af lejemålet fra udlejers søn. Handlingsplanen er godkendt af administrationen den 2. august 2024, hvor der er sat en frist for udbedringen til den 1. december 2024.

Administrationen har dog ikke modtaget dokumentation for udbedringen inden tidsfristens udløb og har ikke hørt fra bobestyreren eller udlejerens søn. Sagen behandles nu som en kondemneringssag, da forholdet ikke er udbedret indenfor fristen.

Byrådet har pligt til at nedlægge forbud med benyttelse af de sundhedsfarlige lokaliteter ved niveau 1 og 2.

Som følge af omfanget af skimmelsvamp og manglende udbedring har administrationen efterfølgende vurderet, at der skal meddeles påbud til ejeren af ejendommen, om forbud mod beboelse efter byfornyelsesloven § 76, stk. 1.

#### Økonomi

Efter byfornyelseslovens § 67 og § 68 skal Horsens Kommune dække evt. indskud til ny bolig, flytteomkostninger, tildele indfasningsstøtte samt yde godtgørelse for ødelagt inventar i forbindelse med skimmelsvamp. Finansieringen sker fra byfornyelsespuljen til skimmelsvampsager.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

/JPAG

## **Bilag**

Besigtigelsesrapport - Møllegade 52, 1., 8700 Horsens

De tre niveauer for sundhedsfarer

## **Punkt 2: PV Anlægsbevilling for opstart af bydelsplaner og igangsætning af Sønderbro**

01.02.17-P16-5-24

### **Resume**

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at der skal udarbejdes bydelsplaner for bydelene i Horsens by.

Administrationen foreslår at igangsætte den første bydelsplan, der vil være for bydelen Sønderbro.

Planen udvikles i overensstemmelse med kommunens arkitekturpolitik og kommuneplan og gennemføres med borgerinvolvering og politisk behandling.

Bydelsplaner understøtter bl.a. Horsens Kommunes mål, om at skabe sammenhæng og harmoni mellem det eksisterende bymiljø og nye byudviklingsområder samt skabe rammer for aktiviteter gennem hele livet, alle steder i kommunen, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender igangsætning af Bydelsplan Sønderbro.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb i 2025 på 0,2 mio. kr., til proces, borgerinddragelse og midlertidige aktiviteter vedr. arbejdet med bydelsplaner. Rådighedsbeløbet finansieres af byudviklingspuljen.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

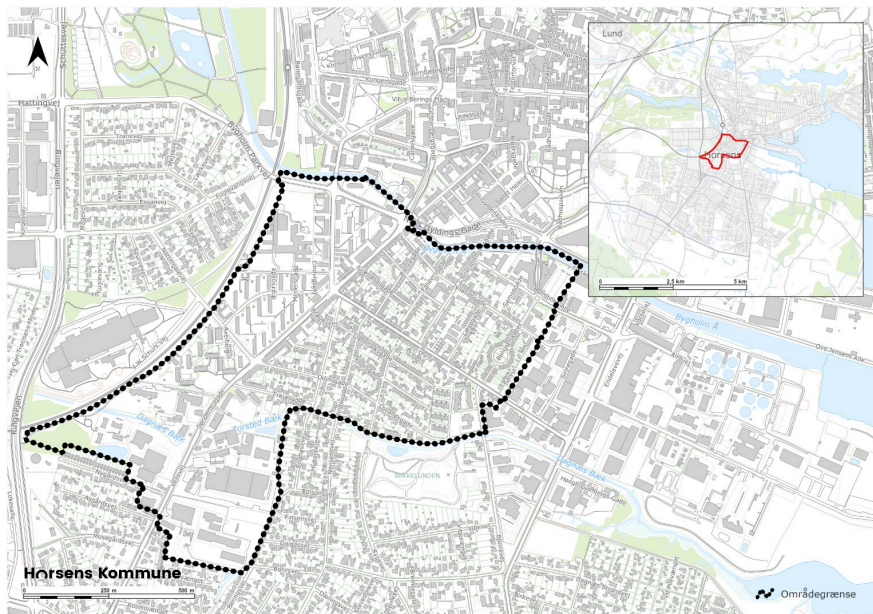
En bydelsplan skal styrke bydelens identitet og sikre sammenhæng i udviklingen af infrastruktur, natur, mødesteder samt synliggøre den fremtidige udvikling i bydelen.

Udvalget er tidligere blevet orienteret om administrationens opdeling af bydelene i puljer.

Gruppe 1 består af fire bydele: Nordøstbyen, Dagnæs, Sønderbro og Vestbyen.

Nordøstbyen var oprindeligt valgt som case for pilotprojektet, men grundet øvrige igangværende projekter i Nordøstbyen, herunder separatkloakering og et klimaprojekt mellem Horsens Kommune og Samn Forsyning, ønskes det at vente med denne bydel.

Administrationen anbefaler, at bydelsområdet Sønderbro, jf. nedenstående afgrænsningskort, igangsættes som pilotprojekt i stedet.



### Afgrænsning for Bydelsplan Søndebro

#### Søndebro

Søndebro er, som de øvrige bydele i gruppe 1, et vigtigt knudepunkt i Horsens, der grænser op til mange andre bydele i Horsens by.

Bydelen er kendetegnet ved stor diversitet i boligtypologier såvel som borgersammensætningen (alder, køn og nationaliteter). Bydelen er særlig kendetegnet ved boligområdet Axelborg, der består af 284 almennyttige lejeboliger. Boligforeningen har planlagt en gennemgribende renovering af Axelborg for 500 mio. kr. frem mod 2030.

Søndebro rummer særligt udfordringer med trafik og klima, herunder både hav- og regnvand samt vand fra vandløbene, der omgiver bydelen.

I bydelsplanen vil der også være fokus på initiativer, der sigter mod at forbedre beboernes sundhed og trivsel, jf. Horsens Kommunes sundhedspolitik "Sundhed for livet". Det kan f.eks. være at pege på byrum, der kan være med til at skabe fællesskaber og netværk eller omdannelse af områder, så de kan give bedre mulighed for fysisk bevægelse og give livsglæde i hverdagen.

Administrationen ønsker at inkludere Vejlevej i bydelsplanen for Søndebro.

Vejlevej er i Kommuneplan 2021 udpeget som et byomdannelsesområde. Dette vil hjælpe os med at være på forkant med eventuel byudvikling og sikre en god dialog med borgerne i området, som kan bidrage med input til områdets fremtid.

På denne måde kan Horsens Kommune præge, hvordan udviklingen skal foregå, før der foreligger konkrete udviklingsplaner.

#### Bydelsplanerne kort fortalt

En bydelsplan skal styrke en bydels identitet og sikre sammenhæng mellem natur, mødesteder, infrastruktur og bydelens udvikling fremadrettet.

Bydelsplanen sætter rammerne for, hvad der er, hvad der skal være og, hvad der kan blive. Både nu og i fremtiden. Planerne skal give et overordnet og strategisk perspektiv på området med retningslinjer samt forslag til konkrete indsatser og tiltag, som f.eks. særlige gaderum, mødesteder eller grønne områder.

Indsatserne udvikles som et samarbejde mellem kommunen og borgerne i bydelen.

#### Sammenhæng til arkitekturpolitikken

Bydelsplanerne struktureres efter arkitekturpolitikken og inddeles i de tre niveauer Styrk hele Horsens, Vær en god nabo og Byg til hverdagslivet.

Hvert niveau udfoldes ud fra politikens tre kriterier og skal bidrage til at understøtte, at *Vi løfter i flok, Udvikler for fremtiden og Bygger med kvalitet.*

Arkitekturpolitikken vil danne rammen om både opbygning og udfoldelse af bydelsplanernes strategier, retningslinjer for udvikling samt konkrete indsatser i bydelen.

#### Borgerinddragelse

Bydelsplanerne skal, foruden at virke som planfaglig rettesnor for Horsens Kommune, også danne rammen om nye fællesskaber og møder på tværs af naboskel.

Det skal ske gennem både offentlige informationsmøder, borgerinput via en digital platform og workshops. Dette skal sikre, at borgerne tager ejerskab på bydelsplanen og dens indhold.

#### Tidsplan

Administrationen forventer at opstarte forarbejde, grundlag og vision for Bydelsplan Sønderbro primo 2025, med politisk behandling og vedtagelse i forsommeren 2026.

Se bilag "Tidsplan og analyser".

#### Økonomi

Med denne sag søges der en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb i 2025 til proces, borgerinddragelse og midlertidige aktiviteter vedr. bydelsplaner generelt.

Rådighedsbeløbet finansieres af byudviklingspuljen. Der var i 2024 afsat 0,2 mio. kr. i byudviklingspuljen. Disse midler forventes overført til 2025 i forbindelse med afslutning af regnskab 2024. Midlerne foreslås herefter anvendt til bydelsplaner generelt.

Det skal bemærkes, at der herudover ikke er midler i byudviklingspuljen i 2025 og 2026.

I 2027 er der afsat 4 mio. kr. i puljen. Herefter er der afsat 7,5 mio. kr. årligt i 2028-2033.

/JPAG

## **Bilag**

Tidsplan og analyser Sønderbro

Målsætning og proces for borgerinddragelse

# Punkt 3: PV Anlægsbevilling, forlægning af den vestlige del af Langmarksvej

05.00.00-P20-31-24

## Resume

I forbindelse med Trafik 2030-planen afsatte Byrådet midler til forlægningen af Langmarksvej, for at forbedre fremkommeligheden i Horsens.

Med denne sag foreslår administrationen at fremrykke midler til igangsætning af projekteringen af en forlægning af den vestlige del af Langmarksvej.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at planlægningen for en forlægning af den vestlige del af Langmarksvej igangsættes.
2. Byrådet giver anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb i 2025 på 1 mio. kr., til udarbejdelse af skitseprojekt for forlægning af den vestlige del af Langmarksvej.
3. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres ved fremrykning af midler afsat i 2027 til Langmarksvej.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Forlægningen af den vestlige del af Langmarksvej, så den føres over i Vestergade, er et væsentligt greb i Trafik 2030-planen, for at forbedre fremkommeligheden i den nordlige del af Horsens og er et afgørende tiltag, for at kunne fredeliggøre midtbyen.

Der blev i forbindelse med udarbejdelsen af Trafik 2030 i 2017 udarbejdet en skitse for projektet med en forlægning af Langmarksvejs vestlige del.

Siden 2017 er der dog sket mange ændringer i bybilledet og vejnettet i Horsens, der også har haft væsentlig indvirkning på trafikken. På den baggrund er der behov for at genbesøge og tilpasse projektet til den trafik, der er i området i dag, inden der kan udarbejdes et konkret projekt for forlægningen.

Der skal inden projektet kan realiseres endvidere udarbejdes en lokalplan for vejprojektet. Det vurderes derfor, at det vil være hensigtsmæssigt at igangsætte udarbejdelsen af et skitseprojekt hurtigst muligt.

Som en del af arbejdet vil der blive set på muligheden for plante træer i forbindelse med forlægningen.

### Tidsplan og økonomi

Af investeringsoversigten fremgår, at der i perioden 2026-2028 er afsat 41 mio. kr. til forlægningen af den vestlige del af Langmarksvej.

For at anlægsarbejderne kan igangsættes, anbefaler administrationen derfor, at skitseprojekteringen igangsættes hurtigst muligt.

På den foranledning fremrykkes 1,0 mio. kr. fra 2027 til 2025, så der i løbet af 2025 og 2026 kan udarbejdes en lokalplan og et projekt for forlægningen af den vestlige del af Langmarksvej.

Til skitseprojektet forventes afsat 0,5 mio. kr. til intern projekteringstid og 0,5 mio. kr. til ekstern rådgivning.

/ALYHA

## **Punkt 4: PV Anlægsbevilling, analyse af tunnel under Horsens Fjord**

05.03.00-P00-1-24

### **Resume**

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at muligheden for at føre en tunnel under Horsens Fjord fra erhvervshavnen til nordhavnen, skal undersøges.

Der søges i denne sag en anlægsbevilling til projektet.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til gennemførelse af undersøgelse af en tunnel under Horsens Fjord.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti, forbeholdt sig sin stillingtagen.

Niels Povlsgaard, Liberal Alliance, kunne ikke tiltræde indstillingen, da Liberal Alliance bakker op om helhedsplanen for Åkvarteret som helhed, herunder den trafikale afvikling af trafikken. Vi mener ikke, at det er tilstrækkeligt belyst, at der er grundlag for at igangsætte yderligere analyse af, om "hængslet" i helhedsplanen er den rigtige løsning.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at muligheden for at føre en tunnel under Horsens Fjord fra erhvervshavnen til nordhavnen, skal undersøges.

Byrådet har tidligere besluttet at etablere Ringvej Syd fra Bjerrevej til Bollervej og videre til havnen i Horsens. Med etablering af "Hængslet" skal ringvejen desuden skabe en effektiv forbindelse fra Stensballe i sydgående retning.

For at sikre, at "Hængslet" er den rigtige løsning, ønsker forligspartierne at igangsætte en undersøgelse af alternative muligheder for linjeføringen igennem byen og nærmere bestemt at undersøge muligheden for en tunnel under fjorden.

Der søges med denne sag en anlægsbevilling til igangsættelse af undersøgelsen.

Arbejdet med udarbejdelse af analysen forankres i Plan- og Vejudvalget jf. budgetaftale 2024 og 2025.

Administrationen vil februar 2025 fremsende et kommissorium for analysen til Plan- og Vejudvalget. Administrationen forventer, at analysen gennemføres i foråret 2025, hvorefter udvalget præsenteres for analysens resultater i anden halvdel af 2025.

/ALYHA

## **Punkt 5: PV Forslag til Mobilitetsplan 2035**

05.00.00-P20-1-22

### **Resume**

Mobilitetsplan 2035 er en strategisk plan, der rammesætter, hvordan der skal arbejdes med mobilitet frem til 2035 og, hvilke strategiske greb, adfærdsregulerende tiltag og konkrete projekter det anbefales at gennemføre.

Planen indeholder målsætninger, der inden for 6 emner forholder sig til mobilitet. Målsætninger udmøntes først igennem beskrivelser af strategiske greb og derefter gennem konkrete tiltag og indsatser i planen handleplan.

Byrådet skal med denne sag godkende, at forslag til Mobilitetsplan 2035 sendes i høring.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager at offentliggøre forslag til Mobilitetsplan 2035 i 8 uger.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen med ønske om, at administrationen samtidig med, at forslaget går i høring, undersøger øget fremkommelighed på Silkeborgvej fra Bygholm Bakker til Vestergade.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Den 11. april 2023 godkendte Plan- og Vejudvalget målsætningerne for Mobilitetsplan 2035. Efterfølgende har Plan- og Vejudvalget ligeledes godkendt en konkretisering af målsætningerne samt, hvordan vægtingen af kriterier for konkrete projekter skal være.

Mobilitetsplan 2035 er en strategisk plan, der rammesætter, hvordan der skal arbejdes med mobilitet i Horsens Kommune frem til 2035 og, hvilke strategiske greb, adfærdsregulerende tiltag og konkrete projekter, det anbefales at gennemføre.

Hvert andet år gøres status på effekten af gennemførte tiltag sammenholdt med målsætningerne og, hvilke indsatser, det anbefales at gennemføre de kommende to år.

Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til planens udmøntning.

Målsætninger

Mobilitetsplanen tager afsæt i seks mobilitetsbrikker.

Målsætningerne er inddelt svarende til de seks brikker, der på hver sin måde arbejder med mobiliteten:

- Den grønne omstilling
- Cyklister
- Kollektive trafikanter
- Fodgængere
- Erhvervstrafikanter
- Bilister

Fem af brikkerne repræsenterer en trafikantgruppe og de er alle en vigtig prioritet i Horsens Kommunes arbejde med mobiliteten.

Den sjette brik er af mere overordnet karakter og har fokus på de grønne transportvalg. Denne brik kan i højere grad anses som en brik, der skal understøtte alle de valg, der arbejdes med for at forbedre mobiliteten.

Målsætningerne for mobilitetsplanen baner vejen og intentionerne for at sikre, at der skabes en god mobilitet, der gør det let og attraktivt at bevæge sig rundt i samt til og fra Horsens Kommune, uanset transportform eller formål.

Målsætningerne er yderligere foldet ud og konkretiseret dels med henblik på at understrege ambitionsniveauet, dels for, at der løbende kan gøres status på målsætningerne.

Herunder også en vurdering af, hvor langt mobilitetsarbejdet er i forhold til målsætningerne og ikke mindst om indsatserne i handlingsplanen sikrer den rette kurs.

Det er hensigten, at mobiliteten i hele planperioden følges og, at der hvert andet år gøres status på, hvor meget arbejdet har sikret at opnå intentionerne i de enkelte delmål. I forbindelse med status introduceres mobilitetsbarometeret ligeledes. Mobilitetsbarometeret er en visuel gengivelse af status på de enkelte konkrete delmål.

I bilaget Mobilitetsplan 2035 er målsætningerne og de konkrete delmål angivet. Ligesom mobilitetsbarometeret er illustreret og beskrevet, som et visuelt værktøj.

### Strategi

Strategien for mobilitetsarbejdet beskriver, hvor Horsens Kommune skal bevæge sig hen, frem mod 2035. Dette er både, hvad angår den grønne omstilling inden for transport, et kontinuerligt cykelrutenet, vejnettets hierarki samt forhold for fodgængere.

Strategien er defineret ud fra målsætningerne.

### *Den grønne omstilling*

For den grønne omstilling læner strategien sig op ad klimaplanen samt samarbejde med bl.a. erhvervslivet.

### *Cyklister*

Strategien for cyklister består af en kontinuerlig cykelrute med et passende finmasket system, der afspejler potentialet og skaber mulige ruter for cyklister rundt i kommunen og på tværs af kommunegrænsen i tråd med planerne i supercykelstisamarbejdet.

Cykelstierne er opdelt i tre stikklasser: supercykelstier, hovedstier og lokalstier.

Stikklasserne har forskellige formål, serviceniveau og krav til indretningen, som bredde og udstyr langs stierne.

Serviceniveauet skal ses som et redskab i planlægningen af konkrete projekter og stiernes indretning. Det gælder for både nye stier samt tilpasning af eksisterende stier.

### *Kollektive trafikanter*

Bustrafikken skal forsøges planlagt, så den færdes langs de veje, der er indrettet hertil. Den øvrige kollektive trafik skal sammentænkes med vejnettets indretning, så serviceniveauet opleves højt.

### *Fodgængere*

Alle er fodgængere på et eller andet tidspunkt og ofte flere gange i løbet af en dag. Gang er den måde enhver tur starter og slutter og på den måde, lukkes hullerne i mobilitetssystemet.

Det skal derfor være attraktivt at færdes til fods. Spændende byrum og høj bykvalitet er derfor nogle af nøgleordene, til at indrette byerne med mulighed for oplevelser og ophold.

Fodgængere rundt i vores byer og byrum skaber desuden liv og bevægelse og det er det sunde valg, både for den enkelte trafikant og for samfundet generelt. Det sunde valg skal være det lette valg. Det betyder også, at de fysiske rammer skal understøtte, at både børn og voksne kan transportere sig til fods.

Fundamentet for god mobilitet er, at man kan komme frem til de destinationer, man ønsker. En fysisk aktiv hverdag styrker livskvaliteten og det fysiske helbred, ligesom fysisk aktivitet har positive effekter for den mentale sundhed. Et øget fokus på forholdene for gående skal sikre integrerede løsninger, så fodgængerområder er attraktive, tilgængelige, fremkommelige, sikre, trygge og med mulighed for ophold.

Der skal være fokus på gode forbindelser for fodgængere mellem ankomststeder i bil og til slutdestinationer. Ligeledes bør der være fokus på gode forbindelser fra trafikale knudepunkter for den kollektive trafik og ved samkørselspladser.

Det er også vigtigt, at vores byer indrettes under hensyntagen til at skabe både sikre, trygge og tilgængelige forhold for fodgængere, der færdes på langs og på tværs af vores veje og øvrige byrum. Herunder er hensynet til tilgængelighed for alle et stort opmærksomhedspunkt.

### *Erhvervstrafikanter*

Både bilister og erhvervstrafik skal have en oplevelse af, at de bliver prioriteret, når de færdes på det primære trafikvejsnet. Det gælder både på strækninger og i de store kryds.

### *Bilister*

Vejnettet er ryggraden i kommunens infrastruktur og har stor betydning for både kommunens bilister, indbyggere, erhvervsliv og de mange pendlere i Horsens Kommune.

Et godt og velfungerende vejnet er med til at understøtte væksten i befolkningen og arbejdspladser og er en forudsætning for, at den kollektive trafik kan fungere optimalt.

Vejnettet består dels af en statsvej og kommuneveje. E45 gennemskærer Horsens Kommune og er en statsvej. Vejdirektoratet er myndighed på denne. De øvrige veje er kommuneveje og private fællesveje.

Et velfungerende vejnet er et vejnet, der er tilpasset den trafik, der ønskes afviklet på de forskellige typer af veje.

Horsens Kommune har inddelt det kommunale vejnet i fire klasser: primære trafikveje, sekundære trafikveje, primære lokalveje og sekundære lokalveje.

Vejklasserne har forskellige formål og indretning.

Primære trafikveje er gennemfartsveje og hovedindfaldsveje. De forbinder kommunen med de øvrige kommuner og landsdele samt kommunens byer med hinanden.

Der skal sikres høj fremkommelighed på disse veje.

Sekundære trafikveje er fordelingsveje. Indenfor byområderne tjener de som fordelingsveje mellem de enkelte delområder i byen, herunder ringveje og indfaldsveje, der ikke indgår som primære trafikveje. Uden for byerne skaber de forbindelser mellem samfundene og sikrer et mere finmasket trafikvejssystem.

De sekundære trafikveje skal supplere de primære trafikveje, men fremkommeligheden prioriteres ikke i samme grad. Der kan således opleves hastighedsdæmpning på disse veje i form af bump, chikaner m.v.

Primære lokalveje er stamveje i boligområder og veje i erhvervsområder. Disse veje forbinder de enkelte lukkede bolig- og erhvervsområder med hinanden og tilsluttes de sekundære trafikveje.

Smutvejskørsel skal reduceres til et minimum på disse veje og trafikmængden er lav.

På disse veje er hastigheden lav og vejenes udformning understøtter dette, gerne med hastighedsdæmpning.

Uden for byerne er de mindre landeveje udpeget som primære lokalveje. Trafikmængden er lav og vejene har ikke nødvendigvis høj fremkommelighed med vejbredder og tracé, der matcher den generelle hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Her må der i højere grad forventes at skulle køre efter forholdene.

Sekundære lokalveje er de øvrige veje, herunder boligveje. Disse veje er ofte blinde og forbinder den enkelte bolig med de primære lokalveje.

På disse veje er hastigheden lav og vejenes udformning understøtter dette.

### Handleplan

Mobilitetsplanen indeholder en handleplan, der har til formål at udmønte den overordnede strategi igennem en række indsatser, der blandt andet skal motivere trafikanterne til en grønnere mobilitet på forskellig vis.

Strategisk planlægning, adfærdspåvirkning, fokus på drift og vedligehold af infrastrukturen samt konkrete projekter skal bidrage til at skabe en god mobilitet for alle, med særlig fokus på den grønne mobilitet.

Handleplanen er grupperet i fem temaer:

- Trafikplanlægning - det strategiske greb
- Trafikantadfærd omkring skoler
- Trafikantadfærd for virksomheder
- Drift og vedligehold samt serviceniveauer
- Konkrete projekter

Fokuspunkter i mobilitetsplanens handlingsplan er bl.a. at motivere flere til at cykle, påvirke trafikantadfærd på både skoler og virksomheder samt trafikal fredeliggørelse af Horsens midtby.

Herudover vil der også være fokus på drift og vedligehold af eksisterende veje og stier i Horsens Kommune, da det kan have stor indflydelse på trafikanternes transportmiddelvalg, både af hensyn til trafiksikkerhed og tryghed.

Mobilitetsplan 2035 bliver en dynamisk plan, der løbende opdateres, så den afspejler, hvor udviklingen af kommunen er på et givent tidspunkt.

Der vil frem til 2035 være fokus på at tilpasse både indsatser og de konkrete projekter, så effekten af tiltagene bliver så store som mulige. Det betyder, at nogle projekter kan udgå fra listen og andre kan komme til.

Indledningsvist og frem til status på mobilitetsarbejdet i 2026 anbefales det, at følgende indsatser i handleplanerne sættes i gang:

- Trafiksikkerhedsplan
- Tilgængelighedsplan
- Dialog med uddannelsesinstitutioner og større virksomheder om forskydning af mødetider
- Dialog med skole om trafikpolitik
- Screening af mulige hjertezoner (trafikafspærring omkring skoler ved mødetid)
- Dialog med større virksomheder om trafikpolitik
- Undersøge muligheder for øget drift og vedligehold på stier

I forhold til de konkrete projekter, så fremgår de på tre projektlister i prioriteret rækkefølge opdelt på henholdsvis cykelsti-, vej- og fortovsprojekter.

Projekterne er listet i prioriteret rækkefølge ud fra en matematisk model, der vægter på fem forskellige kriterier efter størst effekt, holdt op mod anlægsomkostningerne.

/ALYHA

## **Bilag**

Mobilitetsplan 2035

## **Punkt 6: PV Træer i byer og langs veje**

01.00.00-G01-7-23

### **Resume**

Grønne byrum og træer har været et politisk tema over en årrække og Plan- og Vejudvalget har i sit arbejdsgrundlag fokus på at få mere grønt i vores byer.

Samtidig kan administrationen konstatere flere hensyn og dilemmaer, der danner grundlag for politiske overvejelser.

Med afsæt i konkrete problemstillinger lægges der med denne sag op til en drøftelse i Plan- og Vejudvalget om træer i byer og langs veje. Drøftelsen vil danne grundlag for et administrationsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter sagen.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Der er i Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag fokus på mere grønne byrum.

Der står bl.a.: "Derfor vil vi skabe flere rekreative arealer, flere fællesområder, grønne oaser med plads til ophold og generelt mere grønt i byen - gerne med mere variation af plantetyper for at understøtte biodiversiteten."

I budgetaftalen for 2023 indgår også et punkt om flere træer i Horsens by: "Forligspartierne er enige om, at der skal plantes flere træer i midtbyen, så den bliver grønnere til glæde for borgere og forbipasserende. (...) På den lange bane er ambitionen, at der skal plantes 1.000 træer".

Træer spiller positivt ind i forhold til klima, natur og grønne byrum. Der er samtidig en række driftsmæssige udfordringer i forhold til træer, bl.a. fordi de nogle steder ødelægger belægningen eller er til gene for trafikanter.

På udvalgmødet vil administrationen præsentere en række perspektiver i forhold til træer i byen samt langs stier og veje. Præsentationen er vedlagt som bilag.

På baggrund af drøftelserne vil administrationen arbejde videre med et administrationsgrundlag vedr. træer.

/BE

### **Bilag**

Slides om træer til PVU

# Punkt 7: PV Orientering om reovering af Skovvej i Egebjerg

05.01.08-P20-13-22

## Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i tillæg til budgetaftale 2024 og 2025 besluttet af afsætte en pulje til udbedring af konsekvenserne af klimaforandringer på bl.a. infrastruktur.

Med denne sag orienteres om igangsætning af projektering af et projekt, der skal stabilisere Skovvej.

Skovvej ved Egebjerg, der går igennem ådalen ved Lille Hansted Å, er efter flere års store mængder nedbør blevet så ustabil, at vejen kræver snarlig udbedring.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Klimaforandringerne medfører hyppigere ekstreme vejrforhold. På den baggrund har forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre i tillæg til budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at der afsættes en "akut"-pulje på 2 mio. kr. årligt.

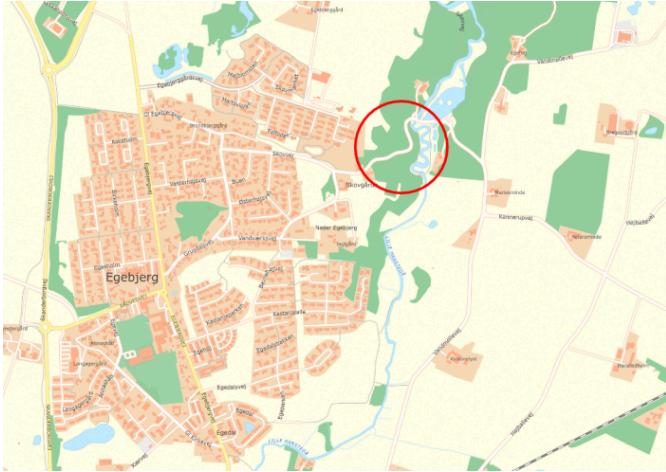
Puljen skal anvendes til udbedring af konsekvenser, som følge af klimaforandringer på bl.a. infrastruktur.

Ekstreme vejrforhold har flere gange medført uforudsete udgifter. Særligt i 2023, hvor kommunen oplevede sit vådeste år nogensinde.

Eksempelvis var jordskredet ved Haldrupvej og underskylning af broerne ved Hansted å situationer, hvor klimaforandringer var medvirkende årsag til øgede regnmængder, der gjorde skade på kommunens infrastruktur. Begge eksempler på sager, der ville kunne være finansieret via "akut"-puljen.

Skovvej ved Egebjerg

De senere års store mængder regn og nedbør har tæret på skråningerne i ådalen ved Lille Hansted Å. Afledt heraf er Skovvej, der går gennem ådalen, blevet tiltagende mere ustabil.



*Oversigtskort 1: Skovvej ved Egebjerg*

Administrationen kan konstatere tegn på skred i skråningen både oven- og nedenfor vejen. Skredet nedenfor vejen har medført, at den yderste del af Skovvej på en ca. 75 meter af strækningen er gået i stykker.

Administrationen vurderer, at skredet på denne strækning fortsat er ustabil. Det er endvidere vurderingen, at hvis der igen opstår en længere periode med meget nedbør, kan det blive nødvendigt helt at lukke Skovvej for færdsel, da der er risiko for, at skredet accelerer og større dele af skråningen bliver mere ustabil, end tilfældet er på nuværende tidspunkt.

Herudover har en rådgiver foretaget geotekniske undersøgelser af forholdene, der viser at skråningen er ustabil og vil forblive ustabil uanset vejrliget.

På den baggrund vil administrationen, i samarbejde med en rådgiver, udarbejde et forslag, der kan sikre Skovvej.

Administrationen vil desuden løbende orientere og inddrage lokalrådet i Egebjerg i projektet, så der sikres en lokal viden om projektet og de risici, der er for, at vejen bliver lukket i en periode.

#### Økonomi

Budgettet til akutupuljen på 2 mio. kr. er placeret i Plan- og Vejudvalgets driftsbudget under Trafik og Vej. Administrationen foreslår, at undersøgelse og udbedring af Skovvej finansieres fra denne pulje.

Der er til udarbejdelsen af undersøgelsen afsat 0,1 mio. kr. til intern projekteringstid og 0,5 mio. kr. til ekstern rådgivning.

Det er på nuværende tidspunkt uklart, hvad den endelige udbedring af vejen vil koste, men det forventes at blive mellem 3 og 4 mio. kr.

/ALYHA

## **Bilag**

Bilag 1 - Renovering af Skovvej

## **Punkt 8: PV Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-201-24

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om:

- Vejsyn, Husoddevej

/BE

## **Punkt 9: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 14.1.2025**

00.13.06-P35-6-24

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Søren Lind Jensen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".