

REFERAT Oplandsudvalget d. 16-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 16. april 2024 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

OPU Trafiksikkerhed og cykelstier 2024.....	3
OPU Ansøgning til Oplandspuljen 1. runde 2024.....	5
OPU Drøftelse af ansøgning til Oplandspuljen.....	7
OPU Forslag fra Socialdemokratiet og Liberal Alliance, drøftelse af togstop i Hovedgård.....	8
OPU Orientering fra formanden og administrationen.....	9
Underskriftsark - Oplandsudvalget, 16.4.2024.....	10

Punkt 1: OPU Trafiksikkerhed og cykelstier 2024

05.00.00-P20-66-23

Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at afsætte 4,0 mio. kr., til at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier i år 2024.

Af de afsatte midler fra puljen skal 1,0 mio. kr. anvendes til "Trafiksikkerhed i mindre bysamfund". Prioriteringen af disse midler behandles af Oplandsudvalget.

Administrationen har, med afsæt i prioriteringsmodellen, foreslået en række projekter til prioritering i 2024.

Derudover foreslår administrationen at afsætte 200.000 kr. af puljen til prisregulering af trafiksikkerhedsprojekter i mindre bysamfund fra 2022 og 2023, der endnu ikke er realiseret grundet anlægsstoppet.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget godkender, at "Trafiksikkerhed i mindre bysamfund" prioritet 1-4 (ID 364, 298, 310 og 360) udføres.
2. Oplandsudvalget godkender, at der afsættes 200.000 kr. til prisregulering af tidligere prioriterede projekter i mindre bysamfund fra 2022 og 2023, der endnu ikke er realiseret p.g.a. anlægsstoppet.

Beslutning

Oplandsudvalget vedtog indstillingen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at afsætte 4,0 mio. kr., til at forbedre trafiksikkerheden på kommunens veje og stier i år 2024.

Af de afsatte midler skal 1,0 mio. kr. anvendes til trafiksikkerhed i mindre bysamfund. Prioriteringen af projekter for disse midler vil derfor blive behandlet i Oplandsudvalget.

De resterende 3,0 mio. kr. prioriteres af Plan- og Vejudvalget.

Administrationens anbefaling af projekter sker med udgangspunkt i en prioriteringsmodel.

Prioriteringsmodellen er opbygget som en såkaldt multikriterieanalyse og vægter anlægsprojekter i forhold til hinanden ud fra forholdet mellem effekt og økonomi.

Administrationen anbefaler derfor, at der prioriteres projekter, der er rangeret højt på prioriteringslisten, så der opnås mest mulig trafiksikkerhed for de afsatte midler.

Følgende projekter i mindre bysamfund foreslås prioriteret i 2024:

- Skolebakken, Tønning-Træden (ID 364)
- Gudenåvej, Voervadsbro (ID 298)
- Tyrrestrupvej, Åes (ID 310)
- Åstruplundvej, Åstruplund (ID 360)

Projekter på den samlede liste over trafikikkerhedsfremmende tiltag, der ikke bliver valgt til realisering i 2024, vil fortsat fremgå på prioriteringslisterne til fremtidig prioritering og realisering.

Derudover anbefaler administrationen, at der afsættes 200.000 kr. til prisregulering af trafikikkerhedsprojekter i mindre bysamfund for 2022 og 2023, der endnu ikke er realiseret p.g.a. anlægsstoppet.

Med afsæt i nyeste tal fra Danmarks Statistik er der sket en prisstigning på mellem 10 og 23 % for anlæg af veje siden prisestimat for nævnte projekter og frem til 3. kvartal 2023.

En realisering af nævnte projekter forventes derfor betydeligt dyrere at realisere, når anlægsstoppet er ophævet i forhold til til afsatte midler i henholdsvis 2022 og 2023.

Anlægsarbejdernes gennemførelser afventer anlægsstoppets ophævelse.

Der skal ved de projekter, der igangsættes i 2024 under Oplandsudvalget, anvendes 200.000 kr. til projektering.

Heraf 50.000 kr. til ekstern projektering og 150.000 kr. til intern projektering.

Hvis de indstillede projekter besluttet, skal der årligt fra 2025 gives en driftsbevilling til afledt drift på 15.000 kr.

Den afledte drift indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen for 2025.

/ALYHA

Bilag

Trafikkerhed og Cykelstier 2024

Status på tidligere prioriteringede projekter v2

Punkt 2: OPU Ansøgning til Oplandspuljen 1. runde 2024

01.00.00-P00-2-23

Resume

Med denne sag præsenteres ansøgning fra Foreningen Aktiv Hansted om legeplads, der er indkommet til Oplandspuljen indenfor fristen for 1. ansøgningsrunde.

Ansøgningen indstilles til tilskud på 287.925 kr.

Oplandspuljen medvirker til Oplandsudvalgets indsats, om at understøtte de lokale kræfter i de stærke lokalmiljøer, der er engageret i deres byers udvikling og forskønnelse i Horsens Kommune.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget godkender, at der tildeles tilskud til ansøgningen under forudsætning af, at den ansøgte støtte fra fonde eller anden ekstern finansiering opnåes

Beslutning

Oplandsudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Legeplads Hansted-Egebjerg

På baggrund af ønsker fra unge og forældre i Hansted ønsker Foreningen Aktiv Hansted at skabe et udendørs, centralt placeret mødested "NærVærket", hvor unge (alder 8-18 år) kan mødes, lege gennem bevægelse og dyrke bevægelsesport f.eks. basketball, stikbold, fodbold og parkour.

Aldersgruppen mangler mødesteder og aktivitetspladser, som de har lyst til at bruge. Ansøger har været i dialog med de nærmeste naboer, som er positive overfor projektet, ligesom ansøger har interviewet forældre og børn i lokalområdet, for at indsamle ideer til områdets indretning.

Der er også indledt en dialog med Ungdomsskolen og andre parter.

Projektets formål er at etablere et sted, der motiverer de unge til at komme udenfor og bevæge sig. Derudover er projektets formål at etablere et mødested, der forener unge fra henholdsvis Hansted, Nørrestrand og Egebjerg, der i forvejen deler skole.

Det er oplyst, at der er indgået en brugsretsaf tale for arealet ved Fjernvarme Horsens pumpestation Hanstedvej 6.

Foreningen har valgt denne placering, der er centralt beliggende mellem de tre byområder og samtidig et fremtidigt passagepunkt for skolebørn fra Hansted og Nørrestrand, når de skal til og fra skole via den planlagte underføring under Gl. Århusvej og den eksisterende stiforbindelse under jernbanen.

Projektet ligger indenfor åbeskyttelseslinje og det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at der kan gives dispensation.

Administrationen er i dialog med ansøger om den konkrete udformning af projektet med henblik på, at området indrettes i forhold til det omkringliggende boligområde.

Der søges om 287.925 kr. i støtte. Det samlede budget for projektet er 804.225 kr. De resterende 516.300 kr. finansieres ved tildelinger fra fonde.

Kravet om min. 15 % medfinansiering er dermed opfyldt.

Støtte udbetales først, når den ansøgte støtte fra fonde eller anden ekstern finansiering er opnået, senest den 16. april 2025.

Ansøger er i dialog med flere fonde.

Projektet lever op til flere af kriterierne for puljen. Det fremmer leg og bevægelse for børn og unge og bliver et lokalt mødested, der styrker lokal aktivitet.

Samlet økonomi i Oplandspuljen

Såfremt Oplandsudvalget imødekommer ansøgningen fra Foreningen Aktiv Hansted, vil der være 2,3 mio. kr. i Oplandspuljen, der ikke er disponeret i 2024.

Dette er under forudsætning af, at overførsel mellem årene godkendes.

/JPAG

Bilag

Oversigtskort Hansted

Oplandspuljen, økonomiskema

Ansøgning Hansted-Egebjerg legeplads

Punkt 3: OPU Drøftelse af ansøgning til Oplandspuljen

01.00.00-P00-2-23

Resume

På baggrund af en ansøgning til Oplandspuljen fra en grundejerforening, ønsker administrationen en principel drøftelse af, om der via Oplandspuljen kan ydes støtte til dræning af grønne arealer i grundejerforeninger.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget drøfter, hvorvidt etablering af dræn på grønne fællesarealer i grundejerforeninger hører under de formål Oplandspuljen støtter.

Beslutning

Oplandsudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Grundejerforeningen Tornbjerg i Hovedgård har indsendt en ansøgning til Oplandspuljen, hvor de søger om støtte til etablering af dræn på deres grønne fællesareal.

Ansøger skriver, at det de seneste sæsoner har været problematisk at slå græsset på grund af meget vand på området og, anvendelse af området har derfor været væsentligt begrænset. Arealet anvendes af børn til beboerne i Tornbjerg Grundejerforening til leg og boldspil.

Der er søgt udledningstilladelse af vand fra arealet til nærliggende vandløb i den kommunale Tornbjerg Skov.

Oplandspuljen har til formål at understøtte de stærke lokalmiljøer, der er engageret i deres byers udvikling og forskønnelse. I den forbindelse kan der eksempelvis søges støtte til leg og bevægelse for børn, unge og andre.

Projekter vil blive prioriteret i forhold til projektets mulige betydning for fællesskab og sammenhold i lokalsamfundet.

Der kan i relation til ovenstående være tvivl om, hvorvidt dræning af et grønt areal hører under støtte til ovenstående formål.

Det er på den baggrund administrationens vurdering, at der er brug for en principel stillingtagen til, om der via Oplandspuljen kan ydes støtte til dræning af grønne arealer i grundejerforeninger, da dette kan danne præcedens for fremtidige ansøgninger.

På baggrund af drøftelsen i Oplandsudvalget vil den konkrete ansøgning om støtte blive fremført til beslutning på Oplandsudvalgets møde den 6. juni 2024.

/JPAG

Bilag

Oplandspuljen retningslinjer vedtaget april 2023

Punkt 4: OPU Forslag fra Socialdemokratiet og Liberal Alliance, drøftelse af togstop i Hovedgård

00.01.00-G01-303-23

Resume

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet og Niels Povlsgaard, Liberal Alliance, anmoder om, at udvalget drøfter, hvordan togstop i Hovedgård fremadrettet bedst kan prioriteres på politisk niveau.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

Indstilling

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet og Niels Povlsgaard, Liberal Alliance indstiller, at

1. Oplandsudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Oplandsudvalget drøftede sagen og besluttede at invitere borgmester Peter Sørensen til kommende udvalgs møde.

Sagsfremstilling

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet og Niels Povlsgaard, Liberal Alliance fremsender følgende forslag:

"Vi vil gerne anmode om, at togstop i Hovedgård behandles på næstkommende møde i Oplandsudvalget. Med afsæt i den løbende dialog om sagen i udvalget, ønsker vi en drøftelse af, hvordan togstop i Hovedgård fremadrettet bedst kan prioriteres på politisk niveau."

Punkt 5: OPU Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-303-23

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Oplandsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Ansøgning om fritagelse af taxa-licens på Endelave
- Motionseventet Lokaldysten

/BE

Punkt 6: Underskriftsark - Oplandsudvalget, 16.4.2024

00.13.06-P35-6-23

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Oplandsudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".