

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 08-11-2022

Mødedato Tirsdag d. 08. november 2022 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

BNK Drøftelse af øgede udgifter til kollektiv trafik.....	3
BNK Reduktion i kørslen på rute 114 og 220.....	5
BNK Ændring af Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald.....	7
BNK Godkendelse af EU projekt vedr. cirkulær økonomi i byggeaffald.....	10
BNK Godkendelse af EU-projekterne, WeCARE og CB Planet.....	12
BNK Udvælgelseskriterier til udpegning af Naturpulje-projekter.....	15
BNK Grundvandsbeskyttelse på Endelave.....	17
BNK Ændring af grænseværdier i industrispildevand.....	19
BNK Orientering om CO2-regnskab 2021.....	21
BNK Orientering om status på pesticidfri kommune.....	22
BNK Orientering om samkørselsapp.....	24
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	26
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 08.11.2022.....	27

Punkt 1: BNK Drøftelse af øgede udgifter til kollektiv trafik

13.05.00-P00-1-22

Resume

Horsens Kommune har øgede udgifter i indeværende regnskabsår til den kollektive trafik.

På den baggrund er Midttrafik, efter anmodning fra Horsens Kommune, kommet med forslag til muligheder for besparelser på den kollektive trafik i Horsens Kommune. Midttrafik anbefaler dog ikke besparelserne.

Udfordringen er, at de øgede udgifter og besparelser i den kollektive trafik kan påvirke den nye trafikplan for 2023. Yderligere tiltag i form af besparelser i den nye trafikplan kan medføre omfattende og vidtgående ændringer ud over de allerede planlagte.

På den baggrund lægges der op til, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter de øgede udgifter til den kollektive trafik og Midttrafiks forslag til mulige besparelser.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Efter anmodning fra Horsens Kommune er Midttrafik kommet med forslag til muligheder for besparelser på den kollektive trafik i Horsens Kommune.

Baggrunden skyldes stigende udgifter i indeværende regnskabsår for den kollektive trafik.

Den 20. september 2022 havde KL, Danske Regioner og Regeringen et møde om den økonomiske situation, hvilket har medført yderligere midler til den kollektive trafik for tabte indtægter, som følge af corona på 125 mio. kr.

For Horsens Kommune betyder de ekstra midler, at kommunen får tilført ca. 1,5 mio. kr. i indeværende regnskabsår.

Samlet udgør de øgede udgifter til den kollektive trafik 6,8 mio. kr. i Horsens Kommune. Oprindeligt var udgiften 8,3 mio. kr., men som følge af de ekstra midler fra Staten på ca. 1,5 mio. kr., bliver den samlede udgift 6,8 mio. kr.

Det skal bemærkes, at Byrådet ved budgetopfølgning pr. 31. marts og 31. juli samlet set har bevilget 8,3 mio. kr., til de stigende udgifter til den kollektive trafik i 2022.

Ved regnskabsafslutningen for 2022 vil 1,5 mio. kr. af denne ekstraordinære bevilling (svarende til tilskuddet fra Staten) blive afleveret til likvide aktiver.

Endvidere har Regeringen besluttet at bidrage til driften af den kollektive trafik i trafikselskaberne med ekstra 140 mio. kr. ialt, grundet stigende energipriser. Disse midler vil blive udbetalt i 2023. Det er endnu uvidst, hvor stor en andel Horsens Kommune får tilført til budgettet.

Selve budgettet for den kollektive trafik i 2023 blev godkendt af Byrådet det 30. august 2022.

Midttrafik anbefaler, at Horsens Kommune ikke indarbejder besparelser på den kollektive trafik igennem reduktioner i kørsel for at opnå finansiering af merforbrug, der alene vedrører budgetåret 2022, da reduktioner i kørslen medfører varigt forringet service for borgere i Horsens Kommune.

Udfordringen er, at de øgede udgifter og besparelser i den kollektive trafik kan påvirke den nye kollektive trafikplan for 2023, der i forvejen har store ændringer.

Yderligere tiltag i form af besparelser i den nye trafikplan kan medføre omfattende og vidtgående ændringer ud over de allerede planlagte.

I januar 2023 afholder Midttrafik en køreplanhøring af Trafikplan 2023. Køreplanhøringer afventer de ændringer, der ønskes fastholdt eller implementeret således, at det der sendes i høring, er reelle planer for den kommende trafikplan.

På den baggrund lægges der op til, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter de øgede udgifter til den kollektive trafik og Midttrafiks forslag til mulige besparelser. Se bilag om mulige besparelser på den kollektive trafik.

Det skal bemærkes, at fører besparelser til reduktion af busser, skal busselskabet have en økonomisk engangskompensation pr. bus på ca. 2,7 mio. kr.

Varsling om regionale besparelser i den kollektive trafik

Regionen har udmeldt, at der er behov for at skabe balance i budgettet for den regionale bustrafik, der samlet har øgede udgifter for ca. 60 mio. kr. i 2023.

I den forbindelse har regionen bedt Midttrafik om at udarbejde tiltag til balance i den regionale bustrafik, hvor en ekstern leverandør har analyseret ruteøkonomien og screenet muligheder for besparelser på området.

I Horsens Kommune kan besparelser på den regionale bustrafik påvirke følgende ruter, der kører i kommunen, der potentielt kan give øgede udgifter:

- Rute 104 - Horsens – Glud - Juelsminde
- Rute 105 - Horsens – Hornsyld - Juelsminde
- Rute 110 - Horsens – Brædstrup – Silkeborg
- Rute 116 - Horsens - Herning
- Rute 202 - Vejle – Hedensted – Horsens – Hovedgård – Aarhus
- Rute 306 - Horsens - Odder
- Rute 509 - Ejstrupholm – Nørre Snede – Brædstrup
- Rute 523 - Tørring – Brædstrup

Det er fortsat uvidst, hvor regionen konkret vil spare på den regionale bustrafik.

Det forventes, at regionen gennem Midttrafik fremsender et balancekatalog i oktober 2022 og, at der foretages en specifik trafikbestilling fra regionen til Midttrafik sidst på året.

/ALYHA

Bilag

Mulige besparelser på den kollektive trafik i Horsens Kommune

Punkt 2: BNK Reduktion i kørslen på rute 114 og 220

13.05.00-P00-1-22

Resume

Hedensted Kommune har i forbindelse med deres vedtagelse af budget 2023 besluttet at foreslå besparelser på enkelte busafgange for rute 114 og 220.

Ruterne deles mellem Hedensted og Horsens kommuner, hvorfor ændringerne skal besluttes i begge kommuner.

Hedensted Kommune afventer nu Horsens Kommunes godkendelse af de foreslåede reduktioner.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender Hedensted Kommunes ønske, om at nedlægge nogle enkelte busafgange på rute 114 og 220.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Byrådet i Hedensted Kommune har godkendt nogle besparelser på den kollektive trafik og herunder også besparelser på enkelte afgang på rute 114 og 220, der deles mellem Hedensted og Horsens kommuner.

Ændringer for ruter, der krydser kommunegrænser og medfinansieres af nabokommuner, skal aftales mellem kommunerne. Hvis Hedensted kan komme i mål med de foreslåede ændringer er det derfor nødvendigt, at Horsens Kommune også tiltræder beslutningen.

De to ruter, der er i spil, er rute 114 fra Horsens til Tørring via Lund og Raskmølle og rute 220 fra Horsens til Tørring via Hatting og Uldum.

Hedensted Kommune foreslår følgende reduktioner for de enkelte ruter:

- På rute 114 nedlægges busafgangen på hverdage kl. 18.15 fra Horsens og kl. 17.12 fra Tørring. Nedlæggelsen af de to daglige afgang har ugentligt betydning for ca. 44 rejsende.
- På rute 220 nedlægges busafgangen på hverdage kl. 16.39 fra Horsens og kl. 17.30 fra Tørring. Hertil nedlægges busafgangen kl. 08.42 fra Horsens på lørdage. Nedlæggelsen af de to daglige afgang og en afgang om lørdagen har ugentligt betydning for ca. 35 rejsende.

Økonomi

- Rute 114 - nedlæggelse af to afgang på hverdage. Det første år vil besparelsen for Horsens Kommune udgøre ca. 55.000 kr. og de efterfølgende år vil besparelsen årligt beløbe sig til ca. 111.000 kr.
- Rute 220 - nedlæggelse af to afgang på hverdage og en afgang om lørdagen. Det første år vil besparelsen for Horsens Kommune udgøre ca. 46.000 kr. og de efterfølgende år vil besparelsen årligt beløbe sig til ca. 92.000 kr.

De økonomiske konsekvenser for Horsens Kommune ved nedlæggelse af enkelte busafgange på rute 114 og 220 medtages ved budgetopfølgningen for 2023 samt ved budgetlægningen for 2024.

/ALYHA

Punkt 3: BNK Ændring af Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald

07.00.03-P24-1-22

Resume

Regulativerne er tilpasset ny lovgivning samt nye krav til udformning af regulativer.

Ny lovgivning har gjort det muligt for kommunerne at tilbyde virksomheder at indgå i kommunens indsamling af genanvendeligt affald, når affaldstypen og affaldsmængden svarer til en husholdnings.

For restaffald er virksomheder ikke længere forpligtede til at benytte den kommunale indsamlingsordning, men kan vælge at benytte en privat renovatør.

Derudover er "Ordnningen for blandet emballageaffald af glas, metal og hård plast" fordelt ud på de enkelte affaldstyper og, der er indarbejdet tre nye ordninger: Madaffald, tekstilaffald samt drikke- og fødevarekartoner.

Øvrige ændringer i Regulativ for Husholdningsaffald er tilrettelse af lovgivning om, at det er forbudt at afbrænde haveaffald på nær Sct. Hans Aften og, at boligforeninger og etageejendomme også er omfattet indsamling af miljøkasser, hvor flere ejendomme går sammen om en fællesløsning.

Ændringer i Regulativ for Erhvervsaffald omfatter, at der opkræves gebyr for konkrete anvisninger for forbrændingseget og deponeringseget affald, når dette ikke er omfattet af en ordning i regulativet. Derudover er der tilføjet, at det er blevet muligt at søge dispensation fra tømrefrekvensen, hvis olie- og benzinudskillere ikke er i brug.

Endvidere er der i begge regulativer foretaget mindre justeringer og tilpasninger til ny opsætning.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at Horsens Kommune tilbyder, at erhverv kan indgå i indsamling af affald, der er egnet til genanvendelse, såfremt affaldet i art og mængde svarer til en husholdnings.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at forslag til ændringer i Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald sendes i offentlig høring.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I følge lov 898 af 21. juni 2022 er affaldsproducerende virksomheder pr. 1. januar 2023 forpligtet til at sortere affald på samme måde som private ejendomme.

Sorteringen skal ske i overensstemmelse med Affaldsbekendtgørelsens bilag 6, der indeholder sorteringskriterier og brug af piktogrammer for affaldstyperne: rest-, mad-, papir-, pap-, glas-, metal- og plastaffald samt mad- & drikkevarekartoner, farligt affald og tekstilaffald.

Som udgangspunkt skal erhverv benytte private affaldsindsamlere registreret i Energistyrelsens affaldsregister.

I Affaldsaktørbekendtgørelsen af den 20. juni 2022 er dog indført bestemmelse om, at kommunerne kan tilbyde virksomheder indsamling af husholdningslignende affald til genanvendelse, hvor affaldet i art og

mængde svarer til en husholdnings.

Kommunerne må fortsat indsamle affald ved kommunens egne virksomheder og institutioner også i tilfælde, hvor mængderne overstiger en husholdnings.

Lovgivningen er indarbejdet i regulativerne under paragrafferne "Hvem gælder ordningen for". Her er beskrevet, at virksomheder, som har genanvendeligt affald i art og mængde svarende til en husholdning, kan tilgå ordningerne for genanvendeligt affald.

"Ordning for restaffald" er ændret til, at det er frivilligt for virksomheder, om de vil benytte sig af Horsens Kommunes indsamlingsordning for husholdningslignende restaffald, hvor der før var benyttelsespligt for virksomhederne.

Vælger virksomheder ikke at benytte den kommunale ordning for indsamling af husholdningslignende restaffald, er reglerne for benyttelse af privat renovatør indarbejdet i regulativerne.

Ændringer ifølge nye krav til udformningen af Regulativ for Husholdningsaffald

Paragrafferne "Hvad er fraktionen" er tilrettet således, at sorteringskriterierne henviser til bilag 6 i Affaldsbekendtgørelsen.

Der er tilføjet beskrivelse af tre nye ordninger. Dette på grund af de nye krav til udformning af regulativer.

De tre nye ordninger er henholdsvis "Ordning for madaffald", som før var beskrevet under "Ordning for restaffald". Endvidere drejer det sig om "Ordning for mad- og drikkevarekartoner", der indsamles som en bringeordning til genbrugspladserne, og "Ordning for tekstilaffald", der indsamles som en henteordning i storskraldsordning og en bringeordning til genbrugspladserne.

Derudover udgår "Ordningen for blandet emballageaffald af glas, metal og hård plast".

Henteordningen for disse tre affaldstyper er indarbejdet i ordningerne for henholdsvis "Ordning for glas", "Ordning for metal" og "Ordning for plast".

Øvrige ændringer af Regulativ for Husholdningsaffald

Som følge af nye regler i bekendtgørelsen om affald er det ikke længere tilladt at afbrænde haveaffald, og reglerne herfor er derfor slettet i "Ordning for haveaffald". Det er dog stadig tilladt at afbrænde haveaffald i forbindelse med Sct. Hans aften.

Tidligere § 24 ordning for miljøfarligt affald for enfamiliehuse og sommerhuse er blevet implementeret i det nye og reviderede regulativ i § 17 "Ordning for farligt affald", og er udvidet til også at omfatte indsamling af miljøkasser ved boligforeninger og etageejendomme, hvor flere ejendomme går sammen om en fællesløsning.

Ændringer af Regulativ for Erhvervsaffald

Paragraf for Husholdningslignede restaffald er ændret til, at erhverv kan vælge privat renovatør, som er registreret i Energistyrelsens affaldsregister.

Kommunalbestyrelsen kan opkræve gebyr for konkrete anvisninger for affald, der ikke er omfattet af en ordning i regulativet og for såvidt angår forbrændingseget og deponeringseget affald.

I "Ordningen for affald fra olie- og benzinudskillere" er der tilføjet, at det er muligt at søge dispensation fra tømmefrekvensen, hvis olie- og benzinudskilleren ikke er i brug.

Videre proces

Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald sendes i offentlig høring i 4 uger fra perioden den 14. november til den 13. december 2022 kl. 12.

Efter endt høring skal Regulativ for Husholdningsaffald og Reguativ for Erhvervsaffald endeligt godkendes af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet i februar 2023.

/ALYHA

Bilag

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald gældende fra 6. marts 2023 (tilgængelighedssikret)

Forslag til Regulativ for erhvervsaffald gældende fra 6. marts 2023 (tilgængelighedssikret)

Punkt 4: BNK Godkendelse af EU projekt vedr. cirkulær økonomi i byggeaffald

07.01.00-P00-8-20

Resume

Byrådet godkendte den 28. oktober 2019 Horsens Kommunes Ressourceplan for 2019 - 2030.

Et af initiativerne i ressourceplanen er "Cirkulær økonomi i byggeaffald".

Formålet med initiativet er at understøtte byggebranchen i Horsens Kommune med aktiviteter og dialog, der fremmer cirkulær økonomi og hermed bedre udnyttelse af byggeaffaldet.

Initiativet udmøntes gennem deltagelse i et EU LIFE projekt, hvorved Horsens Kommune modtager et tilskud fra EU, der vil supplere de midler, der i forvejen er blevet bevilget gennem Ressourceplanen 2019 - 2030.

Der søges en udgifts- og indtægtsbevilling til Affald og Genbrug til finansiering af projektet.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver en udgifts- og indtægtsbevilling på 0,18 mio. kr. i 2022, 0,54 mio. kr. i 2023 og 0,18 mio. kr. i 2024.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 28. oktober 2019 Horsens Kommunes Ressourceplan for 2019-2030.

Et af initiativerne i ressourceplanen er "Cirkulær økonomi i byggeaffald".

Formålet med initiativet er at understøtte byggebranchen i Horsens Kommune med aktiviteter og dialog, der fremmer cirkulær økonomi og hermed bedre udnyttelse af byggeaffaldet.

Initiativet blev så småt startet op i Horsens Kommune i 2020, men forventes at have størst tyngde i perioden 2022-2024.

Initiativet udmøntes gennem deltagelse i et EU LIFE projektet "Circular Economy Beyond Waste", der overordnet koordineres af Region Midtjylland og Region Hovedstaden.

Initiativet overgår fra i år til et delprojekt under EU LIFE-projektet "Circular Economy Beyond Waste", der overordnet koordineres af Region Midtjylland og Region Hovedstaden.

Det vil sige, at Horsens Kommune gennem denne projektdeltagelse modtager et tilskud fra EU, der vil supplere de midler, der i forvejen er blevet bevilget gennem ressourceplanen og dermed allerede indarbejdet i budgettet.

Økonomi

Den samlede økonomi i forbindelse med Horsens Kommunes deltagelse i EU LIFE-delprojektet er 1,5 mio. kr. Projektet løber over 3 år.

Heraf udgør:

- EU-tilskuddet 60 %, hvilket svarer til 0,9 mio. kr.
- Egen finansiering 40 %, hvilket svarer til 0,6 mio. kr.

De tre partnerkommuner er Horsens, Silkeborg og Aarhus.
Alle partnerkommuner har valgt, at egenfinansieringen leveres i form af løntimer.

Horsens Kommunes egenfinansiering er 0,2 mio. kr. årligt, hvilket svarer til det oprindelige budget i initiativet "Cirkulær økonomi i byggeaffald".
Samlet set 0,6 mio. kr. for årene 2022-24.

Herudover modtager Horsens Kommune 0,9 mio. kr. i EU-tilskud.

Der søges en samlet udgifts- og indtægtsbevilling på 0,9 mio. kr. til projektet.
Udgifts- og indtægtsbevillingen fordeles med 0,180 mio. kr. i 2022, 0,54 mio. kr. i 2023 og 0,180 mio. kr. i 2024.

<i>i mio. kr.</i>	2022	2023	2024	I alt
Projektets samlet udgift	0,38	0,74	0,38	1,5
Finansiering				
EU-tilskud	-0,18	-0,54	-0,18	-0,9
Horsens Kommune, Affald og Genbrugs driftsbudget	-0,20	-0,20	-0,20	-0,6

/ALYHA

Punkt 5: BNK Godkendelse af EU-projekterne, WeCARE og CB Planet

00.30.00-000-18-22

Resume

Horsens Kommune har ansøgt EU om 60 % støtte, til finansiering af to projekter kaldet henholdsvis WeCARE og Circular Builders for the Planet (CB Planet), begge til fremme af den grønne omstilling.

WeCARE har fokus på transport og CB Planet har fokus på byggeri.

Begge projekter har ophæng i Klimaplanen 2022-2026 for Horsens Kommune. For WeCAREs vedkommende er der også et ophæng i Strategi for Ladeinfrastruktur for Horsens Kommune.

I Horsens Kommune tegner transportområdet sig for 28 % af CO₂-udledningen. Byggeriområdet tegner sig for 30 % på landsplan.

Projekterne vil forventeligt medvirke til at reducere CO₂-udledningen fra disse sektorer.

Horsens Kommune har skrevet sig ind i projekterne, så det flugter med de tiltag, kommunen skal løfte inden for klimaplanens område i forhold til bl.a. målene om elbilisme, grøn mobilitet og bæredygtigt byggeri.

En deltagelse i projekterne vil tilføre flere ressourcer til at løse opgaverne inden for de pågældende områder.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at Horsens Kommune deltager i EU-projektet WeCARE.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at Horsens Kommune deltager i EU-projektet CB Planet.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune har ansøgt EU om 60 % støtte, til finansiering af to forskellige projekter kaldet henholdsvis WeCARE og Circular Builders for the Planet (CB Planet), begge til fremme af den grønne omstilling.

WeCARE har fokus på transport og CB Planet har fokus på byggeri.

Begge projekter har ophæng i den netop vedtagne Klimaplan 2022-2026 for Horsens Kommune. For WeCAREs vedkommende er der også et ophæng i Strategi for Ladeinfrastruktur for Horsens Kommune.

De to EU-projekter vil være med til at udmønte klimaplanens tiltag på transport- og byggeriområdet samt også den netop vedtagne elladerstrategis tiltag.

I Horsens Kommune tegner transportområdet sig for 28 % af CO₂-udledningen. Byggeriområdet tegner sig for 30 % af den samlede CO₂ udledning nationalt. Projekterne vil forventeligt medvirke til at reducere CO₂-udledningen fra disse sektorer.

Deltagelse i de to EU-projekter giver mulighed for at få en række værktøjer og ressourcer til at arbejde med områderne og skabe adfærdsændring, der flugter med klimaplanens og elladerstrategiens mål.

Projekt 1: WeCARE-projektet

WeCARE har til formål at understøtte klimamål inden for reduktion af CO₂-udledninger fra personbiler/varebiler, ved at accelerere udbredelsen af el-biler, el-cykler, cykler osv. bredt på tværs af samfundet.

Projektet skal over tre år udvikle værktøjer til at måle, hvad CO₂-udledningen er nu (baseline) og at kunne måle, hvad der reduceres i Horsens Kommune i kraft af projektet og kommunens indsatser.

Projektet vil også udvikle værktøjer til at reducere CO₂-udledningen fra transport, herunder gennem målrettede kommunikationsværktøjer, kampagner om bæredygtige transportformer og events, der stiller skarpt herpå.

Endelig vil Horsens Kommune gennem projektet klæde medarbejdere og borgere på, til at blive grønne ambassadører, der kan formidle i øjenhøjde.

De forskellige aktiviteter skal samlet set tilskynde til adfærdsændring i CO₂-tunge transportvaner.

Hvorfor søger Horsens Kommune om deltagelse i projektet?

Horsens Kommune forventer med deltagelsen i projektet at udføre opgaver, der flugter med klimaplanens tiltag inden for transport- og bæredygtig levevis-områderne.

F.eks. delmålene om at fremme cyklisme og fossilfri bilisme i Horsens Kommune.

Ambitionen vedr. bilisme er, at 45 % af alle person- og varebiler, der er indregistreret til en adresse inden for kommunegrænsen i 2030, er drevet fossilfrit.

Samarbejdspartnere

Projektpartnerskabet består af kommuner fra Energiby-fællesskabet, hvor Horsens Kommune er med.

Energiby-fællesskabet er et eksisterende samarbejde mellem syv danske kommuner, der bl.a. arrangerer Klimafolkemøde sammen og er fælles om udvalgte projekter.

Et kommende samarbejdsprojekt er WeCARE-projektet, hvor følgende partnere er med i ansøgningen: Skive, Ringkøbing-Skjern, Frederikshavn, Horsens og Høje-Taastrup kommuner samt Skive College, Central Denmark EU og Kommunernes Landsforening.

Økonomien i WeCARE

EU støtter med 60 % af kommunernes budget i projektet. Kommunerne må erlægge deres egenfinansiering på 40 % i timer.

Støtten fra EU gives til både delvis betaling af eksisterende lønninger og til ekstra indsats på området i form af lønninger og materiel til fremme af den grønne omstilling, specifikt i Horsens.

Derudover vil projektet sikre en række plug-and-play events, værktøjer m.v., der udvikles i regi af projektet og Horsens Kommune derigennem får glæde af.

Den konkrete udgifts- og indtægtsbevilling vil blive indarbejdet i budgetopfølgningen i 2023 samt i forbindelse med budgetlægningen i 2024, når det vides, om ansøgningen er blevet godtaget samt med hvilket konkret budget.

Går projektansøgningen igennem hos EU, er der projektstart medio 2023.

Projekt 2: CB Planet-projektet

CB Planet har til formål at reducere udledningen af CO₂ fra byggeriet.

CO₂-udledningen fra byggeriet udgør cirka 30 % af den samlede udledning i Danmark.

Samtidig er byggeriet en sektor i Danmark, der skaber meget affald og bruger mange råstoffer. I Danmark står vi i en situation, hvor vi indenfor 5-10 år løber tør for råstoffer som sand og grus.

I CB Planet vil et partnerskab skabe den nødvendige kritiske masse og efterspørgsel, der sikrer konkret omstilling af byggeriet. Det gælder for kommunens egne bygninger, men også den store private bygningsmasse.

Hvorfor søger Horsens Kommune om deltagelse i projektet?

Det strategiske ophæng for Horsens Kommunes deltagelse i projektet er flere af klimaplanens delmål, f.eks. "Klimavenligt byggeri og anlæg".

Her har Horsens Kommune et mål om, at alle kommunale udbud af byggeri/renoveringer og anlæg senest i 2024 skal indeholde så mange klimavenlige tiltag som muligt.

Horsens Kommune har ansøgt om deltagelse i projektet for at arbejde indgående med at udmønte dette delmål for bæredygtigt og klimavenligt byggeri.

Kommunen vil på baggrund af nogle konkrete kommunale byggerier teste eks. konkrete klimakrav i udbud og projektering. Hensigten er også, sammen med andre bygherrer, at skabe volumen og hastighed i efterspørgslen efter cirkulære løsninger til byggeriet.

Deltagelsen i projektet sikrer et fagligt netværk, hvor der videndeles og kompetenceudvikles.

Projektet, som Horsens Kommune byder ind med, er en transformation af Højen 1 (det tidligere gymnasium) til en specialskole (Lundagerskolen).

Projektet frigiver specialskolens nuværende bygningsmasse til brug for Lund skoles kapacitetsudfordring.

Ud fra et helheds- og totaløkonomisk perspektiv er det forventningen, at der i de gennemgåede projekter vil kunne eftervises en mærkbar CO₂-besparelse målt i forhold til det alternative udgangspunkt. Dette er at opføre nye byggerier på den samlede kapacitetsudvidelse.?

Ved at tænke i rokader, ændret anvendelse af de eksisterende kvadratmeter og optimering af eksisterende bygningsmasse, kan man nedbringe mængden af nybyggede arealer og derved tænke i kloge kvadratmeter og i en mere bæredygtig fremtid.?

Samarbejdspartnere

I CB Planet vil et partnerskab af 31 svenske og danske kommuner, regioner, vidensinstitutioner og organisationer sammen bygge og renovere cirkulært, reducere affaldsmængderne og brugen af jomfruelige råstoffer.

Økonomien i CB Planet

EU støtter med 60 % af kommunernes budget i projektet. Kommunerne må erlægge deres egenfinansiering på 40 % i timer.

Støtten fra EU gives til både delvis betaling af eksisterende lønninger og til ekstra indsats på området i form af ekstern hjælp til fremme af den grønne omstilling, specifikt i Horsens kommunes byggeri.

Derudover vil projektet sikre eks. potentiale og effektberegninger, fælles kompetence- og erfa-forløb, kommunikation osv.

Den konkrete udgifts- og indtægtsbevilling vil blive indarbejdet i budgetopfølgningen i 2023 samt i forbindelse med budgetlægningen i 2024, når det vides, om ansøgningen er blevet godtaget samt med hvilket konkret budget.

Går projektansøgningen igennem i EU, er der projektstart medio 2023.

/MTE/ALYHA

Punkt 6: BNK Udvalgelseskræterier til udpegning af Naturpulje-projekter

01.05.15-A00-5-18

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2018 afsat 2 mio. kr., som fast årlig pulje til naturforbedringer og bedre adgang til naturen.

Puljen betegnes i det følgende som "naturpuljen".

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget ønsker en mere formaliseret ramme for udvælgelsen af naturpuljeprojekter, som administrationen hidtil primært har stået for.

Administrationen foreslår, at udvælgelsen af projekter sker indenfor rammerne af Horsens Kommunes Biodiversitetsstrategi og Friluftsstrategi, som Byrådet vedtog i 2020.

Administrationen foreslår desuden, at udvælgelsen af projekter sker ud fra en række kriterier, der gavner naturen og/eller friluftsliv bredt set og, hvor der skeles til en geografisk fordeling af naturpuljens midler.

Administrationen vil hvert år i 1. kvartal fremlægge for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, hvilke naturpuljeprojekter, der er udvalgt i det kommende år. Samtidig vil udvalget blive orienteret om status for tidligere års projekter til og med deres afslutning.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter og vedtager kriterierne for og udvælgelsen af kommende naturpuljeprojekter.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen med bemærkning om, at administrationen udarbejder revideret forslag til processen for 2024.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forligspartierne har i budgetaftale 2018 besluttet at afsætte 2 mio. kr., som en fast årlig pulje, til at understøtte arbejdet med naturforbedringer og bedre adgang til naturen.

Puljen betegnes i det følgende som "naturpuljen".

Administrationen har siden været primære i udvælgelsen af naturpuljeprojekter, som Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget nu ønsker en mere formaliseret ramme for.

I de senere år er udvælgelsen af projekter foretaget indenfor rammerne af Horsens Kommunes Biodiversitetsstrategi og Friluftsstrategi. Begge strategier er vedtaget af Byrådet i 2020.

Udvælgelsen er sket med henblik på at opfylde de to strategiers mål, hvilket administrationen fortsat anbefaler.

Udvælgelseskræterier

Med udgangspunkt i visionerne og formålet med Horsens Kommunes Biodiversitetsstrategi og Friluftsstrategi anbefaler administrationen at prioritere/udvælge naturpuljeprojekter, der opfylder et eller flere af nedenstående formål, henholdsvis:

- udvikle flere friluftsområder og friluftsmuligheder samt understøttende faciliteter
- skabe lettere adgange til, i og mellem friluftsområder

- sikre større samskabelse om friluftsområder og friluft aktiviteter gennem samarbejde og partnerskaber
- udbrede kendskabet til de rekreative områder, der findes inden for og uden for byskilte
- styrke formidling, kommunikation og branding om friluftsområder og friluft aktiviteter
- øge biodiversiteten på kommunalt ejede arealer
- understøtte lokale initiativer, der bidrager til øget biodiversitet hos borgere, virksomheder, institutioner og foreninger
- forbedre naturtilstanden i Horsens Fjord, både land- og vandprojekter

Udvælgelse af og orientering om naturpuljeprojekter

Forslag til naturpuljeprojekter sker på baggrund af henvendelser og i mødet med borgere og virksomheder lokalt samt fra foreninger og i forbindelse med kommunale planer og projekter m.v.

I prioriteringen af friluftprojekter og fordelingen af projektmidler skeles der til den geografiske fordeling og eventuelle eksisterende faciliteter således, at puljemidlerne giver bredest mulig gavn.

Friluft- og naturinitiativer på private arealer søgt af privatpersoner/-virksomheder, som forbedrer den offentlige adgang og/eller støtter den samfundsmæssig interesse, vil blive prioriteret højt. Ligeledes vil projekter, der opfylder flere udvælgelseskriterier samtidig, blive prioriteret højt.

Med biodiversitet menes konkrete naturprojekter, der forbedrer og udvider den eksisterende natur til gavn for planter, svampe og dyr.

Angående biodiversitetsprojekter vil projekter, der beskytter eller forbedrer levesteder for sjældne og sårbare arter, og/eller genopretter små naturområder, som trædesten og spredningskorridorer i mellem naturområder, i særlig grad blive tilgodeset.

På baggrund af en bruttoliste med foreslåede projekter og de vedtagne udvælgelseskriterier i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, vil administrationen udvælge, hvilke naturpuljeprojekter, der igangsættes til realisering i det kommende år.

Det vil være bruttolisten af den 15. november, der årligt danner grundlag for udvælgelsen.

Administrationen vil hvert år i 1. kvartal fremlægge for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, hvilke naturpuljeprojekter, der er udvalgt i det kommende år. Samtidig vil udvalget blive orienteret om status for tidligere års projekter til og med deres afslutning.

Iøvrigt bør det oplyses, at ud over den årlige naturpulje vedtog det tidligere Plan- og Miljøudvalg den 27. maj 2021 at omprioritere dele af provenuet fra tre kommunale driftsområder til øremærkede biodiversitetsindsatser i Teknik og Miljø.

Her blev der omprioriteret for i alt 595.000 kr. til øremærkede biodiversitetsindsatser. De konkrete biodiversitetsindsatser indarbejdes løbende i den kommunale drift, for at skabe mere vild natur og bedre livsvilkår for blomster, buske og træer.

/FHL

Punkt 7: BNK Grundvandsbeskyttelse på Endelave

01.00.00-P20-5-22

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at medfinansiere et EU LIFE BioScape projekt på Endelave.

Hovedformålet med projektet er i samarbejde med lodsejerne på Endelave at omlægge arealdriften, for at beskytte øens sårbare grundvandsressource.

En kortlægning har vist, at der er behov for at beskytte oplandet, hvor Endelave Vandværk indvinder sit drikkevand. Dette skal ske gennem en ekstensivering af arealdriften ved ophør af dyrkning af arealerne, herunder også ophør med gødkning og sprøjtning.

Omkostningerne til den nødvendige grundvandsbeskyttelse indenfor indvindingsoplandet til Endelave Vandværk skal afholdes af Horsens Vand A/S.

Det foreslås, at drikkevandsressourcen på Endelave skal beskyttes mod forurening gennem omlægning af arealdriften og, at Horsens Vand skal afholde omkostningerne til beskyttelsen indenfor indvindingsoplandet til Endelave Vandværk.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at grundvandsmagasinet til Endelave Vandværk skal beskyttes mod forurening, gennem ekstensivering af arealdriften ved ophør af dyrkning af arealerne, herunder også ophør med gødkning og sprøjtning af arealerne.
2. Byrådet godkender, at Horsens Vand A/S pålægges at afholde omkostningerne til beskyttelsen indenfor indvindingsoplandet til Endelave Vandværk.
3. Byrådet godkender, at Horsens Kommune er villig til at påbyde den nødvendige grundvandsbeskyttelse, såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler mellem Horsens Vand A/S og de berørte lodsejere.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 17. maj 2022 at give en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 7,550 mio. kr. til EU LIFE projektet BioScape på Endelave.

Projektets hovedformål er i samarbejde med lodsejerne på Endelave at ekstensivere arealdriften på øen, for at beskytte øens sårbare grundvandsressource.

Projektet skal udover grundvandsbeskyttelse bidrage til at forøge biodiversiteten, forbedre naturoplevelserne, sikre bæredygtige levevilkår og fremtidsudsigter for øens beboere. Projektet løber fra 2021 til 2026.

Gennem projektet er øens grundvandsmagasiner og dets naturlige beskyttelse blevet detaljeret kortlagt og afgrænsningen af indvindingsoplandet til Endelave Vandværk er blevet revideret.

Administrationen har på den baggrund foretaget en vurdering af behovet for beskyttelse. Den samlede vurdering fremgår af bilaget "Grundvandsforholdene på Endelave - behov for grundvandsbeskyttelse".

Konklusionen på vurderingen er, at det er nødvendigt, at Horsens Vand A/S foretager beskyttelse af Endelave Vandværks grundvandsmagasin og, at det er proportionalt. Beskyttelsen er proportional, da omkostningerne til beskyttelsen vurderes at være væsentlig mindre, end omkostningerne til etablering af en ny kildeplads eller alternativt til etablering af en forsyning fra fastlandet via en over 20 km lang havledning.

På baggrund af grundvandskortlægningen er det opgjort, at der er behov for grundvandsbeskyttelse på ca. 34 hektar. Indvindingsoplandet til Endelaveværket udgør 37 ha uden bufferzone, hvoraf 34 ha er dyrkede landbrugsarealer, 0,1 ha skov og 1,1 ha natur.

Grundvandsbeskyttelsen skal ske gennem en ekstensivering af arealdriften ved et ophør af dyrkning af arealerne, herunder ophør med gødskning og sprøjtning i indvindingsoplandet til Endelave Vandværk.

Omkostningerne til grundvandsbeskyttelsen skal afholdes af Horsens Vand A/S.

Der kan blive tale om omkostninger til jordkøb, dyrkningsaftaler eller andre dyrkningsrestriktioner på arealerne.

Baseret på erfaringstal fra grundvandsbeskyttelse andre steder i landet, estimeres omkostningerne til beskyttelsen at blive i størrelsesordenen 100.000 kr. /ha, svarende til i alt 3,4 mio. kr.

Den faktiske omkostning til grundvandsbeskyttelse vil afhænge af de konkrete aftaler mellem Horsens Vand A/S og den enkelte lodsejer.

Horsens Vand A/S er som deltager i BioScape-projektet indforstået med at skulle afholde de økonomiske omkostninger til den nødvendige grundvandsbeskyttelse.

En afgørende forudsætning for, at Horsens Vand A/S kan finansiere beskyttelsen er, at der opnås godkendelse af et tillæg til deres økonomiske rammer. Dette tillæg fastsættes af Forsyningssekretariatet i henhold til Vandsektorloven.

Ifølge Forsyningssekretariatet kan et vandværk, omfattet af Vandsektorloven, søge om tillæg til afholdte omkostninger eller meromkostninger afholdt i forbindelse med opfyldelse af statsligt eller kommunalt fastsatte, pålagte eller godkendte mål.

Det kommunale mål kan fremgå af en kommunalt vedtaget indsatsplan jf. vandforsyningslovens § 13/13a. Dokumentationen for det kommunale mål kan også være et referat fra et byrådsmøde.

Vejle Amt udarbejdede i 2004 en indsatsplan for beskyttelse af grundvandet på Endelave.

Indsatsplanen indeholder ingen indsatser om, at Horsens Vand A/S skal gennemføre og finansiere en beskyttelse af grundvandsressourcen mod forurening fra kvælstof og pesticider.

Indsatsplanen kan derfor ikke danne grundlag for, at Horsens Vand A/S kan opnå et tillæg til deres økonomiske rammer.

På baggrund af den gennemførte grundvandskortlægning, forventer administrationen at foretage en revision af den nuværende indsatsplan i løbet af 2023/2024.

Tidsplanen for det igangværende projekt BioScape betyder imidlertid, at Horsens Vand A/S allerede nu har brug for, at kommunen træffer beslutning om, hvorvidt de skal foretage grundvandsbeskyttelse på Endelave. Beslutningen kan derfor ikke afvente vedtagelse af en revideret indsatsplan.

Beskyttelsen skal som udgangspunkt ske ved indgåelse af frivillige aftaler indgået mellem Horsens Vand A/S og de berørte lodsejere. Såfremt det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, har kommunen mulighed for at meddele påbud til lodsejer jf. miljøbeskyttelseslovens § 24.

/FHL

Bilag

Grundvandsforholdene på Endelave - behov for grundvandsbeskyttelse

Punkt 8: BNK Ændring af grænseværdier i industrispildevand

06.01.00-P00-1-22

Resume

Tilslutning af industrispildevand til et offentligt spildevandsanlæg kræver tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

Kommunalbestyrelsen har hjemmel til at meddele disse tilslutningstilladelser, med tilhørende vilkår inden for spildevandsplanens rammer samt spildevandsanlæggets/reuseanlæggets kapacitet og udledningstilladelse.

En tilslutningstilladelse omhandler typisk maksimale spildevandsmængder og grænseværdier for forurenende stoffer i procesvand, som en industrivirksomhed må aflede til rensningsanlægget.

Samn Forsyning ApS foreslår i en henvendelse den 23. september 2022, at Horsens Kommune ændrer sine grænseværdier for tilslutningstilladelser af industrispildevand, så de følger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Udgangspunktet for de krav, der stilles ved tilladelser om udledning af industrispildevand til reuseanlæg i Horsens Kommune, vil desuden være det samme, som i vore nabokommuner.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdier for tilslutningstilladelser om industrispildevand fremadrettet anvendes.
2. Byrådet godkender, at i tilfælde af, at Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdier viser sig ikke at være tilstrækkelige for overholdelse af reuseanlæggets udlederkrav, skærpes grænseværdien yderligere for enkeltstoffer i tilslutningstilladelser om industrispildevand.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Tilslutning af industrispildevand til et offentligt spildevandsanlæg kræver tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

Kommunalbestyrelsen har hjemmel til at meddele disse tilslutningstilladelser, med vilkår inden for spildevandsplanens rammer samt spildevandsanlæggets/reuseanlæggets kapacitet og udledningstilladelse.

En tilslutningstilladelse omhandler typisk maksimale spildevandsmængder og grænseværdier for forurenende stoffer i procesvand, som en industrivirksomhed må aflede til rensningsanlægget.

De grænseværdier, der i dag anvendes i kommunens tilslutningstilladelser, blev fastlagt af daværende Horsens Kommune i 1994 på baggrund af en rådgiverrapport, hvor reuseanlæggets kapacitet blev undersøgt.

Miljøstyrelsen udgav i 2006 "Vejledning om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg" og i 2020 "Paradigme for tilslutningstilladelser til bilvaskehaller og vaskepladser".

I både vejledning og paradigme er angivet vejledende grænseværdier, der for tungmetaller tilnærmelsesvis ligger faktor 10 lavere end de grænseværdier, som kommunen for nuværende anvender.

Samn Forsyning ApS foreslår i en henvendelse den 23. september 2022, at Horsens Kommune ændrer sine grænseværdier for tilslutningstilladelser af industrispildevand, så de følger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Samn Forsyning ApS begrundet opfordringen i en konstateret stigning i indholdet af tungmetaller i spildevandsslammet fra Horsens renseanlæg.

Problemet med tungmetaller kan ikke løses på renseanlægget, men kun ved at ændre på sammensætningen af spildevandet, der løber til renseanlægget.

Det anføres endvidere, at den foreslåede ændring vil medføre driftsmæssige besparelser, der kommer kommunens borgere og virksomheder til gode.

Den foreslåede ændring af grænseværdierne vil medføre, at virksomheder med sammenlignelige processer vil opleve, at der stilles forskellige krav til tilslutningstilladelser henholdsvis før og efter en ændring.

Tilsvarende vil virksomheder, der ønsker en øget produktion og dermed en øget udledning til spildevandsledning opleve, at den nye eller fornyede tilslutningstilladelse vil stille skærpede krav til spildevandets sammensætning i forhold til den udgåede tilslutningstilladelse.

Både viden om spildevandets indhold af tungmetaller og om tungmetallernes miljømæssige konsekvenser er i dag højere end i 1994.

Administrationen har undersøgt, hvorvidt Miljøstyrelsens anbefalinger bliver fulgt i vore nabokommuner henholdsvis Vejle, Hedensted, Skanderborg og Silkeborg.

I disse kommuner bliver Miljøstyrelsens anbefalinger fulgt enten helt eller er fraveget efter en konkret vurdering.

I flere af kommunerne oplyses der om udfordringer med overholdelse af et renseanlægs udlederkrav, hvor kommunens fastsatte grænseværdier for enkelte metaller ligger endnu lavere end styrelsens anbefalinger. Kun i en enkelt kommune oplyses der om en højere tilladt grænseværdi for metallet kobber end styrelsens anbefaling.

Derfor indstiller administrationen, at Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdier fremadrettet følges, ved meddelelse af tilslutningstilladelser og ved revurdering af virksomhedernes eksisterende tilslutningstilladelser.

I tilfælde af, at Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdier viser sig ikke at være tilstrækkelige for overholdelse af et renseanlægs udlederkrav, foreslås det, at administrationen efter en konkret faglig vurdering bemyndiges til at kunne skærpe grænseværdien yderligere for enkeltstoffer.

/RVS

Bilag

Anmodning om ændring af grænseværdier_1 1 - Fra SAMN

Forskel i grænseværdier. Nuværende ctr. anbefalede

Punkt 9: BNK Orientering om CO₂-regnskab 2021

13.00.00-K07-1-14

Resume

Det interne CO₂-regnskab for (Horsens Kommune som virksomhed) 2021 er opgjort, og Horsens Kommune har i 2021 reduceret CO₂-udledningen med 387 tons, svarende til 4,8 % i forhold til år 2020.

Horsens Kommune opfylder derfor målsætningen om en årlig reduktion med minimum 2 % af CO₂-udledningen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune har siden 2007 fået udarbejdet årlige energiregnskaber for kommunen som virksomhed.

Horsens Kommune har også fået udarbejdet et samlet klimaregnskab for kommunen som geografisk område. Det seneste er fra 2018 og forventes at blive opdateret i starten af det nye år med 2020-tal.

Horsens Kommunes CO₂-udledning som virksomhed 2021

Horsens Kommune har fået udarbejdet den interne CO₂-opgørelse (Horsens Kommune som virksomhed), som kommunen udarbejder årligt.

Horsens Kommune som virksomhed har reduceret CO₂-udledningen med 387 tons i 2021. Det svarer til en reduktion af CO₂-udledningen med 4,8 % i forhold til 2020.

I det samlede CO₂-regnskab for kommunen som koncern er udledning fordelt på en række forskellige kategorier, herunder også transport, der udgør 57 % af udledningen. Det skal i den forbindelse bemærkes, at CO₂-udledningen fra Endelavefærgen ikke er medtaget i den interne opgørelse.

Med Byrådets vedtagelse af Klimaplan 2022-2026 fortsætter handlingerne, der skal bidrage dels til opfyldelsen af klimalovens mål om 70 % reduktion i 2030 og dels til Byrådets mål om CO₂-neutralitet i 2030.

Således er der i klimaplanen et tiltag om, at kommunen som koncern nedbringer dens CO₂-udledning med 4 % årligt.

/ALYHA

Bilag

CO₂-regnskab Horsens Kommune 2021

Punkt 10: BNK Orientering om status på pesticidfri kommune

00.01.00-G01-74-22

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 ønsket at afdække, om Horsens kan blive pesticidfri kommune.

Baggrunden er, at naturbeskyttelse og biodiversitet også kan spille sammen med beskyttelse af vigtige drikkevandsressourcer.

Horsens Kommune arbejder målrettet for, at al anlæg og drift sker uden brug af pesticider på alle kommunale arealer og i boringsnære beskyttelsesområder.

Som udgangspunkt anvendes pesticider ikke på kommunale arealer. Dispensation i forhold til anvendelse af pesticider gives kun i meget få tilfælde.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 ønsket, at administrationen afdækker, om Horsens kan blive pesticidfri kommune, blandt andet med udgangspunkt i naturprojekter, skovrejsningsprojekter og omlægning til økologi.

Derudover ønsker forligspartierne, at der skal arbejdes målrettet for, at alle boringsnære beskyttelsesområder i kommunen friholdes for brug af pesticider.

Horsens Kommunes overordnede politik for brugen af pesticider

For at beskytte natur, vandmiljø, grundvand og menneskers sundhed har Horsens Kommune i årevis arbejdet aktivt for at afvikle brugen af pesticider på arealer, der ejes, vedligeholdes eller drives af kommunen.

Administrationen er naturligvis opmærksom på nationale handlingsplaner vedr. bekæmpelsesmidler og følger lovgivningen på området; herunder Bekendtgørelse om bekæmpelsesmidler (Miljøministeriet), national sprøjtemiddelstrategi (Miljøministeriet) og national aftale om fortsat afvikling af brugen af plantebeskyttelsesmidler på offentlige arealer (Miljøministeren, Danske Regioner og KL).

Horsens Kommunes indsatser har samme mål, som de nationale planer; nemlig, at der skal anvendes så få sprøjtemidler som muligt, at de sprøjtemidler, der anvendes, skal være de mindst belastende og, at grundvandet skal beskyttes, så det fortsat kan anvendes urensset til drikkevand.

Horsens Kommune blev i 2021 tilmeldt Giftfri Kommune under Danmarks Naturfredningsforening.

Kravspecifikation om plejen af det grønne og eksempler på dispensationer

Følgende standardvilkår indgår i alle de kontrakter, som administrationen laver med entreprenører om vedligehold af grønne områder ved kommunale ejendomme: "*Ukrudtsbekæmpelse må ikke udføres med kemiske bekæmpelsesmidler, herunder pesticider medmindre det aftales skriftligt med ordregiveren*".

Tilsvarende ved nyanlæg i forbindelse med vejprojekter er det en kravspecifikation, at "*ukrudtsbekæmpelse med kemiske midler må ikke finde sted*".

Det gælder ved rundkørsler, vejgrøfter og lignende inden udsåning af græs m.m.

Undtagelsesvist har Horsens Kommune mulighed for at give dispensation, når det vurderes, at sprøjtemidler i et givent tilfælde er den mest hensigtsmæssige bekæmpelse at anvende. Dispensation gives ud fra et økonomisk og arbejdsmiljømæssigt hensyn.

Eksempelvis kan nævnes en vejskråning, hvor buske og træer har selvstået sig efter kommunens nedklipping. Her har kommunen valgt at pensle de uønskede skud med RoundUp. Pensling er en begrænset metode, hvor midlet udelukkende påvirker de planter, der pensles.

Når kommunen har valgt at pensle opvæksten, er det som alternativ til den langt dyrere metode at skulle komme igen og igen, for at beskære opvæksten.

Et andet eksempel er et vejbed tilgroet i senegræs. Senegræs er hårdfør og sejlivet og meget svær at bekæmpe manuelt. I det givne tilfælde havde senegræsken nær fortrængt den øvrige bevoksning. Undtagelsesvist blev der givet én sprøjtning, der resulterede i, at den øvrige bevoksning fik mulighed for atter at brede sig.

I alle sådanne tilfælde vil der være tale om en konkret vurdering og undtagelse fra reglen.

Invasive arter

Kommunen har pligt til at bekæmpe den invasive art bjørneklo, der ellers vil sprede sig og overtage store arealer.

I Horsens Kommune bekæmpes bjørneklo med RoundUp Bio. Også i dette tilfælde sørger kommunen for at begrænse sprøjtning til pensling/pletsprøjtning, hvor det er muligt.

Bjørneklo kan give voldsomme allergiske reaktioner ved kontakt med saft fra planten, hvorfor der er en arbejdsmiljømæssig begrundelse for anvendelsen af midlet. Derudover er Roundup meget effektiv mod bjørneklo.

På områder, hvor planten står spredt, vælger Horsens Kommune at stikke/grave planten op i stedet for at bekæmpe den med sprøjtning, da kommunen bestræber sig på at bekæmpe invasive arter med reduceret anvendelse af sprøjtemidler.

/FHL

Punkt 11: BNK Orientering om samkørselsapp

00.16.00-A00-2-22

Resume

For at understøtte udmøntningen af den nyligt vedtagne klimaplan inden for grønne mobilitetsløsninger, vil Horsens Kommune indgå i et samarbejde med en samkørselsapp-udbyder.

Samkørselsapp'en skal give borgere en ny mobilitetsløsning, som alternativ til bil nummer 2 eller 3, og/eller som kan hjælpe i de områder, hvor den kollektive trafik ikke kommer.

App'en kan endvidere bruges af eks. de større virksomheder, hvor der i dag i nogle erhvervsområder er mindre god dækning af den kollektive trafik.

Endelig kan app'en bidrage til, at medarbejdere i kommunen får mulighed for at koordinere samkørsel til/fra arbejde.

I Horsens Kommune udgør transportsektoren 28 % af kommunens samlede CO₂-udledning. Samkørsel er et af flere tiltag, til at reducere CO₂-udledningen fra transportsektoren.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur-, og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at understøtte udmøntningen af den nyligt vedtagne klimaplan inden for grønne mobilitetsløsninger, indgår Horsens Kommune et samarbejde med en samkørselsapp-udbyder.

Samkørselsapp

En samkørselsapp er et samlet alternativ til kørsel i egen bil, idet app'en har integreret Rejseplanen og både viser samkørselstilbud og muligheder med kollektiv transport til den valgte rejse. Det kan eks. være samkørsel fra en landsby til en station og derfra videre rejse med tog.

Der er prædefinerede mødesteder og knudepunkter, der fungerer som faste opsamlings- og afsætningsmuligheder for samkørsel.

Når ture mellem brugerne er blevet accepteret, sørger samkørselsapp'en for betaling mellem brugerne til en fast pris på 75 øre pr. km og, der afregnes fra mødested til mødested.

Samkørselsapp'en skal give borgere en ny mobilitetsløsning, som alternativ til bil nummer 2 eller 3, og/eller som kan hjælpe i de områder, hvor den kollektive trafik ikke kommer.

App'en kan endvidere bruges af eks. de større virksomheder, hvor der i dag i nogle erhvervsområder er mindre god dækning af den kollektive trafik.

Endelig kan app'en bidrage til, at medarbejdere i kommunen får mulighed for at koordinere samkørsel til/fra arbejde. Dette aktualiseres af den kommende flytning af Rådhuset.

Erfaring fra eks. Vejle Kommune er, at der i myldretiden går et lift med samkørsel ca. hvert 8. minut til de største pendlerdestinationer.

Forventningen til antal samkørsler det første år i Horsens Kommune er ca. 3.000 samkørsler.

Ved lancering på ungdomsuddannelsesinstitutioner er der gennemsnitligt en tilslutningsprocent på 25 % i aldersgruppen 16-22.

På arbejdspladser er tilslutningen ca. 15 %.

Ophæng til klimaplanen

Udrulning af en samkørselsapp vil medvirke til udmøntning af klimaplanens delmål, om at understøtte grønnere mobilitet.

I Horsens Kommune har vi i 2030 høj grad af grøn mobilitet indenfor kommunegrænsen målt på:

- *Brugen af kollektiv trafik er steget fra 3 % i 2018 til 8 % i 2030*
- *Samkørsels-apps og/eller delebilsordninger er igangsat og bruges af minimum 500 borgere og pendlere til kommunen i 2025*

I Horsens Kommune som samfund udgør transportsektoren 28 % af kommunens samlede CO₂-udledning. Befolkningstilvæksten i kommunen bevirker en stigning i trafik på vejene.

Pendlingen både til og fra Horsens Kommune var i 2015 mere end 29.000 personer, der krydsede kommunegrænsen, for at komme til og fra arbejde hver dag. 34 % af arbejdskraften inden for kommunegrænsen er borgere fra andre kommuner, mens 35 % af kommunens borgere er beskæftiget i andre, hovedsageligt nærliggende kommuner.

Transportområdet er et vanskeligt område at omstille. Lige netop derfor er det vigtigt, at Horsens Kommune fortsat støtter op om mulige løsninger, heriblandt samkørsel, der ikke alene medvirker til færre biler på vejen, men også bidrager til bedre mobilitet, også i kommunens yderområder.

Der vil endvidere være mulige økonomiske besparelser ved at dele udgiften til brændstof. Flere mennesker i færre biler og et bedre samlet mobilitetstilbud er et middel til at nedsætte CO₂-udslippet fra transport.

Økonomi

Der afsættes en økonomisk ramme på ca. 0,9 mio. kr. for de første 4 år. Kommunens udgift er afhængig af antallet af realiserede samkørsler.

I den økonomiske ramme er det antaget, at der bliver 3.000 samkørsler i år 1 og herefter 5.000 samkørsler årligt.

Nedenfor vises oversigt over økonomien ved projektet.

	år 1 (2023)	år 2-4 (2024-2026), årligt
Udgift i alt	387.500	187.500

Udgifterne til projektet finansieres af driftsmidler til klimaindsatser. Der er i 2023-2026 afsat 25 mio. kr. i en pulje under Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget til klimaindsatser.

Udgiften til en samkørselsapp følger af økonomioversigten til klimaplanen (bilag til Byrådsmødet den 27. september 2022).

Betalingen går i hovedtræk til etablering og driften af en mobilitetsløsning, der kan bruges af alle borgere, uddannelsesinstitutioner og virksomheder i kommunen samt pendlere til og fra kommunen.

Ud fra screening af pendlermønstre fastlægges stoppesteder i kommunen og der gøres en indsats for at opnå lokal forankring ved bilejermålgupper samt en kommunikationsindsats for at få samkørselsbrugere.

Med en kommuneaftale deltager alle partnere gratis og der er ingen gebyrer for den enkelte bruger.

/MTE

Punkt 12: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-345-21

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Korrespondance med regionen vedr. kollektiv trafik

/BE

Bilag

Svar til Horsens Kommune vedr kollektiv trafik

Brev til region vedr. besparelser på kollektiv trafik

Punkt 13: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 08.11.2022

00.13.06-P35-5-21

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Thomas Monberg Andersen (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".