

REFERAT Handicapråd d. 25-01-2018

Mødedato Torsdag d. 25. januar 2018 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 3, Rådhuset

Indholdsfortegnelse

Orientering om helbredstillæg, udvidet helbredstillæg - kl. 15:00 - 15:15.....	3
Høring Kvalitetsstandarder - Indsatskatalog for visitering til hjælpemidler, forbrugsgoder og bolig	4
Handicaprådets årsberetning 2017.....	6
Orientering om Trafikterminal - P-plads.....	7
Gensidig orientering.....	8
Underskrift af referater.....	9

Punkt 1: Orientering om helbredstillæg, udvidet helbredstillæg - kl. 15:00 - 15:15

27.69.48-P35-1-18

Sagsfremstilling

Handicaprådet ønsker en orientering om helbredstillæg, udvidet helbredstillæg til briller, tandproteser, fodpleje m.m.

v/ Jan Quist Olesen, afdelingsleder, Borgerservice

Formandskabet indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Hanne Lind, Ulla Dyhr, Hanne Skallebæk samt Birthe Knudsen og Dorthe Normann

Bilag

Præsentation - Handicapområdet 1

Punkt 2: Høring Kvalitetsstandarder - Indsatskatalog for visitering til hjælpemidler, forbrugsgoder og boligindretning - kl. 15:15 - 15:30

27.60.12-P23-1-17

Sagsfremstilling

Kvalitetsstandarden beskriver serviceniveauet, der er den politiske rettesnor for det personale, der bevilger hjælpen til borgerne. Ligeledes viser det borgerne, på hvilket niveau, der kan ydes hjælp inden for området.

De gældende kvalitetsstandarder for hjælpemidler, forbrugsgoder og boligændringer er godkendt i Byrådet den 26. juni 2012.

Kvalitetsstandarderne er samlet i "Indsatskatalog visitation til udvalgte hjælpemidler, forbrugsgoder og boligindretning". Formålet med kataloget er, at understøtte tankegangen om et sammenhængende borgerforløb og skabe sammenhæng til værdighedspolitikken. Indsatskataloget er målrettet voksenområdet og indeholder kvalitetsstandarder for udvalgte hjælpemidler, forbrugsgoder og boligændringer.

Der er ingen ændring i forhold til gældende serviceniveau.

Kvalitetsstandarderne i dette katalog er udarbejdet ud fra Fælles Sprog III (se bilag 1 i vedhæftede katalog), der fra 2018 vil være den model, der anvendes som grundlag for dataindsamlingen hos visitatorer og sagsbehandlende terapeuter.

FSIII er opbygget over 5 hovedtemaer:

- Egenomsorg.
- Praktiske opgaver.
- Mobilitet.
- Mentale funktioner.
- Samfundsliv. (Er ikke relevant i denne sammenhæng).

Der er udarbejdet kvalitetsstandarder for de områder, hvor det er relevant.

Hjælpeområdet er meget omfattende, og derfor er der udvalgt områder, hvor der er behov for et politisk godkendt serviceniveau f.eks. kørestole, el-køretøjer, nødkalde og rollator.

v/ Frants Arboe, chef for Handicap- og Ældrerådgivningen

Formandsskabet indstiller,

at Handicaprådet beslutter, om der skal afgives hørings svar.

Beslutning

Handicaprådet tager orienteringen til efterretning. DH medlemmerne ønsker ikke at afgive hørings svar.

Afklarende spørgsmål og svar.

Spørgsmål:

Hvordan er reglerne for tilbagebetaling af eventuel egenbetaling ved frit leverandørvalg?

Svar:

Hvis hjælpemidlet tilbageleveres til kommunen inden 4 år regnet fra købstidspunktet, udbetales der et beløb til borgeren, hvis hjælpemidlet også har en generelt forøget anvendelighed for andre. Der foretages dog altid et fradrag på 2.850 kr., og samtidig nedskrives beløbet med 1/48 for hver måned (Hjælpemiddelbekendtgørelsen s § 7, stk. 2).

Spørgsmål:

Hvordan definerer man om borgeren hører under § 112 eller 113?

Svar:

Borgeren skal opfylde betingelserne i § 112, stk. 1 for at blive bevilget et forbrugsgode i henhold til § 113. Hjælpeidler er produkter der som udgangspunkt kun anvendes af personer med funktionsnedsættelse, mens forbrugsgoder er produkter, som fremstilles og forhandles med henblik på salg hos befolkningen generelt. Hvilke produkter der betragtes som hjælpemidler, kan ændres i takt med samfundsudviklingen. Et el-køretøj betragtes f.eks. ikke længere som et hjælpemiddel, men som et forbrugsgode.

Spørgsmål vedrørende el-køretøjer:

Hvorfor kan man revurdere ydelsen ved § 113, stk. 5, men ikke ved § 113, stk. 3. Betyder dette en forskel på, om man kan få en ny bevilling, når det gamle køretøj skal skiftes ud?

Hvilken betydning har det, at man går fra VUM til FSIII?

Svar:

Der kan som udgangspunkt ikke ydes hjælp til udskiftning og reparation af forbrugsgoder, der er bevilget efter § 113, stk. 3. Derimod kan der ydes hjælp til udskiftning og reparation af forbrugsgoder, der er bevilget efter § 113, stk. 5. Det er fastsat i ministeriets bekendtgørelse, og er ikke bestemt af kommunens serviceniveau. Borgere der bevilges el-køretøj efter § 113, stk. 5 har en større funktionsnedsættelse end borgere der bevilges el-køretøj efter § 113, stk. 3. Der er baggrunden for forskellen i retten til udskiftning.

I forslaget til kvalitetsstandard for El-køretøj efter § 113, stk. 3 udgår sætningen "En genbevilling af el-køretøj, iht. § 113, stk. 3" under punkt 4. Sætningen udgår fordi en genbevilling ikke er udelukket, men det ændrer ikke på at der kun rent undtagelsesvis vil blive bevilget hjælp til udskiftning.

VUM er aldrig anvendt ved bevilling af el-køretøj. I 2018 forventes vi at gå fra "Fælles Sprog 2" til "Fælles Sprog 3". Fællessprog 3 er en fælleskommunal metode for dokumentation og udveksling af data på social- og sundhedsområdet. Formålet er at bidrage til sammenhæng, kvalitet og effektivisering i den kommunale indsats rettet mod borgeren. Det er målsætningen, at Fælles Sprog 3 er fuldt integreret i alle kommunale EOJ-systemer inden udgangen af 2. kvartal 2018.

Hanne Lind, Ulla Dyhr, Hanne Skallebæk samt Birthe Knudsen og Dorthe Normann

Bilag

Indsatskatalog. Kvalitetsstandarder for udvalgte hjælpemidler, forbrugsgoder og boligindretning

Punkt 3: Handicaprådets årsberetning 2017

27.69.48-P35-7-18

Sagsfremstilling

Handicaprådet afgiver een gang årligt en beretning om rådets arbejde for forslag til kommunalbestyrelsen.

v/ formand Jette Birgitte Pedersen

Formandsskabet indstiller,

at årsberetningen 2017 tages til efterretning

Beslutning

Handicaprådet tager orienteringen til efterretning med få ændringer.

Hanne Lind, Ulla Dyhr, Hanne Skallebæk samt Birthe Knudsen og Dorthe Normann

Bilag

Årsberetning 2017

Punkt 4: Orientering om Trafikterminal - P-plads

27.69.48-P35-1-18

Sagsfremstilling

Taxa har kontaktet Horsens Kommune, da de ønsker, at den eksisterende handicapparkeringsplads til kassevogne øst for Horsens Banegård flyttes til vest for Banegården, se tegning.

Taxa ønsker parkeringspladsen flyttet, idet den benyttes forkert. Brugere parkerer vinkelret i båsen i stedet for parallelt. Det betyder, at de bakker mod ensretningen, når de forlader parkeringspladsen, hvilket skaber trafikfarlige situationer.

Det foreslås, at parkeringspladsen i stedet flyttes hen til de eksisterende to handicapparkeringspladser vest for Banegården. Som det fremgår af tegningen, kan den ene plads ombygges til kassevogne, og den anden plads skubbes for at gøre plads.

v/ Camilla Sieg, Teknik og Miljø

Formandsskabet indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Handicaprådet havde følgende bemærkninger:

at de 3 Handicap P-pladser bibeholdes, men at der tydeliggøres, hvordan parkeringen skal foregå eventuelt på et informations skilt.

Der mangler rampe ved de 2 P-pladser tættest på indgangen.

Camilla Sieg, Affald og Trafik , arrangerer et dialogmøde med TAXA og repræsentanter fra Handicaprådet snarest muligt, for at drøfte handicapparkerings muligheder m.m.

Hanne Lind, Ulla Dyhr, Hanne Skallebæk samt Birthe Knudsen og Dorthe Normann

Bilag

Ny placering af handicapparkeringsplads

Punkt 5: Gensidig orientering

27.69.48-P35-1-18

Sagsfremstilling

1)
DH medlemmerne har spurgt om kørsel i private busser på botilbud for handicappede, om der fremover skal betales for det eller indgår det som en del af taksten?

Handicaprådet ønsker yderligere uddybet:

"Hvordan kan man sikre, at det ikke går ud over borgernes mulighed for kørsel, når betalingen indgår i tilbuddet - uden der er økonomisk dækning for det? Fra 2003 til nu, har det været lovlig praksis, at borgerne betalte - så betalingen er ikke en del af taksterne, og derfor kan botilbud ikke klare denne ekstra udgift. At stoppe al kørsel, er i direkte modstrid med Horsens Kommunes tiltag med tilgængelighed til idræt mm.
Hvem vil påtage sig ansvaret for, at buskørslen kan fortsætte, så de handicappede ikke bliver afskåret fra de muligheder, der ligger åbne for dem?"

Svar:

Ankestyrelsen (det kommunale tilsyn) er kommet med en afgørelse hvoraf det fremgår, at der ikke må opkræves egenbetaling fra borgerne for kørsel til selvvalgte aktiviteter. Udgifterne til busserne skal indregnes i taksten. Horsens Kommune tager Ankestyrelsens afgørelse til efterretning.
Det vil sige, at udgifterne indregnes i taksten, hvorved den enkelte borger oplever uændret adgang til eksisterende kørselsmuligheder.

2)
Spørgsmål vedrørende prisindhentning på parykker.

FællesindkøbMidt undersøger, hvorvidt Horsens Kommune har pligt til at sikre befordring til udbyder, i det tilfælde at borgeren ikke kan benytte offentlig transport

Svar:

"De borgere, der ikke kan benytte den offentlige trafik, på grund af dårlig gangfunktion, bevilger Horsens Kommune kørsel til afprøvning af hjælpemidler på baggrund af en individuel vurdering."

3)
Helle Ibsen orienterede om temaeftermiddag den 24. januar 2018 : Et aktivt liv, unge med CP eller følger af senhjerneskade.

Hanne Lind, Ulla Dyhr, Hanne Skallebæk samt Birthe Knudsen og Dorthe Normann

Beslutning

Punkt 6: Underskrift af referater

27.69.48-P35-1-18

Sagsfremstilling

Underskrift af referat fra 14. december 2017

Beslutning

De tilstedeværende underskrev referatet.

Hanne Lind, Ulla Dyhr, Hanne Skallebæk samt Birthe Knudsen og Dorthe Normann