

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 07-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 07. april 2026 kl. 12:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Introduktion til rammer for byggeri.....	3
PV Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 2021-25 og Lokalplan 450 for boliger, Monbjergvej	4
PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 421, Boliger og offentlige formål, Nørrestrands Allé, Horsens..	8
PV Forslag til Lokalplan 440, Erhvervsområde, Industriområdet, Hovedgård.....	12
PV Igangsætning af Lokalplan 458, Boliger, Sorgenfri III, Brædstrup.....	16
PV Igangsætning af planlægning for Nørrestrand, etape III.....	19
PV Midlertidig dispensation til afholdelse af traktortræk, Kongevejen 29 og 59, Endelave.....	22
PV Trafiksikkerhedsprojekter 2026.....	24
PV Tildeling af støjpuljemidler.....	28
PV Forslag fra Dansk Folkeparti, fravigelse af oversigtsservitut.....	30
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	31
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 7.4.2026.....	32

Punkt 1: PV Introduktion til rammer for byggeri

00.15.00-G01-10-24

Resume

Der gives en introduktion til udvalget om rammer for byggeri (byggesag).

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Plan- og Vejudvalget præsenteres for rammer for byggeri (byggesag).

/JCPA

Bilag

PVU_Introduktion til rammer for byggeri

Punkt 2: PV Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 2021-25 og Lokalplan 450 for boliger, Monbjergvej etape 2, Østbirk

01.02.05-P16-8-25

Resume

Formålet med lokalplanen er at skabe en attraktiv boligudstyknings i Østbirk med både parcelhuse og andre boligtyper.

Området opdeles i to delområder med et område til boliger, ca. 34 parcelhuse samt yderligere enten 6 parcelhuse eller 12 rækkehuse og et grønt område til natur, stier og regnvandshåndtering.

Kommuneplantillægget og lokalplanen har været fremlagt til offentlig høring i perioden fra den 18. december 2025 til den 19. februar 2026.

I høringsperioden er der kommet 13 hørings svar. Hørings svarene giver ikke anledning til ændringer i forhold til kommuneplantillægget eller lokalplanen.

Planlægningen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familieformer, livsfasen og, at kommunen skal være aktiv i forhold til at finde nye bosætningsmuligheder i oplandet, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Lokalplan 450 og Kommuneplantillæg 2021-25 for boliger, Monbjergvej etape 2 endeligt.
2. Byrådet godkender, at den nye vej i udstykningen får navnet Bavnebakken.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

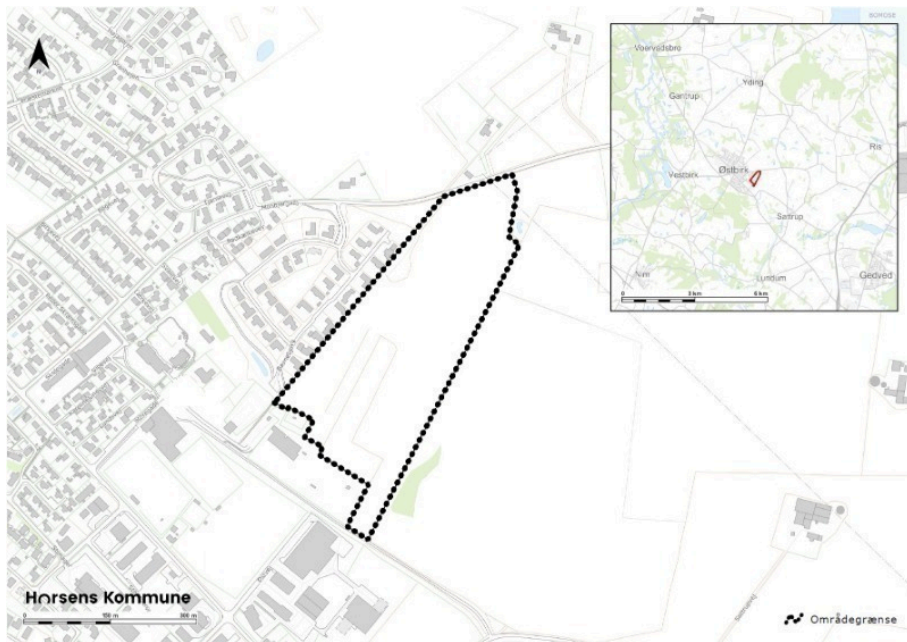
Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at skabe mulighed for udstykning til boligformål som parcelhuse og rækkehuse i Østbirk.

Området ligger i den østlige del af Østbirk og vejbetjenes fra nord via Monbjergvej. Det er beliggende på kanten mellem Østbirk by og det åbne land og er karakteriseret ved at ligge højt i terrænet med udsigt til landskabet øst og sydøst for Østbirk.

Lokalplanen medvirker til at skabe en attraktiv udstykning til boligformål i en blanding af parcelhuse og andre boligtyper, der tilgodeser områdets landskabelige potentiale.



Figur 1: Oversigtskort over planområdet, Monbjergvej, Østbirk

Lokalplanens indhold

Lokalplanen er opdelt i 2 delområder.

Delområde 1 giver mulighed for opførelse af 34 parcelhuse og regnvandshåndtering i delområde 1A samt enten 6 parcelhuse eller 12 rækkehuse i delområde 1B.

Delområde 2 udlægges til grønne fællesarealer med mulighed for enkelte stiforbindelser og regnvandshåndtering. Området rummer beskyttet natur som overdrev, jorddiger, eksisterende beplantning og et markant skrånende terræn. Det skal fremstå naturpræget og uden planlagte funktioner.

På grund af den nære beliggenhed til Østbirk Skytteforening, Østbirk Idrætsforening og daginstitutionen Skovhuset, udlægges der ikke arealer til støjfølsom anvendelse, som eksempelvis opholds- eller legefaciliteter i delområde 2. Udover hensynet til naturen skal dette sikre, at de nærliggende foreninger og institutioner ikke pålægges skærpede støjkrav og krav om afværgeforanstaltninger.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af byggeri i 1-2 etager.

Der gives kun begrænsede muligheder for terrænregulering for at bevare områdets landskabelige og geologiske karakter. Lokalplanen stiller krav om, at byggeri skal indpasses i det eksisterende terræn og, at ændringer i terrænet minimeres for at bevare landskabets naturlige udtryk og geologiske struktur.

Kommuneplantillæg

Med Kommuneplantillæg 2021-25 justeres afgrænsningen af området til boligformål. Ændringen sker med henblik på at tilpasse rammen til landskabets terræn og dermed skabe et område, der er bedre egnet til boligudstyknig.

Samtidig udlægges et nyt grønt område til rekreative formål. Området skal friholdes for større bygningsanlæg, men der kan etableres nødvendige anlæg til drift af området samt tekniske anlæg til håndtering af overfladevand.

Med kommuneplantillægget ændres desuden en mindre del af det nuværende boligområde til offentlige formål.

Sammenhæng med arkitekturpolitikken

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker".

Styrk hele Horsens

Udbygningen af Østbirk skal ske som en naturlig og harmonisk forlængelse af de eksisterende boligområder i den østlige del af byen.

Områdets attraktive beliggenhed, både i forhold til landskab og infrastruktur, gør det oplagt at udvide byen i denne retning.

Vær en god nabo

Områdets udformning understøtter fællesskab og rekreative muligheder.

Lokalplanen giver kun begrænsede muligheder for terrænregulering, for at bevare områdets landskabelige karakter. Samtidig lægges der vægt på, at ny bebyggelse skal harmonere med det omkringliggende område, hvor boligbebyggelsen består af både parcelhuse og rækkehuse.

Regnvandshåndtering er indarbejdet som en naturlig del af områdets blå-grønne struktur og ud fra stedets naturlige terræn.

Byg til hverdagslivet

Boligområdet appellerer til en bred målgruppe, fra førstegangskøbere med behov for god plads, til dem, som ønsker en mindre bolig eller et fællesskab.

Her er korte afstande til såvel natur, indkøb, sportsfaciliteter, skole og daginstitutioner samt det østjyske motorvejsnet.

Miljø og klima

Området har et markant fald fra nord mod syd og gennemskæres af en slugt, hvilket giver et varieret og udfordrende terræn. Samtidig giver de landskabelige kvaliteter gode udsigtsmuligheder fra de kommende boliger.

Håndtering af overfladevand samt placering af bebyggelse og vejanlæg har derfor haft stort fokus i udarbejdelsen af plangrundlaget.

For at udnytte terrænet i området bedst muligt og undgå store terrænreguleringer, placeres to regnvandsbassiner i naturlige lavninger, hvor de forsinker og renses regnvandet lokalt og samtidig fungerer som rekreative og grønne elementer i området.

Inden for lokalplanområdet findes beskyttet natur, herunder diger, bevoksning og et overdrev. Disse naturelementer er tænkt ind i planlægningen og udgør en integreret del af de grønne, rekreative fællesarealer.

Området rummer desuden flere markante, større træer af forskellig art, der vurderes at have væsentlig bevaringsværdi. Træerne bidrager til områdets landskabelige og arkitektoniske udtryk og er bevaret som en aktiv del af bebyggelsesplanen, for at understøtte stedets karakter og identitet.

Lokalplanområdet er omfattet af en skovbyggelinje. Realiseringen af lokalplanen forudsætter, en reduktion af denne. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har tilkendegivet, at de er indstillet på at give tilladelse til en reduktion.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening for at vurdere, om planens indvirkning på miljøet medfører krav om en miljøvurdering.

På baggrund af screeningen er det vurderet, at planlægningen ikke udløser krav om miljøvurdering.

Frafaldserklæring

Området ejes af Horsens Kommune og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Høring

Lokalplanen har været i høring i perioden fra den 18. december 2025 til den 19. februar 2026. Der er indkommet 13 høringsvar.

Se bilagene "samlede høringsvar" og "høringsnotat".

Høringssvarene berører emnerne:

- Fordeling af boligtyper
- Placering af tæt-lav og åben-lav boliger
- Trafikbelastning og -sikkerhed
- Støjkrav fra Østbirk Skytteforening
- Kapacitet på sundhedsområdet, dagtilbud og skoler i Østbirk
- Grundstørrelser
- Disponering af lokalplanområdet

Der er især spurgt ind til trafikbelastning og trafiksikkerhed. Monbjergvej er en sekundær trafikvej og vurderes til at have kapacitet til at håndtere mertrafikken.

Krydset Monbjergvej/Storegade forventes ligeledes at kunne afvikle trafikken uden væsentlige problemer. Da trafikken forventes primært at orientere sig mod Horsens, vurderes påvirkningen af krydset Storegade/Ydingvej som minimal. Lokalplanen indeholder desuden løsninger, der forbedrer forholdene for bløde trafikanter, bl.a. en stitilslutning, der mindsker behovet for færdsel langs Monbjergvej.

Der er ikke foretaget ændringer i planforslaget på baggrund af den offentlige høring.

Der er foretaget mindre redaktionelle rettelser i planforslaget.

Vejnavn

I forbindelse med byggemodning og udstykning af lokalplanområdet er der behov for at fastsætte et nyt vejnavn.

Horsens Museum og Østbirk Lokalråd er blevet hørt i forbindelse med forslag til vejnavne.

Vejnavnet i boligområdet vest for den nye udstykning (etape 1) er Bavnebjerg, der er opkaldt efter en tidligere gård, der lå i området, men siden er nedrevet.

Vejnavnet "Bavnebakken" er valgt med afsæt i det eksisterende boligområde mod vest og lokalplanområdets bakkede terræn.

/JCPA

Bilag

Kommuneplantillæg 2021-25, Boliger Monbjergvej, Etape 2

Lokalplan 450, Boliger Monbjergvej, Etape 2

Notat om høringssvar

Samlet høringssvar

Oversigtskort for lokalplanafgrænsning

Links til planer

Punkt 3: PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 421, Boliger og offentlige formål, Nørrestrands Allé, Horsens

01.02.05-P16-6-24

Resume

Formålet med planlægningen er at give mulighed for opførelse af flere bygninger til offentlige formål og boliger samt etablering af støjafskærmning ved Nørrestrands Allé i Horsens.

Den selvejende institution Filadelfia og Horsens Kommune, ønsker at opføre henholdsvis et døgn- og dagtilbud samt et botilbud og et plejecenter med tilhørende ældreboliger i området ved Nørrestrands Allé. Samtidig ønsker Horsens Kommune, at der fortsat er mulighed for etablering af ældrevenlige boliger i området.

Lokalplanen vil være i overensstemmelse med forslaget til den nye Kommuneplan 2025-2037, der fremlægges til endelig vedtagelse i Byrådet den 28. april 2026.

Kommuneplanen ændrer området fra bolig- til offentlige formål. Lokalplanens endelige vedtagelse afhænger derfor af, at kommuneplanen vedtages.

Lokalplanen har været fremlagt til offentlig høring i perioden fra den 17. december 2025 til den 18. februar 2026. I høringsperioden er der indkommet fire høringssvar.

Et af høringssvarene har givet anledning til mindre justeringer af lokalplanforslaget.

Udviklingen af området til boliger og offentlige formål er i overensstemmelse med Horsens Kommunes vision, om at skabe en varieret og mangfoldig bydel på Nørrestrand, jf. natur- og byudviklingsplanen for Nørrestrand.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Lokalplan nr. 421 for Nørrestrands Allé endeligt med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen med bemærkning om, at bilaget justeres i forhold til materialevalg af facader.

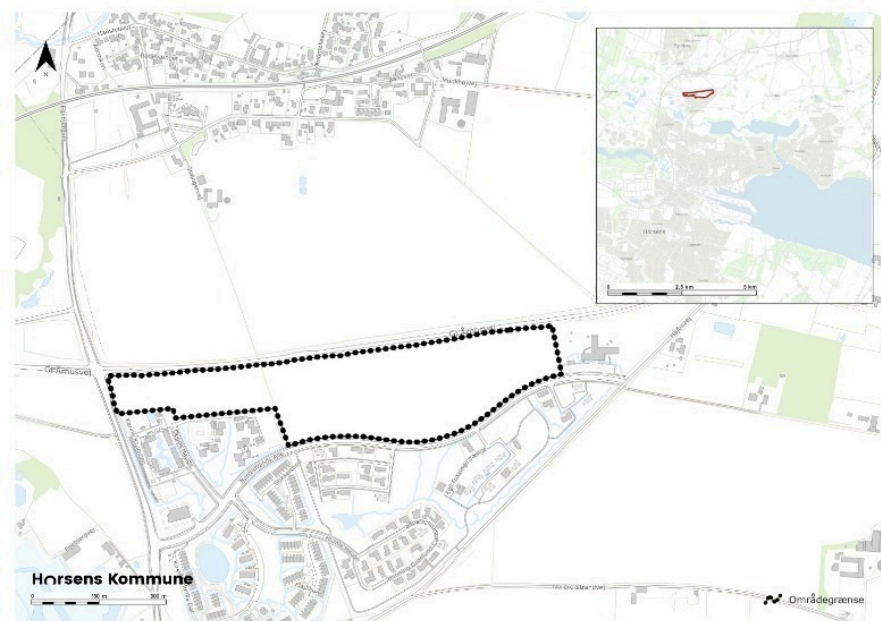
Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Planlægningen har til formål at muliggøre opførelse af nye bygninger til offentlige formål og boliger ved Nørrestrands Allé i Horsens. Herunder indgår etablering af nødvendige støjafskærmninger som en del af området

Området ønskes udbygget af den selvejende institution Filadelfia og Horsens Kommune, som planlægger at etablere et døgn- og dagtilbud samt et botilbud og et plejecenter med tilhørende ældreboliger. Samtidig sikrer lokalplanen, at der også fremover kan opføres ældrevenlige boliger inden for området.

Udviklingen af området til boliger og offentlige funktioner understøtter Horsens Kommunes overordnede vision, om at skabe en varieret og mangfoldig bydel ved Nørrestrand – i tråd med natur- og byudviklingsplanen for Nørrestrand.



Figur 1: Oversigtskort, med afgrænsning af Lokalplan 421

Lokalplanens indhold

Planområdet ligger indenfor den nordlige del af 1. etape i natur- og byudviklingsplanen for Nørrestrand og den gældende Lokalplan 2016-14, Boliger og dagligvarebutik, Egebjergvej, Nørrestrand, Horsens.

Planområdet er ca. 16 ha og ligger umiddelbart syd for Gl. Århusvej. Området er påvirket af vejtrafikstøj fra Gl. Århusvej, der danner den nordlige afgrænsning af området.

Området afgrænses mod øst af en daginstitution, mod syd af Nørrestrands Allé og et område med en blanding af forskellige boligtyper, mens Egebjergvej danner afgrænsningen mod vest.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af forskellige offentlige institutioner i op til to etagers højde. Planlægningen er generelt i overensstemmelse med de overordnede principper i "Natur- og Udviklingsplanen for Nørrestrand" samt Lokalplan 2016-14.

I forbindelse med realiseringen af området etableres en nødvendig støjvold for at sikre, at gældende støjgrænser overholdes. Dette medfører en reduktion af udsigten fra Gl. Århusvej til Horsens by.

Området kommer til at fremstå grønt, med vandhåndtering på terræn, beplantning og en landskabelig bearbejdning af en støjvold i op til 8,8 meters højde.

Støjvolden udføres med forskellig hældning og højde på skråningerne, beplantes med forskellige arter og integreres med en træpalisade, som det kendes fra daginstitutionen ved Nørrestrand i dag.

Lokalplanen vil være i overensstemmelse med Kommuneplan 2025-2037, der ændrer områdets rammer fra boligformål til offentlige formål.

Forslaget til Kommuneplan 2025-2037 behandles sideløbende med denne lokalplan, og lokalplanens endelige vedtagelse er betinget af, at kommuneplanen vedtages.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

I planlægningen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik Rum for mennesker, som grundlag for lokalplanen.

Styrk hele Horsens

Planen styrker sammenhængen i Horsens ved at forbinde et eksisterende byområde med nye grønne og blå korridorer og skabe en bydel med flere funktioner, der tilsammen bidrager til et levende og varieret bymiljø.

Derudover giver planen mulighed for en ny tunnelforbindelse, der forbedrer tilgængeligheden og sammenhængen mellem Nørrestrand og Egebjerg.

Vær en god nabo

Ved at skabe rammer for fælles opholdsrum og synlig vandhåndtering på terræn, tilføres området rekreativ værdi, der samlet set bidrager positivt til nærmiljøet.

Byg til hverdagslivet

Planen understøtter grønne vaner og det gode hverdagsliv gennem krav til friarealer, nærmiljø og beplantning.

Bygningerne skal opføres med udvendige overflader i naturlige, robuste materialer, der patinerer smukt hen over tid, eksempelvis tegl, træbeklædning eller kombinationer heraf.

Miljø og klima

Arealet langs Gl. Århusvej er i kommuneplanens retningslinjer udpeget som støjbelastet område. For at overholde de gældende støjkraav, er der behov for etablering af en støjvold.

Lokalplanen sikrer en landskabelig bearbejdning af volden med krav til beplantning og integration af støjvæg, hvor det er nødvendigt.

Støjvæggene skal udføres med beklædning i træ, så de indgår naturligt i støjvolden. Støjvolden udføres som en sammenhængende konstruktion uden brud, hvilket vil begrænse den nuværende udsigt ind over Horsens by fra Gl. Århusvej. Der vil stadig være udsigtskiler fra boligbebyggelserne ned mod Nørrestrand.

Området indgår desuden i den samlede vandhåndteringsplan for den gældende Lokalplan 2016-14. Regnvand håndteres på terræn i overensstemmelse med eksisterende planlægning.

Det er dokumenteret, at området har en robust løsning for håndtering af overfladevand, der ikke medfører negativ påvirkning af omkringliggende arealer.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening af planområdet efter kriterierne i miljøvurderingsloven.

Screeningen viser, at planerne kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Derfor er der udarbejdet en miljørapport.

De væsentligste påvirkninger på miljøet er behandlet i en miljørapport og omfatter temaerne:

- Trafikstøj
- Landskabelig påvirkning

Det er vurderet, at området kan støjafskærmes gennem en landskabelig bearbejdning, der dog vil medføre en markant ændring af landskabet.

Den visuelle påvirkning afbødes med en landskabelig bearbejdning og bestemmelser i lokalplanen omkring udseende og beplantning.

Læs mere i den sammenfattende redegørelse.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er offentlig ejet. Arealer sælges/overgår først til private ejere ved endelig vedtagelse.

Høring

Lokalplanen har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 17. december 2025 til den 18. februar 2026. I høringsperioden er der indkommet fire høringsvar.

Høringssvarene berører emnerne:

- Ind- og udsyn til Hansted Kirke
- Trafik
- Vandhåndtering uden for lokalplanområdet
- Ønsker til grønne områder frem for bebyggelse

Ét af høringsvarene har givet anledning til en præcisering af Vejdirektoratets gældende vejregler i lokalplanens redegørelsesdel.

Se mere i bilag "notat om høringsvar".

/JCPA

Bilag

Sammenfattende redegørelse og ikke teknisk resume

Samlede hørings svar

Lokalplan 421, Nørrestrands Allé, Horsens

Notat om hørings svar

Links til den digitale plan og 3D-modellen

Oversigtskort for planområdet

Punkt 4: PV Forslag til Lokalplan 440, Erhvervsområde, Industriområdet, Hovedgård

01.02.05-P16-8-24

Resume

Formålet med lokalplanen er at muliggøre erhvervsudvikling og vækst for en produktionsvirksomhed i Hovedgård, der ønsker at udvide deres oplag og aktiviteter.

Planlægningen varetager samtidig hensynet til miljømæssige forhold, gennem fastlæggelse af konkrete tiltag for rensning af overfladevand, grundvandsbeskyttelse, støjdæmpende tiltag og sikring af økologisk funktionalitet for bl.a. flagermus.

I forbindelse med planlægningen er der udarbejdet en miljørapport.

Planområdet omfatter arealer ved industriområdet langs Gl. Århusvej syd for Hovedgård.

Lokalplanen for erhvervsområde, Industriområdet, Hovedgård understøtter Horsens Kommunes mål om, at det skal være nemt at drive, udvikle og etablere virksomhed i Horsens, jf. det tidligere Plan- og Vejudvalgs arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager at offentliggøre forslag til Lokalplan 440, Erhvervsområde, Industriområdet, Hovedgård med tilhørende miljørapport i minimum 8 uger.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at muliggøre erhvervsudvikling og vækst for produktionsvirksomhed i Hovedgård samt understøtte en hensigtsmæssig balance mellem erhvervsinteresser og miljøhensyn.

Dette sker gennem fastlæggelse af konkrete tiltag for rensning af overfladevand, grundvandsbeskyttelse, støjdæmpende tiltag og sikring af økologisk funktionalitet for bilag IV-arter.

Planområdet omfatter arealer ved Industriområdet langs Gl. Århusvej syd for Hovedgård.



Figur 1. Oversigtskort for fremtidigt planområde, Industriområdet, Hovedgård

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver produktionsvirksomheden i Hovedgård mulighed for at udvide oplag samt aktiviteter i forbindelse med modtagelse og nedknusning af materialer fra nedbrydningsarbejder. Anvendelsen er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for området.

Udvidelsen indebærer følgende anlæg:

- Etablering af ny jernplads
- Plads til oplag og nedknusning af forurenede beton/tegl
- Reservation af plads til interne renseløsninger, der giver den nødvendige forrensning af overfladevand, inden afledning til Samn Forsynings regnvandssystem.

Den nye jernplads muliggør modtagelse og forarbejdning af større skrotfraktioner. Pladsen befæstes, for at forhindre nedsivning til grundvandet og overfladevand ledes til forrensning inden afledning til regnvandssystemet.

Udvidelsen fremtidsikker virksomhedens drift ved at muliggøre håndtering af flere fraktioner, give større oplagskapacitet og derved opnå en miljømæssig fordel gennem en lettere og mere hensigtsmæssig adskillelse af fraktionerne.

Der etableres støjvolde omkring planområdet for at undgå støjgener, der kan opstå i forbindelse med brug af pladsen. Støjvolden etableres med en højde på 3 meter mod Gl. Århusvej og 6 meter højde langs det vestlige skel. Langs det nordlige skel fastholdes en eksisterende støjvold, der kan udbygges til en højde af 3 meter.

Udvidelsen forudsætter nedrivning af en eksisterende ejendom på Gl. Århusvej 33. Ejendommen er ikke registreret som bevaringsværdig.

Ændret anvendelse fra bolig til erhverv medfører, at den eksisterende overkørsel til Gl. Århusvej nedlægges. Fremover sker primær vejadgang til pladsen fra Industriområdet, hvor lastbiler vil kunne vende på pladsen, hvilket forbedrer trafikikkerheden.

Sammenhæng med arkitekturpolitikken - "Rum for mennesker"

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker" med fokus på at styrke hele Horsens, at være en god nabo og at bygge til hverdagslivet.

Udvidelse af virksomhedens rammer styrker samlet set et aktivt erhvervsliv i Horsens Kommune.

På lokalt niveau tilgodeser planlægningen, at omgivelserne skærmes mod støj fra virksomhedens drift og, at en grøn indfaldsvej etableres til Hovedgård.

Støjvolde omkring planområdet tilpasses landskabet og vil også fungere som levested og økologiske trædesten for arter, der er almindeligt forekommende i agerlandet.

3D-model

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside eller via link i bilag.

Miljø og klima

Realisering af planen forudsætter, at landbrugspligten på dele af planområdet ophæves.

Ophævelsen sker i forbindelse med udstykning efter lokalplanens vedtagelse, på baggrund af bygherres ansøgning om ophævelse af landbrugspligten, og forudsætter godkendelse fra Landbrugsstyrelsen.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening af planområdet efter kriterierne i miljøvurderingsloven.

Screeningen viser, at planerne kan få væsentlig indvirkning på miljøet og der er derfor udarbejdet en miljørapport.

De væsentligste påvirkninger på miljøet er behandlet i en miljørapport og omfatter temaerne:

- Trafik
- Bilag IV arter (flagermus)
- Støj
- Biodiversitet
- Vandhåndtering

Det er vurderet, at:

Trafik

Ved fuld udbygning af erhvervsområdet Industriområdet, Hovedgård kan krydset Gl. Århusvej/Horsensvej blive belastet. For at undgå u hensigtsmæssige situationer i fremtiden, er arealudlægget omkring virksomheden reduceret i forslag til Kommuneplan 2025-2037. Formålet er at undgå at belaste krydset Gl. Århusvej/Horsensvej unødigt i fremtiden.

Derudover fastlægger Horsens Kommune et overvågningsprogram, så udviklingen i trafikken følges.

Bilag IV - arter (flagermus)

Lokalplanen opretholder den økologiske funktionalitet gennem krav om bevaring af to eksisterende træer, plantning af nye træer langs Gl. Århusvej og opsætning af et såkaldt flagermushotel.

Støj

Støjvolde og skærme skal være med til at sikre, at gældende grænseværdier for støj overholdes i forhold til naboejendommen.

Støjvolde udformes som grønne bufferzoner og bidrager samtidig til en visuel forskønnelse af indfaldsvejen Gl. Århusvej.

Biodiversitet

Biodiversitet understøttes gennem en grøn beplantningsplan, der indarbejdes i lokalplanens bestemmelser.

Vandhåndtering

Overfladevand håndteres inden for planområdet gennem opsamling og forrensning inden afledning til regnvandssystemet. Tætte belægninger og opkanter skal sikre, at der ikke sker nedsivning til grundvandet fra arealer anvendt til oplag af forurenede affaldsfraktioner.

Der etableres renseløsninger, grøfter samt lavninger og bassiner til opstuvning af klimaregn med tæt bund og sider. Ekstremregn håndteres derudover via naturlige strømningsveje og i det sydøstlige hjørne etableres et bassin til opstuvning, for at forhindre oversvømmelse uden for planområdet.

Udover overvågning af trafikken, overvåges de afledte miljøpåvirkninger gennem kommunalt tilsyn samt via tilslutnings- og udledningstilladelser, miljøgodkendelser og lokalplanens bestemmelser.

Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Ejer har underskrevet en frafaldserklæring.

/JCPA

Bilag

[Forslag til Lokalplan 440](#)

[Miljørapport](#)

[Oversigtskort for fremtidigt planområde](#)

[Link til den digitale plan og 3D-model](#)

Punkt 5: PV Igangsætning af Lokalplan 458, Boliger, Sorgenfri III, Brædstrup

01.02.05-P16-12-25

Resume

Planligningen har til formål at give mulighed for nye udstykninger til boliger i form af parcelhuse i varierende størrelser og rækkehuse i den nordlige del af Brædstrup.

Områdets bebyggelsesstruktur forventes at tage afsæt i en robust og klimabevidst tankegang hvor vand, natur og landskab er styrende for områdets disponering. Dertil skal stiftforbindelser understøtte naturlige bevægelsesmønstre mellem Brædstrup by og det nye boligområde.

Planligningen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre nye bosætningsmuligheder i oplandet, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag samt Horsens Kommunes Bosætningsstrategi 2025.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at lokalplan for et nyt boligområde ved Sorgenfri i Brædstrup igangsættes, med administrationens anbefalinger til planligningens formål og indhold.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

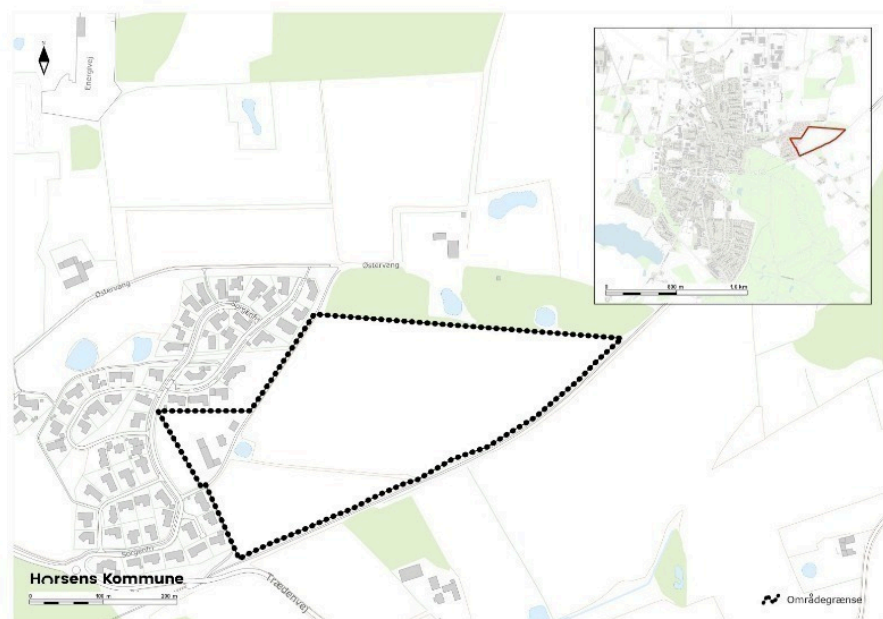
Baggrund og formål

Planligningen har til formål at give mulighed for nye udstykninger til boliger i form af parcelhuse og rækkehuse i den nordlige del af Brædstrup.

Mod vest grænser området op til byen, mens det mod syd og øst vender ud mod det åbne landskab og Ring Skov. Bryrupbanestien løber nedenfor området og skaber en naturlig forbindelse mellem det nye boligområde og Brædstrup by og skaber adgang til unikke rekreative muligheder.

Områdets terræn falder markant fra vest mod øst, hvilket giver potentiale for udsigt fra de fleste boliger ud over landskabet og Ring skov.

Området skal vejbetjenes fra vest via Sorgenfri.



Figur 1: Oversigtskort over lokalplanområdet

Planens indhold

For at opnå mest mulig udsigt fra alle boliger, skal bebyggelse opføres i et plan og delvist i to plan, hvor det faldende terræn kan udnyttes.

Bebyggelsen skal indpasses naturligt i landskabet og de grønne områder skal tænkes som en aktiv del af bebyggelsen, der understøtter de sociale mødesteder.

Området udvikling foreslås at tage afsæt i et princip, hvor vand, natur og landskab danner grundlag for disponeringen af bebyggelsen.

Den landskabelige tilgang skal understøtte, at planlægningen tager afsæt i naturen og giver mulighed for rekreative oplevelser for beboere i området og borgere i Brådstrup.

Landskabets herlighedsværdier skal tilgodeses og medvirke til at skabe synergi i overgangen mellem bebyggelsen og det åbne land.

Kommuneplantillæg

Størstedelen af området er i kommuneplanen udlagt til åben-lav og tæt-lav bebyggelse. En mindre del af området er ikke omfattet af en kommuneplanramme og planlægningen vil derfor forudsætte et kommuneplantillæg, der understøtter områdets anvendelse til boligformål.

Sammenhæng med arkitekturpolitikken - Rum for mennesker

Som grundlag for planlægningen skal der arbejdes med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker", med fokus på at styrke hele Horsens at være en god nabo og at bygge til hverdagslivet.

- Boligområdet skal skabe rammerne for et godt hverdagsliv og understøtte sociale mødesteder og fællesskaber.
- Boligområdet udvikles med respekt for stedets landskabelige kvalitet, herunder at skabe en harmonisk overgang mellem byen og det åbne landskab.
- Der etableres grønne strukturer og forbindelser, der understøtter naturlige bevægelsesmønstre og oplevelser mellem Brådstrup og boligområdet.
- Området skal fremme klimatilpasning gennem blandt andet regnvandshåndtering og mere biodiversitet.

Miljø og klima

Landskabets topografi gør, at regnvand samles i naturlige lavpunkter, hvilket stiller krav til vandhåndtering.

Den kommende planlægning skal rumme en hensigtsmæssig håndtering af vand, der samtidig bidrager med rekreativ værdi i området. Forholdet skal undersøges i nærmere planlægning.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der er endnu ikke underskrevet en frafaldserklæring.

Administrationens anbefalinger

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til en lokalplan med udgangspunkt i administrationens anbefalinger.

I den videre planlægning skal der særligt arbejdes med at sikre:

- At boligområdet udformes klimabevidst med natur, vand og landskab som styrende elementer for områdets disponering, jf. afsnittet om planens indhold og miljø, og klima.
- At der etableres sammenhængende grønne områder, der understøtter sociale fællesskaber og binder boligområdet sammen med Brøndstrup By.
- At bebyggelsen opnår en høj arkitektonisk og landskabelig kvalitet, herunder med udgangspunkt i punkterne under "sammenhæng med arkitekturpolitikken" " Rum for mennesker" samt afsnittet om planens indhold.
- At området udvikles med en blanding af boligtyper og grundstørrelser, så området appellerer til flest mulige målgrupper, jf. Horsens Kommunes bosætningsstrategi og boligstrategi.

/JCPA

Bilag

Oversigtskort for planområdet

Punkt 6: PV Igangsætning af planlægning for Nørrestrand, etape III

01.02.05-P16-3-26

Resume

Formålet med planlægningen er at skabe mulighed for bebyggelse med etablering af boliger i en kombination af parcelhuse og rækkehuse.

Området indgår som et led i Horsens Kommunes strategiske byudvikling nord for Nørrestrand.

Planlægningen for området indebærer en række miljø- og klimamæssige forhold, der skal afklares og håndteres i det videre arbejde

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg for området.

Planlægningen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familieformer og livsfaser og at skabe sammenhæng og harmoni mellem det eksisterende bymiljø og nye byudviklingsområder, jf. det tidligere Plan- og Vejudvalgs arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at lokalplan for boliger ved Nørrestrand, etape III igangsættes, med administrationens anbefalinger til planlægningens formål og indhold.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen med bemærkning om, at der i det fremadrettede arbejde indtænkes mulighed for en realisering af Mobilitetsplan 2035 i den langsigtede planlægning.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med projektet er at igangsætte planlægningen for etablering af boliger i form af både parcelhuse og rækkehuse i området ved Nørrestrand i Horsens.

Området ved Nørrestrand er udpeget som et attraktivt udviklingsområde med nærhed til natur, rekreative områder og kort afstand til Horsens midtby. Planlægningen er i overensstemmelse med de overordnede principper i Natur- og Udviklingsplanen for Nørrestrand

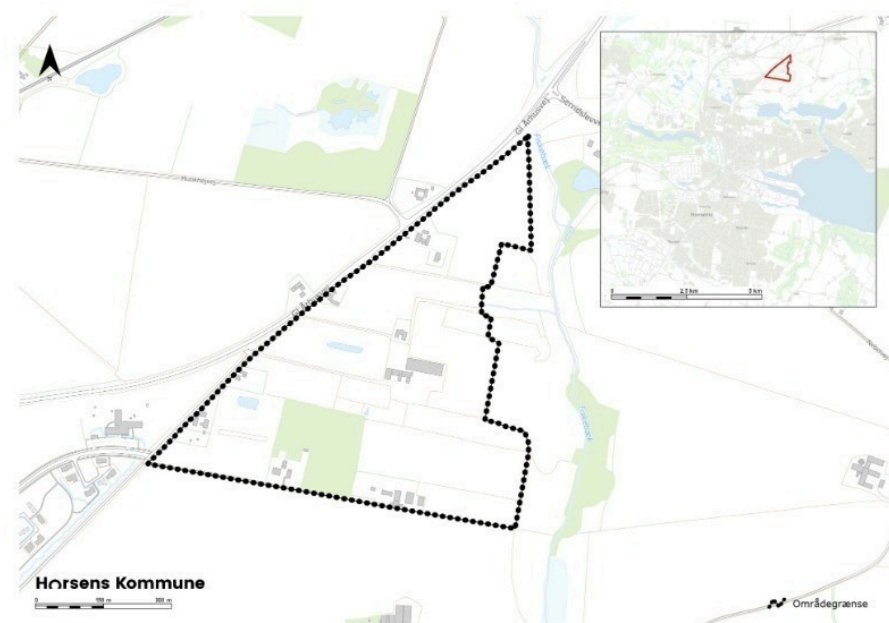
Der er de senere år gennemført flere strategiske initiativer i området, herunder naturgenopretning, etablering af stiforbindelser og udvikling af tilstødende boligområder. Planlægningen skal bygge videre på disse initiativer og skabe et boligområde, der kombinerer landskabsnær bebyggelse med moderne, bæredygtige løsninger.

Planlægningen kræver et tillæg til kommuneplanen, idet den eksisterende kommuneplanramme kun udlægger området til etageboliger og en mindre andel rækkehuse.

Tillægget vil dermed reducere antallet af mulige boliger, da muligheden for etageboliger udgår. Derudover nedsættes den mulige højde på ejendommene fra 4 etager til 2 etagers højde.

Der er tidligere gennemført en dialog med lodsejere i området. I oktober 2024 afholdte kommunen et informationsmøde om natur- og byudviklingsplanen for Nørrestrand, og efterfølgende er der afholdt individuelle møder med flere lodsejere. De input og bemærkninger, der kom frem på møderne, indgår i det videre planarbejde, der udarbejdes som én samlet plan for området.

Alle lodsejerne er orienteret om, at forslag til igangsætning af planlægning for boliger nu fremlægges til politisk behandling.



Figur 1. Oversigtskort, lokalplanafgrænsningen for Nørrestrand, etape III

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

Udviklingen ved Nørrestrand er et af kommunens største og mest betydningsfulde udviklingsområde, placeret tæt på unikke naturværdier og udpeget som en del af de store strategiske byudviklingsplaner.

Planlægningen bør derfor kobles direkte til arkitekturpolitikken "Rum for mennesker" og dens grundlæggende principper, med henblik på at fremme en høj arkitektonisk kvalitet med respekt for både naturen og hverdagslivet i området.

De arkitektoniske greb skal understøtte en helhedsorienteret og stedtilpasset udvikling, hvor materialer og farver vælges i et naturnært, afdæmpet og holdbart udtryk, der harmonerer med landskabets karakter.

Bebyggelsesstrukturen med rækkehuse og parcelhuse skal udformes, så den fremmer trygge naboskaber, korte interne afstande og gode rammer for sociale fællesskaber. Samtidig skal stiforbindelser og mindre opholdsrum indgå som en integreret del af den samlede disponering, så området fremstår tilgængeligt, sammenhængende og hverdagsvenligt.

Udviklingen skal baseres på en landskabsnær disponering, hvor bebyggelsens placering og orientering tager udgangspunkt i områdets terræn og naturlige struktur og, hvor udsigter og visuelle forbindelser til Nørrestrand så vidt muligt bevares og indarbejdes som aktive kvalitetsparametre.

Endelig skal eventuelle bevaringsværdige bygninger, kulturhistoriske elementer, eksisterende stiforløb og terrænformer så vidt muligt bevares, integreres og videreforklages, så områdets identitet styrkes i den fremtidige udvikling.

Miljø og klima

Planlægningen for området rummer flere miljø- og klimamæssige forhold, der skal afklares og håndteres i det videre arbejde. Overordnet skal planlægningen understøtte mindst muligt indgreb i terrænet og samtidig integrere klimatilpasning, regnvandshåndtering og biodiversitet.

Der skal etableres en samlet løsning for vandhåndtering på terræn inden for hele området. Overfladevand fra området skal primært ledes på terræn til et rensbassin, hvor det tilbageholdes og renses. Herefter ledes det via rør under terræn til recipienten Nørrestrand gennem det landskabsfredede område syd for lokalplanområdet.

Natur- og Byudviklingsplanen for Nørrestrand peger på, at vand inden for området skal ledes mod den sårbare recipient Fiskebæk, men det har vist sig ikke at være muligt på grund af ændrede udledningskrav. Vandhåndtering skal derfor belyses nærmere i en vandhåndteringsrapport.

Bebyggelsen skal tilpasses Nørrestrands særlige naturmiljø samt landskabsformer med meget skrånende terræn, sigtelinjer og udsigter.

En del af lokalplanområdet er omfattet af en konsekvenszone for lugtgener i forbindelse med et husdyrbrug syd for arealet. Det betyder, at denne lokalplan ikke vil blive byggeretsgivende for området indenfor zonen.

En del af området er støjbelastet fra Gl. Århusvej. Der arbejdes derfor på, at ny bebyggelse placeres uden for de støjbelastede arealer, uden etablering af støjvold eller andre afværgeforanstaltninger.

En støjredegørelse viser, at en støjvold ikke vil give yderligere areal til byudvikling, sammenlignet med at trække bebyggelsen væk fra vejen, og dermed kan sigtelinjer og det eksisterende terræn bevares.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der underskrives ikke en frafaldserklæring og kommunen har derfor overtagelsespligt.

En del af området, omfattet af konsekvenszonen for husdyrbrug, forbliver i landzone og her er en frafaldserklæring ikke nødvendig.

Administrationens anbefalinger

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til en lokalplan med udgangspunkt i at skabe rammer for et fremtidigt boligområde ved Nørrestrand.

I den videre planlægning skal der særligt arbejdes med:

- at skabe et boligområde i høj arkitektonisk kvalitet, tilpasset og med respekt for de særlige landskabelige forhold omkring Nørrestrand
- at skabe sammenhæng mellem ny bebyggelse, natur, stier og rekreative områder
- at prioritere bæredygtighed, herunder klimatilpasning, regnvandshåndtering med regnvandsbassin og grøfter, biodiversitet og grønne fællesarealer
- at udvikle et varieret boligområde med effektiv arealudnyttelse gennem optimering af grundstørrelser og krav til byggeriets fodaftryk

/JCPA

Bilag

Oversigtskort

Punkt 7: PV Midlertidig dispensation til afholdelse af traktortræk, Kongevejen 29 og 59, Endelave

02.34.02-P25-28-26

Resume

Horsens Kommune har modtaget en ansøgning om afvikling af et traktortrækstævne lørdag den 18. juli 2026.

Arrangementet ønskes afholdt på to tilgrænsende ejendomme beliggende Kongevejen 29 og 59, 8789 Endelave. Begge ejendomme er omfattet af Lokalplan nr. 70, men ligger i forskellige delområder med hver sin overordnede anvendelse.

Afvikling af arrangementet forudsætter, at der meddeles midlertidig dispensation fra lokalplanens anvendelsesbestemmelser.

Ifølge delegationsplanen skal større eller principielle dispensationer fra lokalplaner forelægges Plan- og Vejudvalget til beslutning.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget giver administrationen bemyndigelse til at give en midlertidig dispensation fra Lokalplan 70 (§ 3.01 og § 3.05), så de arealer, der er vist på pladstegningen, må indrettes og bruges til traktortrækstævnet lørdag den 18. juli 2026.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Socialistisk Folkeparti stemte imod.

Sagsfremstilling

Ifølge delegationsplanen skal principielle dispensationer fra lokalplaner forelægges til Plan- og Vejudvalgets beslutning. Administrationen vurderer, at den præsenterede sag er af principiel karakter.

Ansøgning om dispensation

Ansøger har søgt om dispensation til at afholde et offentligt traktortrækstævne på Endelave lørdag den 18. juli 2026. Stævnepladsen vil være offentlig tilgængelig og åben fra kl. 10.00 til kl. 18.00.

Den planlagte traktortrækbane ønskes etableret på tværs af skellet mellem to ejendomme. Størstedelen af traktortrækbanen og stævnepladsen vil blive placeret på jord (matr.nr. 6k, Endelave By, Endelave), der er en del af landbrugsejendommen på Kongevejen 59, 8789 Endelave.

Plangrundlag

De to ejendomme er omfattet af Lokalplan nr. 70 og ligger i hvert sit delområde, hvor den ene ejendom er udlagt til ferie- og fritidsformål, mens den anden rummer mulighed for mere blandet anvendelse f.eks. boliger, mindre virksomheder, offentlige formål og jordbrug.

Et traktortrækstævne er ikke en anvendelse, der er forudsat i lokalplanen for de to delområder. Gennemførelse af arrangementet kræver derfor en tidsbegrænset dispensation fra lokalplanens anvendelsesbestemmelser, hvilket planloven giver mulighed for.

Arealet er samtidig omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Det betyder, at arrangementer også forudsætter en midlertidig dispensation fra Kystdirektoratet.

Naboorientering

Der er gennemført 14 dages naboorientering i forhold til arrangementet.

Der er i perioden modtaget 12 bemærkninger, der berører emnerne:

- støj, røg, lugt og forurening
- hensyn til natur og dyreliv
- infrastruktur og trafikikkerhed på øen
- udfordringer med færgekapaciteten i forbindelse med arrangementet

De indkommende bemærkninger fremgår i deres fulde ordlyd af sagens bilag.

Administrationen har udarbejdet et notat med kommentarer til de indkommende bemærkninger og ansøger har ligeledes indsendt kommentarer heril.

Begge dele af vedlagt som bilag til sagen.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at forudsætningerne for at meddele tidsbegrænset dispensation fra lokalplanens anvendelsesbestemmelser er opfyldt i denne ansøgning.

Der er tale om et enkeltstående traktortrækstævne af én dags varighed, og aktiviteterne på grunden inkl. opsætning og nedtagning strækker sig over i alt fire dage. Anvendelsen er således midlertidig og ændrer ikke områdets overordnede karakter.

Det tillægges vægt, at arealerne efterfølgende ryddes og terrænet reetableres, så det fremstår som før etableringen af banen og stævnepladsen.

Samlet set vurderes den midlertidige anvendelse ikke at være i væsentlig konflikt med lokalplanens formål eller ejendommenes faktiske anvendelse.

Til orientering har ansøger efterfølgende ønsket en dispensation til etablering af en midlertidig parkeringsplads på et areal, der efter lokalplanens bestemmelser er forbeholdt jordbrugsformål.

Denne ansøgning behandles administrativt og vil også blive sendt i naboorientering.

Den endelige afgørelse træffes af administrationen på baggrund af en samlet vurdering, hvori Plan- og Vejudvalgets beslutning vedr. ansøgningen om midlertidig dispensation fra lokalplanen til afholdelse af traktortræk vil indgå.

/JCPA

Bilag

Samlede bemærkninger

Notat om modtagne bemærkninger

Ansøgers kommentarer til nabobemærkningerne

Arrangementsbeskrivelse

Pladstegning

Oversigtskort

Punkt 8: PV Trafiksikkerhedsprojekter 2026

05.13.00-P00-51-25

Resume

I budget 2026 er der afsat 6,2 mio. kr. til at forbedre kommunens veje og stier i puljen Trafiksikkerhed og Cykelstier.

Det er politisk besluttet, at mindst 2,6 mio. kr. skal anvendes til sikre skoleveje og 1,2 mio. kr. af puljen skal dedikeres til trafiksikkerhed i mindre bysamfund.

Plan- og Vejudvalget kan prioritere projekter for 5,0 mio. kr. Resten af midlerne prioriteres af Oplandsudvalget til trafiksikkerhed i mindre bysamfund.

Med udgangspunkt i Plan- og Vejudvalgets ønsker prioriteres også lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t ved skoler, enten gennem projekter eller tilpasning af skiltningen i området.

Herudover anbefaler administrationen at igangsætte fem projekter: Allegade/Beringsgade, Søndre Torstedvej, Thorsgårdsvej, Gl. Århusvej/Horsensvej og Gl. Jernbanegade/Vitus Berings Plads samt afsætte midler til deltagelse i nationale trafik kampagner og fortsætte arbejdet med den lokale kampagne om selvtransporterende skolebørn.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Uheldsbekæmpelse" Allegade/Beringsgade prioritet 2 udføres (ID 411 jf. bilag).
2. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Skolevejsprojekter" Søndre Torstedvej prioritet 14 og Thorsgårdsvej prioritet 34 udføres (ID 381 og 26 jf. bilag).
3. Plan- og Vejudvalget godkender, at "Tryghedsskabende tiltag" Gl. Århusvej/Horsensvej prioritet 1 og Gl. Jernbanegade/Vitus Berings Plads prioritet 2 udføres (ID 302 og ID 303 jf. bilag).
4. Plan- og Vejudvalget godkender, at der afsættes 0,3 mio. kr. til deltagelse i nationale trafik kampagner og undersøgelser.
5. Plan- og Vejudvalget godkender, at der afsættes 0,3 mio. kr. til lokal kampagne: Bjørnetjenester Nej Tak - Små ben, Store skridt.
6. Plan- og vejudvalget godkender, at der gennemføres lokale hastighedszoner ved skoler for 140.000 kr.

Beslutning

Indstillingens punkt 1: Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte punktet, med henblik på at få belyst det eksisterende scenarie samt et alternativt scenarie med fordele og ulemper.

Indstillingens punkt 2: Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Indstillingens punkt 3: Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Indstillingens punkt 4 og 5:

Socialdemokratiet foreslog følgende ændringsforslag: Midler til deltagelse i nationale og lokale trafik kampagner fokuseres på konkrete trafiksikkerhedsprojekter, som administrationen anmodes om at foreligge forslag til på et kommende udvalgsmøde.

Et flertal bestående af Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne, Det Konservative Folkeparti og Socialdemokratiet stemte for.

Et mindretal bestående af Venstre og Socialistisk Folkeparti stemte imod.

Venstre stemmer imod, fordi Venstre ønsker at støtte den lokale trafiksikkerhedskampagne.

Indstillingens punkt 6: Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

I budget 2026 blev der afsat 6,2 mio. kr. til at forbedre kommunens veje og stier i puljen Trafiksikkerhed og Cykelstier.

Det er politisk besluttet, at mindst 2,6 mio. kr. skal anvendes til sikre skoleveje og 1,2 mio. kr. af puljen skal dedikeres til trafiksikkerhed i mindre bysamfund.

Plan- og Vejudvalget råder dermed over 5,0 mio. kr. fra puljen.

Midlerne foreslås fordelt med:

- Etablering af lokal hastighedsbegrænsning 140.000 kr.
- "Uheldsbekæmpelse" 150.000 kr.
- "Sikre skoleveje" 3,3 mio. kr.
- "Tryghedsskabende tiltag" 1,1 mio. kr.
- Deltagelse i nationale og lokale trafikcampagner og undersøgelser 0,6 mio. kr.

I bilag "Trafiksikkerhed og Cykelstier 2026" er vist projekternes indbyrdes prioritering på de fire prioriteringslister samt en beskrivelse af den øvrige disponering for puljen.

Af bilagsmaterialet fremgår desuden en nærmere beskrivelse af den prioriteringsmodel, som administrationen anvender til prioritering af konkrete trafiksikkerhedsprojekter, hvor projekternes effekt holdes op mod de samlede etableringsomkostninger.

Lokal hastighedsbegrænsning ved skoler

I sommeren 2025 blev der gennemført en screening af potentielle 40 km/t zoner omkring skoler. Denne screening er af overordnet karakter, men den synliggør, hvor det er muligt at etablere 40 km/t som en lokal hastighedsbegrænsning ved skoler og, hvad det evt. kræver.

Ved fire skoler kan dette gennemføres for et mindre beløb og ved alene at ændre i skiltningen. Desuden bliver der etableret lokale hastighedsbegrænsninger ved Hovedgård og Gedved skoler i forbindelse med planlagte vejprojekter.

Administrationen anbefaler, at der afsættes 140.000 kr. til at ændre på skiltningen ved skoler samt øvrige tiltag i forbindelse med lokale hastighedszoner. Tiltagene foreslås finansieret af overførte midler.

De to første skoler på listen, Hovedgård Skole og Gedved Skole, bliver gennemført i forbindelse med andre projekter. I løbet af foråret 2026 forventes disse projekter realiseret.

Derudover anbefaler administrationen at ændre skiltningen ved følgende skoler:

- Egebjergskolen (Rådvedvej og Egebjergvej)
- Bankagerskolen
- Østbirk Skole (Skolegade)
- Vestbirk Friskole
- Nim Skole og Børnehus

Der gøres opmærksom på, at ændringen i skiltningen vil kræve en dialog med politiet, så ændringen er under forudsætning af, at politiet godkender den ændrede skiltning.

I bilag "Screening af potentielle 40 km/t omkring skoler" fremgår den gennemførte overordnede screening af muligheden og evt. tiltag ved de enkelte skoler, for en realisering af den lokale hastighedsbegrænsning.

Uheldsbekæmpelse, sikre skoleveje og tryghedsskabende tiltag

Administrationens anbefaling af projekter for "Uheldsbekæmpelse" sker med udgangspunkt i en sortpletanalyse, hvor systematiske uheld fremlægges.

Administrationens anbefaling af projekter for "Sikre skoleveje" og "Tryghedsskabende tiltag" er med udgangspunkt i en prioriteringsmodel. Prioriteringsmodellen vægter anlægsprojekter i forhold til hinanden ud fra forholdet mellem effekt og økonomi.

Følgende projekter foreslås prioriteret i 2026:

Uheldsbekæmpelse

- Allegade/Beringsgade (ID 411)

Der gennemføres hvert andet år en sortpletudpegning, hvor projektforslag til uheldsbekæmpelse vil fremgå af listen over projekter til uheldsbekæmpelse.

Sortpletudpegningen er den systematiske gennemgang af politiregistrerede uheld. Formålet med sortpletudpegningen er at reducere antallet og alvorlighedsgraden af uheld. Der er særligt fokus på de kryds, hvor der sker flere systematiske uheld, end der kan forventes ud fra bl.a. trafikmængder, krydstype og omgivelser.

Der er ved dette års sortpletudpegning udpeget to sorte pletter med et systematisk uheldsbillede. Det anbefales at prioritere én af de to sorte pletter, nemlig vejlukning på Allegade og Beringsgade (ID 411).

Krydset Gl. Århusvej/Egebjergvej er udpeget som en sort plet. Der søges ikke midler til ændringer i dette kryds, da administrationen undersøger, om der kan arbejdes med en signalteknisk løsning, der kan forbedre trafiksikkerheden i krydset. Desuden opleves der et andet flow i krydset for tiden grundet udvidelse af E45.

Skolevejsprojekter

- Søndre Torstedvej, Horsens (ID 381)
- Thorsgårdsvej mellem Torstedallé og Thorsgårdsvej nr. 10, Horsens (ID 26)

På listen over Sikre skoleveje anbefales det, at prioritet 14 og 34 prioriteres til realisering. Disse projekter står ikke øverst på prioriteringslisten, men det anbefales alligevel, at disse projekter prioriteres. Dette med begrundelse i, at de tilsammen vil skabe en betydelig trafiksikkerhed og tryghed for skolebørn omkring Østerhåbskolen.

Den dobbeltrettede sti på Thorsgårdsvej er et "missing link" i en kontinuerlig stiforbindelse, som rigtig mange børn benytter sig af hver dag. Udvidelsen af hastighedszonen vil også rumme strækningen forbi skolen.

Projekterne vil samme skabe nogle betydelige bedre forhold for de selvtransporterende børn. Dette kan have den effekt, at flere forældre vil være trygge i at lade deres børn selv komme til skole og derved også reducere biltrafikken forbi skolen i Torsted i særligt morgensituationen.

Tryghedsskabende tiltag

- Gl. Århusvej/Horsensvej, Hovedgård (ID 302)
- Gl. Jernbanegade/Vitus Berings Plads, Horsens (ID 303)

Hvis hovedformålet med et projekt er at forbedre trygheden og trafiksikkerheden for skolebørn, fremgår projektet på listen for skolevejsprojekter. Er projekterne af mere generel karakter, hvor der opleves utryghed enten p.g.a. hastighed, vejudformning eller mangel på faciliteter, fremgår projektet på listen over tryghedsskabende tiltag.

De projekter, der ikke bliver prioriteret i 2026, vil fortsat fremgå på prioriteringslisterne til fremtidig prioritering og realisering.

Administrationen foreslår, at der i år ikke afsættes midler til at udføre mindre ad hoc trafiksikkerhedstiltag på vej- og stinettet, som administrationen prioriterer på baggrund af løbende henvendelser.

Dette skal ses i lyset af, at administrationen har resterende midler fra tidligere, bl.a. efterslæb på øvrige projekter fra anlægsstoppet.

Trafikkampagner

Administrationen anbefaler, at der afsættes 0,3 mio. kr., der sikrer deltagelse i en række nationale trafikkampagner, der gennemføres i et samarbejde mellem kommunen og enten Rådet for sikker Trafik eller Cyklistforbundet. Ligeledes anvendes disse midler til undersøgelser som f.eks. transport- og tryghedsundersøgelser på skoler.

Administrationen anbefaler, at der fortsat er fokus på selvtransporterende skolebørn, hvorfor det anbefales, at der afsættes 0,3 mio. kr. til udarbejdelse af nye kampagnofilm og merchandise til uddeling.

I bilag "Lokal kampagne" er kampagneelementer og stemningsbilleder vist. Ligesom det i bilaget er synliggjort de positive tilkendegivelser, kampagner har haft på SoMe, hvor det har vist sig, at kampagnen er nået langt ud.

Afledt drift

Beslattes de indstillede projekter, skal der årligt gives en driftsbevilling til afledt drift på ca. 50.000 kr.

Den afledte drift indarbejdes i kommende budgetlægningen og finansieres fra puljen til afledt drift.

I bilag "Status på tidligere prioriterede projekter 2022-2025" er der udarbejdet en oversigt over status på projekter, der er prioriteret fra puljen i årene 2022-2025.

/ALYHA

Bilag

Trafiksikkerhed og Cykelstier 2026

Status på tidligere prioriterede projekter 2022-2025

Screening af potentielle 40 kmt omkring skoler

Lokal kampagne

Bilag - Prioriteringsmodel

Punkt 9: PV Tildeling af støjpuljemidler

05.00.00-P20-28-24

Resume

Byrådet har etableret en støjpulje, hvorfra ejere af ejendomme, der af Horsens Kommune er udpeget som støjplagede, kan søge om tilskud til etablering af støjdæmpende virkemidler.

Fra puljen kan borgerne, grundejerforeninger eller ejerforeninger søge midler til etablering af støjværn eller udskiftning af vinduer.

Der er for støjpuljen i 2026 modtaget 11 ansøgninger. Efter gennemgang af projekterne og tilbud til borgerne er ejerne af seks ejendomme tiltrådt aftale.

Ansøgningerne er behandlet efter retningslinjer for støjpuljen godkendt i 2025.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at der gives tilskud til støjdæmpende foranstaltninger til de seks projekter, der opfylder kriterierne i støjpuljen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådet har etableret en støjpulje, hvorfra ejere af ejendomme, der af Horsens Kommune er udpeget som støjplagede, kan søge om tilskud til etablering af støjdæmpende virkemidler.

Det gælder eksempelvis tilskud til etablering af støjværn eller udskiftning af vinduer under overholdelse af de gældende retningslinjer.

Plan- og Vejudvalget vedtog i juni 2025 opdaterede retningslinjer for administration af støjpuljen, der bl.a. omfatter justeringer af, hvem, der kan søge puljemidlerne.

Såfremt en ejendom er udpeget som støjplaget, giver de gældende retningslinjer mulighed for, at støjpuljemidler kan:

- 1.1 søges af ejerne af den enkelte bolig, grundejerforeninger eller ejerforeninger
- 1.2 ikke søges til udlejningsejendomme
- 1.3 ikke søges af boligselskaber eller øvrige selskaber med CVR-nummer, undtagen dog pkt. 1.1

Der er for puljen 2026 modtaget henvendelser vedr. 19 ejendomme, hvoraf de 11 er endt ud i egentlige ansøgninger om midler fra støjpuljen.

Heraf er ejerne af 5 ejendomme tiltrådt de tilbudte aftaler om etablering af støjværn samt ejerne af 1 ejendom har tiltrådt aftale om udskiftning af vinduer. Det bemærkes, at ansøgerne skal etablere og vedligeholde klatrebeplantning, der dækker støjskærmen.

Retningslinjerne foreskriver, at administrationen yder tilskud på 65 % af den samlede tilbudssum. Dog gælder ved vinduesudskiftning, at administrationen maksimalt yder tilskud på 500 kr. pr. m² rudeareal ekskl. moms.

Da Fabrikvej 23, 1. sal vedrører tilskud til vinduesudskiftning, er ved denne adresse ikke angivet en totalpris, men i stedet et rudeareal.

Af nedenstående skema fremgår de projekter, hvor ejerne af ejendommen har tiltrådt aftale samt totalpris og kommunens andel af betaling for det enkelte projekt. Der gøres opmærksom på, at man sidste år ændrede retningslinjerne således, at

ejerforeninger kan ansøge, p.g.a. en ansøgning fra Bygholm Åvænget. De har dog valgt at trække deres ansøgning tilbage, derfor er de ikke med på listen med godkendte projekter.

Støjpuljeprojekter 2026		
Adresse(r)	Totalpris ekskl. moms	Kommuneandel
Valdemarsgade 14	152.194 kr.	93.596 kr.
Kirkeskovvej 2	128.992 kr.	77.953 kr.
Gudenåvej 49	155.763 kr.	96.244 kr.
Solhjemsvej 2	99.336 kr.	59.879 kr.
Dagnæs Boulevard 73	142.968 kr.	85.954 kr.
Fabrikvej 23, 1. - Tilskud på 3,38 m ² á 500 kr./m ²		1.690 kr.
Total		415.316 kr.

Projekterne indstilles under forudsætning af, at ejerne kan indhente nødvendige tilladelser.

Med godkendelse af ovenstående seks projekter beløber kommunens betaling sig til 0,415 mio. kr.

Herudover estimeres ca. 0,1 mio. kr. til rådgivning.

Endvidere estimeres ca. 50.000 kr. til landmålere og landinspektører til afsætning af støjværnene i marken.

Ved indgangen af kalenderåret 2026 er støjpuljen på ca. 1,17 mio. kr.

Med afsæt i ovenstående forventes de resterende puljemidler at udgøre ca. 0,6 mio. kr.

Det foreslås, at disse midler anvendes til at indhente et efterslæb på tinglysning af fjernelsesdeklarationer på allerede etablerede støjværn. Fjernelsesdeklarationerne har til formål at tinglyse pligten, til at fjerne støjværnene på ejeren af ejendommenes regning, såfremt det kræves for en eventuel fremtidig udvidelse af vejen.

Eventuelle resterende midler overføres til støjpuljen for 2027.

Det bemærkes i øvrigt, at ansøgningsfristen for støjpuljen i 2027 vil ligge i efteråret 2026.

/ALYHA

Bilag

Retningslinjer for støjpulje

Støjskærme 2026 - rev3 beregning og vurdering af støjreduktion.pdf

Punkt 10: PV Forslag fra Dansk Folkeparti, fravigelse af oversigtsservitut

00.01.00-G01-310-25

Resume

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti, har foreslået, at udvalget skal godkende fravigelse af deklaration for oversigtsforhold på en ejendom ved Stadionsvej.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender fravigelse af deklaration for oversigtsforhold på en ejendom ved Stadionsvej.

Beslutning

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti stemte imod.

Et mindretal bestående af Dansk Folkeparti, Danmarksdemokraterne og Venstre stemte for.

Venstre bemærkede, at de trafikale forhold er ændret væsentligt siden deklarationen blev tinglyst, herunder fremtidig lukning af Stadionsvej.

Plan- og Vejudvalget vedtog herefter ikke indstillingen.

Sagsfremstilling

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti fremsender følgende forslag:

"Dansk Folkeparti ønsker, at den eksisterende oversigtsservitut på ejendommen Stadionsvej 4 fraviges. På ejendommen er der i dag en hæk og et plankeværk, som kommunen har påbudt ejendommens ejer at beskære til en meters højde, henholdsvis 2,5 meter og 1,8 meter fra hjørnet af Stadionsvej og Ane Staunings Vej. Til brug for udvalgets behandling er vedlagt en række bilag."

Bilag

Til Vejdirektoratet_klage HS kommune_27022026

Stadionsvej

Stadionsvej 1

Stadionsvej 2

Påbud

klage over afgørelse

Behandling af klager, Vejdirektoratet

Punkt 11: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-310-25

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Notat vedr. forsøgsordninger, nye asfaltramper
- Svar fra ministerie på henvendelse vedr. nyt elnet

/BE

Bilag

Svar på henvendelse fra Energi, Forsynings og Klimaministeriet

Forsøgsordning vedr. orientering om etablering af asfaltramper

Punkt 12: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 7.4.2026

00.13.06-P35-7-25

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".