

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 14-03-2023

Mødedato Tirsdag d. 14. marts 2023 kl. 16:00

Mødested Webmøde (eks.ord. møde)

Indholdsfortegnelse

BNK Besparelser på de regionale busruter.....	3
BNK Køreplanhøring, Kollektiv Trafikplan 2023.....	7
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 14.3.2023.....	11

Punkt 1: BNK Besparelser på de regionale busruter

13.05.16-K04-1-22

Resume

Region Midtjylland har besluttet, hvilke regionale busruter der skal ske besparelser på grundet økonomiske udfordringer i 2023 og frem.

Besparelserne indbefatter, at svagt benyttede afgange nedlægges på busruterne, men det har også konsekvenser for afgange, der benyttes tilstrækkeligt.

For Horsens Kommune betyder besparelserne, at serviceniveauet for minimumsbetjening i kommunen ikke længere vil være opfyldt i oplandsbyerne Sejet, Serridslev, Tvingstrup, Hovedgård og Søvind.

Besparelserne træder i kraft ved kommende køreplansskifte i juni måned.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet beslutter enten

- a) at reducere det nuværende vedtagne serviceniveau i forlængelse af de regionale besparelser eller
- b) at fastholde det nuværende vedtagne serviceniveau for minimumsbetjening i oplandsbyerne, med de i sagsfremstillingen beskrevne økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Radikale Venstre, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Venstre foreslog at reducere det nuværende vedtagne serviceniveau i forlængelse af regionens besparelser (forslag a) med bemærkning om, at der på hverdage etableres 3 dobbeltafgange til Hovedgård, 2 dobbeltafgange til Søvind og 1 dobbelt fleksbusafgang til Sejet, hvor 0,4 mio. kr. finansieres af omlægning af rute 110, 501, 502 og 518 og 0,2 mio. kr. finansieres af omlægning af rute 8, hvor der fjernes 3-4 fleksbusafgange dagligt.

Lisbeth Torfing (Enhedslisten) stemte imod, og stemte for forslag b om at fastholde det nuværende vedtagne serviceniveau for minimumsbetjening.

Et flertal bestående af Radikale Venstre, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Venstre vedtog ændringsforslaget.

Udvalget besluttede at anmode administrationen om at foretage passagertællinger på ruterne i Horsens frem mod køreplan 2024.

Endvidere anmodes administrationen om at gå i dialog med Midttrafik, om at reducere i km-taksten for flekstrafik i områder, hvor bustrafikken reduceres.

Sagsfremstilling

På baggrund af beslutning på udvalgsrådet den 7. marts 2023 er der udarbejdet et forslag til ændret mobilitetstilrettelæggelse, hvor det tilstræbes at fastholde det nuværende serviceniveau indenfor den økonomiske ramme.

Forslaget er vedlagt som bilag. Derudover er der udarbejdet en oversigt over passagerantal på de berørte afgange.

Region Midtjylland har besluttet, hvilke regionale busruter der skal ske besparelser på grundet økonomiske udfordringer i 2023 og frem.

Omfanget af besparelserne udgør ca. 41,4 mio. kr. fra rammen, der i dag samlet udgør ca. 380,6 mio. kr. i det regionale budget til kollektiv trafik.

Besparelserne indbefatter, at svagt benyttede afgange nedlægges på busruterne, men det har også konsekvenser for afgange, der benyttes tilstrækkeligt.

Regionens beslutninger om besparelser har Midttrafik haft i høring i perioden den 4.-17. januar 2023. I samme periode har Horsens Kommune haft de nye køreplaner, som følge af Kollektiv Trafikplan 2023, i offentlig høring gennem Midttrafik.

Er der ændringer i busbetjeningen i kommuner og regionen, bliver høring af disse ændringer almindeligvis afholdt årligt i januar, med ikrafttrædelse ved køreplansskiftet i juni.

For regionen har det været væsentligt at have fokus på, hvordan der, inden for de midler regionen har til rådighed, kan sikres mest mulig kollektiv trafik, der er til gavn for flest mulige borgere med et regionalt transportbehov.

I den forlængelse har regionen haft særligt fokus på de unge studerende og uddannelsessøgende i aldersgruppen 15-19 årige.

Besparelserne omfatter ikke letbanen og tog, selv om disse udgør en del af den regionale transport.

Region Midtjylland har haft følgende busruter i høring, der påvirker Horsens Kommune.

Nr. Regionale busser

- 104 Dagnæs - Fjordparken – Sejet – Juelsminde
- 105 Horsens – Hornsyld – Juelsminde
- 110 Horsens - Lund – Bræstrup – Silkeborg
- 116 Horsens - Lund - Nørre Snede – Herning
- 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Tranbjerg - (Aarhus)
- 306 Horsens - Søvind - Hundslund – Odder

For Horsens Kommune er de største konsekvenser rute 202 og 306. For begge disse busruter er alle afgange om aftenen nedlagt.

Hertil betyder de regionale besparelser, at rute 104 i Sejet, rute 202 i Serridslev, Tvingstrup, Hovedgård og Grumstrup samt rute 306 i Søvind, ikke opfylder det nye serviceniveau for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

For Søvind anvendes serviceniveau C bestående af minimumsbetjening i form af buskørsel. For opfyldelse af serviceniveauet mangler byen to rutebusafgange samt én flexbusafgang på hverdage i begge retninger.

For Hovedgård anvendes serviceniveau B bestående af minimumsbetjening i form af buskørsel. For opfyldelse af serviceniveauet mangler byen seks rutebusafgange og én flexbusafgang på hverdage i begge retninger samt én rutebusafgang på søndage i begge retninger.

For Tvingstrup anvendes serviceniveau C bestående af minimumsbetjening i form af buskørsel. For opfyldelse af serviceniveauet mangler byen to rutebusafgange og én flexbusafgang på hverdage i begge retninger samt én rutebusafgang på søndage i begge retninger.

For Grumstrup og Serridslev anvendes serviceniveau D bestående af minimumsbetjening i form af Flexbuskørsel. For opfyldelse af serviceniveauet mangler byerne to flexbusafgange på hverdage i begge retninger samt én flexbusafgang på søndage i begge retninger.

For Sejet anvendes serviceniveau D bestående af minimumsbetjening i form af Flexbuskørsel.

For opfyldelse af serviceniveauet mangler byen én flexbusafgang fra Horsens på hverdage samt én flexbusafgang på søndage i begge retninger.

Flere oplysninger om serviceniveauerne kan læses i bilag "Serviceniveau for den kollektive trafik".

De regionale busruter har haft mange busafgange, der tilsammen har løftet serviceniveauet over minimumsbetjeningen i Horsens Kommune, i nogle af de byer, ruterne kører igennem.

Regionens besparelser nedlægger flere busafgange, hvorfor borgerne vil opleve ringere betjening på de berørte ruter, men serviceniveauet som helhed vil fortsat være opfyldt i nogle af byerne, idet de også betjenes af andre busruter.

Derfor kan borgerne stadig opleve ændringerne og tilpasningerne som en forringelse, selvom det besluttes at fastholde serviceniveauerne for minimumsbetjening i Horsens Kommune, jf. nedenfor.

Nedenfor fremgår de udgifter, der skal bevilges, for at opfylde serviceniveauet for minimumsbetjening. Det skal hertil bemærkes, at afgangene ikke vil krydse kommunegrænser og dermed ikke vil være en fuld erstatning for de nedlagte afgange.

Busrute	Antal afgange	Halvsårseffekt i 2023 (brutto)	Økonomi årligt fra 2024 (brutto)
Rute 104 i Sejet	Én flexbusafgang fra Horsens til Sejet på hverdage efter kl. 18.00. Én flexbusafgang i begge retninger mellem Horsens og Sejet på søndage.	53.000 kr.	106.000 kr.
Rute 202 i Serridslev, Tvingstrup, Hovedgård og Grumstrup	Fire rutebusafgange i begge retninger mellem Hor-sens og Hovedgård på hverdage inden kl. 18.00. To rutebusafgange og én flexbusafgang i begge retninger mellem Horsens og Hovedgård på hverdage efter kl. 18.00. To flexbusafgange i begge retninger mellem Grumstrup og Horsens.	528.250 kr.	1.056.500 kr.
Rute 306 (mellem Søvind og Horsens)	To rutebusafgange og én flexbusafgang i begge retninger på hverdage efter kl. 18.00 mellem Horsens og Søvind	177.000 kr.	354.000 kr.
I alt		758.250 kr.	1.516.500 kr.

Administrationen gør opmærksom på, at opfyldes serviceniveauet for Hovedgård, vil det ligeledes opfylde niveauerne for oplandsbyerne Serridslev og Tvingstrup, da rute 202 kører gennem disse byer mellem Horsens og Hovedgård.
Kun Grumstrup nord for Hovedgård vil skulle have nogle ekstra flexbusafgange for opfyldelse af serviceniveauerne.

Administrationen gør endvidere opmærksom på, at skal de ovenstående afgange nå at blive implementeret til det kommende køreplansskifte i sommeren 2023, er det en forudsætning, at Byrådet beslutter, om disse afgange skal overtages, såfremt regionen fastholder deres besparelser.

Såfremt Byrådet ønsker at implementere ændringerne, skal de økonomiske konsekvenser af beslutningen håndteres i forbindelse med kommende budgetopfølgning samt budgetlægningen for 2024. Området er en del af de ikke-rammebelagte serviceudgifter, hvorfor de økonomiske aspekter skal behandles af Byrådet.

Det skal bemærkes, at der pt. foregår et arbejde med at udvikle produkter indenfor flextrafikken, herunder brugen af såkaldte knudepunkter i oplandet.

Disse tiltag vil potentielt kunne inddrages i forhold til den samlede mobilitetstilrettelæggelse og betjening af oplandet. Oprettelse af et knudepunkt i alle Horsens Kommunes oplandsbyer forventes at beløbe sig til ca. 0,4 mio. kr.

/ALYHA

Historik

Beslutning fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7. marts 2023.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget valgte at udsætte punktet til et ekstraordinært møde, med henblik på, at administrationen udarbejder et forslag til ændret mobilitetstilrettelæggelse, hvor det tilstræbes at fastholde det nuværende serviceniveau indenfor den økonomiske ramme.

Susan Gyldenkilde (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Bilag

Bilag - Serviceniveau for den kollektive trafik

Bilag - Oversigt over emner på regionalruter i Horsens Kommune

Bilag - Regionale besparelser - konsekvenser for serviceniveauet i Horsens Kommune

Bilag - Notat om de regionale besparelser - Region Midtjylland

Bilag - Udvikling i udgifter til busdrift og flexbus & flextur

Bilag - Mulige tiltag til dækning af besparelser på regionale busruter i Horsens Kommune

Bilag - Nedlæggelse af afgange som følge af de regionale besparelser og passagertal

Punkt 2: BNK Køreplanhøring, Kollektiv Trafikplan 2023

13.05.16-K04-1-22

Resume

Midttrafik har i perioden den 4.-17. januar 2023 afholdt en køreplanshøring af den vedtagne Kollektiv Trafikplan 2023 i Horsens Kommune.

Høringen har medført en række forslag til tilpasninger af afgangstider, bindinger og ruteændringer, der holder sig inden for budgettet af den kollektive trafik.

Køreplanændringerne træder i kraft ved køreplansskiftet i juni 2023.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender tilpasningerne af afgangstider for køreplanerne og ruteændringerne for linje 3, 5 og 7. Tilpasningerne og køreplansændringerne kan afholdes inden for budgettet til den kollektive trafik.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen, med bemærkning om, at ruterne 501, 502, 518, 110 og bybuslinje 8 omlægges, jf. beslutning i sag nr. 1 om tiltag til dækning af besparelser på de regionale busruter.

Sagsfremstilling

Midttrafik har i samarbejde med Horsens Kommune afholdt en køreplanshøring af Kollektiv Trafikplan 2023 i perioden den 4.-17. januar 2023, hvor det har været muligt at komme med bemærkninger til frekvens og afgangstider for de enkelte buslinjer og -ruter.

Høringen har taget udgangspunkt i de kommende ændringer, der indbefatter et nyt rutenet, hvor by-, lokal- og regionalruter i en højere grad sammentænkes i Horsens Kommune.

Midttrafik har efter høringen i alt modtaget 162 høringssvar (indbefatter ikke de regionale busruter).

Horsens Kommune har haft følgende busruter i høring:

Nr. Bybuslinjer

- 1 Nørregade - Sundvej – Stensballe – Risengård – Trafikterminalen
- 2 Langmarksvej – Bakkesvinget - Chr M Østergaards Vej – Trafikterminalen
- 3 Sundhedshuset - Strandpromenaden – Chr M Østergaards Vej - Bakkesvinget – Trafikterminalen
- 4 Spedalsø – Bjerrevej – Højvangsalle – Trafikterminalen
- 5 Holmboes Alle – Ternevej – Bankager – Trafikterminalen
- 6 Spedalsø - Beringsvej - Ørnstrupvej - Højagergårdsvej – Trafikterminalen
- 7 Nansensvej – Torstedalle – Learnmark – Trafikterminalen
- 8 Fuglevangsvej - Østerhåbsvej - Saturnvej – Trafikterminalen

- 9 Nørregade – Kildegade – Stadionsvej - Priorsløkkevej – Vestergade – Trafikterminalen
- 10 Flexbus – Bygholm Bakker – Trafikterminalen
- 11 Stensballe – Langmarksvej – Vestergade – Silkeborgvej
- 12 Møllegade - Flintebakken - Sygehuset - Sundhedshuset - Trafikterminalen (nedlægges og erstattes af linje 1, 2, 3 og 9)
- 13 Horsens – Egebjerg - Gedved
- 14 Islandsvej - Hatting – Trafikterminalen

Nr. Lokale busruter

- 104 Dagnæs - Fjordparken – Sejlet – Juelsminde
- 114 Horsens - Rask Mølle – Tørring
- 220 Horsens - Hatting – Tørring
- 501 Brædstrup – Østbirk
- 518 Brædstrup – Træden – Nim
- 510 Flexbus – Brædstrup – Grædstrup

De overordnede tematikker i høringen har været:

- Ønsker om øget betjening.
- Ønsker om tilpasninger til ringetider på skoler og uddannelser samt forbindelser mellem busser og tog.
- Ønsker om ændring af ruteforløb.

På baggrund af den offentlige køreplanshøring foreslås følgende ændringer til Kollektiv Trafikplan 2023:

- Tilpasninger af afgangstider på linje 2, 3, 4, 7, 8, 9 og 13, for at imødekomme skoler, uddannelsesinstitutioner og erhvervsområder samt busforbindelser og tog.
- Linje 3 - ruteforløbet ændres til at køre ad Chr M Østergaards Vej, Pilegade, Hybenvej og Bakkesvinget som i dag, i stedet for Chr M Østergaards Vej og Bakkesvinget. Det vil derfor fortsat være muligt at benytte stoppestedet "Chr M Østergaards Vej" eller "Bakkesvinget/Hybenvej" til betjening af det nye Rådhus.
- Linje 5 - ruteforløbet ændres, så linje 6 betjener Højen i stedet for linje 5. Linje 5 vil derfor bevare sit nuværende ruteforløb på alle busafgange.
- Linje 7 - ruteforløbet ændres til at køre ad Torstedsalle, Plutovej, Marsalle og Uraniavej ved Learnmark i den ene retning, i stedet for Torstedalle, Vejlevej og Uraniavej som hidtil planlagt. Vejlevej betjenes i stedet af linje 6 og rute 202.

Det ovenstående er tilpasset i den reviderede Kollektiv Trafikplan 2023.

I høringen er der kommet ønsker om yderligere tilpasninger, der omhandler ønsker om øget betjening på en række buslinjer og områder. Disse eventuelle tilpasninger vil medføre merudgifter til den kollektive trafik.

Se bilag "Overblik over tilpasninger og økonomi ved køreplanændringer".

Trafikplanen blev godkendt i Byrådet den 22. marts 2021.

Den nye trafikplan indbefatter et nyt rutenet, hvor by-, lokal- og regionalruter i en højere grad sammentænkes. Derfor er ændringerne i rutenettet særlig forbeholdt det nuværende bybussystem i Horsens by.

Både lokal- og regionalruter kører på hovedveje og indfaldsveje, der skaber nødvendige og gode forbindelser til Horsens by, oplandsbyer i kommunen og nabokommuner.

I trafikplanen indgår de seneste beslutninger om en ny bybuslinje i sydbyen, der kommer til at køre ad Trafikterminalen, Vitus Berings Plads, Lichtenbergsgade, Sønderbrogade, Beringsvej, Vedbæksalle, Vejlevej, Ørnstrupvej, Ringvej Syd, Bjerrevej og Højagergårdsvej.

Kollektiv Trafikplan 2023 træder i kraft søndag den 25. juni 2023, hvor bybusserne i Horsens overgår til at være elbusser.

/ALYHA

Historik

Beslutning fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7. marts 2023, pkt. 2:

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget valgte at udsætte punktet til et ekstraordinært møde, da punktet har sammenhæng til punkt 1 på dagsordenen.

Susan Gyldenkilde (Socialdemokratiet) deltog ikke i mødet.

Bilag

Bilag - høringsbehandling - rute 518

Bilag - høringsbehandling - rute 510

Bilag - høringsbehandling - rute 501

Bilag - høringsbehandling - rute 220

Bilag - høringsbehandling - rute 114

Bilag - høringsbehandling - linje 14

Bilag - høringsbehandling - linje 13

Bilag - høringsbehandling - linje 12

Bilag - høringsbehandling - linje 11

Bilag - høringsbehandling - linje 10

Bilag - høringsbehandling - linje 9

Bilag - høringsbehandling - linje 8

Bilag - høringsbehandling - linje 7

Bilag - høringsbehandling - linje 6

Bilag - høringsbehandling - linje 5

Bilag - høringsbehandling - linje 4

Bilag - høringsbehandling - linje 3

Bilag - høringsbehandling - linje 2

Bilag - høringsbehandling - linje 1

Bilag - Kollektiv Trafikplan 2023

Bilag - Serviceniveau for den kollektive trafik

Bilag - Kollektiv Trafikplan 2023 - revideret version

Bilag - Overblik over tilpasninger og økonomi ved køreplanændringer

Punkt 3: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 14.3.2023

00.13.06-P35-6-22

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".