

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 02-12-2025

Mødedato Tirsdag d. 02. december 2025 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og Lokalplan 399, Boliger, Nordrevej 19B og 21, Hc	3
PV Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 2021-15 og Lokalplan 413, Boliger og erhverv, Rob	6
PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 449 for boliger, Egebjerggårdsvej, Egebjerggård, Egebjerg.....	10
PV Forslag til Kommuneplantillæg 2021-25 og Lokalplan 450 for boliger, Monbjergvej etape 2, Øs	14
PV Forslag til Lokalplan 421, Offentlige formål, Nørrestrands Allé, Horsens.....	17
PV Skimmelsvamp i bolig, Gersdorffsgade 15, kl. tv.....	20
PV Skimmelsvamp i bolig, Torvet 26, 3., 8700 Horsens.....	22
PV Anlægsbevilling, Ribersgade omlægning.....	24
PV Fremtidig indretning af Langgade i Lund.....	26
PV Godkendelse af henvendelse til Energinet vedr. "Nyt elnet Aarhus-Aabenraa".....	29
PV Orientering om analyse af alternativer for en tunnel under Horsens Fjord.....	31
PV Orientering om afsluttende afrapportering på aktivitetsplan 2025.....	34
PV Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2024-2025.....	35
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	36
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 2.12.2025.....	37

Punkt 1: PV Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg og Lokalplan 399, Boliger, Nordrevej 19B og 21, Horsens

01.02.05-P16-23-22

Resume

Formålet med Lokalplan 399 er at give mulighed for, at der kan opføres 24 nye boliger på Nordrevej i Tyrsted, Horsens

Lokalplanen fastlægger, at området anvendes til boliger, herunder etagebebyggelse i 2 etager.

Planlægningen tager udgangspunkt i et tilsendt projektforslag fra en privat bygherre, der omfatter opførelsen af i alt 12 dobbelthuse opført i to etager. I lokalplanen gives der mulighed for vandrette lejlighedsskel, hvilket giver 24 boligenheder.

Planforslaget og kommuneplantillæg 2021-23 har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 10. september til den 8. oktober 2025.

I høringsperioden er der indkommet 6 høringsvar. Disse giver anledning til mindre redaktionelle ændringer i planen.

Planlægningen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familierformer og livsformer, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager Kommuneplantillæg 2021-23, Boliger Nordrevej, Horsens og Lokalplan 399, Boliger, Nordrevej 19B og 21, Tyrsted, Horsens endeligt med de ændringer, der fremgår af notat om høringsvar.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm og Søren Lind Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at give mulighed for, at der kan opføres nye boliger på Nordrevej i Tyrsted, Horsens.

Området ligger bag og ved siden af en nyere rækkehusbebyggelse med både et- og toplanshuse. Det omfatter to matrikler, hvor de eksisterende ældre bygninger nedrives, for at give plads til nye boliger.

Baggrunden for planlægningen er et indsendt projektforslag fra en privat bygherre, som ønsker at opføre i alt 12 dobbelthuse, på 6 byggefelter, opført i to etager. Der er planlagt for vandrette lejlighedsskel, hvilket vil resultere i 24 boligenheder i alt.

Projektet bidrager til at understøtte diversitet i boligtilbuddet og sammensætningen af boligtyper i området.

Planområdet ligger i udkanten af bydelen Tyrsted, med udsigt mod Boller Overskov. Realiseringen af lokalplanen forudsætter en dispensation fra skovbyggelinjen.

Der er i planlægningen lagt vægt på, at bebyggelsen tilpasses både landskabsplanens anbefalinger for byrenden i Horsens Bylandskab og den omkringliggende bystruktur i både skala og materialevalg.

Til hver bolig opføres carport og skur, der placeres langs vejene og, der sikres private opholdsarealer i form af terrasser og altaner.

Administrationen har under planlægningen haft fokus på:

- at understøtte gode og trygge trafikale forhold i det nye område
- at projektet tager hensyn til placeringen i byrenden mellem Horsens Bylandskab og Boller Skovlandskab
- at skabe sammenhæng og harmoni med de omkring liggende boliger, ved at anvende gule tegl og detaljering i murværket og en videreførelse af områdets karakteristiske beplantningsbælte

Der gælder i dag "Lokalplan 173 - Boligområde mellem Tyrsted og Boller Skov". I forbindelse med nærværende lokalplan ophæves Lokalplan 173 indenfor dennes lokalplans geografiske afgrænsning.

Kommuneplantillæg

Tillægget opretter et nyt rammeområde til boligformål. Det nye rammeområde viderefører hovedparten af de eksisterende bygningsregulerende bestemmelser for området, men med den ændring, at der nu tillades etagebyggeri.

De væsentligste bestemmelser for bygningens tilladte omfang, herunder maksimal bygningshøjde og antal etager, forbliver uændret.

Det vil fortsat være muligt at bygge boliger i op til 8,5 meters højde og i to etager. Det er ikke planens formål at muliggøre opførelse af højhuse i området.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken - Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik Rum for mennesker.

Styrk hele Horsens

Lokalplanområdet er beliggende i bunden af udsigtskilen til og fra fjorden mellem Horsens Bylandskab og Boller Skovlandskab. Dette betyder, at området er synligt i landskabet og, der derfor i projektet er arbejdet med at indpasse byggeriet harmonisk i både landskab og den omkringliggende bymasse.

Vær en god nabo

Ved at bevare den karakteristiske beplantningsstruktur, der markerer lokalplanområdets afgrænsning ud mod de grønne kiler, kan projektet understøtte den lokale beplantning til gavn for områdets flora og fauna.

Beplantningen kan samtidig bidrage til at skabe en varieret oplevelse af området gennem sæsoner med skiftende farver, dufte og naturindtryk.

Byg til hverdagslivet

Projektet planlægges opført i gode, gedigne kvalitetsmaterialer, med referencer til det gamle stuehus.

Det vil give de kommende beboere et hjem med både nærhed til byen og adgang til herlighedsværdier, som udsigt til fjorden samt placering og adgang til skoven og de grønne områder.

Miljø og klima

På de pågældende matrikler er der to ældre bygninger. Et stuehus fra 1870 og en produktionsbygning fra 1940.

De to bygninger er registreret med en SAVE-værdi på henholdsvis 5 og 6 og betragtes ikke om bevaringsværdige, jvf. kommuneplanen. Samtidig er kulturhistorien i området og den tidligere gårdstruktur sløret grundet tidligere planlægning.

Realiseringen af nærværende lokalplan forudsætter nedrivning af de eksisterende bygninger på de pågældende matrikler.

Realiseringen af lokalplanens forudsætter, at Horsens Kommune giver en dispensation af skovbyggelinjen.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening, for at undersøge om planens påvirkning af miljøet kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Området er beliggende i byzone og der skal derfor ikke indhentes en frafaldserklæring.

Høring

Lokalplanen har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 10. september til den 8. oktober 2025.

I høringsperioden er der indkommet 6 høringssvar.

Høringssvarene berører emnerne:

- trafik
- stiforbindelser
- byggeriets omfang og placering
- nedrivning af eksisterende bebyggelse

Høringssvarene har givet anledning til mindre redaktionelle ændringer i forhold til lokalplanforslaget, herunder præcisering af planforslagets beskrivelse af "Trafikregulering" og placering af et træ på kortbilag 3.

Ordforklaring

SAVE er en sammenskrivning af "Survey of Architectural Values in the Environment" = Kortlægning af arkitektoniske værdier i miljøet.

Bevaringsværdien i forhold til SAVE angives på en skala fra 1-9. Karaktererne 1-3 regnes for en høj værdi, 4-6 for middel værdi og 7-9 for lav værdi.

/BE

Bilag

Lokalplan 399, Boliger, Nordrevej 19B+21, Tyrsted, Horsens

Kommuneplantillæg nr. 23, Nordrevej, Horsens

Notat om høringssvar Lokalplan 399, Nordrevej

Samlet høringssvar, Nordrevej, gdpr-sikret

Oversigtskort lokalplanafgrænsning

Punkt 2: PV Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 2021-15 og Lokalplan 413, Boliger og erhverv, Robert Holms Vej 1, Horsens

01.02.05-P16-11-23

Resume

Formålet med Lokalplan for boliger og erhverv, Robert Holms Vej 1, Horsens er at omdanne et nuværende erhvervsområde, til et område med blandede byfunktioner med etageboliger samt erhverv, der er forenelig med nærhed til boliger.

Derfor er der udarbejdet et kommuneplantillæg, der ændrer anvendelsesmulighederne.

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan opføres ca. 54 boliger i en karrélignende struktur i 2-4 etager. Derudover sikrer lokalplanen tilstrækkelig parkering og attraktive udendørs arealer. Der stilles krav om støjreducerende tiltag på grund af trafikstøj fra Nørrebrogade.

Planforslagene og den tilhørende miljørapport har været fremlagt i offentlig høring i perioden 25. juni 2025 – 22. september 2025. I høringsperioden er indkommet i alt 7 høringssvar.

Høringssvarene har givet anledning til ændringer og præciseringer i planforslagene, herunder § 8 om bebyggelsens omfang, bestemmelser om støjgrænser og etageantal på kortbilag 3 i lokalplanen. Der er desuden udarbejdet nye skyggediagrammer og yderligere redegørelse i planforslagenes afsnit om forhold til kommuneplanens retningslinjer.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familieformer og livsfaser, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Kommuneplantillæg 2021-15, boliger og erhverv, Robert Holms Vej 1, Horsens og Lokalplan 413, boliger og erhverv, Robert Holms Vej 1, Horsens, endeligt med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i sagens behandling.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Planlægningen har til formål at omdanne et eksisterende erhvervsområde, til et blandet byområde med etageboliger samt erhverv, der er forenelig med nærhed til boliger.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes ønske om byomdannelse, da Robert Holms Vej 1 udgør en del af det udpegede potentialeområde til byomdannelse Horsens Nord, Nørrebrogade/Robert Holms Vej.



Figur 1. Oversigtskort med afgrænsning af planområdet, Robert Holms Vej 1, Horsens

Kommuneplantillæg

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen udarbejdet et kommuneplantillæg – Tillæg 15 til Kommuneplan 2021-2033, der ændrer anvendelsesmulighederne for området til blandet bolig og erhverv.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan opføres ca. 54 boliger i en karrélignende struktur i 2-4 etager. Bebyggelsen opføres i varierende højder og tilpasser sig både det naturlige terræn og skalaen i det omkringliggende bymiljø.

Det nye byggeri opføres på taget af den eksisterende kælder, hvor der etableres parkering og depotrum til beboerne. Ydermere gives der rum til etablering af kontor- og serviceerhverv. Bebyggelsens fælles udearealer er beliggende i det indre gårdrum samt på to tagterrasser.

Lokalplanen stiller krav til bebyggelsens ydre fremtræden, omfang og placering, så der skabes god sammenhæng med det omkringliggende bymiljø. Bebyggelsen sikrer sammenhæng med den omkringliggende arkitektur ved, at facaderne primært opføres i røde tegl.

Lokalplanen fastsætter regler for vej- og stiadgang og stiller krav til en gennemgående sti mellem Robert Holms Vej og Nørrebrogade, så gående kan færdes sikkert samtidig med, at området kobles bedre på de omkringliggende veje.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser til håndtering af regnvand. Herunder, at flade tage overvejende udføres som grønne tage, at facader delvist begrønnes med klatreplanter og, at parkering på terræn udføres med permeabel belægning.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik ”Rum for mennesker”, som grundlag for dialog med bygherre.

Styrk hele Horsens

Lokalplanen bidrager til en grøn og indbydende ankomst til Horsens fra nord, ved at bevare de grønne elementer langs Nørrebrogade og sikre et byggeri, der åbner sig mod nord.

Vær en god nabo

Bebyggelsen åbner sig mod nordvest og skaber en naturlig forbindelse til villakvarterne vest for området. Den karrélignende struktur danner samtidig rammen for fælles gårdrum, hvor områdets beboere kan opholde sig.

Planlægningen åbner mulighed for at genbruge den eksisterende kælder til parkering, hvorved behovet for parkeringspladser på terræn minimeres. Det frigør plads til bedre udearealer til glæde for naboskabet.

Byg til hverdagslivet

Projektet rummer boliger i forskellige størrelser og med varierende antal værelser, der gør, at der er plads til mange typer familier, livssituationer og livsfaser. Dermed er projektet med til at sikre et boligudbud, der understøtter en blandet beboersammensætning tæt på hverdagens aktiviteter.

En særlig kvalitet ved området er udsigten til Hansted Ådal ved Nørrestrand, der er synlig for hovedparten af boligerne. Udsigten udnyttes yderligere via fælles tagterrasser, hvor blandt andet de beboere, som ikke har udsigt fra boligerne, kan nyde udsigten.

3D-model

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside eller via link i bilag.

Miljø og klima

Lokalplanen giver mulighed for at anvende området til støjfølsom anvendelse i form af boliger.

Der er fastsat krav til bebyggelsens placering og udformning, så udendørs opholdsarealer tilgodeses og støjen ikke opleves generende.

Lokalplanen stiller i øvrigt krav til etablering af støjreducerende tiltag, så de vejledende støjgrænseværdier overholdes. Etablering af disse tiltag stilles som forudsætning for ibrugtagning.

Lokalplanen sikrer, at eksisterende beplantningselementer bevares og stiller samtidig krav til begrønnede facader og tage, hvilket bidrager til øget biodiversitet og rekreativ værdi.

For området må maksimalt afledes regnvand svarende til en befæstelsesgrad på 30 %. Overskydende regnvand skal håndteres inden for matriklen.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser til håndtering af regnvand. Herunder, at flade tage overvejende udføres som grønne tage, at facader delvist begrønnes med klatreplanter og, at parkering på terræn udføres med permeabel belægning.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening af området efter kriterierne i miljøvurderingsloven.

Som hovedhensyn for afgørelsen har Horsens Kommune vurderet planens mulige påvirkning ud fra parametrene:

- Støj fra trafik
- Landskab
- Visuel påvirkning
- Skyggeforhold

Horsens Kommune har vurderet, at det planlagte byggeri har en karakter, der vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og er omfattet af krav om miljøvurdering.

Miljørapporten har været fremlagt i offentlig høring sammen med forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Høring

Planforslagene med tilhørende miljørapport har været i offentlig høring i perioden 25. juni 2025 til 22. september 2025.

Ved høringsfristens udløb havde Horsens Kommune modtaget 7 høringsvar til planforslagene.

Høringssvarene berører emnerne:

- Parkeringskapacitet
- Bebyggelsens omfang og skyggepåvirkning
- Indbliksgener
- Ændring af kommuneplanramme

Høringssvarene har givet anledning til, at administrationen foreslår følgende ændringer:

- Præcisering af signaturforklaring på kortbilag 3 i lokalplanen vedr. etageantal og kronologi.
- Præcisering af lokalplanens bestemmelser under § 8 – bebyggelsens omfang, så byggemulighederne inden for hvert byggefelt tydeliggøres.
- Justering af lokalplanens § 8.7, § 10.7 og § 11.2-11.3 så det tydeligt fremgår, at alle opholdsarealer skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier.

- Mindre tilføjelse i lokalplanens redegørelse, så byggemulighederne tydeligt fremgår, og der sikres sammenhæng med lokalplanens bestemmelser.
- Tilføjelse af yderligere redegørelse til lokalplanens og kommuneplantillæggets afsnit om forhold til retningslinjerne i Kommuneplan 2021-2033, så planforslagene sammenhæng med Kommuneplan 2021-2033 tydeligt fremgår.
- Udarbejdelse af nye skyggediagrammer, så skyggeforholdene på bebyggelsens nære omgivelser tydeliggøres.

Se konkrete ændringsforslag i bilag "notat om høringssvar".

/BE

Bilag

Kommuneplantillæg 2021-15, boliger og erhverv, Robert Holms Vej 1, Horsens

Lokalplan 413 - boliger og erhverv - Robert Holms Vej 1 - Horsens

Samlet høringssvar

Notat om høringssvar

Sammenfattende redegørelse om miljøvurdering

Vandhåndteringsplan, Robert Holms Vej 1

Miljørapport, Robert Holms Vej 1

Oversigtskort for fremtidigt planområde

Link til den digitale plan og 3D model

Punkt 3: PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 449 for boliger, Egebjerggårdsvej, Egebjerggård, Egebjerg

01.02.05-P16-3-25

Resume

Formålet med lokalplanen er at muliggøre udviklingen af et boligområde ved Egebjerggårdsvej i den nordligste del af Egebjerg.

I lokalplanen er der samtidig planlagt for grønne fællesarealer, hvori regnvandshåndtering er integreret som et rekreativt element.

Lokalplanen omfatter i alt ca. 6 ha og består af 3 delområder. Lokalplanen er byggeretsgivende for delområde 1 og 3, mens den sætter nogle generelle rammer for delområde 2.

Delområde 1 giver mulighed for opførelse af op til 25 parcelhuse. Delområde 3 udlægges til grønne, rekreative områder og arealer til håndtering af regnvand.

Det nye lokalplansområde er i forlængelse af et eksisterende boligområde mod syd og vil danne en harmonisk afrunding af byen mod det åbne land og naturskønne område ud til Hansted Skov.

I høringsperioden er der indkommet to høringssvar. Høringssvarene har givet anledning til mindre ændringer og præciseringer.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes målsætning, om at være mere aktiv i forhold til at finde nye bosætningsmuligheder i oplandet, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager Lokalplan 449, Boliger, Egebjerggårdsvej, Egebjerggård, Egebjerg, endeligt med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet.
2. Plan- og Vejudvalget godkender, at den nye vej i udstykningen får navnet Smørblomsten.

Beslutning

Indstillingens punkt 1: Esben Hedeager, løsgænger, foreslog følgende ændringsforslag:

At 5 meters krav i lokalplanens bestemmelse § 9.16 bortfalder.

Et mindretal bestående af Venstre, Nye Borgerlige og løsgænger Esben Hedeager stemte for.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti stemte imod.

Plan- og Vejudvalget vedtog herefter indstillingen.

Esben Hedeager, løsgænger, stemte imod med bemærkning om, at man forhindrer borgerne i at lave nulhuse og deltage i den grønne omstilling, når man opfinder et krav, der overgår gældende lovgivning

Indstillingens punkt 2: Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Heidi Skovbølling Holm deltog ikke i sagens behandling.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

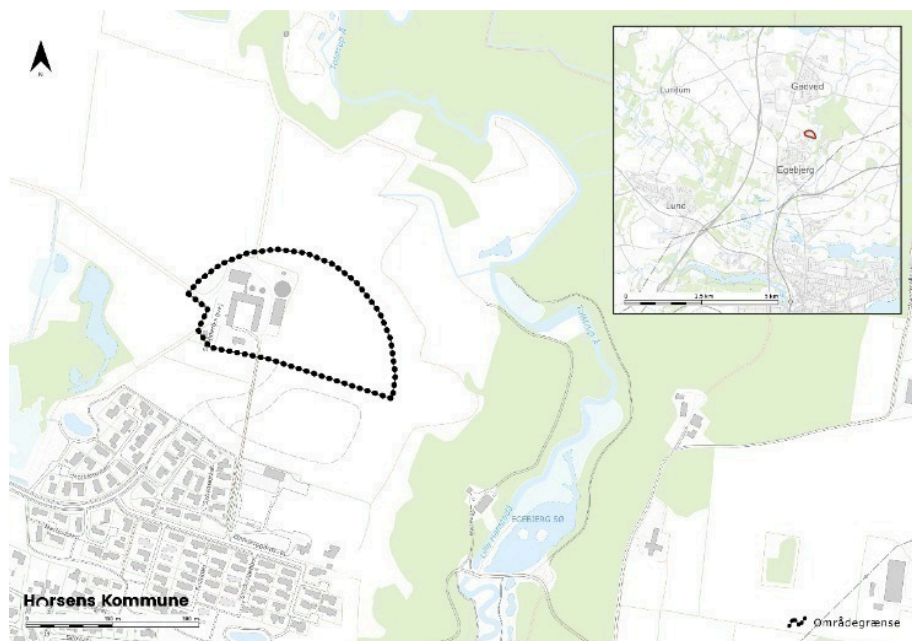
Baggrund og formål

Lokalplanen muliggør etablering af boligbebyggelse med tilhørende veje, stier og grønne fællesarealer ved

Egebjerggårdsvej med plads til både åben-lav og tæt-lav bebyggelse.

Området udvikles som en naturlig forlængelse af den eksisterende bystruktur og skaber en smuk og harmonisk overgang til det omkringliggende landskab.

Lokalplanen omfatter i alt ca. 6 ha og består af eksisterende byggeri og jord, der i dag anvendes til landbrugsmæssig drift.



Figur 1. Oversigtskort for planområdet, Egebjerggårdsvej, Egebjerg

Lokalplanens indhold

Lokalplanen er opdelt i 3 delområder, hvoraf delområde 1 og 3 er byggeretsgivende:

- Delområde 1 giver mulighed for opførelse af op til 25 boliger som parcelhuse (åben-lav bebyggelse) i 1-2 etager.
- Delområde 2 er ikke byggeretsgivende, men er rammelagt så det giver mulighed for rækkehuse (tæt-lav bebyggelse), eventuelt i kombination med enkelte parcelhuse (åben-lav bebyggelse). Delområdet består bl.a. af den eksisterende trelængede Egebjerggård, med en bevaringsværdi på 5 på SAVE-skalaen. Gården samt de resterende bygninger i delområdet kan bevares og transformeres. Dette kræver en ny lokalplan og området forbliver i landzone, indtil der udarbejdes en lokalplan for dette delområde.
- Delområde 3 udlægges som grønne fællesarealer, der bl.a. skal sikre gode rammer for bevægelse i området, ophold og leg, fællesskab og arealer til vandhåndtering.

Lokalplanområdet er en del af Gedved Bakkelandskab, der er kendetegnet ved sit storbakkede terræn. Med lokalplanen vil bebyggelser blive placeret, så det tilpasses landskabet og i respekt for den øvrige natur i området, herunder særligt naturstrøget omkring Hansted Skov og Lille Hanstedå mod nord og øst.

Der etableres regnvandshåndtering, der indgår naturligt i områdets grønne struktur. Området vil være tilgængeligt gennem nye stiforbindelser, der kobles til eksisterende stier i området.

Der er i lokalplanen lagt vægt på at bevare de eksisterende gamle løvtræer, der er karakter- og identitetsskabende for hele området.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken - Rum for Mennesker

Lokalplanen tager afsæt i Horsens Kommunes arkitekturpolitik ”Rum for mennesker”.

Styrk hele Horsens

Lokalplanen bidrager til kommunens vision, om at styrke hele Horsens, ved at skabe nye attraktive boligområder i oplandet.

Udviklingen af Egebjerggårdsvej understøtter bosætning og vækst uden for bymidten, hvilket skaber en afbalanceret udvikling i kommunen. Samtidig sikres sammenhængen til de eksisterende boligområder, hvilket styrker infrastrukturen og de sociale fællesskaber.

Vær en god nabo

Den nye boligudvikling ved Egebjerggårdsvej tager højde for det omkringliggende miljø og bebyggelse og afstemmes herefter i forhold til skala, placering og udformning.

Beplantning og grønne fællesarealer sikrer visuel og fysisk sammenhæng og understøtter naboskabet, ved at skabe grønne mødesteder, der fremmer fællesskab og tryghed.

Byg til hverdagslivet

Med fokus på hverdagslivet indrettes området med grønne fællesarealer, attraktive opholdsrum og sikre stiforløb. Områdets udformning inviterer til ophold, leg og fællesskab og, der er lagt vægt på gode adgangsforhold for både gående og cyklister.

Der er indtænkt gode udendørsarealer inden for lokalplangrænsen samtidig med, at der er åbnet op imod den smukke natur i området. Dette indbyder til en aktiv hverdag og fremmer sundhed og velvære.

Regnvandshåndtering er integreret i de grønne arealer, hvilket både skaber klimatilpassede løsninger, rekreative muligheder for beboerne og styrker biodiversiteten.

Miljø og klima

Realiseringen af lokalplanen forudsætter, at Horsens Kommune giver dispensation fra den gældende skovbyggelinje.

Hverdagsregn håndteres på traditionel vis via rør og brønde. Der er reserveret areal til renseløsning i den nordlige del af området, der eventuelt kan etableres som et regnvandsbassin. Ved store hændelser som skybrudsregn, håndteres vandet via grøfter til de naturlige lavninger, herunder det reservede areal i området.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening, for at undersøge om planens påvirkning af miljøet kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Området ejes af Horsens Kommune, der er derfor ikke behov for en frafaldserklæring.

Høring

Lokalplanen har været i høring i perioden fra den 14. august til den 11. september 2025. Der er i perioden indkommet to høringssvar.

Se bilagene "Samlede høringssvar" og "høringsnotat"

Høringssvarene berører emnerne:

- Anmodning om, at træer og beplantning afstemmes efter forsyningens ledningsanlæg.
- Opmærksomhed vedr. konsekvensafstand omkring risikovirksomhed.

På baggrund af den offentlige høring er der foretaget en præcisering af bestemmelser vedr. beplantning samt forsyningsanlæg. Derudover er redegørelsen suppleret med en beskrivelse af forholdene omkring produktions- og risikovirksomheder.

Endelig er der gennemført mindre redaktionelle rettelser. Ændringerne er nærmere beskrevet i høringssvaret.

Vejnavn

I forbindelse med byggemodning af udstykning i Lokalplan 449 er der brug for et nyt vejnavn. Den nye vej bliver sidevej til den større Egebjerggårdsvej.

I området findes i forvejen vejnavnene Martsviolen, Skovmærket, Majblomsten, Storkenæbbet, Følfoden, Guldstjernen, Løvehalen og Blåhatten - alle med inspiration fra den danske, vilde flora. Forslaget til det nye vejnavn "Smørblomsten" er en naturlig fortsættelse af temaet med den vilde flora.

Horsens Museum og Egebjerg Lokalforsamling har ikke været hørt i denne sag, da temaet for vejnavne allerede er valgt.

/BE

Bilag

Lokalplan 449, boliger Egebjerggårdsvej, Egebjerggård, Egebjerg

Notat om hørings svar

Samlet hørings svar

Oversigtskort for planområdet

Link til den digitale plan og 3D-model

Punkt 4: PV Forslag til Kommuneplantillæg 2021-25 og Lokalplan 450 for boliger, Monbjergvej etape 2, Østbirk

01.02.05-P16-8-25

Resume

Formålet med lokalplanen er at sikre en attraktiv boligudstyknings i Østbirk med både parcelhuse og andre boligtyper. Området ligger på kommunalt ejet jord og udgør etape 2 af byens østlige udbygning langs Monbjergvej.

Området opdeles i to delområder med et område til boliger, ca. 34 parcelhuse samt yderligere enten 6 parcelhuse eller 12 rækkehuse og, et grønt område til natur, stier og regnvandshåndtering.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af byggeri i 1-2 etager, der skal tilpasses det kuperede terræn.

Planlægningen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre attraktive boliger for alle indkomstgrupper, familieformer, livsfasen og, at kommunen skal være aktiv i forhold til at finde nye bosætningsmuligheder i oplandet, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager at offentliggøre forslag til Lokalplan 450 og Kommuneplantillæg 2021-25 for boliger, Monbjergvej etape 2, Østbirk i minimum 8 uger.

Beslutning

Esben Hedeager, løsgænger, foreslog følgende ændringsforslag:

At 5 meters krav i lokalplanens bestemmelse § 9.17 bortfalder.

Et mindretal bestående af Venstre, Nye Borgerlige og løsgænger Esben Hedeager stemte for.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti stemte imod

Plan- og Vejudvalget tiltrådte herefter indstillingen.

Esben Hedeager, løsgænger, kunne ikke tiltræde indstillingen med bemærkning om, at man forhindrer borgerne i at lave nulhuse og deltage i den grønne omstilling, når man opfinder et krav, der overgår gældende lovgivning

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

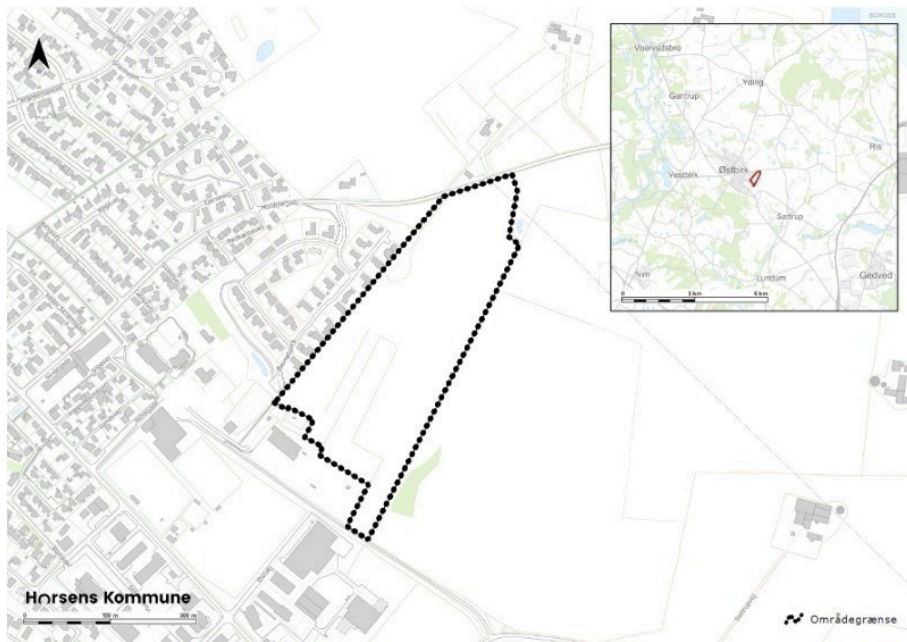
Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at skabe mulighed for udstykning til boligformål som parcelhuse og rækkehuse i Østbirk.

Planlægningen er næste etape i udbygning af det østlige Østbirk langs Monbjergvej.

Området ligger i den østlige del af Østbirk og vejbetjenes fra nord via Monbjergvej. Det er beliggende på kanten mellem Østbirk by og det åbne land og er karakteriseret ved at ligge højt i terrænet med udsigt til landskabet øst og sydøst for Østbirk.

Lokalplanen sikrer en attraktiv udstykning til boligformål i en blanding af parcelhuse og andre boligtyper, der tilgodeser områdets landskabelige potentiale.



Figur 1: Oversigtskort over planområdet, Monbjergvej, Østbirk

Lokalplanens indhold

Lokalplanen er opdelt i 2 delområder.

Delområde 1 giver mulighed for opførelse af ca. 34 åben-lav boliger og regnvandshåndtering i delområde 1A samt enten 6 åben-lav boliger eller 12 tæt-lav boliger i delområde 1B.

Delområde 2 udlægges til grønne fællesarealer, med mulighed for enkelte stiforbindelser og regnvandshåndtering. Området rummer beskyttet natur som overdrev, jorddiger, eksisterende beplantning og et markant skrånende terræn. Det skal fremstå naturpræget og uden planlagte funktioner.

På grund af den nære beliggenhed til Østbirk Skytteforening, Østbirk Idrætsforening og daginstitutionen Skovhuset, udlægges der ikke arealer til støjfølsom anvendelse, eksempelvis opholds- eller legefaciliteter i delområde 2. Udover hensynet til naturen skal dette sikre, at de nærliggende foreninger og institutioner ikke pålægges skærpede støjkrav og krav om afværgeforanstaltninger.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af byggeri i 1-2 etager.

Der gives kun begrænsede muligheder for terrænregulering for at bevare områdets landskabelige og geologiske karakter. Lokalplanen stiller krav om, at byggeri skal indpasses det eksisterende terræn og, at ændringer i terrænet minimeres, for at bevare landskabets naturlige udtryk og geologiske struktur.

Kommuneplantillæg

Med Kommuneplantillæg 2021-25 justeres afgrænsningen af området til boligformål. Ændringen sker med henblik på at tilpasse rammen til landskabets terræn og dermed sikre et område, der er bedre egnet til boligudstyknings.

Samtidig udlægges et nyt grønt område til rekreative formål. Området skal friholdes for større bygningsanlæg, men der kan etableres nødvendige anlæg til drift af området samt tekniske anlæg til håndtering af overfladevand.

Med kommuneplantillægget ændres desuden en mindre del af det nuværende boligområde til offentlige formål.

Sammenhæng med arkitekturpolitikken

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker".

Styrk hele Horsens

Udbygningen af Østbirk skal ske som en naturlig og harmonisk forlængelse af de eksisterende boligområder i den østlige del af byen.

Områdets attraktive beliggenhed, både i forhold til landskab og infrastruktur, gør det oplagt at udvide byen i denne retning.

Vær en god nabo

Områdets udformning understøtter fællesskab og rekreative muligheder.

Lokalplanen giver kun begrænsede muligheder for terrænregulering, for at bevare områdets landskabelige karakter. Samtidig lægges der vægt på, at ny bebyggelse skal harmonere med de eksisterende boligtypologier i det omkringliggende område.

Regnvandshåndtering er indarbejdet som en naturlig del af områdets blå-grønne struktur og ud fra stedets naturlige terræn.

Byg til hverdagslivet

Boligområdet appellerer til en bred målgruppe, fra førstegangskøbere med behov for god plads, til dem, som ønsker en mindre bolig eller et fællesskab.

Her er korte afstande til såvel natur, indkøb, sportsfaciliteter, skole og daginstitutioner samt det østjyske motorvejsnet.

Miljø og klima

Området har et markant fald fra nord mod syd og gennemskæres af en slugt, hvilket skaber et komplekst og udfordrende terræn. Håndtering af overfladevand samt placering af bebyggelse og vejanlæg har derfor haft stort fokus i udarbejdelsen af plangrundlaget.

For at udnytte terrænet i området bedst muligt og undgå store terrænreguleringer, placeres to regnvandsbassiner i naturlige lavninger, hvor de forsinker og renses regnvandet lokalt og samtidig fungerer som rekreative og grønne elementer i området.

Inden for lokalplanområdet findes beskyttet natur, herunder diger, bevoksning og et overdrev. Disse naturelementer er tænkt ind i planlægningen og udgør en integreret del af de grønne, rekreative fællesarealer.

Området rummer desuden flere markante, større træer af forskellig art, der vurderes at have væsentlig bevaringsværdi. Træerne bidrager til områdets landskabelige og arkitektoniske udtryk og er bevaret som en aktiv del af bebyggelsesplanen, for at understøtte stedets karakter og identitet.

Lokalplanområdet er omfattet af en skovbyggelinje. Realiseringen af lokalplanen forudsætter, at Horsens Kommune giver dispensation fra skovbyggelinjen.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening for at vurdere, om planens indvirkning på miljøet medfører krav om miljøvurdering.

På baggrund af screeningen er det vurderet, at planlægningen ikke udløser krav om miljøvurdering.

Frafaldserklæring

Området ejes af Horsens Kommune og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

/BE

Bilag

Forslag til Lokalplan 450, Boliger Monbjergvej, Etape 2

Forslag til Kommuneplantillæg 2021-25, Boliger Monbjergvej, Etape 2

Oversigtskort for lokalplanafgrænsningen

Links til planforslag

Punkt 5: PV Forslag til Lokalplan 421, Offentlige formål, Nørrestrands Allé, Horsens

01.02.05-P16-6-24

Resume

Formålet med planlægningen er at give mulighed for opførelse af flere bygninger til offentlige formål og boliger samt etablering af støjafskærmning ved Nørrestrands Allé i Horsens.

Den selvejende institution Filadelfia og Job- og Velfærd, Horsens Kommune, ønsker at opføre henholdsvis et døgn- og dagtilbud samt et botilbud og et plejecenter med tilhørende ældreboliger i området ved Nørrestrands Allé. Samtidig ønsker Horsens Kommune, at der fortsat er mulighed for etablering ældrevenlige boliger i området.

Lokalplanen vil være i overensstemmelse med den nye Kommuneplan 2025-2037, der ændrer området fra bolig- til offentlige formål. Lokalplanens endelige vedtagelse afhænger derfor af, at kommuneplanen vedtages.

Udviklingen af området til boliger og offentlige formål er i overensstemmelse med Horsens Kommunes vision, om at skabe en varieret og mangfoldig bydel på Nørrestrand, jf. Natur- og byudviklingsplanen for Nørrestrand.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager at offentliggøre forslag til Lokalplan 421, Offentlige formål, Nørrestrands Allé, Horsens med tilhørende miljørapport i minimum 8 uger.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

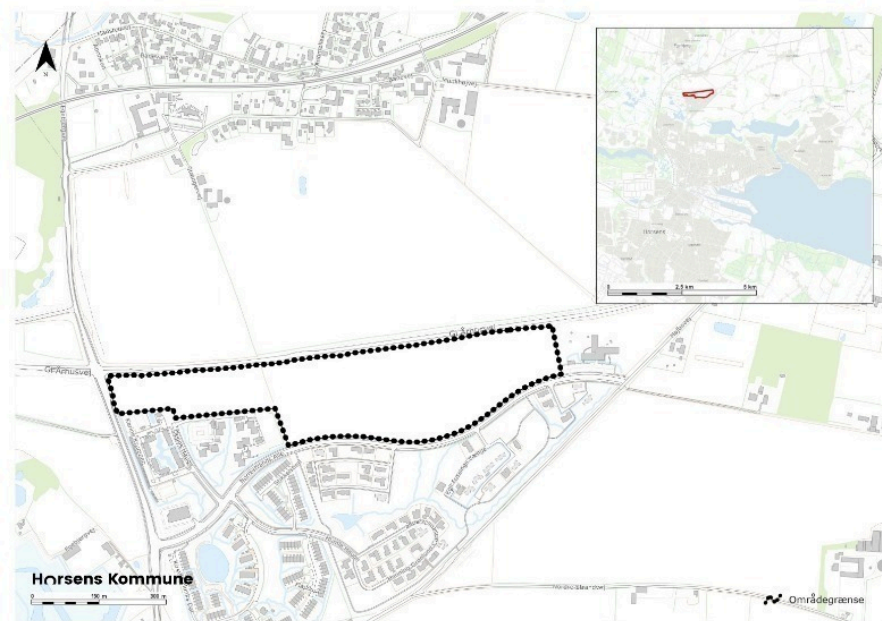
Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Planlægningen har til formål at muliggøre opførelse af nye bygninger til offentlige formål og boliger ved Nørrestrands Allé i Horsens. Herunder indgår etablering af nødvendige støjafskærmninger som en del af området

Området ønskes udbygget af den selvejende institution Filadelfia og Job- og Velfærd, Horsens Kommune, som planlægger at etablere et døgn- og dagtilbud samt et botilbud og et plejecenter med tilhørende ældreboliger. Samtidig sikrer lokalplanen, at der også fremover kan opføres ældrevenlige boliger inden for området.

Udviklingen af området til boliger og offentlige funktioner understøtter Horsens Kommunes overordnede vision, om at skabe en varieret og mangfoldig bydel ved Nørrestrand – i tråd med Natur- og byudviklingsplanen for Nørrestrand.



Figur 1. Oversigtskort, med afgrænsning af Lokalplan 421

Lokalplanens indhold

Planområdet ligger indenfor den nordlige del af 1. etape i natur- og byudviklingsplanen for Nørrestrand og den gældende Lokalplan 2016-14 Boliger og dagligvarebutik, Egebjergvej, Nørrestrand, Horsens. Planområdet er ca. 16 ha og ligger umiddelbart syd for Gl. Århusvej. Området er påvirket af vejtrafikstøj fra Gl. Århusvej, der danner den nordlige afgrænsning af området.

Området afgrænses mod øst af en daginstitution, mod syd af Nørrestrands Allé og et område med en blanding af forskellige boligtyper, mens Egebjergvej danner afgrænsningen mod vest.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af forskellige offentlige institutioner i op til to etagers højde. Planlægningen er i overensstemmelse med de overordnede principper i "Udviklingsplanen for Nørrestrand" samt Lokalplan 2016-14.

I forbindelse med realiseringen af området etableres en nødvendig støjvold for at sikre, at gældende støjgrænser overholdes. Dette medfører en reduktion af udsigten fra Gl. Århusvej til Horsens by.

Området kommer til at fremstå grønt, med vandhåndtering på terræn, beplantning og en landskabelig bearbejdning af en støjvold i op til 8,8 meters højde. Støjvolden udføres med forskellig hældning og højde på skråningerne, beplantes med forskellige arter og integreres med en træpalisade, som det kendes fra daginstitutionen ved Nørrestrand i dag.

Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2021-2033.

Den vil imidlertid være i overensstemmelse med Kommuneplan 2025-2037, der ændrer områdets rammer fra boligformål til offentlige formål.

Forslaget til Kommuneplan 2025-2037 behandles sideløbende med denne lokalplan, og lokalplanens endelige vedtagelse er betinget af, at kommuneplanen vedtages.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik Rum for mennesker, som grundlag for lokalplanen.

Styrk hele Horsens

Planen styrker sammenhængen i Horsens ved at forbinde et eksisterende byområde med nye grønne og blå korridorer og skabe en bydel med flere funktioner, der tilsammen bidrager til et levende og varieret bymiljø.

Derudover giver planen mulighed for en ny tunnelforbindelse, der forbedrer tilgængeligheden og sammenhængen mellem Nørrestrand og Egebjerg.

Vær en god nabo

Ved at skabe rammer for fælles opholdsrum og synlig vandhåndtering på terræn, tilføres området rekreativ værdi, der samlet set bidrager positivt til nærmiljøet.

Byg til hverdagslivet

Planen understøtter grønne vaner og det gode hverdagsliv gennem krav til friarealer, nærmiljø og beplantning. Bygningerne skal opføres med udvendige overflader i naturlige, robuste materialer, der patinerer smukt hen over tid, eksempelvis tegl, træbeklædning eller kombinationer heraf.

Miljø og klima

Arealet langs Gl. Århusvej er i kommuneplanens retningslinjer udpeget som støjbelastet område. For at overholde de gældende støjkrav, er der behov for etablering af en støjvold. Lokalplanen sikrer en landskabelig bearbejdning af volden med krav til beplantning og integration af støjvæg, hvor det er nødvendigt.

Støjvæggene skal udføres med beklædning i træ, så de indgår naturligt i støjvolden. Støjvolden udføres som en sammenhængende konstruktion uden brud, hvilket vil begrænse den nuværende udsigt ind over Horsens by fra Gl. Århusvej.

Området indgår desuden i den samlede vandhåndteringsplan for den gældende Lokalplan 2016-14. Regnvand håndteres på terræn i overensstemmelse med eksisterende planlægning.

Det er dokumenteret, at området har en robust løsning for håndtering af overfladevand, der ikke medfører negativ påvirkning af omkringliggende arealer.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening af planområdet efter kriterierne i miljøvurderingsloven.

Screeningen viser, at planerne kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Derfor er der udarbejdet en miljørapport.

De væsentligste påvirkninger på miljøet er behandlet i en miljørapport og omfatter temaerne:

- Trafikstøj
- Landskabelig påvirkning

Det er vurderet, at området kan støjafskærmes gennem en landskabelig bearbejdning, der dog vil medføre en markant ændring af landskabet.

Den visuelle påvirkning afbødes med en landskabelig bearbejdning og bestemmelser i lokalplanen omkring udseende og beplantning. Læs mere i vedhæftede miljørapport.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er offentlig ejet. Arealer sælges/overgår først til private ejere ved endelig vedtagelse.

/BE

Bilag

Forslag til Lokalplan 421, Nørrestrandsallé, Horsens

Miljørapport

[Link til digitale planer og 3D by-modellen](#)

[Oversigtskort for planområdet](#)

Punkt 6: PV Skimmelsvamp i bolig, Gersdorffsgade 15, kl. tv.

01.11.34-G01-25-25

Resume

Administrationen har modtaget en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet Gersdorffsgade 15, kl. tv., 8700 Horsens.

En ekstern rådgiver har undersøgt boligen og på baggrund af denne undersøgelse samt manglende renovering vurderer administrationen, at fortsat benyttelse af lejemålet vil være forbundet med sundhedsfare.

Administrationen anbefaler, at der nedlægges forbud mod, at lejemålet udlejes og benyttes til beboelse eller overdrages, indtil forholdet er udbedret.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at der nedlægges forbud mod retlig og faktisk råden (beboelse, ophold og overdragelse) over lejemålet Gersdorffsgade 15, kl. tv., 8700 Horsens, jf. byfornyelsesloven § 76, indtil forholdet er udbedret.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Administrationen modtog den 27. juli 2025 en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet Gersdorffsgade 15, kl. tv., 8700 Horsens.

Når kommunen modtager en henvendelse om mulig skimmelsvamp er der pligt til at vurdere, om det kan være forbundet med sundhedsfare at benytte de pågældende lokaliteter, jf. byfornyelseslovens bestemmelser.

Derfor har administrationen den 29. august 2025, fået udført en undersøgelse af omfanget af skimmel og fugt ved besøg i lejemålet af ekstern rådgiver.

Administrationen modtog besigtigelsesrapporten den 3. november 2025.

Se bilag "Besigtigelsesrapport Gersdorffsgade 15, kl. tv., 8700 Horsens".

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om indeklimaet er tilfredsstillende og/eller om der kan være sundhedsfare forbundet med at benytte lejemålet, jf. byfornyelseslovens § 75, stk. 3. nr. 5.

På baggrund af rådgiverens undersøgelser og anbefalinger har administrationen vurderet lokaliteterne i henhold til byfornyelsesloven.

Vurdering og begrundelse vedr. den konkrete bolig

Boligen vurderes ud fra byfornyelseslovens kapitel 9 og de tre fastlagte niveauer i Trafik-, Bygge - og Boligstyrelsens vejledning om emnet. De tre niveauer er beskrevet i bilaget "De tre fastlagte niveauer for sundhedsfarer".

Det fremgår af rådgiverens besigtigelsesrapport, at omfanget af skimmel og fugt i lejemålet Gersdorffsgade 15, kl. tv., 8700 Horsens, vurderes at udgøre sundhedsfare ved ophold og beboelse i boligen, som dog ikke er nærliggende, svarende til niveau 2.

Det fremgår ligeledes af rapporten, at der ikke kan ske udbedringer, mens boligen er beboet.

Byrådet har pligt til at nedlægge forbud med benyttelse af sundhedsfarlige lokaliteter ved niveau 1 og 2.

Som følge af omfanget af skimmelsvamp har administrationen vurderet, at der skal meddeles påbud til ejeren af ejendommen, om forbud mod beboelse efter byfornyelsesloven § 76.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

Høring

Administrationen har foretaget partshøring af lejer og udlejer med indsigelsesperiode fra den 10. november til den 25. november 2025.

Der er ikke modtaget bemærkninger fra lejer eller udlejer.

Økonomi

Efter byfornyelseslovens § 67 og § 68 skal Horsens Kommune dække eventuelle indskud til ny bolig, flytteomkostninger, tildele indfasningsstøtte samt yde godtgørelse for ødelagt inventar i forbindelse med skimmelsvamp.

Finansieringen sker fra byfornyelsespuljen til skimmelsvampsager.

/BE

Bilag

De tre fastlagte niveauer for sundhedsfarer

Besigtigelsesrapport - Gersdorffsgade 15, kl. tv., 8700 Horsens

Punkt 7: PV Skimmelsvamp i bolig, Torvet 26, 3., 8700 Horsens

01.11.34-G01-11-25

Resume

Administrationen har modtaget en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet Torvet 26, 3., 8700 Horsens.

En ekstern rådgiver har undersøgt boligen og på baggrund af denne undersøgelse samt manglende renovering vurderer administrationen, at fortsat benyttelse af lejemålet vil være forbundet med sundhedsfare.

Administrationen anbefaler, at der nedlægges forbud mod, at lejemålet udlejes og benyttes til beboelse eller overdrages, indtil forholdet er udbedret.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at der nedlægges forbud mod retlig og faktisk råden (beboelse, ophold og overdragelse) over lejemålet Torvet 26, 3., 8700 Horsens, jf. byfornyelsesloven § 76, indtil forholdet er udbedret.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Administrationen modtog den 27. februar 2025 en henvendelse fra lejer vedr. mistanke om skimmelsvamp i lejemålet Torvet 26, 3., 8700 Horsens.

Når kommunen modtager en henvendelse om mulig skimmelsvamp er der pligt til at vurdere, om det kan være forbundet med sundhedsfare at benytte de pågældende lokaliteter, jf. byfornyelseslovens bestemmelser.

Derfor har administrationen den 2. april 2025 fået udført en undersøgelse af omfanget af skimmel og fugt ved besøg i lejemålet af ekstern rådgiver.

Administrationen modtog besigtigelsesrapporten den 28. maj 2025.

Se bilag "Besigtigelsesrapport Torvet 26, 3. 8700 Horsens".

Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om indeklimaet er tilfredsstillende og/eller, om der kan være sundhedsfare forbundet med at benytte lejemålet, jf. byfornyelseslovens § 75, stk. 3. nr. 5.

På baggrund af rådgiverens undersøgelser og anbefalinger har administrationen vurderet lokaliteterne i henhold til byfornyelsesloven.

Vurdering og begrundelse vedr. den konkrete bolig

Boligen vurderes ud fra byfornyelseslovens kapitel 9 og de tre fastlagte niveauer i Trafik-, Bygge - og Boligstyrelsens vejledning om emnet.

De tre niveauer er beskrevet i bilaget "De tre fastlagte niveauer for sundhedsfarer".

Det fremgår af rådgiverens besigtigelsesrapport, at omfanget af skimmel og fugt i lejemålet Torvet 26, 3., 8700 Horsens, vurderes at udgøre nærliggende sundhedsfare ved ophold og beboelse i boligen, svarende til niveau 2.

Det fremgår endvidere af rapporten, at udbedring kan gennemføres, mens boligen forsat er beboet forudsat, at der iværksættes de nødvendige foranstaltninger til beskyttelse af lejerne og deres indbo.

Byrådet har pligt til at nedlægge forbud med benyttelse af sundhedsfarlige lokaliteter ved niveau 1 og 2.

På grund af skimmelsvampens omfang samt det forhold, at ejerne hverken har efterkommet de krævede udbedringer i handlingsplanen eller overholdt de fastsatte tidsfrister, vurderer administrationen, at der skal meddeles påbud til ejeren af ejendommen efter byfornyelsesloven § 76 om forbud mod beboelse. Dette sker for at sikre lejernes sundhed og trivsel.

Forbuddet tinglyses på ejendommen.

Høring

Administrationen har foretaget partshøring af lejer og udlejer med indsigelsesperiode fra den 13. juni til den 30. juni 2025.

Der er ikke modtaget bemærkninger fra lejer eller udlejer.

Økonomi

Efter byfornyelseslovens § 67 og § 68 skal Horsens Kommune dække eventuelle indskud til ny bolig, flytteomkostninger, tildele indfasningsstøtte samt yde godtgørelse for ødelagt inventar i forbindelse med skimmelsvamp.

Finansieringen sker fra byfornyelsespuljen til skimmelsvampsager.

/BE

Bilag

Besigtigelsesrapport - Torvet 26, 3. 8700 Horsens

De tre fastlagte niveauer for sundhedsfarer

Punkt 8: PV Anlægsbevilling, Ribersgade omlægning

05.00.00-P20-4-25

Resume

Som en del af udviklingsplanen for Åkvarteret, som Byrådet vedtog den 30. maj 2023, skal Ribersgade omlægges, så der bliver plads til planens fremtidige bygninger ved Rådhusparken.

Desuden indgår det som en del af aftalegrundlaget for salget af rådhusgrunden, at Horsens Kommune omlægger vejen.

Med denne sag søges en anlægsbevilling til den pågældende omlægning.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb i 2026 på 15,0 mio. kr. til anlæg af vejen.
2. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af mobilitetspuljen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med salget af den gamle rådhusgrund var en del af aftalegrundlaget en omlægning af Ribersgade, som Horsens Kommune har ansvaret for at gennemføre.

Samtidig skal omlægningen ses i lyset af udviklingsplanen om "Åen tilbage til byen", hvor netop den gamle rådhusgrund og det omkringliggende vejnet er et centralt element.

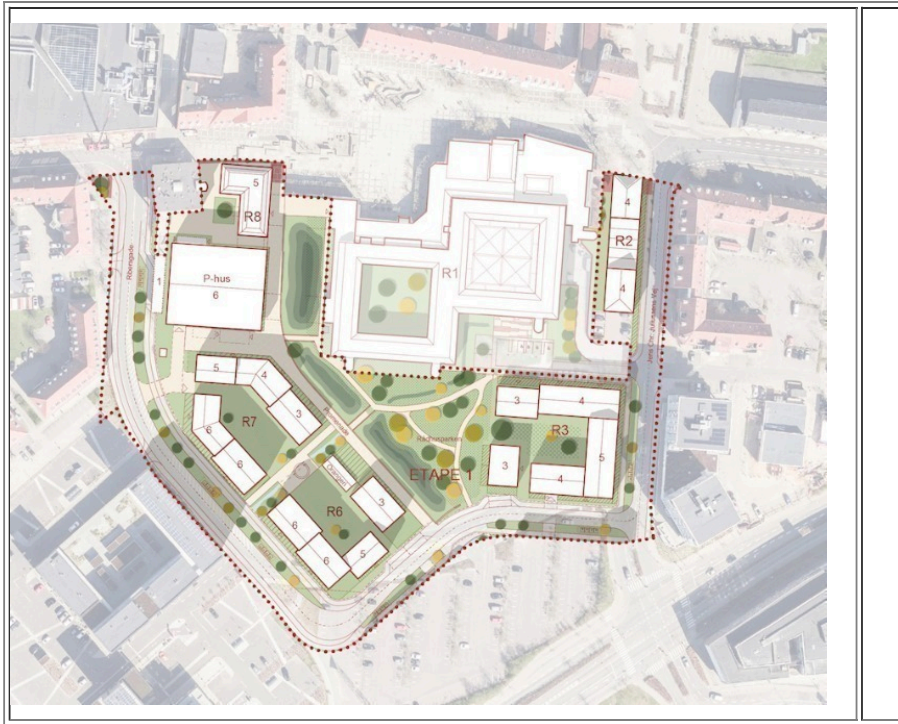
Vejen skal omlægges ved, at Ribersgade flyttes mod syd, hvor der i dag ligger en parkeringsplads. De nordøstlige og nordvestlige hjørner af parkeringspladsen vil derfor skulle nedlægges og indgå som en del af vejprojektet.

Omlægningen af vejen skal skabe plads til fremtidig bebyggelse ved Rådhusparken i overensstemmelse med forslag til Lokalplan 436 for Rådhuskvarteret, der blev vedtaget af Plan- og Vejudvalget i marts 2025.

Med afsæt i ovenstående søges der med denne sag anlægsbevilling til anlæg af vejen, rådgiverydelser og tilsyn.

Omlægningen af Ribersgade betyder, at krydset ved J. Chr. Juliussens Vej flyttes længere mod syd. Mens anlægsarbejderne er i gang, vil der blive lukke for den nord-/sydgående trafik ad J. Chr. Juliussens Vej. Parallelt med anlægsarbejderne vil administrationen afsøge, om det vil være muligt i perioden frem mod realiseringen af Åkvarteret at bevare en trafikal forbindelse ad J. Chr. Juliussens Vej.

Plantegning for projektet og tværsnittet af vejen er udarbejdet i overensstemmelse med lokalplanen og fremgår af bilagsmaterialet. Cyklisterne langs vejen etableres efter den nye standardbredde for cykelstier.



Økonomi

Der blev tidligere i 2025 givet en bevilling på 2 mio. kr. til projektering.

Med afsæt i ovenstående søges der med denne sag en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 15,0 mio. kr. i 2026 til anlæg af vejen. Rådighedsbeløbet finansieres af mobilitetspuljen.

Af det samlede rådighedsbeløb er der afsat 1 mio. kr. til intern projektering og 0,5 mio. kr. til ekstern projektering.

Bygherre finansierer en del af det anlægsarbejde, som Horsens Kommune skal udføre på Ribersgade. Det endelige beløb er ikke kendt endnu. Beløbet vil blive tilbageført til mobilitetspuljen.

Der søges ikke om yderligere afledt drift, da niveauet forventes at være det samme som i dag.

/ALYHA

Bilag

Tværsnit af Ribersgade - 200-330

Tværsnit af Ribersgade - 0-200

Vejplan for Ribersgade

Punkt 9: PV Fremtidig indretning af Langgade i Lund

05.13.00-P20-28-22

Resume

I forlængelse af Plan- og Vejudvalgets møde den 12. august 2025 blev det besluttet, at lokalrådet i Lund skal facilitere en løsning for de fremtidige forhold på Langgade.

Lokalrådet har hørt lokalområdet i Lund omkring forholdene på Langgade via Facebook.

Med det afsæt præsenterer lokalrådet en række løsningsforslag, der stiller krav om ændringer til hastigheden på strækningen og vejens indretning.

I forlængelse heraf giver administrationen bemærkninger til løsningsforslagenes realisering.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter de fremtidige forhold for Langgade i Lund.

Beslutning

Et flertal bestående af Socialdemokratiet vedtog at lukke Langgade for gennemkørsel på strækningen mellem Hegnet og Dalvej.

Et mindretal bestående af Dansk Folkeparti og løsgænger Esben Hedeager stemte imod.

Venstre og Nye Borgerlige undlod at stemme.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

På Plan- og Vejudvalgets møde den 12. august 2025 blev det besluttet, at Lund og Omegn Lokalråd skal facilitere en løsning for de fremtidige forhold på Langgade, med henblik på at forbedre trafiksikkerheden.

Lokalrådet har haft som mål at finde en løsning, der både øger sikkerheden på Langgade og samtidig undgår at skabe nye trafikale udfordringer andre steder i byen.

Lokalrådet har efterspurgt andre løsninger, da de vurderer, at vejlukningen er det mest indgribende og samtidig en løsning, der kan skabe eller forværre trafikale problematikker andre steder i byen.

Desuden påpeger Lund Lokalråd, at der i den tidligere gennemførte analyse af eksterne rådgivere konkluderes, at en vejlukning ikke er den bedste løsning.

I arbejdet har lokalrådet:

- Besigtiget gaden og ført dialog med berørte beboere i området.
- Efterspurgt og drøftet mulige alternativer til en lukning af vejen.
- Indhentet input fra byens borgere via opslag på Facebook.

Der er i lokalrådet enighed om, at strækningen mellem Langgade 33 og 41 er den mest udsatte. Dette skyldes kombinationen af dårlige oversigtsforhold og smal vejbredde.

Lokalrådets intention har været at pege på en løsning, der holder sig inden for de økonomiske rammer, øger sikkerheden på Langgade og samtidig undgår at skabe nye problemer andre steder i byen.

På denne baggrund indstiller lokalrådet, at der iværksættes følgende tiltag, for at forbedre trafiksikkerheden på Langgade:

1. Hastighedsbegrænsning på 40 km/t på hele Langgade.
2. Etablering af fartbump, ”2 minus 1 vej” og 30 km/t fartbegrænsning på strækningen mellem Langgade 31 og Langgade 39.
3. Undersøgelse af mulighederne for en udvidelse af vejen på den udsatte strækning.
4. Undersøgelse af mulighederne for at skabe bedre oversigtsforhold.

I processen er lokalrådet også blevet gjort opmærksom på en trafikikkerhedsproblematik på Toftevej, hvor naturstien munder ud midt på vejen. Her opleves ofte farlige situationer, idet bløde trafikanter fortsætter direkte ud på Toftevej i høj fart.

Lokalrådet indstiller derfor, at der samtidig:

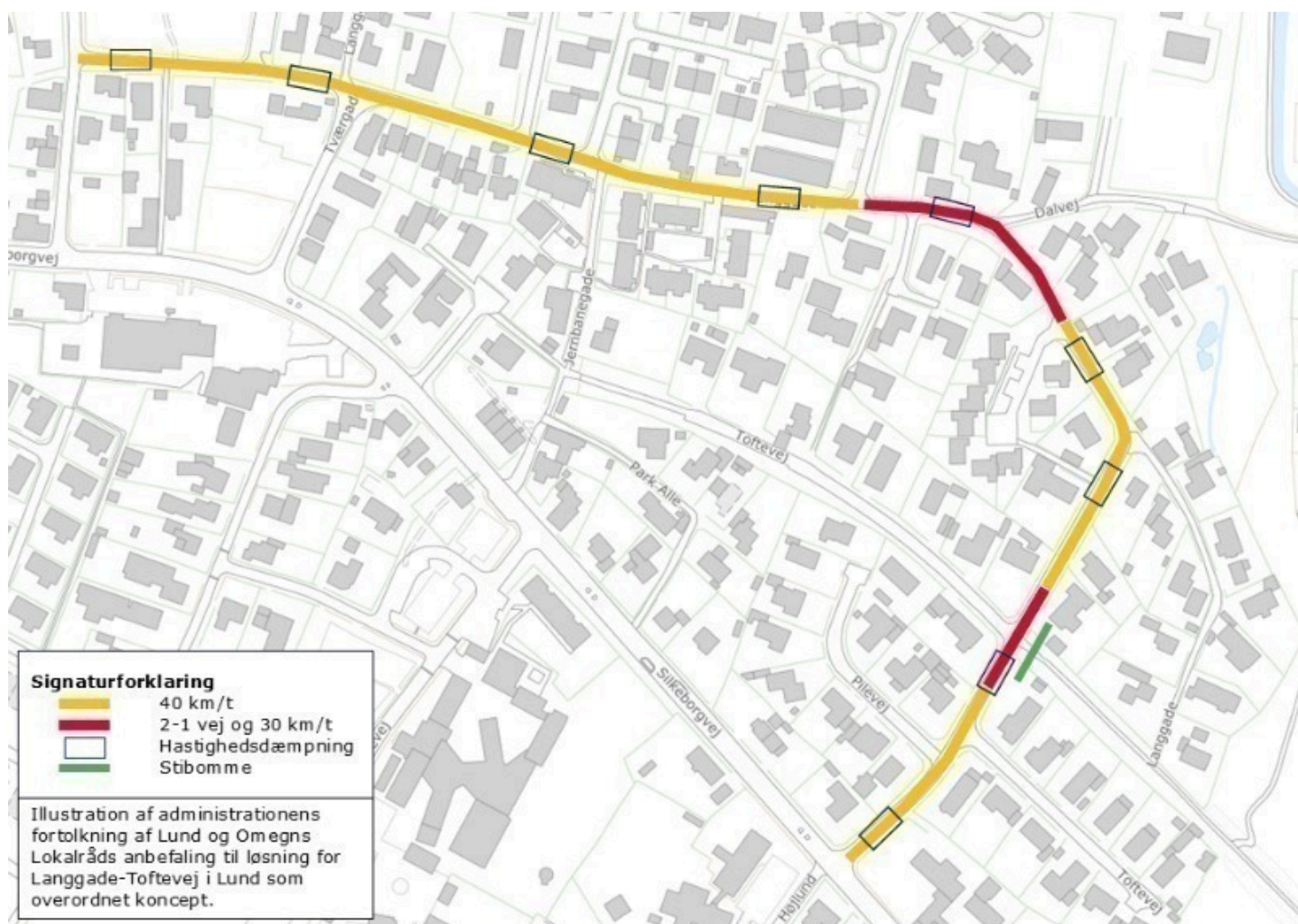
1. Indføres en hastighedsbegrænsning på 40 km/t på hele Toftevej.
2. Etableres fartbump, ”2 minus 1 vej” og hastighedsbegrænsning til 30 km/t i umiddelbar nærhed af stedet, hvor naturstien møder Toftevej.
3. Mindske muligheden for at køre i høj fart ud fra naturstien, ved at samle bommene ved udkørslen.

I bilagsmaterialet er den fulde indstilling fra Lund og Omegn Lokalråd samt støttebrev fra beboerne i Andelsboligforeningen Langgade 18-22.

Herudover er der vedlagt en underskriftsindsamling fra områdets beboere mod lokalrådets forslag, der i stedet peger på lukningen af Langgade, som løsning på de trafikale udfordringer Plan- og Vejudvalget vedtog den 9. april 2024.

Administrationens bemærkninger til lokalrådets ønsker

Nedenfor er administrationens fortolkning af Lund og Omegn Lokalråds anbefaling til løsning for Langgade-Toftevej illustreret.



Administrationen har følgende bemærkninger og opmærksomhedspunkter til lokalrådets løsningsforslag:

- Ved 40 km/t anbefales der hastighedsdæmpning pr. 100 meter og strækningen skal starte med en hastighedsdæmpning inden for de første 50 meter.

- Ved 30 km/t anbefales der hastighedsdæmpning pr. 75 meter og strækningen skal starte med en hastighedsdæmpning inden for de første 50 meter.
- En ændret hastighed i en zone med hastighedsdæmpning kan være svær at erkende. Kortere strækninger med ændret hastighed kræver desuden flere skilte og mere opmærksomhed, der kan gøre det svært at begå sig korrekt og sikkert som bilist.
- Det vurderes som vanskeligt at få politiet til at give tilsagn, til de meget korte 30 km/t inde i en 40 km/t zone.
- 2-1 veje bør ikke etableres, hvor der er et stort parkeringsbehov i vejsiden.
- Det er ikke muligt at kombinere 2-1 veje og 30 km/t.
- Generelt ved 30 km/t anbefales min. 80 meter, for at sikre den fornødne passagesigt. Dette er under hensyn til parkerede biler og lette trafikanter, hvilket ikke er til stede på delstrækninger.
- Der er krav til oversigt for 2-1 veje. For 40 km/t er kravet 80 meter.
- Det er ikke muligt at etablere 2-1 vej i svinget ved Dalvej grundet manglende oversigt.
- Etablering af en 2-1 vej ved naturstien synes at være en meget kort strækning. Desuden vurderes denne løsning på en meget kort og isoleret strækning at være svær at anvende korrekt som bilist.
- Løsningen kræver mange skilte og megen afmærkning, der hurtigt skifter, hvilket kan være svært at gennemskue som bilist.
- Etableres der en anbefalet hastighedszone på 40 km/t på hele Langgade-Toftevej samt stibomme ved naturstien, vurderes det at kunne etableres for ca. 0,8 mio. kr.
- En udvidelse af vejen vil kræve ekspropriation, hvilket administrationen ikke vurderer er muligt at skaffe hjemmel til, henset til den minimale trafik på Langgade.

Administrationen vurderer samlet set, at det med udgangspunkt i lokalrådets forslag er muligt at realisere en 40 km/t zone på Langgade og Toftevej med den dertilhørende vejindretning (vejbump m.v.).

Hvad angår lokalrådets øvrige forslag vurderer administrationen med henvisning til juridisk hjemmel, trafikfaglige hensyn og den økonomiske ramme, at de ikke er mulige at gennemføre.

Administrationen vurderer desuden, under hensyntagen til tidligere sagsfremstillinger om problematikken og budgetaftale 2022, lokalrådets fremsendte forslag og den vedlagte underskriftsindsamling, følgende to muligheder:

1. Hastigheden nedsættes på Langgade med de dertilhørende trafikdæmpende foranstaltninger (vejbump m.v.), inden for den økonomiske ramme (0,6 mio. kr.) og under forudsætning af politiets tilladelse.
2. Langgade lukkes på strækningen mellem Hegnet og Dalvej for køretøjer i henhold til Plan- og Vejudvalgets beslutning af 9. april 2024.

/ALYHA

Bilag

Underskriftsindsamling Lukning af Langgade.pdf

Oversigtskort underskriftsindsamling Langgade.pdf

Indstilling vedr Langgade i Lund

Bilag Støttebrev om Langgade

Punkt 10: PV Godkendelse af henvendelse til Energinet vedr. "Nyt elnet Aarhus-Aabenraa"

01.01.01-P17-1-25

Resume

På baggrund af ønske fra Plan- og Vejudvalget følger med denne sag udkast til brev til energinet vedr. anlæggelse af nyt elnet fra Aabenraa til Aarhus.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at administrationen fremsender brev til Energinet i henhold til bilagsmaterialet.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen med bemærkning om, at brevet også sendes til Klima-, Energi- og Forsyningsministeren.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Med afsæt i Plan- og Vejudvalgets ønske om, at Horsens Kommune fremsender sine bemærkninger til Energinets forslag til linjeføring for det nye elnet mellem Aabenraa og Aarhus, bringer administrationen med denne sag et udkast til et brev med de pågældende bemærkninger.

Beskrivelse af projektet

Elnettet i Østjylland fra Aabenraa til Aarhus er af ældre dato og står overfor en gennemgribende renovering, både som følge af det aldrende materiel, men også som led i den grønne omstilling. Det forventes, at elforbruget over de næste årtier vil firdobles, hvilket stiller væsentlige krav til el-infrastrukturen.

Energinet vil, som myndighed under Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, gennemføre et omfattende projekt fra Aabenraa til Aarhus, hvor elnettet ombygges og renoveres. Elnettet skal føres både som luftledning på master og føres som kabler under jorden.

Af nedenstående kort, der er hentet fra Energinets hjemmeside, fremgår forslaget til den nye linjeføring.



Administrationens bemærkninger

Flere steder vil elnettet føres tæt ved bebyggelse og natur, hvilket skaber en række uheldsmæssigheder for dem, som

bliver berørt af det.

Desuden vil det nye forslag til linjeføring føre elnettet væk fra det tidligere etablerede elnet og på den måde skabe problematikker i en række nye områder.

Med udgangspunkt i de problematikker har administrationen vedlagt et brev, der indeholder Horsens Kommunes bemærkninger til projektet.

/JMC

Bilag

Brev, Energinet

Punkt 11: PV Orientering om analyse af alternativer for en tunnel under Horsens Fjord

05.03.00-P00-1-24

Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at muligheden for at føre en tunnel under Horsens fjord fra erhvervshavnen til nordhavnen, skal undersøges.

Med denne sag bringes resultaterne af ovenstående undersøgelse, der skitserer 5 mulige løsninger for en tunnel under Horsens Fjord.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Med etablering af "Hængslet" skal den kommende ringvej forbindes med Stensballe i den sydgående retning ved havnen i Horsens.

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at undersøge, om "Hængslet" er den mest rigtige løsning under hensyntagen til bl.a. økonomi, miljø, natur, byudvikling, trafik m.v.

Administrationen har med afsæt i det kommissorie, som Plan- og Vejudvalget godkendte den 4. februar 2025, igangsat en undersøgelse af en mulig tunnelforbindelse under Horsens Fjord. Undersøgelsen er udarbejdet af en ekstern rådgiver.

Undersøgelsen tager blandt andet udgangspunkt i følgende forudsætninger:

- linjeføringens placering
- trafikaleffekt ved en tunnel under Horsens Fjord, afhængig af om Niels Gyldings Gade lukkes eller ej
- alternative løsningsforslag for tunnelens udformning og udbredelse

Trafik

Den trafikaleffekt tager udgangspunkt i trafikmodellen for 2035.

I beregningen af trafikaleffekt anvender undersøgelsen to scenarier, hvor der i forbindelse med tunnelens etablering enten fastholdes eller lukkes for gennemkørsel ved Niels Gyldings Gade (Hængslet).

Ved fastholdelse af gennemkørsel vil tunnelen frigøre "Hængslet" for 7.000 køretøjer. Til sammenligning vil en lukning frigøre 22.000 køretøjer, der i stedet vil enten skulle føres via tunnelen eller på anden vis føres udenom midtbyen.

Natur og miljø

I forbindelse med tunnelens etablering vil større mængder jord skulle udgraves, der delvist kan genanvendes ved påfyldning ved og over tunnelen. Såfremt jorden skulle være forurenede skal den renses eller deponeres. Det antages, at der er en meter forurenede havneslam på bunden af fjorden, der skal fjernes og renses, der, hvor tunnelen føres.

Ændringer til havnen vil have konsekvenser for vandets strømning og udskiftning af vandet i havnebassinet.

På den del af strækningen, der ikke er tunnelført, vil der være betydelig støjpåvirkning af nærområdet fra den gennemkørende trafik.

For de forslag, der indbefatter landindvinding, vil de have konsekvenser for oplevelsen af havnen, både hvad angår den rekreative og erhvervsmæssige anvendelse.

Samfundsøkonomisk analyse

Administrationens rådgiver har gennemført en samfundsøkonomisk analyse ved etablering af en havnetunnel under havnebassinet i Horsens Havn.

Formålet med den samfundsøkonomiske analyse er at vurdere, om de foreslåede tunnelforbindelser samlet set er samfundsøkonomiske rentable, det vil sige om de skaber en velfærdsgevinst for samfundet holdt op imod de samlede anlægsomkostninger.

Analysen er gennemført med afsæt i den samfundsøkonomiske metode, der anvendes i Transportministeriets værktøj TERESA. Der er i denne beregningsmodel inkluderet samfundsøkonomiske effekter som anlægsomkostninger, tidsgevinster, kørselsomkostninger, afgiftskonsekvenser og arbejdsudbudsgevinster.

Konklusionen lyder, at anlægsomkostningerne ud fra en samlet samfundsøkonomisk betragtning ikke står mål med den tidsmæssige besparelse, der opnås ved at anlægge en tunnelforbindelse.

Det skal bemærkes, at vurderingen ikke tager højde for afledte effekter i form af støjreducering, fredeliggørelse af midtbyen og bylivet i sin helhed ved, at biltrafikken føres igennem en tunnel fremfor via "Hængslet".

Løsningsforslag

For hver enkelt mulig tunnelforbindelse fremlægges fordele og ulemper i forhold til en række forhold samt et overordnet anlægsoverslag.

Mere konkret har løsningsforslagene forventelige økonomiske omkostninger på mellem 950-2.010 mio. kr. afhængigt af, hvilket forslag, der etableres.

I forbindelse med udarbejdelsen af "Åen tilbage til byen" blev der beregnet et groft skøn over, hvad omkostningerne til "Hængslet" vil udgøre. På daværende tidspunkt blev omkostningerne estimeret til at udgøre ca. 150 mio. kr. (2020-priser).

Løsningsforslag 1-3 tager udgangspunkt i en smal rekreativ sejlrende over tunnelen, hvorved erhvervshavnen helt eller delvist nedlægges til fordel for byomdannelse. Samtidigt vil disse forslag medføre betydeligt aflastning af trafikken gennem "Hængslet".

Forslagene vil kræve en omfattende ombygning af vejnettet i nordhavnsområdet. Omkostningerne udgør forventeligt mellem 950 mio. kr. til 1.060 mio. kr.

Løsningsforslag 4 tager udgangspunkt i en sejlrende i fuld bredde til rekreativ brug over tunnelen, hvorved erhvervshavnen helt eller delvist nedlægges til fordel for byomdannelse. Trafikken ved "Hængslet" aflastes og der kræves begrænset ombygning af nordhavnsområdet.

Omkostningerne til dette forslag forventes at udgøre 1.500 mio. kr.

Løsningsforslag 5 etableres med en 100 meter sejlrende i fuld dybde over tunnelen, hvorved erhvervshavnen kan opretholdes. Trafikken ved "Hængslet" aflastes og stiller begrænsede krav til ombygningen af nordhavnsområdet. Omkostningerne til dette forslag forventes at udgøre 2.010 mio. kr.

Øvrige forhold

Undersøgelsen konkluderer, at der er begrænsede muligheder for medfinansiering af projektet.

Undersøgelsen fremgår af bilagsmaterialet.

/ALYHA

Bilag

Samfundsøkonomisk analyse af havnetunnel i Horsens

Teknisk notat

Dagsordenspunkt_PV Kommissorie vedr. undersøgelse af tunnel under fjorden behandlet på mødet 4. februar 2025 kl. 1400 (Mødelokal

Analyse af muligheder for etablering af havnetunnel

Punkt 12: PV Orientering om afsluttende afrapportering på aktivitetsplan 2025

00.01.00-P22-2-24

Resume

Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag udmøntes hvert år i en etårig aktivitetsplan.

Administrationen giver en afsluttende status på Plan- og Vejudvalgets aktivitetsplan for 2025 til orientering.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Som en del af kommunens overordnede styringskoncept skal hvert stående udvalg udarbejde og godkende et arbejdsgrundlag gældende for 2022-2025, der beskriver målsætningerne på udvalgets område. Plan- og Vejudvalget godkendte den 3. december 2024 udvalgets arbejdsgrundlag for 2025.

Arbejdsgrundlaget udmøntes hvert år i en aktivitetsplan, der giver overblik over de indsatser, der skal indfri arbejdsgrundlagets mål. Formålet med aktivitetsplanen er at give udvalget et overblik over, hvordan der administrativt arbejdes med at sikre målopfyldelse.

I et valgår gives afsluttende status på årets aktivitetsplan. Der udarbejdes ikke en aktivitetsplan for det kommende år.

Administrationen giver en afsluttende status på de aktiviteter, opgaver og projekter, der fremgik af aktivitetsplanen for 2025 til orientering.

/JMC

Bilag

Afsluttende status Aktivitetsplan Plan- og Vejudvalget 2025

Punkt 13: PV Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2024-2025

00.30.00-A21-1-23

Resume

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Til orientering præsenteres Plan- og Vejudvalget for status på de initiativer fra budgetaftale 2024-2025, "Velfærd, fællesskab og lokal ansvarlighed", der vedrører udvalget.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Administrationen beskriver løbende status på initiativerne i budgetaftalerne og oplysningerne vedligeholdes i en samlet opfølgningsoversigt.

Opgaveoverskrifterne er så vidt muligt taget direkte fra budgetaftalen, for at lette gennemlæsningen og overskueligheden.

Opfølgningen præsenteres for de politiske udvalg to gange årligt.

Opfølgningen på de initiativer fra budgetaftale 2024-2025, "Velfærd, fællesskab og lokal ansvarlighed", der jf. styrelsesvedtægten hidrører Plan- og Vejudvalget, er vedlagt som bilag.

Budgetaftale 2024-2025 er ligeledes vedlagt som bilag.

/JMC

Bilag

Opfølgning Budgetaftale 2024-2025 Plan- og Vejudvalget

Budgetaftale 2024-2025

Punkt 14: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-201-24

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Punkt 15: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 2.12.2025

00.13.06-P35-6-24

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".