

# **REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 16-05-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 16. maj 2023 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

BNK Markedspriser på affaldsgebyrer til erhverv.....	3
BNK Evaluering og beslutning af ekstra tømninger af nedgravede affaldsstationer.....	5
BNK Vedtagelse af tillæg til Spildevandsplan 2012 om indførelse af nyt kloakeringsprincip "medi-ø"	7
BNK Varmeprojektforslag, industriområdet Brædstrup nord, Brædstrup Fjernvarme.....	9
BNK Godkendelse af bevilling til el-ladestander.....	11
BNK Budgetforslag 2024-2027.....	13
BNK Forslag fra Liberal Alliance og Enhedslisten, drøftelse vedr. Klostermølle.....	16
BNK Orientering om klimaplansevaluering.....	17
BNK Orientering om status på klimapartnerskaberne.....	20
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	22
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 16.5.2023.....	23

# Punkt 1: BNK Markedspriser på affaldsgebyrer til erhverv

07.00.00-G01-5-23

## Resume

Horsens Kommune kan i henhold til miljøbeskyttelsesloven tilbyde indsamling af visse typer husholdningslignende erhvervsaffald, herunder de fraktioner Horsens Kommune indsamler via dagrenovationsordningen.

Horsens Kommune har den 8. november 2022 besluttet at tilbyde denne ydelse til erhverv.

Fremadrettet skal gebyrerne for indsamling af erhvervsaffald fastlægges under iagttagelse af markedspriser, ved at tillægge en procentsats til omkostningerne ved indsamlingen af affaldet. Lovgivningen fastlægger denne sats til at være 5 - 15 %, der skal tillægges prisen for indsamlingen.

Det foreslås at fastsætte markedspriserne, til at være de faktiske omkostninger plus 5 %.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at markedsprisen for affaldsindsamling i Horsens Kommune fastsættes ved at tillægge 5 % til gebyrerne i takstbladet.

## Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Horsens Kommune kan i henhold til miljøbeskyttelsesloven tilbyde indsamling af visse typer husholdningslignende erhvervsaffald, herunder de fraktioner Horsens Kommune indsamler via dagrenovationsordningen.

Horsens Kommune har den 8. november 2022 besluttet at tilbyde denne ydelse til erhverv.

Markedspriser på den kommunale indsamling af erhvervsaffald skal sikre, at indtægter fra en kommunal ordning som minimum dækker de totale omkostninger, der er forbundet med ordningen. Dette for at sikre, at private udbydere kan konkurrere på lige fod, når de tilbyder disse ydelser fremadrettet.

Fremadrettet skal gebyrerne for indsamling af erhvervsaffald fastlægges under iagttagelse af markedspriser, ved at tillægge en procentsats til omkostningerne ved indsamlingen af affaldet. Lovgivningen fastlægger denne sats til at være 5 - 15 %, der skal tillægges prisen for indsamlingen.

Alternativt kan der udfærdiges en markedsanalyse for at fastlægge prisen, men i øjeblikket findes der ikke tilstrækkeligt grundlag på markedet, for at udføre en sådan analyse.

Administrationen anbefaler, at markedsprisen fastsættes ved at tillægge 5 % til de eksisterende gebyrer, der fastsættes årligt i takstbladet, på baggrund af omkostningerne på ordningen. Anbefalingen på de 5 % er valgt, for at sikre en konkurrencesituation med lavest mulige priser på indsamling af erhvervsaffald.

Forsyningstilsynet kontrollerer, hvorvidt kommunerne overholder brug af markedspriserne.

Forsyningstilsynets vejledning om fastsættelse af markedspriser giver ikke noget bud på, hvad overskuddet fra de kommunale ordninger til indsamling af erhvervsaffald kan anvendes til.

Det anføres dog, at ifølge lovbemærkningerne må overskud fra affaldsordninger til markedspris ikke benyttes til at finansiere affaldsordninger, der skal hvile i sig selv. Overskuddet akkumuleres derfor midlertidigt og administrationen afventer endelig afklaring på, hvilke formål det må anvendes til.

Beslutningen i denne sag indarbejdes i takstbladet for 2024, der indgår i udvalgets budgetforslag.

/ALYHA

## **Punkt 2: BNK Evaluering og beslutning af ekstra tømninger af nedgravede affaldsstationer**

07.00.00-P00-3-21

### **Resume**

Plan- og Miljøudvalget besluttede den 9. november 2021, at der i perioden fra den 4. april til og med den 30. september 2022, skal foretages ekstra tømninger af rest- og madaffald i de offentlig nedgravede affaldsstationer i Horsens by, med henblik på at mindske lugtgener fra affald.

Ekstratømningerne er foretaget og administrationen har på den baggrund evalueret effekten af tømningerne.

Administrationen kan konstatere, at ekstraordinære tømninger i sommerhalvåret har medført øgede omkostninger på henholdsvis brændstofforbrug og øget slidtage på affaldsstationerne.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget beslutter, at ordningen med ekstra tømning af de nedgravede affaldsstationer stopper med udgangen af maj 2023.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

I perioden fra den 4. april til og med den 30. september 2022 har administrationen foretaget ekstra tømninger af rest- og madaffald i de offentlige nedgravede affaldsstationer, i henhold til den politiske beslutning herom fra den 9. november 2021 i Plan- og Miljøudvalget.

*Evaluering af ekstra tømninger*

*Lugtgener*

Generelt har administrationen ikke kunnet konstatere et vedvarende problem, hvad angår lugtgener ved offentlige nedgravede affaldsstationer.

I 2021 modtog administrationen én henvendelse vedr. lugtgener og i 2022 er der ikke modtaget henvendelser om lugtgener, hverken fra borgere eller virksomheder.

*Kapacitet*

Chaufførerne bemærker, at affaldsmængden i perioden med ekstra tømninger har været mindre på grund af øget tømmefrekvens.

Beholderstørrelserne er beregnet til en tømmehyppighed på 1-2 gange ugentligt, med udgangspunkt i antallet af brugere, der anvender affaldsstationen. Der må påregnes en kortere levetid på affaldsstationerne, da flere tømninger forøger slidtage på materiellet.

*Klimaplan*

Fastholdes den øgede tømmefrekvens i sommerhalvåret, må det alt andet lige forventes at medføre en stigning af CO<sub>2</sub>-udslip fra øget kørsel og merforbrug af brændstof.

*Udgifter ved øget tømmefrekvens*

Hvis man stopper med ekstra tømninger i sommerhalvåret af rest- og madbeholdere, vil det medføre en besparelse på 0,6 mio. kr. årligt.

Såfremt udvalget tiltræder indstillingen, vil besparelsen blive indarbejdet i forbindelse med budgetlægningen for 2024 samt medtages ved budgetopfølgningen i 2023.

Øvrige bemærkninger

De offentlige nedgravede affaldsstationer er placeret i brønde gravet ned i jorden, med en stabil temperatur på cirka 8 grader, for at mindske lugtgener.

Når affaldsstationerne skal tømmes, løftes beholderne op af brønden, hvor lufttemperaturen afviger væsentligt fra temperaturen nede i brønden. Lufttemperaturen over brønden påvirker derved affaldet i beholderen. Der dannes herefter en slipstrøm af luft fra affaldet i beholderen, der vil kunne spores i luften.

Hyppigere tømninger i sommerhalvåret kan dermed skabe større risiko for lugtgener, end den sædvanlige frekvens for tømninger.

/ALYHA

**Bilag**

Beregningsgrundlag 2022-2023

# **Punkt 3: BNK Vedtagelse af tillæg til Spildevandsplan 2012 om indførelse af nyt kloakeringsprincip "medi-separering"**

06.00.05-P16-1-23

## **Resume**

I Horsens Kommune pågår arbejdet med separering af fælleskloakerede områder, hvor regn- og spildevand i dag løber i et fælles system.

Adskillelsen af regn- og spildevand foretages for at undgå overløb, hvor fortyndet spildevand ledes fra kloaksystemet og ud i vandmiljøet.

Separeringen er derfor en væsentlig indsats i arbejdet, med at effektivisere rensningen på rensningsanlægget og forbedre vore vandløb og Horsens Fjord.

Med denne sag foreslås at indføre et nyt kloakeringsprincip i spildevandsplanen kaldet "medi-separeret". Medi-separeret betyder, at regnvandet fra forsiden af ejendommen og vejvandet ledes til regnvandssystemet, mens det regnvand fra bagsiden, der ikke kan ledes til regnvandssystemet, kan afledes til spildevandssystemet.

Baggrunden for dette nye kloakeringsprincip er, at det i dag ikke er fysisk muligt fuldstændigt at adskille regn- og spildevand fra enkelte ejendomme, uden dette er forbundet med uforholdsmæssigt store økonomiske udgifter for grundejeren, for afledning af en relativ lille mængde regnvand. En sådan løsning anses derfor ikke at være samfundsmæssig rentabel.

Gennem vilkår i tillægget til spildevandsplanen sikres, at det kun er de ejendomme, hvor en fuldseparering ikke er samfundsmæssigt proportionalt, der kan udnytte det nye kloakeringsprincip.

Herudover stilles det også som vilkår, at kapaciteten til håndtering af regnvand fra medi-separerede grunde i spildevandssystemet skal ske uden overløb og, at der dermed ikke vil ske en yderligere belastning af miljøet i forhold til fuld separering af et fælleskloakeret område.

Sagen afgøres af Byrådet.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender tillæg til Spildevandsplan 2012-2015 "Indførelse af medi-separering, som nyt kloakeringsprincip i Horsens Kommunes Spildevandsplan"

## **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

## **Sagsfremstilling**

I Horsens Kommune er målet, at alle fælleskloakerede områder med tiden bliver separeret.

Ved en såkaldt separering adskilles spildevandet fra regnvandet i separate ledninger således, at spildevandet ledes til rensningsanlægget, mens regnvandet afledes til vandløb og Horsens Fjord.

De fælleskloakerede områder separeres desuden for at undgå overløb, hvor fortyndet urensset spildevand ved eksempelvis ekstremregn ledes fra kloaksystemet og ud i vandmiljøet. Separeringen er derfor en væsentlig indsats i arbejdet med at forbedre vores vandløb og i sidste ende Horsens Fjord.

Som det er i dag, er det ikke altid fysisk muligt for borgerne at lede regnvandet fra hele ejendommen i regnvandsledningen i forbindelse med separering af især sammenbyggede huse.

Der kan være flere årsager til dette, eksempelvis ved sammenbyggede huse, hvor en regnvandsledning fra bagsiden af huset ville skulle føres under huset, for at blive koblet til den offentlige regnvandsledning i

vejen på forsiden af huset.

Etablering af en sådan ledning vil medføre en uforholdsmæssig stor udgift for borgerne, for afledning af en relativ lille mængde regnvand. En sådan løsning anses derfor ikke at være samfundsmæssig rentabel.

På den baggrund foreslås det at indføre et nyt kloakeringsprincip i spildevandsplanen kaldet "medi-separeret".

Medi-separeret betyder, at regnvandet fra forsiden af ejendommen og vejvandet ledes til regnvandssystemet, mens det regnvand fra bagsiden, der ikke kan ledes til regnvandssystemet, fortsat afledes til spildevandssystemet.

Som det er i dag er forsyningsselskabet forpligtet til at modtage tag- og overfladevand fra hele ejendommen for de ejendomme, der er i fælles- eller separatkloakeret opland.

Kommunen kan som myndighed derfor ikke kræve, at regnvandet håndteres ved nedsivning eller lokal regnvandshåndtering (LAR) for disse ejendomme, da de jf. spildevandsplanen har en ret til at komme af med deres regnvand til forsyningen.

Vedtagelse af kloakprincippet medi-separeret vil betyde, at de specifikke ejendomme, hvor der i dag er en uoverensstemmelse mellem kravet til regnvandshåndteringen i kommunens spildevandsplan og de faktiske forhold, vil kunne blive løst.

Konkret giver uoverensstemmelsen anledning til en del udfordringer for borgerne, bl.a. ved hussalg, hvilket vil løse sig med indførelsen af et nyt princip.

#### Vilkår for medi-separering

Kloakeringsprincippet medi-separeret vil kun kunne anvendes på enkelte ejendomme eller mindre boligområder, hvor det er en uforholdsmæssigt stor økonomisk udgift for grundejeren (grave gulvet op på tværs af huset) eller, hvor det fysisk ikke kan lade sig gøre at adskille regn- og spildevand fra hele ejendommen og forsyningsselskabet derfor ikke kan overholde sin forsyningspligt.

Gennem vilkår i tillægget til spildevandsplanen sikres, at det kun er de ejendomme, hvor en fuldseparering ikke er samfundsøkonomisk proportionalt, der kan udnytte det nye kloakeringsprincip.

I tillægget stilles der desuden vilkår om, at det kun er forsyningsselskabet, der kan søge om ændring af kloakeringsprincip til medi-separering for en ejendom. I forbindelse med ansøgningen skal forsyningsselskabet dokumentere, at en ændring til medi-separeret ikke medfører flere eller større overløb til vandløb eller Horsens Fjord.

Der vil dermed ikke ske en yderligere belastning af miljøet i forhold til fuld separering af et fælleskloakeret område.

Separering af fælleskloakerede oplande er ét af virkemidlerne, der bruges for at undgå overløb med fortyndet spildevand til vandmiljøet. Implementeringen af kloakeringsprincippet medi-separeret er derfor ikke i strid med den gældende vandområdeplan.

Vilkårene sikrer desuden, at det grundlæggende princip for regn- og spildevandshåndtering i Horsens Kommune er separatkloakering i overensstemmelse med kommuneplanen og spildevandsplanen.

/FHL

## **Bilag**

Bilag til sagsfremstillingen - Tillæg medi-separering

## **Punkt 4: BNK Varmeprojektforslag, industriområdet Brædstrup nord, Brædstrup Fjernvarme**

13.03.00-P20-2-23

### **Resume**

Brædstrup Fjernvarme A.m.b.a. har fremsendt ansøgning om godkendelse af projektforslag for fjernvarmekonvertering af 37 opvarmede industrijendomme og boliger i Brædstrups nordlige industriområde.

Projektet viser positiv selskabs- og samfundsøkonomi og vil reducere udledningen af CO<sub>2</sub>.

Sagen understøtter dermed kommunens klimaplan og ambitionen om en CO<sub>2</sub>-neutral kommune i 2030.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender ansøgningen fra Brædstrup Fjernvarme.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

#### Baggrund

Brædstrup Fjernvarme A.m.b.a. har fremsendt varmemprojektforslag til godkendelse, for en frivillig konvertering af op til 37 opvarmede industrijendomme og boliger fra naturgas til fjernvarme i Brædstrups nordlige industriområde.

Brædstrup Fjernvarme har kapacitet til at koble flere ejendomme på fjernvarmenettet, uden at investere i ny varmeproduktionskapacitet.

Projektet fremsendes til politisk behandling på baggrund af flere forespørgsler fra området, om mulighed for at blive tilkøbt fjernvarmeselskab.

#### Klima og miljø

Konverteringen af alle 37 opvarmede ejendomme fra naturgas til fjernvarme vil reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 7.526 tons over 20 år.

Omstillingen af varmeforsyningen fra fossil til grøn energi er en prioriteret indsats, der er forankret i klimaplanens delmål E7.

#### Samfundsøkonomi

Der er beregnet et samfundsøkonomisk overskud på 13 mio. kr. ved fjernvarmeforsyning, i forhold til forsyning med individuelle varmepumper. Der er derfor hjemmel til, at forslaget kan vedtages.

Der er foretaget følsomhedsanalyser, der viser, at det fremsendte projekt er robust overfor stigende anlægsudgifter op til 20 %.

#### Brugerøkonomi

Der er regnet brugerøkonomi for både fjernvarme og luft til vand varmepumpe, ved 192,8MWh varme eller 61.220kWh, i en erhvervsjendom på 1.761m<sup>2</sup>.

Ved fjernvarmeinstallation koster det 186.825 kr. i installation og 124.680 kr. i årlig varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 133.680 kr. inkl. moms.

Ved varmepumpeinstallation koster det 727.707 kr. i installation og 114.516 kr. i årlig varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 172.449 kr. inkl. moms.

#### Selskabsøkonomi

Allerede ved 58 % tilslutning går investeringen i selskabsøkonomisk ligevægt, så det således ikke belaster de eksisterende kunder i selskabet.

Selskabsøkonomien vil, med udgiften til investeringen og omsætningen fra de forventede nye andelshavere, blive forbedret med 6.522.134 kr. over 20 år.

Da det er et A.m.b.a.-selskab og økonomien skal hvile i sig selv, vil besparelsen falde tilbage til andelshaverne via billigere varmeudgifter.

#### Kommunegaranti

Ved en vedtagelse af forslaget vil værket efterfølgende anmode om kommunegaranti. Tildeling af kommunegaranti for lån til gennemførelse af projektet, afgøres af Byrådet.

#### Høring

Projektforslaget har været i høring hos naturgasselskabet EVIDA, der i dag forsyner dele af området med naturgas. Selskabet har ingen bemærkninger til forslaget.

/BE

## **Bilag**

Høringssvar

Bilag til BNK - Projektforslag Erhvervsområde Brædstrup

## Punkt 5: BNK Godkendelse af bevilling til el-ladestandere

00.01.10-P15-2-21

### Resume

Strategi for ladeinfrastruktur med udrulningsplan blev godkendt af Byrådet den 21. juni 2022.

I efteråret 2022 blev der, som led i etape 1 af udrulningen, afholdt et udbud af elladestandere. Nu har der i primo 2023 været afholdt endnu et udbud, som led i etape 2 af udrulningsplanen.

Udbuddet omfattede 54 lokaliteter, 104 offentlig tilgængelige ladepunkter (mindstekrav), 132 offentlige tilgængelige optionsladepunkter (konkurrenceparameter) samt 43 ladepunkter til eget brug uden offentlig adgang.

Omfanget af etape 2 afviger fra den vedtagne ladestanderstrategi, ved både at indeholde mulighed for flere ladepunkter og en samlet set højere samlet tilgængelig ladekapacitet målt i kwh.

Baggrunden herfor er, at operatørerne i markedet er mere ivrige efter opstilling af ladestandere end forudset og forudsat i ladestanderstrategien.

Udbuddet faldt således ud, at der opstilles 245 ladeudtag i etape 2. Fordelingen mellem ladetyper er 227 normalladere og 18 hurtigladere.

Der er indkommet fire tilbud på opgaven.

Den elladestanderoperatør der har afleveret det bedste tilbud vil betale 5,420 mio. kr. over en 10 årig periode.

Da markedet således betaler det hele, skal støttepulje derfor heller ikke søges i denne omgang.

Forventet driftsstart af ladestanderne varierer mellem lokationerne, men de første forventes klar allerede fra juli og seneste idriftsættelsestidspunkt er sat til juni 2024.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at der afsættes et indtægtsbudget på samlet set 5,420 mio. kr. over 10 år. Indtægterne kommer fra eksterne operatører ved opsætning af el-ladestanderne.
2. Byrådet godkender at indtægtsbudgettet fordeles med 0,226 mio. kr. i 2023, 0,542 mio. kr. i 2024-2032 og 0,316 mio. kr. i 2033.
3. Byrådet godkender, at der afsættes et udgiftsbudget til drift af ladestanderne på samlet set 0,5 mio. kr. fordelt med 50.000 kr. årligt i 2023-2031.

### Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### Sagsfremstilling

Strategi for ladeinfrastruktur blev godkendt af Byrådet den 21. juni 2022.

Der har i efteråret 2022, som led i etape 1, været afholdt ét udbud jf. udrulningsplanen og byrådsbeslutningen.

Nu har endnu et udbud primo 2023 været afholdt, som led i etape 2.

Udbuddets omfang i etape 2:

- 54 lokaliteter

- 43 ladepunkter til eget brug uden offentlig adgang
- 104 offentlig tilgængelige ladepunkter (mindstekrav)
- 132 offentlig tilgængelige optionsladepunkter (konkurrenceparameter)

Foruden de 132 optionsladepunkter indgik som et yderligere konkurrenceparameter det samlede antal tilbudte kwh udover normalladers kapacitet.

Overordnet set er udbuddet gået godt med mange interesserede operatører. Operatørerne vil i nogle tilfælde have midler for at sætte elladestanderne op, men der er også tilbudt midler, for at få rettigheden til at sætte dem op.

Udbuddet faldt således ud, at der opstilles 245 ladeudtag i etape 2. Fordelingen mellem ladetyper er 227 normalladere og 18 hurtigladdere.

Omfanget af etape 2 afviger fra den vedtagne ladestanderstrategi, ved både at indeholde flere ladepunkter og en samlet set højere samlet tilgængelig ladekapacitet målt i kwh. Baggrunden herfor er, at operatørerne i markedet er mere ivrige efter opstilling af ladestander end forudset og forudsat i ladestanderstrategien.

Forventet driftsstart af ladestanderne varierer mellem puljerne/lokationerne, men de første forventes klar fra allerede fra juli og seneste idriftsættelsestidspunkt er sat til juni 2024.

Lokationer i etape 2

I etape 2 var der 5 puljer med forskellige lokationer i hver pulje.

Lokationerne i de 5 puljer er en blanding af kommunale institutioner, der skal have sat ladere op jf. ladestanderbekendtgørelsen og nogle lokationer derudover, bl.a. nogle offentlige parkeringspladser.

Økonomi

Det samlede beløb aktøren betaler for alle puljer i etape 2 er 5,420 mio. kr. for hele kontraktperioden på 10 år.

Byrådet skal derfor godkende et indtægtsbudget på 5,420 mio. kr. Indtægterne modtages fra august 2023. Indtægtsbudgettet skal derfor fordeles med 0,226 mio. kr. i 2023, 0,542 mio. kr. i 2024-2032 og 0,316 mio. kr. i 2033.

Indtægterne vedrørende projektet vil falder forholdsmæssigt kvartalvis bagud i kontraktens 10 årige løbetid således, at der betales hver 1. marts, 1. juni, 1. september og 1. december.

Der forventes udgifter for ca. 50.000 kr. årligt i 2023 - 2031 år til administration bl.a. i forbindelse med kommende borger- og brugerhenvendelser, som følge heraf søges en udgiftsbevilling.

Indtægtsbevilling placeres under Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget / Ejendomme og udgiftsbevillingen placeres under Økonomi- og Erhvervsudvalget / Teknik og Miljø Administration.

Videre proces

Forventet driftsstart af ladestanderne varierer mellem lokationerne, men de første ladestander forventes klar allerede fra juli og seneste idriftsættelsestidspunkt er sat til juni 2024.

Efter 10 år skal der tages stilling til, om aftalen mellem de eksterne operatører skal ophøre eller fortsætte.

Ophæng til klimaplan

Udarbejdelse af en Strategi for ladeinfrastruktur i Horsens Kommune - og udmøntning af den - indgår, som forslag i den kommende klimaplan for Horsens Kommune.

Netop omstillingen af elbiler til el er et centralt og vigtigt virkemiddel i klimaplanen, til at arbejde mod klimaneutralitet i 2030.

/BE

## Punkt 6: BNK Budgetforslag 2024-2027

00.01.10-000-15-22

### Resume

Der er udarbejdet budgetforslag 2024-2027 for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Udvalget skal indenfor de fastsatte budgetrammer aflevere et budgetforslag til Økonomi- og Erhvervsudvalget inden udgangen af maj 2023.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender og fremsender budgetforslaget til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, som led i den samlede budgetlægning for alle områder.

### Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Bilag med høringssvar fra Handicapudvalget er efter udvalgsmødet tilføjet.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### Sagsfremstilling

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets driftsbudget 2024-2027

Økonomi- og Erhvervsudvalget har den 21. marts 2023 vedtaget budgetrammerne for udvalgenes budgetlægning for 2024 og for overslagsårene 2025-2027.

Budgetrammerne fastsættes med udgangspunkt i overslagsårene 2024-2026 i det vedtagne budget 2023. Udgangspunktet er efterfølgende justeret, som følge af tekniske korrektioner på baggrund af byrådsbeslutninger, budgettekniske tilpasninger, omplaceringer og lignende.

Fagudvalgene skal indenfor de fastsatte budgetrammer aflevere et budgetforslag til Økonomi- og Erhvervsudvalget inden udgangen af maj 2023.

Administrationen har udarbejdet et forslag til budgettet for 2024.

Budgetforslag 2024 for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget er opsamlet i nedenstående tabel:

i 2024 priser i kr.	<b>Budgetforslag 2024</b>
Skattefinansieret drift	
Ejendomme	38.468.941
Natur og Miljø	25.720.612
Kollektiv trafik inkl. Endelavefærgen	74.401.970
<b>Skattefinansieret område i alt</b>	<b>138.591.523</b>
Brugerfinansieret drift	
Affald og Genbrug	-30.789.321
<b>Skatte- og brugerfinansieret områder i alt</b>	<b>107.802.202</b>

Bemærkninger til Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets budgetforslag  
Budgetbemærkninger til Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets budgetforslag er vedlagt sagen.

Udgifterne til Teknik og Miljø administration indgår ikke i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets budgetforslag. Budgetbemærkninger for Teknik- og Miljøområdet andel af Økonomi- og Erhvervsudvalget er vedlagt til orientering.

I det følgende knyttes enkelte kommentarer til budgetforslaget.

**Den økonomiske politik**

Gennem en årrække har Byrådets økonomiske politik betydet, at servicerammerne har været reduceret med 1 % årligt. Ved vedtagelsen af budget 2019 blev det besluttet at sænke effektiviseringskravet til 0,5 % fra 2020 og frem.

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at den årlige effektivisering i kommunen helt undtagelsesvis skal forhøjes med 0,5 procent i 2023 og 2024, for at sikre kommunens økonomi.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte forslag til effektiviseringer i december 2022 vedr. den "almindelige" økonomiske politik samt for det ekstraordinære effektiviseringskrav fra budgetaftale 2023. Effektiviseringsforslagene er indarbejdet i budgetforslaget.

Der mangler dog stillingtagen til, hvorledes 0,5 mio. kr. af effektiviseringsforslaget skal udmøntes fra 2024 og frem, da beslutningen om opsætning af skøjtebanen udestår. På udvalgs møde i juni vil sag om skøjtebanen blive fremlagt.

**Yderligere tekniske korrektioner**

I budgetforslaget er indarbejdet enkelte yderligere tekniske korrektioner, som følge af bl.a. godkendte politiske beslutninger efter rammeudmeldingen.

**Diverse takster vedr. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets område**

I "Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, diverse takster" er vedlagt takster vedr. eksempelvis Endelavefærgen, Bygholm campingplads.

Det skal bemærkes følgende om taksterne til budgetforslag 2024:

**Endelavefærgen**

Færgetaksterne vedr. Endelavefærgen er fremskrevet med 3,5 procent. Taksterne har været drøftet med Endelave beboerforening.

I 2024 er indført et nyt gebyr således, at der fremover skelnes mellem om køretøjet er lavt eller højt. Dette for at sikre bedst mulig udnyttelse af færgen.

Det er aftalt, at beboerforeningen og ledelsen for Endelavefærgen i fællesskab indstiller, at taksterne for 2024 besluttet men, at der gives mulighed for at korrigere taksterne indenfor rammen (som tidligere år), såfremt lovgivning samt færgens økonomiske ramme nødvendiggør dette.

**Rottegebyr**

Rottegebyret udgør 0,075 promille fra budget 2023. Det forventes, at rottegebyret skal reguleres fra 2024, for at dække udgifterne til rottebekæmpelse samt afdrage på tidligere års merforbrug. Der er ultimo 2022 en gæld på ca. 1,8 mio. kr. vedr. rotteområdet.

Ændring til rottegebyret forventes fremsendt sammen med godkendelse af ny rottehandlingsplan i august 2023 således, at ændring af rottegebyret kan godkendes sammen med budgettet.

**Affald og Genbrug**

Gebyrerne for Affald- og Genbrugsområdet er vedlagt i bilag.

Gebyrerne fastholdes som udgangspunkt på samme niveau som i 2023. Prisstigninger som følge af indførelse af sortering i 10 fraktioner vil således først blive indarbejdet i gebyrerne til budgetforslag 2025.

I gebyrbladet er forudsat, at Byrådet godkender, at gebyrerne for indsamling af erhvervsaffald fastlægges under iagttagelse af markedspriserne, ved at tillægge 5 procent til omkostningerne ved indsamlingen af affaldet.

Konkret sag om indsamling af erhvervsaffald efter markedspriserne fremsendes til Byrådet i maj 2023.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets investeringsoversigt for 2024-2032  
Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets investeringsoversigt for budget 2024-2032 er vedlagt denne sag.

Investeringsoversigten viser det korrigerede anlægsbudget på udvalgets område. Oversigten viser således den vedtagne investeringsoversigt fra budget 2023, korrigeret for Byrådets beslutninger siden budgetvedtagelsen.

Økonomi- og Erhvervsudvalgets endelige budgetforslag 2024, der fremsendes i august måned, vil indeholde et forslag til en revideret investeringsoversigt, hvor der bl.a. tages højde for forventningerne til overførte anlægsudgifter fra 2023 til efterfølgende år.

Høring  
Budgetforslaget har været til høring i MED-systemet, som ikke havde bemærkninger til budgetforslag 2024.

Endvidere har budgetforslaget været til høring i Seniorrådet og Handicaprådet.

Seniorrådet blev præsenteret for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets budgetforslag 2024 på Seniorrådets møde den 2. maj 2023. Seniorrådet har givet et høringssvar vedr. den kollektive trafik. Se vedlagte bilag.

Handicaprådet præsenteres for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets budgetforslag den 11. maj 2024. Eventuelle bemærkninger til budgetforslaget fra Handicaprådet fremlægges for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 16. maj 2023.

/JMC

## **Bilag**

Budget 2024, budgetbemærkninger Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget

Budget 2024 Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, rammeafstemning maj 2023

Budget 2024, Teknik og Miljøs andel af øk.udvalget, budgetbemærkninger, drift

Bæredygtigheds- Natur- og Klimaudvalget, Diverse takster, Budgetforslag 2024

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, gebyrer 2024 affaldsområdet

Forslag til investeringsoversigt 2024-2032, april 2023 (BNK)

Anlægsbemærkninger 2024-2032 (BNK)

Høringssvar fra Seniorrådet til Teknik- og Miljø

Høringssvar fra Handicaprådet.pdf

## **Punkt 7: BNK Forslag fra Liberal Alliance og Enhedslisten, drøftelse vedr. Klostermølle**

00.01.00-G01-342-22

### **Resume**

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) og Lisbeth Torfing (Enhedslisten) anmoder om, at udvalget har en dialog vedr. Klostermølle.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) og Lisbeth Torfing (Enhedslisten) indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for at støtte bestyrelsen i Klostermølles Venner i at opnå foreningens formål.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget beslutter, om bestyrelsen i Klostermølles Venner skal inviteres til et dialogmøde med udvalget.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede indstillingens punkt 1.  
Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog ikke indstillingens punkt 2.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget besluttede, at man vil følge projektet med stor interesse.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) og Lisbeth Torfing (Enhedslisten) har via mail anmodet om, at følgende behandles af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget:

Klostermølle er en national kultur- og naturattraktion, som kan have stor betydning for lokalområdet samt Skanderborg og Horsens Kommuner som natur- og kulturformidlingscenter.

Den 12. april var der stiftende generalforsamling i foreningen Klostermølles Venner, hvor der er nedsat en bestyrelse. Foreningens formål er at arbejde for, at Klostermølle bevares og, at den offentlige adgang sikres.

Med dette beslutningsforslag ønskes det efterprøvet, om der i udvalget er politisk vilje til at se på, hvordan Horsens Kommune kan støtte Klostermølles Venner i at opnå foreningens formål, uden Horsens Kommune forpligtes økonomisk i henhold til budgetaftale 2022.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har i arbejdsgrundlaget forpligtet sig til at arbejde for, at det blå og det grønne har en vigtig og væsentlig plads i både vores lokalområder og i det åbne land, så det bliver endnu nemmere at nyde naturen og friluftslivet samtidig med, at dyr og planter får bedre rammer at udvikle sig i.

Vi mener derfor, at det er relevant for udvalget at drøfte sagen.

/BE

## **Punkt 8: BNK Orientering om klimaplansevaluering**

00.16.00-A00-3-22

### **Resume**

Den årlige evaluering af klimaplanen ved Bæredygtigheds-, Natur-, og Klimaudvalget er baseret på aktiviteterne igangsat siden godkendelsen og frem til og med marts 2023.

En evalueringsrapport er udarbejdet for perioden.

Rapporten præsenterer det nyeste klimaregnskab fra 2021 og sammenholder dette med klimaregnskabet fra 2018.

Da klimaregnskabet ikke kan sammenlignes direkte med klimaplanens tiltag, da regnskabet i en vis forstand er bagudrettet mens klimaplanen er fremadrettet, vil der følge en gennemgang af en række nedslagspunkter vedr. tiltag igangsat eller fuldført indenfor evalueringsperioden.

I 2022 og første halvdel af 2023 har energikrisen præget klimaarbejdet. Der har været særligt fokus på energisparende og naturgasreducerende tiltag.

Det er administrationens forventning, at dette fokus vil fortsætte også i 2023.

Da energisektoren er den sektor i Horsens Kommune, der udleder mest CO<sub>2</sub>, er det også et vigtigt element i arbejdet mod at blive en CO<sub>2</sub>-neutral kommune i 2030.

Der har desuden været et stort fokus på at etablere et fundament for det fremtidige klimaarbejde. Det har betydet, at der dels er arbejdet med datagrundlag og baselines, dels at få opstartet klimapartnerskaberne således, at arbejdet får relevans og ejerskab blandt virksomheder og borgere i kommunen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning og tilføjede, at passagertal for den kollektive trafik fremadrettet skal indgå i klimaplansevalueringen.

Bilag 2 vedr. Klimaplansevaluering er efter udvalgmødet opdateret med kildehenvisningerne og justerede faktaoplysninger.

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i sagens behandling.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte den 27. september 2022 klimaplanen for Horsens Kommune.

Der er nu udarbejdet en evalueringsrapport, der er baseret på aktiviteter igangsat siden godkendelsen i september 2022 frem til og med marts 2023.

Der gøres status på tiltagene i klimaplanen og fremadrettede fokusområder præsenteres.

I evalueringen præsenteres endvidere klimaregnskabet for 2021.

Det bemærkes, at klimaregnskabet i en vis forstand er bagudrettet og viser udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledning i kommunen i de foregående år frem til og med 2021.

Klimaregnskabet vil derfor først reflektere handlingerne i klimaplanen i senere regnskaber.

Handlingerne i klimaplanen vil derfor være fremadskuende og indeholder selvsagt en vis usikkerhed omkring deres CO<sub>2</sub>-reducerende effekt.

Klimaregnskab for 2021, CO<sub>2</sub>-reduktioner siden sidste regnskab  
I evalueringsrapporten er udviklingen siden sidste klimaregnskab illustreret.

Klimaregnskabet for 2021, der er det seneste klimaregnskab for Horsens Kommune, viser en samlet CO<sub>2</sub>-udledning for kommunen som geografi på 573.013 ton CO<sub>2</sub>.

I 2018 var udledningen 731.342 ton CO<sub>2</sub>, og der er dermed sket en ganske markant reduktion på 158.329 ton CO<sub>2</sub>, svarende til 21,6 pct.

Reduktionen er primært et resultat af tiltag gennemført i energisektoren.

Det er for det første forårsaget af den nationale udbygning af vedvarende energi, der importeres til Horsens.

For det andet kan reduktionen henføres til udrulningen af fjernvarme, der har reduceret forbruget af naturgas til privatejede naturgasfyr.

I 2020 var der, ifølge ekstern konsulent, en betydelig reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen fra transportsektoren p.g.a. corona-nedlukningen svarende til 57.607 ton CO<sub>2</sub>/år. Efterfølgende er udledningen steget med 6.182 ton CO<sub>2</sub>/år, og reduktionen må derfor at have en vis forbigående karakter.

#### Dataindhentning

For visse tiltag i klimaplanen kan effekten ikke opgøres i CO<sub>2</sub> og kan derfor ikke ses i klimaregnskabet, for eksempel klimatilpasningstiltag.

For andre tiltag kan effekten ikke ses direkte i klimaregnskabet, selvom de opgøres i CO<sub>2</sub>, det gælder for eksempel antallet af samkørsler.

Der er derfor indhentet supplerende data, ud over det, der er indsamlet i klimaregnskabet, og etableret baselines for klimaarbejdet, hvor indsatserne ikke kan måles igennem klimaregnskabet. Derved er det muligt i fremtidige evalueringer at se en udvikling fra udgangspunktet. Enkelte baselines er stadig under udarbejdelse.

Et overblik over indhentede baselines og nedslag i dataindhentningen præsenteres i evalueringsrapporten.

#### Evaluering af indsatser siden klimaplanens vedtagelse

I evalueringsrapporten gennemgås en række konkrete nedslagspunkter fra klimaplanen.

Nedslagspunkterne er valgt ud fra at være vigtige milepæle for arbejdet, værende særlige betydningsfulde for det videre arbejde eller have nået særlige betydningsfulde resultater.

#### Kommende indsatser 2023

I evalueringsrapporten ses endvidere en liste med tiltag, der forventes opstartet i 2023. Dertil kommer, at mange indsatser, der allerede er igangsat, vil fortsætte i en årrække.

Af eksempler kan nævnes:

- Klimapartnerskaberne, deres tiltag og Klimapanelet. Herunder fremhæves særligt landbrugets klimademonstrationsprojekt og energipartnerskabets arbejde med Power to X på baggrund af den screening, kommunen har bidraget med.
- Indsatser, der reducerer privatejede naturgas- og olieforbrug med udgangspunkt i den vedtagne varmeplan (borgermøder om fællesløsninger, kampagne om individuelle løsninger, konkret varmeprojekt i Søvind).
- Klimaturisme, som driver for CO<sub>2</sub>-reduktion.
- Screening for potentialet af installation af solceller på kommunale tage.
- Bæredygtighedskrav i det kommunale byggeri.

## Konklusioner

I 2022 og første halvdel af 2023 har energikrisen præget klimaarbejdet. Der har været særligt fokus på energisparende og naturgasreducerende tiltag.

Det er administrationens forventning, at dette fokus vil fortsætte også i 2023.

Da energisektoren er den sektor i Horsens Kommune, der udleder mest CO<sub>2</sub> (41 % pr 2021), er det også en vigtig brik i at nå klimamålet, at blive en CO<sub>2</sub>-neutral kommune i 2030.

Der har desuden været et stort fokus på at etablere et godt fundament for det fremtidige klimaarbejde. Det har både betydet, at der er blevet lagt meget arbejde i at indhente datagrundlag og etablere baselines samt at få opstartet klimapartnerskaberne således, at arbejdet får ophæng ude i institutioner, virksomheder og selskaber i kommunen.

/BE

## **Bilag**

Bilag til evaluering

BNK evaluering rapport.pdf

## **Punkt 9: BNK Orientering om status på klimapartnerskaberne**

00.16.00-A00-3-22

### **Resume**

Horsens Kommune har en klimaplan for 2022-2026, hvor klimapartnerskaber med eksterne aktører vil være centralt for udførelsen.

Seks klimapartnerskabsaftaler er underskrevet med aktører fra uddannelsessektoren, forsyningsvirksomheder og erhvervslivet. De er sammen med kommunen ansvarlige for at gennemføre klimatiltag og være ambassadører for klimadagsordenen.

Et panel for klimapartnerskaber er etableret med relevante aktører, borgmesteren, formandsskabet fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget og andre relevante formandsskaber, for at følge op på projekter og skabe synergier på tværs af partnerskaberne og politisk niveau.

Klimapartnerskaber og panelet er vigtigt for at realisere klimaplanen og sikre bidrag og opbakning fra alle aktører i Horsens.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i sagens behandling.  
Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Klimaplan 2022-2026 for Horsens Kommune, med mål om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030 og fortsat CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050 samt klimarobusthed i 2050, blev godkendt af Byrådet den 22. september 2022.

Klimapartnerskaber med eksterne aktører vil være centrale for udførelsen af tiltagene i klimaplanen, da opnåelse af klimamålene er en fælles opgave i samfundet Horsens Kommune.

Klimapartnerskaberne bygger dels på temaerne i klimaplanen og dels på de lokale styrkepositioner i Horsens Kommune.

Der er underskrevet en klimapartnerskabsaftale i alle klimapartnerskaberne med de respektive formænd og borgmesteren samt formand for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Klimapartnerskaberne består af aktører fra ungdomsuddannelserne, forsyningsvirksomheder og erhvervslivet, der alle har været centrale spillere for tilblivelsen af Horsens Kommunes Klimaplan 2022-2026.

Følgende 6 klimapartnerskabsaftaler er underskrevet:

- Klimapartnerskabsaftale mellem ungdomsuddannelserne og Horsens Kommune.
- Klimapartnerskabsaftale på landbrugsområdet mellem Østjysk Landboforening og Horsens Kommune.
- Klimaartnerskabsaftale for klimatilpasning mellem Samn Forsyning og Horsens Kommune.
- Klimapartnerskabsaftale mellem Construction Center Denmark og Horsens Kommune.
- Klimapartnerskabsaftale mellem Business Horsens og Horsens Kommune inden for industri, erhverv og transport.
- Klimapartnerskabsaftale for Lokalt Energiforum.

Den primære opgave for de enkelte klimapartnerskaber er at være ansvarlig for at udmønte de respektive tiltag inden for klimapartnerskabets område.

Derudover skal klimapartnerskaberne være ambassadører for klimadagsordenen ud i samfundet.

#### Panel for klimapartnerskaber

For at sikre koordinering og samarbejde mellem klimapartnerskaberne og det politiske niveau etableres et Panel for Klimapartnerskaber, med deltagelse af relevante aktører fra klimapartnerskaberne, borgmesteren, formandskabet fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget samt andre relevante fagudvalgs formandsskaber.

Panelet vil afholde 1-2 årlige møder, hvor igangværende projekter følges op på og forslag til kommende fokus og indsatser drøftes.

Panelet for Klimapartnerskaber er et vigtigt led i realiseringen af klimaplanen, da realiseringen kræver, at alle aktører i Horsens bidrager og bakker op.

Panelet for Klimapartnerskaber skal danne grundlag for dette samarbejde, ved at være et rum for drøftelser på tværs af klimapartnerskaberne og mellem det politiske niveau og aktører fra klimapartnerskaberne.

Derudover skal klimapanelet bidrage til at skabe synergier mellem indsatserne på tværs af partnerskaber.

#### Øvrige samarbejder

Der arbejdes desuden på en række andre mere uformelle partnerskaber, f.eks. med Hospitalet Region Midt, der er en stor arbejdsplads i Horsens og Provstiet, der er en af landets store bygnings- og jordejere samt talerør til store dele af kommunens befolkning.

Vedlagt som bilag er de underskrevne klimapartnerskabsaftaler med de delmål og tiltag, hvert klimapartnerskab skal udmønte

/BE

## **Bilag**

Bilag Klimapartnerskabsaftale Construction Center Denmark

Klimapartnerskab\_Byggeri

Bilag Klimapartnerskabsaftale med Samn Forsyning

Klimapartnerskab\_SAMN-forsyning

Bilag Samlet oversigt over landbrugets Klimaplansophæng

Klimapartnerskab\_Landbrug

Klimapartnerskab\_Business Horsens

Bilag Klimapartnerskabsaftale Business Horsens

Klimapartnerskab\_Unge

Klimapartnerskab\_Lokalt-energiforum

## **Punkt 10: BNK Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-342-22

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilaget tidsplan for køreplanlægning 2024 vil frem mod næste udvalgsmøde blive tilrettet.

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i sagens behandling.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om

- Procesplan for kollektiv trafik frem mod køreplan 2024-2025

/BE

### **Bilag**

Tidsplan for køreplanlægning 2024.pdf

## **Punkt 11: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 16.5.2023**

00.13.06-P35-6-22

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Niels Povlsgaard (Liberal Alliance) deltog ikke i sagens behandling.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".