

# REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 12-11-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 12. november 2024 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

BNK Intelligent styring af slusen ved Bygholm.....	3
BNK Projektforslag, Fjernvarme Horsens, udvidelse af forsyningsområde til boligområde i Gedved	5
BNK Projektforslag for nyt fjernvarmeværk i Søvind.....	8
BNK Orientering om undersøgelse af muligheden for døgnåben genbrugsplads på Endelavevej.....	10
BNK Orientering om cykelknodepunktsnetværket.....	13
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	16
Lukket: BNK Nabogo kontrakt.....	17
Lukket: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 12.11.2024.....	18

# Punkt 1: BNK Intelligent styring af slusen ved Bygholm

01.02.03-P20-14-24

## Resume

Slusen ved Bygholm kan anvendes til at sænke niveauet af oversvømmelser i Horsens midtby.

Med projekt "Intelligent styring af slusen ved Bygholm" vil styringen af slusen blive automatiseret.

Det understøtter delmål i klimaplanen om skybrudsplan og stormflodssikring.

Projektet har udgifter på 0,850 mio. kr., der foreslås finansieret via klimapuljen.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at projekt vedr. intelligent styring af slusen ved Bygholm gennemføres i 2024-2025 med en samlet økonomi på 0,850 mio. kr. fordelt med 0,4 mio. kr. i 2024 og 0,450 mio. kr. i 2025.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at projektet finansieres af klimapuljen.
3. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at afledt drift på 10.000 kr. fra 2026 finansieres af Teknik og Miljø pulje til afledt drift.

## Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

## Sagsfremstilling

For at sikre Horsens by mod oversvømmelser, har administrationen under stormfloderne i vinteren 2023/2024 holdt vandet tilbage i Bygholm Sø via en manuel styring af slusen ved Schüttesvej.

Dette har sænket niveauet af oversvømmelser på 10-15 centimeter i Horsens midtby. Det betød dog også, at der løb for meget vand i omløbsstryget/fiskestryget ved Bygholm Å under sluselukningen, hvorved flere aktive gydebanker og bundgrus skyllede bort.

Med projektet ønsker administrationen at få automatiseret styringen af slusen og samtidig sikre en tilpas vandmængde til omløbsstryget.

Projektet vil desuden mindske risikoen for oversvømmelser i Bygholm Park.

Det understøtter delmål i klimaplanen om skybrudsplan og stormflodssikring.

Samlet budget for projektet er 0,850 mio. kr. Udgifterne forventes fordelt med 0,4 mio. kr. i 2024 og 0,450 mio. kr. i 2025.

Gennemførelse af klimatilpasningsprojektet vil kræve kommunal prioritering. Administrationen foreslår, at realiseringen af projektet sker via midler fra klimapuljen, der er afsat til arbejdet med klimaplanen.

Byrådet har tidligere afsat samlet 25 mio. kr. i 2023-2026 til arbejdet, med at indfri klimaplanens målsætninger.

Hvis dette projekt realiseres, vil der være ca. 12 mio. kr. tilbage i klimapuljen i 2024-2026, der ikke er disponeret til konkrete projekter.

Intern og ekstern projekteringstid

Af den samlede økonomi på 0,850 mio. kr. er der afsat 0,1 mio. kr. til intern projektering samt 0,1 mio. kr. til ekstern rådgivning.

#### Afledt drift

Realisering af projektet vil betyde, at der fremadrettet skal afsættes samlet 10.000 kr. til afledt drift fra 2026. Behovet for afledt drift kan finansieres af Teknik og Miljøs pulje til afledt drift.

/FHL

### **Bilag**

Projekt, Intelligent styring af slusen ved Bygholm

## **Punkt 2: BNK Projektforslag, Fjernvarme Horsens, udvidelse af forsyningsområde til boligområde i Gedved samt ved Egebjerggård og Nørrestrand**

13.03.00-P20-2-24

### **Resume**

Fjernvarme Horsens har fremsendt ansøgning om godkendelse af projektforslag for udvidelse af forsyningsområde i Gedved samt ved Egebjerggård og Nørrestrand.

Projektet viser positiv selskabs- og samfundsøkonomi. Der er ingen negative brugerøkonomiske konsekvenser ved projektet, da projektet giver en selskabsøkonomisk gevinst.

Sagen understøtter kommunens klimaplan med bæredygtig varme til boligopvarmning.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur-, og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur-, og Klimaudvalget godkender ansøgningen fra Fjernvarme Horsens.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti, stemte imod, med bemærkning om, at prisen på varmepumpen efter bedste overbevisning er forkert.

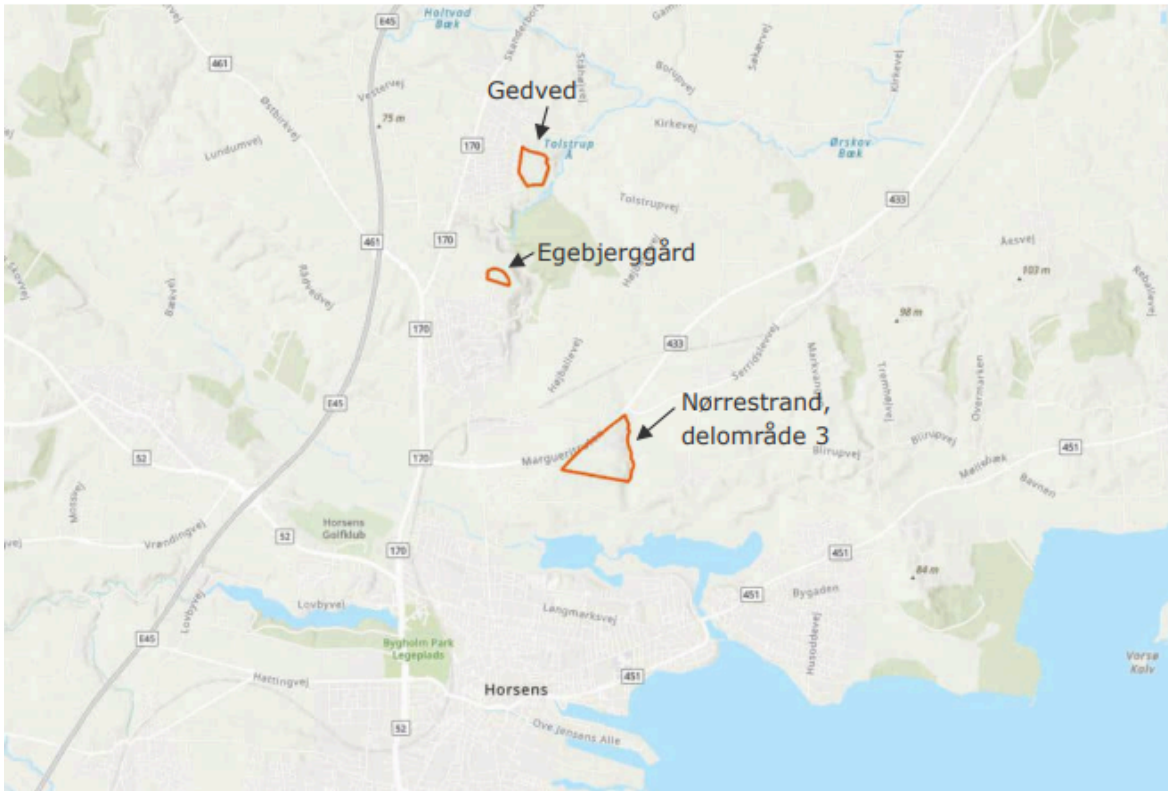
### **Sagsfremstilling**

Fjernvarme Horsens har fremsendt varmeprojektforslag til godkendelse, for udvidelse af forsyningsområde til boligområde i Gedved samt ved Egebjerggård og Nørrestrand.

Fjernvarme Horsens har kapacitet til at koble flere ejendomme på fjernvarmenettet, uden at investere i ny varmeproduktionskapacitet.

Hvis projektet godkendes nu, er der mulighed for samgravning med yderligere infrastruktur i området.

Udvidelsen af forsyningsområdet er markeret med rødt på nedenstående billede.



### Klima og miljø

Fjernvarme Horsens fyrer primært med CO<sub>2</sub>-neutralt brændsel og modtager også overskudsvarme flere steder i byen.

### Samfundsøkonomi

Der er beregnet et samfundsøkonomisk overskud på 57,4 mio. kr. ved fjernvarmeforsyning af området i forhold til forsyning med individuelle varmepumper.

Der er derfor hjemmel til, at forslaget kan vedtages.

Der er foretaget følsomhedsanalyser, der viser, at det fremsendte projekt er robust overfor stigende anlægsudgifter op til 20 %.

### Selskabsøkonomi

Selskabsøkonomien er beregnet til at blive forbedret med 25 mio. kr. over 20 år. Heri er regnet med udgiften til investeringen og omsætningen fra de forventede nye andelshavere.

Da Fjernvarme Horsens er underlagt "hvile i sig selv"-princippet, vil dette overskud komme alle brugere til gode via billigere varmeudgifter.

#### Brugerøkonomi

Der er beregnet brugerøkonomi for både fjernvarme og luft til vand varmepumper ved 6,4 MWh varme i et parcelhus på 180 m<sup>2</sup>.

Desuden er der regnet brugerøkonomi for fjernvarme og luft til vand varmepumper ved 4,3 MWh varme i rækkehuse på henholdsvis 130 m<sup>2</sup> og 110 m<sup>2</sup>.

Alle brugerpriserne er billigere end individuel varmepumpe.

- Ved fjernvarmeinstallation for et parcelhus på 180 m<sup>2</sup> vil det koste 65.351 kr. i installation og 10.853 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 19.317 kr. inkl. moms.
- Ved varmepumpeinstallation for et parcelhus på 180 m<sup>2</sup> vil det koste 134.483 kr. i installation og 6.997 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 24.413 kr. inkl. moms.
- Ved fjernvarmeinstallation for et rækkehus på 130 m<sup>2</sup> vil det koste 62.101 kr. i installation og 7.713 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 15.756 kr. inkl. moms.
- Ved varmepumpeinstallation for et rækkehus på 130 m<sup>2</sup> vil det koste 134.483 kr. i installation og 6.007 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 23.424 kr. inkl. moms.
- Ved fjernvarmeinstallation for et rækkehus på 110 m<sup>2</sup> vil det koste 62.101 kr. i installation og 7390 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 15.432 kr. inkl. moms.
- Ved varmepumpeinstallation for et rækkehus på 110 m<sup>2</sup> vil det koste 134.483 kr. i installation og 5.695 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 23.111 kr. inkl. moms.

#### Kommunegaranti

Fjernvarme Horsens søger ikke kommunegaranti til dette projekt.

#### Høring

Projektforslaget har været i høring ved det lokale netselskab, som gør opmærksom på, at der er lav- og mellem-spændingskabler i området, der skal tages hensyn til ved nedgravning.

/BE

## **Bilag**

Høring

## Punkt 3: BNK Projektforslag for nyt fjernvarmeværk i Søvind

13.03.00-P20-3-24

### Resume

Søvind Varmeværk A.M.B.A har fremsendt varmeprojektforslag til godkendelse, for oprettelse og forsyning af Søvind by med fjernvarme baseret på varmepumpe i stedet for de mange naturgasfyr i Søvind.

Projektet viser positiv bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi.

Projektforslaget er et resultat af to års arbejde i Søvind Varmegruppe, understøttet af administrationen.

Med omstilling af naturgas til en mere bæredygtig opvarmningsform understøtter initiativet både kommunens klimaplan og varmeplan.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender ansøgningen fra Søvind Varmeværk med vilkår om, at der opnås støtte fra fjernvarmepuljen og, at der er indgået bindende tilsagn om tilslutning fra mindst 92,5 % af varmegrundlaget i projektområdet inden den 1. december 2025.

### Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti, stemte imod, med bemærkning om, at prisen på varmepumpen efter bedste overbevisning er forkeret.

### Sagsfremstilling

En borgergruppe fra Søvind henvendte sig til administrationen i slutningen af 2022, for hjælp til at undersøge en grønnere varmeløsning til byen.

Administrationen har hjulpet byens varmegruppe frem mod det projektforslag, der nu forelægges udvalget.

Der er bl.a. afholdt tre borgermøder i byen, hvor der er fremlagt beregninger og alternativer og, hvor der har været mulighed for at stille spørgsmål. Alle borgermøder har været velbesøgte.

Søvind Varmeværk A.M.B.A har på den baggrund fremsendt varmeprojektforslag til godkendelse, for oprettelse og forsyning af Søvind by med fjernvarme baseret på varmepumpe i stedet for de mange naturgasfyr, der nu er i Søvind.

#### Klima og miljø

Det nye varmeværk vil producere varme på en stor varmepumpe med elkedel til spidsbelastning, d.v.s. en grøn el-baseret opvarmning.

#### Samfundsøkonomi

Der er beregnet et samfundsøkonomisk overskud på 7,9 mio. kr. ved fjernvarmeforsyning af området i forhold til forsyning med individuelle varmepumper. Der er derfor hjemmel til, at forslaget kan vedtages.

Der er foretaget følsomhedsanalyser, der viser, at det fremsendte projekt er robust overfor stigende anlægsudgifter op til 10 %.

#### Brugerøkonomi

Der er beregnet brugerøkonomi for både fjernvarme og individuelle luft til vand varmepumper, ved et varmebehov på 16,8 MWh i et gennemsnitligt hus i Søvind på 167m<sup>2</sup>, som projektbekendtgørelsen kræver.

Ved fjernvarmeinstallation vil det koste 39.986 kr. i installation og 22.037 kr. årligt i varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 25.583 kr. inkl. moms.

Ved varmepumpeinstallation vil det koste 171.800 kr. i installation og 11.368 kr. årligt i varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 30.417 kr. inkl. moms.

#### Selskabsøkonomi

Selskabsøkonomien er beregnet til et overskud på 6 mio. kr. efter 20 år.

#### Kommunegaranti

Søvind Varmeværk A.M.B.A vil søge kommunegaranti til dette projekt, når der foreligger en tilkendegivelse af tilsagn til fjernvarmepuljen.

#### Høring

Projektforslaget har været i høring ved relevant forsyningsselskab og relevant netselskab.

Forsyningsselskabet har ingen bemærkninger til projektforslaget.

Netselskabet skriver, at der må forventes en etableringstid til nye forsyningsledninger, der kan forsyne varmepumpe og elkedel.

/BE

## **Bilag**

Projektforslag Søvind

## **Punkt 4: BNK Orientering om undersøgelse af muligheden for døgnåben genbrugsplads på Endelavevej**

07.04.20-P00-1-20

### **Resume**

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at det skal undersøges, om borgerne i Horsens Kommune kan få bedre muligheder for at aflevere affald og genbrugsmaterialer på et tidspunkt, der passer dem bedst.

Med denne sag bringes en orientering om mulighederne for at udvide åbningstiderne på Horsens Genbrugsplads.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet, at det skal undersøges, hvordan Horsens Kommunes borgere kan få bedre muligheder for at aflevere deres affald og genbrugsmaterialer på tidspunkter, der passer dem bedst.

Det kan f.eks. finde sted ved at udvide åbningstiderne på genbrugspladserne eller ved, at de holder døgnåbent.

Afledt af punktet om mere genanvendelse i budgetaftale 2022 har administrationen etableret et afsnit på Brædstrup genbrugsplads med udvidet ubemandet åbningstid, hvor borgerne kan aflevere haveaffald, jord, beton og tegl uden for almindelig åbningstid.

Under hensyntagen til erfaringerne, der er gjort i forbindelse med udvidede åbningstider i Brædstrup, har administrationen undersøgt mulighederne for at udvide åbningstiderne, herunder mulighederne for at holde døgnåbent, på genbrugspladsen i Horsens, ligesom der i forbindelse med etablering af ny genbrugsplads nord for Egebjerg vil blive undersøgt, om der også her kan laves et afsnit med udvidede åbningstider.

Endelig vil der ved etableringen af den nye genbrugsplads blive undersøgt, om der på den nuværende Vedslet genbrugsplads kan laves et afsnit med udvidede åbningstider til modtagelse af haveaffald, jord, beton og tegl.

#### **Miljøgodkendelse**

For at sikre, at genbrugspladsernes drift sker på en miljømæssig forsvarlig måde, skal pladserne have en miljøgodkendelse. Godkendelsen fastsætter reglerne for bl.a. affaldshåndtering, støj-, støv- og lysgener, forurening, belastning af vejnettet m.v.

Desuden gives miljøgodkendelser under hensyntagen til omkringliggende boligområder.

Kravene har væsentlig betydning for genbrugspladsernes åbningstider, da pladsernes aktiviteter kan medføre gener for borgere, som bor i nærheden.

Genbrugspladsen i Horsens ligger placeret på Endelavevej, hvor der i direkte linje er 250 meter til nærmeste bebyggelse i henholdsvis Dagnæsparken og Fjordparken.

Administrationen vurderer, at Horsens Genbrugsplads inden for den nuværende miljøgodkendelse kan udvide åbningstiden til maksimalt 07:00-22:00.

Udvidelse af åbningstiderne herudover vil kræve en ny miljøgodkendelse, hvor kravene til støj-, støv- og lysgener er skærpede om natten af hensyn til omkringliggende bebyggelse.

På den baggrund har administrationen vurderet mulighederne for at udvide åbningstiderne på genbrugspladsen, fremfor muligheden for at holde døgnåbent.

#### Muligheder

Miljøgodkendelse for Horsens Genbrugsplads betyder, at der kan implementeres en af flere modeller for udvidet åbningstid.

Det er væsentligt i den sammenhæng at beslutte, om det er hele genbrugspladsen, der skal holde længere åbent, så det er alle affaldstyper, der kan afleveres eller, om det alene er haveaffald, jord, beton og tegl, der skal kunne afleveres uden for almindelig åbningstid.

Med det for øje har administrationen skitseret tre modeller for ændringer til åbningstiderne på genbrugspladsen i Horsens:

1. Udvidet åbningstid for hele pladsen med personale til stede.
2. Udvidet åbningstid for aflevering af haveaffald, jord, beton og tegl uden personale til stede.
3. Udvidet åbningstid tænkes ind i etableringen af en ny genbrugsplads ved Egebjerg.

**Model 1: Udvidet åbningstid for hele pladsen med personale til stede (åbent til 22)**

Genbrugspladsen forlænger åbningstiderne om aftenen, hvor der fortsat er personale til stede, til at sikre affaldssortering og sikkerheden på pladsen.

#### Fordele:

- Personalet kan vejlede og holde opsyn på pladsen.
- Borgerne får bedre muligheder for at aflevere affald og genbrugsmaterialer uden for almindelig arbejdstid og myldretid.

#### Ulemper:

- Markant øgede omkostninger til personale.
- Udvidet åbningstider kan medføre støj-, støv- og lysgener for omkringliggende naboer.
- Øget trafik i midtbyen om aftenen til og fra genbrugspladsen.

#### *Økonomi, Model 1*

Forventeligt vil denne model medføre stigninger til personaleomkostninger, der beløber sig til ca. 1,0-1,5 mio. kr. pr. år.

Øgede omkostninger vil få konsekvenser for affaldsgebyret.

**Model 2: Udvidet åbningstid for aflevering af haveaffald, jord, beton og tegl uden personale til stede**

Området for henholdsvis kompostaffald og afsnittet til jord, beton og tegl indhegnes og, der etableres belysning og overvågning.

#### Fordele:

- Borgerne får bedre muligheder for at aflevere haveaffald, jord, beton og tegl uden for almindelig arbejdstid og myldretid.

#### Ulemper:

- Stiller krav om større anlægsinvesteringer til porte, hegn og overvågning.
- Personale er ikke til stede, til at holde opsyn med affaldssortering og sikkerhed.
- Risiko for, at omkringliggende bebyggelse generes i aften- og nattetimerne.

#### *Økonomi, Model 2*

For at borgerne kan aflevere haveaffald, jord, beton og tegl uden, at der er personale til stede, skal der etableres automatiske porte, nummerpladescannere, overvågning, belysning og indhegning.

Modellen har ikke umiddelbart betydning for de samlede personaleomkostninger, men i stedet vil det kræve en anlægsbevilling at udbygge faciliteterne på Endelavevej.

Administrationen vurderer, at det vil kræve en bevilling på ca. 5,0-6,0 mio. kr. at etablere de nødvendige faciliteter og foranstaltninger.

Øgede omkostninger vil få konsekvenser for affaldsgebyret.

Model 3: Udvidede åbningstider tænkes ind i etablering af ny genbrugsplads ved Egebjerg og den tilbageblivende del af genbrugspladsen i Vedslet

Som led i at etablere en ny genbrugsplads ved Egebjerg, der skal aflaste genbrugspladsen i Horsens, kan der være flere fordele ved at tænke udvidede åbningstider ind i indretningen af denne plads.

Blandt andet er der i dette område ikke omkringliggende boliger, der generes af aktiviteter på pladsen. I samme ombæring overvejes det, om der også i Vedslet kan etableres et ubemandet afsnit til aflevering af haveaffald, jord, beton og tegl.

I den forbindelse fastholdes åbningstiderne på genbrugspladsen i Horsens, som de tager sig ud i dag.

Bæredygtigheds, Natur- og Klimaudvalget godkendte den 10. oktober 2024 placeringen for en ny genbrugsplads.

Fordele:

- Borgerne får bedre muligheder for at aflevere affald og genbrugsmaterialer uden for almindelig arbejdstid og myldretid.
- Borgere flere steder i kommunen kan få gavn af udvidede åbningstider.
- Pladsen generer ikke omkringliggende beboelse.
- Presset på genbrugspladsen i Horsens aflastes.

Ulemper:

- Øgede omkostninger til personale eller anlæg afhængigt af den konkrete indretning på pladsen og de konkrete åbningstider.

#### *Økonomi, Model 3*

Sammenlignet med en genbrugsplads med traditionelle åbningstider, vil denne model skulle medregne de nødvendige foranstaltninger for, at borgerne kan aflevere affald uden for almindelig åbningstid på linje med model 2.

Da der endnu ikke foreligger en konkret projektering af den nye genbrugsplads ved Egebjerg, er det ikke muligt at beregne, hvad omkostningerne vil udgøre.

Under alle omstændigheder vil udvidede åbningstider på den nye genbrugsplads medføre øgede omkostninger til enten anlæg eller personale afhængigt af, om udvidelsen af åbningstiderne ønskes bemandet eller ubemandet.

I Vedslet vil det også kræve en konkret projektering, førend omkostningerne kan beregnes.

Øgede omkostninger vil få konsekvenser for affaldsgebyret.

#### *Øvrige bemærkninger*

Der er i denne sag ikke medregnet omkostninger til øget maskindrift og -vedligehold eller afledt drift i forbindelse med etablering af porte og hegn m.v.

Det vil kræve konkret projektering førend et samlet anlægsoverslag kan præsenteres.

/ALYHA

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

## **Punkt 5: BNK Orientering om cykelknudepunktsnetværket**

01.00.00-G01-6-23

### **Resume**

En række nationale forligspartier har iværksat projektet "Cykelknudepunktsnetværk", der har til formål at skabe en bedre og mere sammenhængende cykel-infrastruktur i Danmark.

Destination Kystlandet har søgt midler til projektet og Horsens Kommune har på den baggrund gennemført første fase i etableringen af netværket, hvilket er en optegning af digitale kort.

Anden fase, som Horsens Kommune har mulighed for at gå videre med, er opsætning af skilte langs netværket.

Cykelknudepunktsnetværket understøtter Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets mål fra arbejdsgrundlaget, om at støtte beslutninger, der forbedrer cyklisme.

I denne sag gives der en orientering om projektet.

Sagen er ligeledes sendt til orientering i Plan- og Vejudvalget samt Oplandsudvalget.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Med den nationalpolitiske aftale "Sommerpakken 2020" afsatte den Socialdemokratiske regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Alternativet midler til at udvikle en systematik, til at skabe en bedre og mere sammenhængende rekreativ infrastruktur i Danmark og dermed fremme mulighederne for cykel- og naturoplevelser i hele landet.

På nuværende tidspunkt er netværket under realisering og det løftes i et samarbejde mellem Dansk Kyst- og Naturturisme og Dansk cykelturisme.

I alt 20 kommuner har fået nationale midler til fase 1. Destination Kystlandet var blandt dem, der fik midler til projektet og de tog derefter kontakt til Hedensted, Odder og Horsens kommuner om at igangsætte fase 1.

Om cykelknudepunktsnetværket

Cykelknudepunktsnetværket forbinder cykelvenlige strækninger til et netværk, så borgerne individuelt kan sammensætte deres cykelrute. Udpegningen af strækningerne sker på den eksisterende infrastruktur.

Fokus er at skabe gode cykeloplevelser med adgang til attraktioner, kulturelle oplevelser og natur, men også til den eksisterende cykel-infrastruktur i kommunerne og til øvrige kollektive transportmuligheder.

Etableringen af cykelnetværket kan deles op i to faser.

Fase 1

Udpegning af de relevante strækninger i netværket bl.a. ud fra, om de er relevante at have med både oplevelsesmæssigt og i forhold til trafiksikkerhed.

Horsens Kommune har udført denne fase og de digitale rekreative cykelnetværkskort fremgår af bilagene "cykelknudepunkter" og "cykelknudepunkter Endelave". Strækningerne er af forskellige længder, typisk et sted mellem 1 og 10 km.

## Fase 2

Anden fase er implementering af cykelnetværket i form af fysisk skiltning. Skiltningen kan f.eks. være en informationstavle ved hvert knudepunkt samt hjælpeskilte undervejs.

Der kan være trafikikkerhedsmæssige forhold der gør, at planlagte skilte ikke kan komme op alligevel. Det vil resultere i nogle rettelser i det optegnede netværk.

Dansk Kyst- og Naturturisme fremhæver, at cykelnetværket kan have en række positive sidegevinster:

- Mere attraktivt for kommunens borgere at cykle i fritiden.
- Gør hverdagscyklismen nemmere og mere sikker.
- Give mulighed for at aktivere Horsens Kommunes natur og attraktioner på nye måder.
- Styrke og fremme bæredygtig mobilitet i kommunen (sikre øget sammenhæng mellem miljøvenlige transportformer).
- Styrke og tiltrække bæredygtig turisme og dermed styrke det lokale erhvervsliv og turismeerhvervet.

De mulige positive gevinster af oprettelsen af netværket understøttes af, at cykelturismen de seneste år er vokset. Antallet af cykelturister i Danmark er steget fra 1,7 mio. i 2017 til i alt 2,6 mio. cykelturister i 2022.

I Holland og Belgien har der været gode erfaringer med investeringer i sammenhængende, rekreativ cykelinfrastruktur, bl.a. i form af de penge, cykelturisterne bruger lokalt.

Dette fremgår af bilag "Baggrundsnotat - Cykelknudepunktsnetværk".

Derudover understøtter cykelknudepunktsnetværket de samme ambitioner, som den del af Horsens Kommunes kommende "Mobilitetsplan 2035", der omhandler cyklister.

I mobilitetsplanen bliver der bl.a. arbejdet med at udpege et sammenhængende stinet, der skal sikre, at man kan tilvælge cyklen som transportmiddel.

I det fremtidige cykelstinetværk i Horsens Kommune indgår også supercykelstier, der peger ud af kommunen, men som også kan bruges ind mod Horsens eller mellem oplandsbyer. Der er flere steder, hvor supercykelstierne krydser cykelknudepunktsnetværket eller, hvor ruterne følger hinanden.

## Økonomi

Der er omkostninger forbundet med etablering af cykelknudepunktsnetværket.

Horsens Kommune fik gennem Destination Kystlandet 0,150 mio. kr. i 2023 fra Dansk Kyst- og Naturturisme til gennemførelse af fase 1 (udpegning af strækninger og udarbejdelse af de digitale rekreative cykelnetværkskort). Fase 1 er gennemført.

Omkostningerne til anden fase afhænger bl.a. af typen af skilte samt antallet af knudepunkter på strækningen.

Erfaringer fra andre kommuner viser, at det koster ca. 5.650 kr. pr. km. på cykelknudepunktsstrækningen. Dertil skal der forventes løbende driftsudgifter til vedligeholdelse af skiltning på ca. 500-600 kr. pr. km. netværk årligt.

Der er udpeget ca. 390 km. strækning i cykelknudepunktsnetværket i Horsens Kommune. Det svarer til en etableringsomkostning på omkring 2,2 mio. kr. Dertil vil de årlige driftsudgifter være på ca. 0,2 mio. kr.

Det skal bemærkes, at Dansk Kyst- og Naturturisme fortsat arbejder med fase 2 konceptet, med henblik på at nedbringe kommunernes omkostninger til realisering og drift, herunder skilteform, omfang m.v.

Administrationen foreslår, at afmærkningen af cykelknudepunktsnetværket igangsættes over en årrække forudsat, at netværket kan finansieres via eksterne midler fra fonde eller lignende.

Administrationen vil starte med at arbejde med realisering af et delområde 1. Se vedlagte kort.

Denne del forbinder byerne Horsens, Egebjerg, Gedved og Hovedgård og består af 30 cykelknudepunkter, 41 linjer/strækninger og samlet set 73 km.

Udover ophængning af skilte ved knudepunkterne skal der være mindre vejvisningsskilte alle steder, hvor vejen deler sig og, hvor der ellers kan være tvivl om vejen imellem knudepunkterne.

Den samlede udgift til realisering af dette delområde vil være 0,4 mio. kr. og, der forventes afledte driftsudgifter på 50.000 kr. pr. år.

Administrationen vil afsøge muligheder for at få projektet finansieret af eksterne fonde eller lignende. Projektet igangsættes kun, hvis der findes finansiering til projektet. Hvis projektet kan gennemføres, vil der være behov for at afsætte midler til afledt drift efterfølgende.

/FHL

## **Bilag**

Delområde 1 af cykelknudepunktnetværk\_FORSLAG

Baggrundsnotat - Cykelknudepunktsnetværk

Cykelknudepunkter

Cykelknudepunkter Endelave

## **Punkt 6: BNK Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-302-23

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om:

- Status på udrulning af nyt affaldssystem
- Grøn trepart

/BE

## **Punkt 7: Lukket: BNK Nabogo kontrakt**

00.16.00-A00-2-22

**Punkt 8: Lukket: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og  
Klimaudvalget, 12.11.2024**

00.13.06-P35-5-23