

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 09-09-2024

Mødedato Mandag d. 09. september 2024 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Muligheder for kollektiv trafik ved erhvervsområde omkring Gedved.....	3
BNK Kollektiv trafik, budget 2025.....	5
BNK Revision af varmeplanen.....	7
BNK Projektforslag, Fjernvarme Horsens, udvidelse af forsyningsområde til boligområde ved Eget	8
BNK Ansøgning om pilot-naturpark for Naturpark Gudenå.....	10
BNK Forslag fra Radikale Venstre, drøftelse vedr. Kystvandråd.....	12
BNK Orientering om boringsnære beskyttelsesområder.....	13
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	15
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 9.9.2024.....	16

Punkt 1: BNK Muligheder for kollektiv trafik ved erhvervsområde omkring Gedved

13.05.00-P00-1-24

Resume

Med denne sag bringes forslag til ruteændringer, så erhvervsområde NOVA ved Gedved fremover betjenes med buskørsel.

Virksomhederne i området har overfor administrationen italesat et behov, for at området betjenes med buskørsel.

Med afsæt i virksomhedernes henvendelser og ordningen, der er indført i erhvervsområde VEGA ved Lund samt udvalgets arbejdsgrundlag, om at skabe bedre muligheder for at anvende den kollektive trafik i hverdagen, har administrationen udarbejdet forslag til ruteændringer.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender ruteændringer til linje 13, jf. model 2 inkl. etableringsomkostninger til åbning af Højvangsvej for buskørsel.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender oprettelse af knudepunkt for flextrafik i erhvervsområde NOVA ved Gedved.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en række henvendelser fra erhvervslivet i området NOVA, der ligger umiddelbart vest for Gedved, hvoraf der fremgår ønske om buskørsel til og fra området.

I lyset heraf samt udvidelsen af busbetjeningen til erhvervsområdet VEGA ved Lund har administrationen afdækket mulighederne, for også at udvide betjeningen af erhvervsområdet ved Gedved.

Udvidelsen af betjeningen harmonerer med Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets arbejdsgrundlag, om at skabe rammerne for det grønne valg i hverdagen, ved at gøre det lettere at tage den kollektive trafik til erhvervsområderne fremfor bilkørsel.

Linje 13 – Horsens – Egebjerg - Gedved

Af hensyn til virksomhedernes forskellige arbejdstider er der udarbejdet to modeller. Begge modeller omfatter ændringer til linje 13, der er den rute, der i dag kører mellem Horsens og Gedved via Egebjerg.

Passagertallene for linje 13 viser, at der i perioden fra den 1. januar til den 30. juni 2024 gennemsnitligt er 389 påstigere på hverdage, 197 påstigere på lørdage og 122 påstigere på søn- og helligdage.

En udvidelse af ruteforløbet vil derfor have betydning for dem, som i dag bruger buslinjen, da en ændring vil øge rejsetiden.

For begge modeller vil der være behov for, at Højvangsvej bliver åbnet, så linje 13 kan køre ad Egeskovvej og Højvangsvej i erhvervsområdet. I dag er Højvangsvej lukket midt på strækningen.

Model 1 – Busbetjening af erhvervsområde NOVA på alle afgange

Linje 13 betjener erhvervsområde NOVA ad Egeskovvej og Højvangsvej på alle afgange i begge retninger. For de rejsende vil det betyde en forlænget rejsetid på ca. 3 minutter pr. afgang/retning.

For at det kan lade sig gøre, skal Højvangsvej indrettes med en pullert, så der skabes gennemkørsel for busserne.

Økonomi

Køretiden øges med ca. 6 minutter pr. hele afgang (Horsens – Gedved – Horsens).

Ekstraudgiften hertil udgør ca. 0,275 mio. kr. pr. år.

Hertil kommer omkostninger til åbning af Højvangsvej for buskørsel, ved enten etablering af pullertsystemer, en busgrav, en bussluse eller lignende. Det konkrete tiltag afhænger af yderligere undersøgelser af forholdene på strækningen. Omkostningerne til etablering af tiltaget forventes at udgøre 0,4 mio. kr.

Model 2 – Busbetjening af erhvervsområde NOVA på udvalgte afgang

Linje 13 betjener erhvervsområde NOVA på udvalgte afgang under iagttagelse af øvrige bindinger for linjen.

Betjeningen af erhvervsområdet vil derfor ske på to morgenafgang og to eftermiddagsafgang.

For de rejsende vil det betyde en forlænget rejsetid på ca. 3 minutter for de afgang, hvor bussen kører ad Højvangsvej.

Økonomi

Køretiden øges med ca. 6 minutter pr. hele afgang, når der køres via Højvangsvej (Horsens – Gedved – Horsens).

Én afgang på hverdage i erhvervsområdet koster ca. 13.000 kr. årligt, hvis ruteforløbet udvides. Ved fire afgang på hverdage vil ekstraudgiften blive 0,052 mio. kr. pr. år

Hertil kommer omkostninger til åbning af Højvangsvej for buskørsel, ved enten etablering af pullertsystemer, en busgrav, en bussluse eller lignende. Det konkrete tiltag afhænger af yderligere undersøgelser af forholdene på strækningen. Omkostningerne til etablering af tiltaget forventes at udgøre 0,4 mio. kr.

Plustur/flexur

I dag findes mulighederne for at anvende plustur/flexur, som supplement til den almindelige rutekørsel. Muligheden har hidtil ikke løst problemstillingen for områdets virksomheder og medarbejdere.

Yderligere information om plusture/flexure kan skabe større opmærksomhed og derved gøre, at flere bruger ordningen.

Virksomhederne i området har tidligere udtrykt ønske om, at der oprettes et knudepunkt ved erhvervsområde NOVA, så det i højere grad giver mening at anvende flextrafikken, end det tidligere har været tilfældet.

Ønsket har afsæt i, at der er et stort antal virksomheder i området og, at kollektiv transport til området er vigtigt, for at fastholde og finde den nødvendige arbejdskraft.

Administrationen anbefaler

Administrationen anbefaler, at der implementeres en lignende ordning, som ved VEGA i Lund, hvor området på udvalgte afgang betjenes.

Administrationen anbefaler på den baggrund, at model 2 anvendes.

Administrationen anbefaler endvidere, at der etableres et knudepunkt ved erhvervsområde NOVA.

Ruteændringer på linje 13 og knudepunktet ved erhvervsområdet implementeres fra næste køreplansskifte i juni 2025.

Det er administrationens vurdering, at økonomien i forbindelse med ovenstående anbefalinger kan afholdes inden for de eksisterende rammer.

/ALYHA

Bilag

Bilag - oversigtskort NOVA

Punkt 2: BNK Kollektiv trafik, budget 2025

13.05.16-Ø00-1-24

Resume

Midttrafik har sendt forslag til budget 2025 for den kollektive bustrafik til politisk høring hos Horsens Kommune og anmodet om kommunens godkendelse.

Budgetforslaget er baseret på budget 2024, justeret for prisudvikling og forventede indtægter og udgifter, herunder seneste køreplanændringer.

Alle køreplanændringer i juni 2024 er indregnet i budgettet og får fuld effekt i 2025.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender Midttrafiks forslag til budget 2025 for den kollektive bustrafik i Horsens Kommune, med den justering, at budgettet til flexitur øges med 0,2 mio. kr.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Midttrafik har den 14. juni 2024 fremsendt forslag til budget 2025 for den kollektive bustrafik, til politisk høring i Horsens Kommune med svarfrist den 31. oktober 2024.

Budgetforslaget er baseret på budget 2024, justeret for prisudvikling og forventede indtægter og udgifter, herunder seneste køreplanændringer.

Midttrafiks samlede budgetforslag for 2025 til den kollektive bustrafik i Horsens Kommune udgør 60,645 mio. kr.

Heraf vedrører 57,117 mio. kr. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 0,047 mio. kr. Skole-, Unge- og Uddannelsesudvalget, 1,808 mio. kr. Sundheds-, Forebyggelses- og Psykiatriudvalget og 1,673 mio. kr. vedrører Beskæftigelses- og Integrationsudvalget.

Administrationen i Børn, Unge og Kultur, Job og Velfærd samt Borgerservice har ingen bemærkninger til Midttrafiks budgetforslag.

Nedenfor fremgår de væsentligste bemærkninger til Midttrafiks budgetforslag 2025 under Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Busdrift

Budgettet for bybuskørsel og lokalbuskørsel er beregnet efter køreplanændringerne gældende i perioden den 30. juni 2024 til den 28. juni 2025.

I budgettet indgår de seneste køreplanændringer med færre køreplantimer, og politiske beslutninger om serviceniveauet for den kollektive trafik, jf. seneste budgetaftale samt dagsordenspunktet omhandlende køreplanændringer 2024/2025 den 5. marts 2024 og dagsordenspunktet omhandlende udbud af lokal- og regionalbusser samt skolebusser den 31. oktober 2023.

Flextrafik

For flexitur, flexbus og plustur forventes der en stigning i antallet af kørte ture, efterhånden som flere får kendskab til ordningerne, hvorfor budgettet for ordningerne tilsvarende øges i 2025.

Indtægter

Horsens Kommunes indtægter vurderes at udgøre ca. 17 mio. kr. i 2025.

Horsens Kommune budgetforslag i forhold til Midttrafiks budgetforslag
Midttrafiks budgetforslag ligger ca. 5,8 mio. kr. under Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets budgetforslag, når der korrigeres for budgetforøgelse på 0,2 mio. kr. på flextur.
Denne korrektion indarbejdes med afsæt i en forventning om øget efterspørgsel på flextur, som følge af forudgående arbejde med knudepunkter.

Differencen mellem de to budgetforslag skyldes primært indeksreguleringer på el samt pris- og lønskøn, hvor Midttrafik har nedjusteret sin forventning med 4,3 mio. kr.

Af yderligere forklaringer kan nævnes en forventet stigning i Horsens Kommunes andel af Midttrafiks samlede indtægter, et billigere udbud på lokal- og regionalbusser end forventet samt de senest vedtagne politiske sager om køreplanændringer i Horsens Kommune, herunder udgifter til plustur og flexbus.

Midttrafiks endelige budgetforslag for 2025 foreligger først i december 2024.

/ALYHA

Bilag

Notat - Midttrafiks budgetforslag

Punkt 3: BNK Revision af varmeplanen

13.03.00-P20-6-22

Resume

Med varmeplanen er der udpeget 22 lokalsamfund, der har potentiale for en fælles varmeløsning. 13 byer har ikke vist interesse for en fælles løsning.

Administrationen foreslår på den baggrund en revision af varmeplanen, så byerne bliver fjernet fra udpegningerne til fællesvarme i det landsdækkende register.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtager revision af varmeplanen.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i december 2022 "Varmeplanen 2023-2030", der har til formål at udfase naturgas- og olieforbrænding.

Der blev udpeget 22 lokalsamfund i varmeplanen med potentiale for en fælles varmeløsning. Siden har administrationen arbejdet på flere fronter, for at få udført anbefalingerne i varmeplanen.

I foråret og sommeren 2023 afholdt administrationen tre store borgermøder, hvor de 22 byer i varmeplanen blev opfordret til at søge et beslutningsgrundlag for en fælles varmeløsning, finansieret af kommunen.

Syv varmegrupper, der dækker otte byer, har arbejdet videre med omstilling til en fælles grøn opvarmning i form af Termonet, også kaldet 5. generations fjernvarme.

Disse byer er stadig i proces og en ny revision af varmeplanen kan derfor vise sig aktuel senere. Desuden har Søvind oprettet et varmeselskab.

Følgende byer har ikke vist interesse for en fælles løsning: Endelave By, Nim, Davding, Grædstrup, Voervadsbro, Oens, Yding, Sejet, Serridslev, Åes, Elbæk, Gangsted og Grumstrup.

Administrationen foreslår på den baggrund, at disse byer bliver fjernet fra udpegningerne til fællesvarme, så de ikke længere står som "Potentiale for fælles varmeområde" i det landsdækkende register. Dermed bliver borgerne frit stillet til at søge tilskud til individuelle varmepumper hos Energistyrelsen.

Når de sidste byer er færdige med deres processer, udarbejder administrationen en samlet opdatering af hele varmeplanen, der vil blive forelagt politisk.

/BE

Punkt 4: BNK Projektforslag, Fjernvarme Horsens, udvidelse af forsyningsområde til boligområde ved Egebjerggårdsvej, Egebjerg

13.03.00-P20-1-24

Resume

Fjernvarme Horsens har fremsendt ansøgning om godkendelse af projektforslag for udvidelse af forsyningsområde ved Egebjerggårdsvej i Egebjerg.

Projektet viser positiv bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi.

Sagen understøtter kommunens klimaplan med bæredygtig boligopvarmning.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender ansøgningen fra Fjernvarme Horsens.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Esben Hedeager, Det konservative Folkeparti, stemte imod, med bemærkning om, at varmeprojektforslaget er baseret på afbrænding af flis, hvilket ikke kan accepteres.

Esben Hedeager, Det Konservative Folkeparti mener desuden, at tallene til installation og drift af varmepumpe er forkerte og man bør bruge de faktuelle tal, når de forefindes.

Sagsfremstilling

Fjernvarme Horsens har fremsendt varmeprojektforslag til godkendelse, for udvidelse af forsyningsområde til boligområde ved Egebjerggårdsvej i Egebjerg.

Fjernvarme Horsens har kapacitet til at koble flere ejendomme på fjernvarmenettet, uden at investere i ny varmeproduktionskapacitet.

Hvis projektet godkendes nu, er der mulighed for sam-gravning med anden infrastruktur i området.

Klima og miljø

Fjernvarme Horsens fyrer primært med CO₂-neutralt brændsel og modtager også overskudsvarme flere steder i byen.

Samfundsøkonomi

Der er beregnet et samfundsøkonomisk overskud på 2,6 mio. kr. ved fjernvarmeforsyning af området i forhold til forsyning med individuelle varmepumper. Der er derfor hjemmel til, at forslaget kan vedtages.

Der er foretaget følsomhedsanalyser, der viser, at det fremsendte projekt er robust over for stigende anlægsudgifter op til 20 %.

Selskabsøkonomi

Selskabsøkonomien er beregnet til, med udgiften til investeringen og omsætningen fra de forventede nye andelshavere, at blive forbedret med 2,5 mio. kr. over 20 år.

Da Fjernvarme Horsens er underlagt "hvile i sig selv"-princippet, vil dette overskud komme alle brugere til gode via billigere varmeudgifter.

Brugerøkonomi

Der er beregnet brugerøkonomi for både fjernvarme og luft til vand varmepumper, ved 6,4 MWh varme i et standardhus på 180 m², som projektbekendtgørelsen kræver.

Ved fjernvarmeinstallation vil det koste 59.680 kr. i installation og 10.846 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 18.204 kr. inkl. moms.

Ved varmepumpeinstallation vil det koste 105.865 kr. i installation og 6.258 kr. i årligt varmebidrag, hvilket giver en samlet årlig udgift på 19.310 kr. inkl. moms.

Kommunegaranti

Fjernvarme Horsens forventer ikke at søge kommunegaranti til dette projekt.

Høring

Projektforslaget har været i høring ved Netselskabet N1, som ingen bemærkninger har til sagen.

/BE

Bilag

Projektforslag Egebjerggaardsvej

Punkt 5: BNK Ansøgning om pilot-naturpark for Naturpark Gudenå

01.05.15-A00-7-23

Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har i januar 2024 godkendt, at administrationen i samarbejde med relevante interessenter arbejder for at få en Naturpark i Gudenå-området under Friluftsrådets mærkningsordning.

I juni udpegede udvalget medlemmer til Naturparkrådet.

Arbejdet med ansøgning som pilotnaturpark er snart færdig, og der er også nedsat et naturparkråd.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender kommissoriet for Naturparkrådet.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter ansøgning som pilot-naturpark for Naturpark Gudenå i Horsens Kommune.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Kommissorium for naturparkrådet

For at opnå Friluftsrådets mærkning som pilotnaturpark eller naturpark, skal der nedsættes et naturparkråd. Naturparkrådet skal rådgive kommunen og de frivillige om naturparkens udvikling samt sikre fælles ejerskab og samarbejde lokalt.

Den 2. juli 2024 afholdt administrationen i et samarbejde med de frivillige fra Naturpark Gudenås venner et informationsmøde om naturparkrådet.

Her deltog de organisationer, der inviteres ind i Naturparkrådet. På mødet var der bl.a. oplæg om indholdet af et naturparkråd, tankerne bag Naturpark Gudenå samt et inspirationsoplæg fra Naturpark Åmosen på Sjælland.

Efter mødet har de inviterede organisationer haft mulighed for at melde sig ind i naturparkrådet.

Naturparkrådet består bl.a. af de udpegede politiske repræsentanter.

Kommissoriet for naturparkrådet er vedlagt som bilag.

Ansøgning som pilotnaturpark

Administrationen har i et samarbejde med initiativtagerne til naturparken udarbejdet udkast til ansøgning som pilotnaturpark for Naturpark Gudenå i Horsens Kommune.

Der gælder mere lempelige regler for at blive godkendt som pilotnaturpark end en egentlig naturpark. Bl.a. kan den endelige geografiske afgrænsning og politisk vedtagne kommuneplan for området afvente til senere.

Administrationen og de frivillige har til en start valgt at ansøge om en pilotnaturpark, for herefter at have god tid til at arbejde videre med især den geografiske afgrænsning. Mærkningen som pilotnaturpark gælder i fem år. Inden udgangen af denne periode skal der ansøges om en mærkning som naturpark.

Et udkast til ansøgning som pilotnaturpark er vedlagt som bilag.

Ansøgningen indeholder en beskrivelse af, hvordan Naturpark Gudenå i Horsens Kommune vil opfylde kravene som pilotnaturpark samt, hvordan der arbejdes med de resterende krav, der skal opfyldes, inden perioden som pilotnaturpark udløber.

For at få mærkningen som naturpark, skal den også indgå i kommuneplanen. Der arbejdes hen imod at indarbejde Naturpark Gudenå i Horsens Kommune i Kommuneplanen 2029.

Naturparkrådet afholder sit første møde den 4. september 2024, bl.a. med drøftelser af ansøgningen som pilotnaturpark og kommissoriet for naturparkrådet.

Hvis naturparkrådets drøftelser giver anledning til ændringer, vil det blive fremlagt mundtligt på udvalgs mødet.

Videre proces

Ansøgningen som pilotnaturpark bliver indsendt til Friluftsrådet inden fristen den 1. oktober 2024.

Hvis der opnås en mærkning som pilotnaturpark, fortsætter arbejdet med at udarbejde en naturparkplan, der indeholder en beskrivelse af de kort- og langsigtede mål for naturparken samt konkrete projekter. Derudover vil der i en dialog med lokalsamfundene i området blive arbejdet videre med den geografiske afgrænsning. Der indhentes inspiration fra andre naturparker i arbejdet.

I det videre arbejde med den geografiske afgrænsning lægges der vægt på, at det er frivilligt for lodsejere at være med.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vil løbende blive orienteret om udviklingen af naturparken og vil blive inddraget, når der skal udarbejdes en naturparkplan.

/FHL

Bilag

UDKAST Ansøgning til Pilotnaturpark

Kommissorium Naturparkråd

Punkt 6: BNK Forslag fra Radikale Venstre, drøftelse vedr. Kystvandråd

00.01.00-G01-302-23

Resume

Rikke Østergaard Christensen, Radikale Venstre, har anmodet om en drøftelse af Kystvandråd i relation til implementering af den grønne trepartsaftale.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Rikke Østergaard Christensen, Radikale Venstre indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Rikke Østergaard Christensen, Radikale Venstre fremsender følgende forslag:

"Der ønskes en drøftelse af hensigtsmæssigheden i oprettelse af Kystvandråd, med henblik på at sikre implementering af den grønne trepartsaftale."

Punkt 7: BNK Orientering om boringsnære beskyttelsesområder

09.08.28-P20-1-24

Resume

En lovændring gældende fra den 1. juli 2024 betyder, at kommunerne fremover skal udstede påbud mod anvendelse af pesticider (sprøjtemidler) i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Det har til formål at sikre, at pesticider ikke ender i drikkevandet.

Med denne sag gennemgås de nye regler samt det videre arbejde med BNBO i Horsens Kommune.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 1. juli 2024 trådte en ændring af vandforsyningsloven og miljøbeskyttelsesloven i kraft, der forpligter kommunerne til at udstede påbud mod erhvervmæssig anvendelse af pesticider (sprøjtemidler) i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) der, hvor kommunen har risikovurderet, at der er behov for en beskyttelsesindsats.

Lovændringen kommer på baggrund af, at den hidtidige model med frivillige aftaler kun har medført få aftaler og dermed en begrænset grundvandsbeskyttelse inden for BNBO.

Indholdet af de nye regler

Med lovforslaget forpligter miljøministeren kommunerne til at udstede påbud om stop for brug af pesticider i de BNBO, hvor kommunen har vurderet, at der er risiko for forurening af drikkevandsboringen og, hvor det ikke er lykkedes vandværkerne at få en frivillig aftale om sprøjtestop med lodsejeren.

Kommunerne har hidtil haft mulighed for at udstede påbud, men det bliver nu en pligt. De nye regler gælder både for de BNBO, der allerede er udpeget samt for nye BNBO i årene fremover.

Tidsrammen for den videre proces afhænger af, om vandværk og lodsejer allerede har forsøgt at indgå frivillige aftaler:

- Ved de BNBO hvor lodsejer og vandværk allerede har forsøgt at indgå en frivillig aftale men, hvor det ikke er lykkedes, skal kommunen senest den 31. december 2024 udstede påbud eller forbud mod erhvervmæssig anvendelse af pesticider.
- Hvis lodsejer og vandværk ikke har forsøgt at indgå en frivillig aftale, skal kommunen i første omgang forsøge med indgåelse af en frivillig aftale på vegne af vandværket. Hvis det lykkes med en frivillig aftale, skal vandværket høres om den økonomiske erstatning, som vandværket skal betale til lodsejer. Lykkes det ikke at indgå en frivillig aftale, skal kommunen inden den 31. marts 2025 udstede et påbud mod erhvervmæssig anvendelse af pesticider i BNBO.

Der skal gives fuld erstatning til lodsejer for det værditab, som lodsejer måtte få, når der ikke længere må anvendes pesticider inden for BNBO.

Det er kommunen, der beregner erstatningens størrelse samt får påbuddet tinglyst på ejers vegne. Erstatningen betales af de brugere af vandet, der har fordel af påbuddet.

Kommunens afgørelse om erstatningens størrelse kan indbringes for taksationskommissionen af både lodsejeren og vandværket. En klage over afgørelse om erstatningens størrelse har ikke opsættende virkning, idet påbuddet skal efterkommes, så snart påbuddet er meddelt.

Har kommunen meddelt et påbud til lodsejer, er det kommunen, der skal føre tilsyn med, at det meddelte påbud overholdes. Det er vandværket, der skal føre tilsyn med, at den frivillige aftale overholdes.

Påbud i kommunen

Horsens Kommune har i alt 95 boringer, fordelt på 39 vandværker.

Der er på nuværende tidspunkt 55 boringer, fordelt på 24 vandværker, der skal beskyttes mod brug af erhvervsmæssige pesticider. Pt. er der 57 lodsejere, som skal have et påbud, enten inden den 31. december 2024 eller inden den 31. marts 2025 afhængig af, hvordan det går med at lave frivillige aftaler.

Det vurderes, at det omfatter ca. 40 ha, når mageskiftet i forbindelse med Højballegårdværket er gennemført. Størrelsen på BNBO-arealerne varierer meget mellem vandværkerne og ligger fra 0,1 til 5,0 ha.

Der er 33 boringer, hvor der ikke er et indsatsbehov i forhold til erhvervsmæssige pesticider, f.eks. fordi de ligger i natur- eller byområder.

Derudover er der i alt 7 boringer, der endnu ikke har fået sit BNBO-areal afgrænset.

Miljøstyrelsen beregner og udpeger én gang årligt nye BNBO. Kommunen vil efterfølgende skulle lave en risikovurdering af, om der i de nye BNBO er behov for en indsats mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider.

Hvis risikovurderingen viser, at en beskyttelsesindsats er nødvendig, skal muligheden for at indgå frivillige aftaler med lodsejere afsøges inden for en tidsfrist på 6 måneder. Hvis det ikke lykkes at indgå en frivillig aftale, har kommunen yderligere to måneder, til at udstede et påbud til lodsejer. Kommunen skal foranledige, at påbuddet tinglyses inden for 4 uger.

Genberegning og udpegning af nye BNBO

Miljøstyrelsen vil løbende udpege nye BNBO eller lave genberegning af eksisterende BNBO. Det sker bl.a. som følge af nye boringer eller nye indvindingstilladelser, f.eks. ved øget behov for drikkevand i et område.

Derudover reviderer Miljøstyrelsen løbende de nuværende BNBO, som en del af den statslige grundvandskortlægning. Her kan det vise sig, at grundvandet kommer fra en anden retning end tidligere beregnet og, at det enkelte BNBO dermed har en anden arealmæssig udformning og kan berøre andre arealer/lodsejere.

Selvom et BNBO ændres på en måde, hvor det ikke længere dækker en bestemt mark, vil der fortsat gælde restriktioner på marken. Det skyldes tinglysningen og, at lodsejere har modtaget erstatning for en varig beskyttelse. Vandværkerne vil derfor fremadrettet fortsat skulle finde økonomi til kompensation til lodsejere, når et BNBO bliver genberegnet.

Horsens Kommune har 47 boringer fordelt på 20 vandværker, hvor administrationen er bekendt med, at der vil ske en genberegning af BNBO inden for de næste 5 år.

Økonomi

Horsens Kommune har modtaget midler til den målrettede indsats for BNBO.

Der er givet midler til opgaven primært i 2025, da det forventes, at kommunernes opgave med udstedelse af påbud primært vil ligge i 2025.

I forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. august 2024 og budgetlægningen for 2025 tilføres midlerne til teknik- og miljøområdet andel af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Tabel 1. Midler til målrettet indsats for beskyttelse af boringsnære beskyttelsesområder

I kr.	2024	2025	2026	2027	2028
Midler til gennemgang af BNBO	82.500	290.400	52.800	52.800	52.800

/FHL

Punkt 8: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-302-23

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Status på udrulning af nyt affaldssystem
- Orientering om konkret sag vedr. kloakering

/BE

Punkt 9: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 9.9.2024

00.13.06-P35-5-23

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".