

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 05-03-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. marts 2024 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Udkast til strategi for Havsamarbejdet i Østjylland.....	3
BNK Ren Horsens Fjord-fonden.....	5
BNK Køreplanændringer 2024/2025 efter høring.....	7
BNK Orientering om status på skovrejsning i Horsens Kommune.....	11
BNK Orientering om jordprojekt Vrønding Bakker.....	13
BNK Orientering om CO2-regnskab for Horsens Kommune som virksomhed 2022.....	15
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	17
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 5.3.2024.....	18

Punkt 1: BNK Udkast til strategi for Havsamarbejdet i Østjylland

01.00.00-P20-6-22

Resume

Havmiljøet i Kattegat er sårbart, følsomt og udfordret. For at beskytte og forbedre havmiljøet, er der behov for indsatser på tværs af kommunegrænser. Derfor er syv kommuner gået sammen i det tværkommunale Havsamarbejde i Østjylland.

Formålet er at forbedre tilstanden i den østjyske del af Kattegat, skabe gode rammer for rekreative aktiviteter og samtidig fremme bæredygtig brug af havet.

Derfor er der udarbejdet et udkast til en fælles strategi for Havsamarbejdet, der fremlægges til politisk drøftelse i alle kommuner. Derefter sendes det i høring hos interessenter, hvorefter det skal til endelig godkendelse i Byrådet.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender udkast til en fælles strategi for Havsamarbejdet i Østjylland.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Havmiljøet i Kattegat, herunder Horsens Fjord, er sårbart og er gennem årene blevet presset af mange forskellige, menneskelige aktiviteter.

Siden Danmarks første vandmiljøplan blev vedtaget i 1987 er der investeret milliarder til forbedring af tilstanden i havet, for at opnå god økologisk tilstand, der er defineret i EU's vandrammedirektiv.

Indsatsen har medført, at vandet er blevet renere, men både havet, fiskene og det samlede økosystem er stadig under et stort pres.

Det betyder bl.a., at kystfiskerne og lystfiskerne fanger meget få bundfisk, fordi fødekæderne i havet er ude af balance. Samlet er det meget svært at opnå den gode økologiske tilstand inden udgangen af 2027, der er kravet fra EU.

Der er derfor behov for ekstra indsatser samtidig med, at vi skal finde en bæredygtig måde at udnytte havets ressourcer på. Dertil kommer sikring af de store naturmæssige, rekreative og turismemæssige værdier, som er ved Kattegat f.eks. ved Endelave og Natura 2000-området omkring øen, men også i hele Horsens Fjord.

Det kræver indsatser på tværs af kommunegrænser. Derfor besluttede Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder og Horsens kommuner i 2022 at gå sammen i et tværkommunalt havsamarbejde, med det primære formål at forbedre naturtilstanden i den østjyske del af Kattegat. Hedensted Kommune er indtrådt i Havsamarbejdet i foråret 2023.

Formålet med samarbejdet er at forbedre naturtilstanden i de kystnære havområder, skabe gode rammer for rekreative aktiviteter og samtidig fremme bæredygtig brug af havet.

For at opnå den størst mulige effekt og indflydelse er det nødvendigt at fokusere indsatserne på de områder, hvor kommunerne har mulighed for at bidrage til løsninger eller pege på lokale udfordringer.

Arbejdet fordeler sig på tre hovedkategorier: Interessevaretagelse, projekter til forbedring af havets tilstand og formidling og bæredygtig udvikling af erhvervs- og rekreative aktiviteter.

Fælles strategi for havsamarbejdet

Der er udarbejdet et udkast til en fælles strategi for havsamarbejdet, der er vedlagt i bilag "Udspil strategi Havsamarbejdet".

Udkastet til strategien er udarbejdet i et samarbejde mellem de syv borgmestre med havkoordinatoren som facilitator samt af en teknisk styregruppe.

I strategien udpeges følgende strategiske indsatser:

1. Interessevaretagelse og rammer for brug af havet
2. Indsamling af viden om tilstand og udvikling
3. Kortlægning af de rekreative muligheder og begrænsninger
4. Formidling om havets tilstand, projekterne og samarbejdet
5. Samarbejde med NGO'er om forbedring af havmiljøet
6. Ekstern finansiering af projekter (fundraising)
7. Fysisk genoprettelse af tabte levesteder

I strategien er der til indsatsområderne et inspirationskatalog med konkrete forslag til emner, der kunne behandles. Der arbejdes allerede med nogle af indsatserne.

For eksempel er der som en del af indsats 1 udarbejdet fælles høringssvar både til Danmarks Havstrategi og Havplanen, hvor målet bl.a. er at stoppe muslingeskrab og havbrug i og omkring fjorden. Dette blev behandlet af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 16. januar 2024.

Et andet eksempel er under indsatsområde 4, hvor der allerede i dag afholdes møder med NGO'er, virksomheder og frivillige. De vil bl.a. også få mulighed for at kommentere strategien.

Havsamarbejdet har et samlet budget på 0,68 mio. kr. årligt. Der er frem til udgangen af 2025 ansat en fælles havkoordinator, som skal være med til at gennemføre en del af samarbejdets indsatser.

De enkelte kommuner, herunder også Horsens Kommune, vil derudover skulle levere ressourcer til de projekter, der iværksættes lokalt. Der har igennem de senere år været et frivilligt projekt med at plante ålegræs og udlægge sten, der også er støttet af Naturpuljen. Dette arbejde bliver nu styrket af Ren Horsens Fjord Fond og de indsatser, der bliver iværksat på baggrund af det.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vil blive inddraget inden igangsætning af større projekter afledt af samarbejdet.

Videre proces

Udkastet til strategien fremlægges til politisk drøftelse i alle kommuner. Derefter sendes det i høring ved interessenter, hvorefter det skal til endelig godkendelse i Byrådet, med behandling i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget forinden.

Strategien efterfølges af en handlingsplan for havsamarbejdet, der forventes udarbejdet fra august 2024 til februar 2025.

Torben Tran Ankjærø, kommunekoordinator i Havsamarbejdet, deltager i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets møde under dette punkt.

/FHL

Bilag

Bilag 1. Udspil strategi Havsamarbejdet

Punkt 2: BNK Ren Horsens Fjord-fonden

00.00.00-G01-5-24

Resume

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at etablere en Ren Horsens Fjord-fond, for at sikre finansiering til at forbedre de fysiske forhold i fjorden, for derigennem at medvirke til at genoprette de naturlige økosystemer i Horsens Fjord.

Med sagen forelægges udkast til aftalegrundlag for Ren Horsens Fjord-fonden samt stilles forslag om prioritering af 500.000 kr. årligt i 2024-2026 fra Naturpuljen til fonden til godkendelse i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Endelig stiller sagen forslag om, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget udmønter fondsmidlerne efter indstilling fra fondens administrative styregruppe.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender aftalegrundlaget for Ren Horsens Fjord-fonden.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget afsætter 500.000 kr. årligt i 2024-2026 fra Naturpuljen til Ren Horsens Fjord-fonden. Beløbet finansieres af ikke-disponerede midler fra Naturpuljen.
3. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget udmønter midlerne i Ren Horsens Fjord-fonden på baggrund af indstillinger fra fondens administrative styregruppe.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen med bemærkning om, at der sker mindre redaktionelle ændringer i aftalegrundlaget.

Sagsfremstilling

I Horsens Kommune er vi begunstiget af placeringen ved Horsens Fjord og den smukke natur og landskabet omkring fjorden. Rigtig mange horsensianere nyder godt af de rekreative muligheder, som både naturen og selve fjorden byder på.

Forholdene under vandoverfladen er imidlertid dårlige, og rigtig meget af det tidligere liv med skaldyr og fisk i fjorden er forsvundet.

På den baggrund er forligspartierne bag budgetaftalen for 2024 og 2025 enige om at etablere en Ren Horsens Fjord-fond, for at sikre finansiering til at forbedre de fysiske forhold i fjorden, for derigennem at medvirke til at genoprette de naturlige økosystemer i Horsens Fjord.

Den økonomiske målsætning for fonden er, at der tilvejebringes minimum 3 mio. kr. til fonden årligt. Midlerne skal bruges til undersøgelser og gennemførsel af tiltag under vandet, der kan være med til at forbedre de fysiske forhold i vandmiljøet som f.eks. etablering af stenrev, udplantning af ålegræs, dyrkning og udlægning af muslinger og udsætning af fiskeyngel m.v.

Der er tale om et mangeårigt projekt og et langt og sejt træk. Ønsket fra forligspartierne er derfor også, at Ren Horsens Fjord-fonden bliver et eksempel på, at samfundet Horsens Kommune løfter i flok på tværs af borgere, foreninger, virksomheder og kommune.

Udkast til aftalegrundlag

Vedlagt som bilag er et udkast til aftalegrundlag for Ren Horsens Fjord-fonden, der afspejler forligspartiernes forudgående drøftelser.

Aftalegrundlaget gør således rede for fondens formål og anvendelse og forelægges med sagen her til drøftelse og godkendelse i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Forligspartierne er samtidig enige om at afsætte 500.000 kr. årligt fra 2024 i indtil videre tre år, der udmøntes af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget efter indstilling fra en administrativ styregruppe. Det indstilles til Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, at udvalget prioriterer 500.000 kr. årligt i 2024-2026 fra Naturpuljen til Ren Horsens Fjord-fonden.

Med tiltrædelsen af indstillingspunkterne sikres således en politisk forankring af Ren Horsens Fjord-fonden i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Den administrative styregruppe er etableret for at forvalte fondsmidlerne. Hvert år skal det afrapporteres til forligspartierne, hvor mange penge, der er kommet ind via fonden og, hvad de er blevet brugt til.

Sammenhæng til andre indsatser

Tiltagene under vand gør det imidlertid ikke alene. Derfor skal alt det, der allerede er i gang omkring fjorden, fortsætte, ligesom nye tiltag skal udtænkes og udvikles.

Der skal blandt andet søges stats- og EU-midler, der understøtter landbrugets udtagning og omlægning af de intensivt dyrkede jorde i oplandet til Horsens Fjord samt fortsat arbejdes med at rejse mere skov.

Samtidig har Ren Horsens Fjord-fondens formål og anvendelse tæt sammenhæng til andre indsatser ved Horsens Fjord, herunder den strategisk-fysiske turismeudviklingsplan for Horsens Fjord (vedtaget i Økonomi- og Erhvervsudvalget i juni 2023) samt En fælles strategi for bæredygtig turismeudvikling i Destination Kystlandet (vedtaget i Byrådet januar 2024).

Fondens aktiviteter og investeringer vil derfor bidrage til at styrke den samlede bæredygtige udvikling i og omkring Horsens Fjord.

/FHL

Bilag

Bilag - Udkast til aftalegrundlag for Ren Horsens Fjord-fonden

Punkt 3: BNK Køreplanændringer 2024/2025 efter høring

13.05.00-P00-1-23

Resume

Midttrafik har i januar 2024 haft de kommende køreplanændringer i høring, der med denne sag sendes til godkendelse i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Forslaget til køreplanændringerne er udmøntningen af de regionale besparelser på området og det nye serviceniveau for den kollektive trafik i Horsens Kommune samt en række mindre tilpasninger på buslinjer/ruter, som følge af implementeringen af Kollektiv Trafikplan 2023.

Der er tale om justeringer af buslinjers/ruters ruteforløb, afgangstider og ruter, der overgår til skolebuskørsel.

Af høringssvarene fremgår generel bekymring om busbetjeningen i oplandet. Administrationen foreslår på den baggrund, at flexbusafgange bringes i anvendelse.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender køreplanændringerne og køreplanerne på rute 110, dog justeret i henhold til sagsfremstillingen.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender køreplanændringerne og køreplanerne på rute 202, dog justeret i henhold til sagsfremstillingen.
3. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender køreplanændringerne og køreplanerne på rute 112, dog justeret i henhold til sagsfremstillingen.
4. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender køreplanændringerne og køreplanerne på rute 306, dog justeret i henhold til sagsfremstillingen.
5. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender køreplanændringerne og køreplanerne på linje 6, dog justeret i henhold til sagsfremstillingen.
6. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender køreplanændringerne og køreplanerne på linje 2 samt rute 104, 116, 501, 502, 510, 518, 202 og 306.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Lisbeth Torfing, Enhedslisten, stemte imod.

Sagsfremstilling

Midttrafik foretager hvert år høring af ændringer i køreplaner for kommende buskørsel i kommuner og region, hvor borgere kan tilkendegive deres mening om planlagte køreplanændringer.

Forslaget til køreplanændringer er udmøntningen af serviceniveauet for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

Midttrafik har i perioden den 8.-21. januar 2024 haft forslag til køreplaner i høring på deres hjemmeside.

Midttrafik har i alt modtaget 578 høringssvar.

De fordeler sig som følgende på de enkelte buslinjer/ruter:

- Linje 2 – 7 høringssvar.
- Rute 104 – 4 høringssvar.
- Rute 110 – 157 høringssvar.
- Rute 112 – 166 høringssvar.

- Rute 202 – 112 hørings svar.
- Rute 306 – 10 hørings svar.
- Rute 501 – 57 hørings svar.
- Rute 502 – 16 hørings svar.
- Rute 510 – 13 hørings svar.
- Rute 518 – 36 hørings svar.

De overordnede tematikker er som følger:

- Utilfredshed med nedlæggelse af afgangene.
- Utilfredshed med betjeningsomfanget i enkelte byer.
- Utilfredshed med nedlæggelse af rute 501, 510 og 518.
- Utilfredshed med besparelser på den kollektive trafik, herunder sidste køreplanændringer.

På baggrund af hørings svarene foreslår administrationen, at der indsættes flexbusafgange på rute 110, 112, 202 og 306 om aftenen.

På rute 110 foreslås to af afgangene at være rutebusafgange, grundet en højere benyttelsesgrad. Endvidere giver det mulighed for at anvende Plustur om aftenen i Brædstrup og de omkring liggende oplandsbyer.

Med Plustur kan man blive kørt fra sin adresse til kollektiv trafik, når rejsen er i forbindelse med anden kollektiv trafik. Det betyder eksempelvis, at på en tur fra Horsens til Sdr. Vissing kan man tage bussen til Brædstrup og derefter Plustur til adressen i Sdr. Vissing. Afstanden mellem Horsens og Brædstrup er for stor til, at der kan tilbydes Plustur til og fra oplandsbyerne, medmindre der er flex- eller rutebusafgange mellem Horsens og Brædstrup.

Det foreslås derfor, at der indsættes en aftenafgang i hver retning for at skabe forbindelse fra oplandet ved Brædstrup til og fra Horsens, hvortil en Plustur kan kobles.

Derudover tilpasses afgangstiderne på linje 6 om morgenen af hensyn til skoler og arbejdspladser i Horsens by.

Administrationen gør desuden opmærksom på, at mange hørings svar omhandler betjeningen af Vestbirk Friskole (rute 112) og Tønning-Træden Friskole (501 og 518).

Begge skoler vil fremover have begrænset busbetjening i form af primært skolebusser, der alligevel kører i området og betjener disse skoler i det omfang, det er muligt, af hensyn til distriktskolerne i kommunen.

Nedenfor fremgår forslag til afgang på rute 110, 112, 202 og 306 om aftenen, der alle er afstemt med de køreplaner, der har været i høring.

Rute 110

- Kl. 19.30 fra Brædstrup (rutebusafgang)
- Kl. 21.20 fra Horsens (rutebusafgang)
- Kl. 21.41 fra Brædstrup (flexbusafgang)
- Kl. 22.20 fra Horsens (flexbusafgang)

Rute 112

- Kl. 20.16 fra Horsens (flexbusafgang)
- Kl. 20.55 fra Østbirk (flexbusafgang)

Rute 202

- Kl. 20.07 fra Horsens (flexbusafgang)
- Kl. 22.08 fra Horsens (flexbusafgang)
- Kl. 20.40 fra Hovedgård (flexbusafgang)

Rute 306

- Kl. 18.23 fra Søvind (flexbusafgang)
- Kl. 19.42 fra Søvind (flexbusafgang)
- Kl. 18.55 fra Horsens (flexbusafgang)
- Kl. 20.15 fra Horsens (flexbusafgang)

Økonomi

De samlede omkostninger ved indsættelse af de pågældende afgang vil forventes at være ca. 660.000 kr. årligt og vil kunne holdes inden for budgetrammen.

Ifølge Midttrafiks erfaringer med eksisterende flexbusbetjening er det ofte mellem 20-40 % af de planlagte afgang, der bliver gennemført. På den baggrund er der taget udgangspunkt i, at 50 % af afgangene benyttes.

I omkostningerne er indeholdt udgifter til de pågældende afgang og Midttrafiks administration.

Busrute

Omkostninger

Rute 110

19.30 fra Brædstrup (rutebusafgang)	75.000 kr.
21.20 fra Horsens (rutebusafgang)	75.000 kr.
21.41 fra Brædstrup (flexbusafgang)	58.000 kr.
22.20 fra Horsens (flexbusafgang)	58.000 kr.

Rute 112

20.16 fra Horsens (flexbusafgang)	59.500 kr.
20.55 fra Østbirk (flexbusafgang)	59.500 kr.

Rute 202

20.07 fra Horsens (flexbusafgang)	42.000 kr.
22.08 fra Horsens (flexbusafgang)	42.000 kr.
20.40 fra Hovedgård (flexbusafgang)	42.000 kr.

Rute 306

18.23 fra Søvind (flexbusafgang)	37.500 kr.
19.42 fra Søvind (flexbusafgang)	37.500 kr.
18.55 fra Horsens (flexbusafgang)	37.500 kr.
20.15 fra Horsens (flexbusafgang)	37.500 kr.

I alt 661.000 kr.

Proces

Følgende busruter/linjer har været i høring: Linje 2 samt rute 104, 110, 112, 116, 501, 502, 510, 518, 202 og 306.

Øvrige busruter/linjer har ikke været i høring, da der ikke er foreslået ændringer i køreplanerne for disse.

Tidsplan for køreplanændringer 2024/2025

September- december Midttrafik udarbejder, på baggrund af drøftelser med kommuner og vognmænd, forslag til ændringer, der sendes i

2023	høring. Det er køreplanerne for de enkelte ruter, der sendes i offentlig høring.
Januar 2024	Høring af køreplaner med væsentlige ændringer på Midttrafik.dk samt diverse steder i bussen og på stationer.
Januar-februar 2024	Midttrafik sagsbehandler alle indkommende høringssvar og disse sendes til kommunerne, så der kan tages endelig beslutning om eventuelle ændringer af høringskøreplaner.
Marts 2024	Endelige beslutninger om køreplaner i kommuner, som Midttrafik sender til vognmændene. Vognmændene skal, jf. deres kontrakt, have endelige køreplaner 3 måneder før kørslens opstart ved køreplansskiftet.
Juni 2024	Ændringerne i køreplanerne træder i kraft. Der vil dog være nogle ændringer, der først træder i kraft i 2025, som følge af de lokal- og regionalruter, der i øjeblikket er sendt i udbud.

/ALYHA

Bilag

Bilag - Ruteændring på linje 2 og rute 116

Bilag - Køreplan - Rute 104

Bilag - Køreplan - Rute 110

Bilag - Køreplan - Rute 112

Bilag - køreplan - Rute 202

Bilag - Køreplan - Rute 306

Bilag - Køreplan - Rute 502

Bilag - Tilpasninger i afgangstider på busruter

Bilag - Midttrafik - Samlet høringsbehandling Horsens Kommune K24

Bilag - Høringssvar fra interessenter Horsens Kommune K24

Bilag - Midttrafik - Tilpasninger til Horsens Kommunes serviceniveau

Bilag - Køreplan - Linje 6

Punkt 4: BNK Orientering om status på skovrejsning i Horsens Kommune

24.03.00-P00-3-12

Resume

Med opfølgning på aktivitetsplanen for 2023 blev det besluttet, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget skal have en status på skovrejsning i første halvår af 2024.

Horsens Kommune har med klimaplanen vedtaget et mål om, at der inden for kommunegrænsen senest i 2030 er etableret mindst 530 hektar mere blivende skov, end der var i 2018.

Siden 2018 er der plantet i alt 272 hektar skov. Det svarer til lidt over halvdelen af det vedtagne mål.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune har med klimaplanen vedtaget et mål for skovrejsning: "Senest i 2030 er der inden for kommunegrænsen etableret mindst 530 hektar mere blivende skov, end der var i 2018."

Her følger en status for, hvor meget skov der er i Horsens Kommune og, hvor meget der er plantet siden 1. januar 2018.

Dertil følger en beskrivelse af, hvad der er planlagt af skovrejsning fremadrettet, herunder tematillægget for skovrejsning i kommuneplanen.

Status på skovrejsning

Alle offentlige skove er fredskovspligtige. Begrebet fredskov betegner en arealreservation til skov, det vil sige, at det svarer til en "blivende skov" jf. målet i klimaplanen.

Fredskov er dog ikke ensbetydende med en fredning af de enkelte træer, da der i fredskov kan ske fældning og genplantning. Fredskoven vil derfor variere i alder, ligesom sammensætningen af træsorter vil variere.

Privat skovrejsning er ikke nødvendigvis fredskov. Planter skoven med statsligt tilskud er et af kravene, at det registreres som fredskov. Planter skoven uden tilskud er det op til ejer, om det skal registreres som fredskov. Ofte kan der dog være tale om blivende skov, selvom det ikke er registreret som fredsskov.

Der mangler valide data for mængden af blivende skov. Geodanmarks registrering af skov angiver træbevoksede områder. Skovarealet vil derfor også kunne indeholde juletræskulturer, bevoksninger langs E45, læhegn og andre træbevoksede områder. Disse data er derfor et øjebliksbillede, der ændres løbende, hvorfor tallet for skov fra Geodatastyrelsen kun er vejledende.

Hvis der kun ses på fredskov viser udtræk fra Geodatastyrelsen, at der er i alt 6.931 hektar fredskov i Horsens Kommune pr. 31. december 2023, svarende til 13,2 % af kommunens areal. Hertil kommer private skove, der ikke er registreret som fredskov.

Hvis der ses på udviklingen siden 2018 (som klimaplanens mål er sat ud fra), viser en sammentælling, at der er plantet i alt 272 hektar skov i Horsens Kommune i perioden fra den 1. januar 2018 til den 31. december 2023.

Det tilplantede areal i perioden fordeler sig med 30 % offentlig skovrejsning og 70 % privat skovrejsning. Af store kommunale skovarealer kan nævnes udvidelsen af Rugballegård skov med 66 hektar og Bryggerskoven med 15 hektar. Af større privat skovrejsning kan nævnes Addit med 13 hektar.

Ud af det samlede tilplantede skovareal på 272 hektar er det 157 hektar, der er med fredskovpligt, enten fordi de i tingbogen er noteret med fredskovspligt eller, fordi de er ejet af det offentlige. Selvom der dermed er 115 hektar, der ikke er med fredskovspligt, kan det godt være påtænkt som blivende skov, men der er ikke den samme sikkerhed for, at det forbliver skov.

I forhold til målet om at få plantet 530 hektar i 2030, er der således plantet i alt 51 % skov og hvis det skal være som fredskov, er der plantet 30 %.

Planlagt skovrejsning

Med underskrivelse af samarbejdsaftalen for skovrejsningsprojektet Højballe Skov i juni 2023 har Horsens Kommune sammen med Naturstyrelsen og Samn Forsyning ApS forpligtet sig til i fællesskab at arbejde hen mod skovrejsning af op til 400 hektar over en 20-årig periode. Området ligger umiddelbart øst for den eksisterende Hansted Skov, hvor Højballegårdværket, ét af Samn Forsynings to vandværker, har sine kildepladser.

Samarbejdet har indtil videre erhvervet 69 hektar, hvoraf ca. 50 hektar ligger inden for skovrejsningsområdet. Der er desuden forhandlinger om opkøb af yderligere 51,2 hektar, beliggende uden for skovrejsningsområdet.

Erhvervede arealer uden for skovrejsningsområdet kan bruges til at mageskifte med arealer inden for skovrejsningsområdet. Med de erhvervede områder forventes første etape af den nye Højballe skov at kunne rejses i 2025.

Der er desuden modtaget ansøgninger om privat skovrejsning på 104 hektar, der kan forventes plantet i løbet af 2024-25.

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 besluttet at fremrykke tematillæg vedr. skovrejsning.

Det laves som ét tematillæg for både skovrejsning og VE-anlæg. Udarbejdelse af tematillægget er i gang og forventes endeligt vedtaget medio 2025.

/FHL

Punkt 5: BNK Orientering om jordprojekt Vrønding Bakker

07.04.10-P20-1-23

Resume

I tråd med jordstrategien for Horsens Kommune er det relevant at finde nye områder inden for kommunegrænsen, hvor overskudsjord fra anlægs- og byggeprojekter kan håndteres.

Med denne sag får udvalget en orientering om arbejdet med et nyttegørelsesprojekt i Vrønding, der på linje med Bakkelunden kan genanvende overskudsjord til et rekreativt område.

Med Bakkelundens projektafslutning findes der i øjeblikket ikke et område i nærheden af Horsens til håndtering af overskudsjord.

På den baggrund arbejder administrationen med at undersøge et område i Vrønding, hvor jordhåndtering og rekreative funktioner samtænkes i et nyttegørelsesprojekt, der møder lokal opbakning og velvilje.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Grundet bygge- og anlægsaktivitet i Horsens Kommune er der løbende efterspørgsel efter områder inden for kommunegrænsen, hvor overskydende jord fra projekterne kan anvendes til nyttiggørelse i andre projekter i kommunen.

I Horsens Kommune er der udarbejdet en strategi for jordhåndtering i 2017, der dels udpeger lokaliteter, hvor det kan tænkes, at der kan ske en nyttiggørelse af ren jord (kategori 1) og lettere forurenede jord (kategori 2), dels lægger den op til, at andre egnede lokaliteter skal afsøges løbende.

Endvidere har forligspartierne i budgetaftale 2022 besluttet, at der skal udpeges konkrete steder, hvor der kan etableres nye jordhoteller/nyttiggørelsesprojekter.

Projektet i Vrønding tager udgangspunkt i henholdsvis jordstrategien og budgetaftalen, men er ikke direkte afledt heraf.

En vigtig gevinst ved finde nye lokaliteter for nyttiggørelsesprojekter, hvis jorden ikke kan anvendes på stedet, er den miljømæssige gevinst ved at undgå, at overskudsjorden skal transporteres meget langt fra de lokale bygge- og anlægsprojekter.

Afstandene fordyrer de enkelte projekter samtidig med, at store afstande har negativ betydning for CO₂-udledningen. Endvidere kan nyttiggørelsesprojekter være med til at finansiere nye rekreative områder.

Bakkelunden, hvor der tidligere er modtaget både ren jord (kategori 1) og lettere forurenede jord (kategori 2) fra bygge- og anlægsarbejder, er fyldt op og afsluttet.

Der er derfor ikke i øjeblikket et område i nærheden af Horsens, hvor de fornødne mængder jord til nyttiggørelsesprojekter kan håndteres.

Administrationen har på den baggrund igangsat arbejdet med at screene en mulig ny lokalitet ved sportspladsen i Vrønding, og har i den forbindelse været i dialog med Vrønding Landsbyliv om mulighederne.

Ønsket er at udvikle den nuværende sportsplads i Vrønding til et rekreativt og sundhedsfremmende landskab på linje med Bakkelunden, der dog skal tilpasses i skala og format til det konkrete areal.

Projektet er fortsat på et tidligt stadie og det er derfor stadig en vis usikkerhed med, om der kan realiseres et nyttiggørelsesprojekt i det påtænkte område.

Af bilagsmaterialet fremgår et ideoplæg og der er igangsat de nødvendige tekniske forundersøgelser i området.

Herudover vil administrationen udarbejde en business case for projektet, da det udover de miljømæssige, geotekniske og planmæssige forhold i området også er afgørende, at projektet kan hvile i sig selv rent økonomisk, hvis det skal kunne realiseres.

Tidsplan

En foreløbig tidsplan for projektet ser således ud:

- I løbet af 2024 vil der blive gennemført de nødvendige tekniske forundersøgelser og arbejdet med myndighedstilladelserne for projektet.
- Ultimo 2024 vil Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget blive forelagt et projekt til endelig godkendelse.
- Medio 2025 kan området begynde at modtage jord. Det er forventningen, at landskabet vil blive bygget op over en periode på 1-3 år.

Økonomi

Businesscasen for projektet skal afdække, at indtægterne for jordhåndtering i området kan dække de udgifter, der er til færdiggørelse af arealet, herunder med beplantning af området. Der skal påregnes en mindre udgift årligt til afledt drift.

Inden projektets realisering vil det skulle godkendes af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Ordforklaring

Jord opdeles i tre kategorier:

- Kategori 1: Ren jord.
- Kategori 2: Lettere forurenede jord. Byjord og vejjord er i udgangspunktet på forhånd klassificeret som lettere forurenede.
- Uden for kategori: Forurenede jord.

Hvis jord ikke kan henføres til kategori 1 eller 2 er det kommunen, der vurderer, hvordan jorden skal klassificeres (jf. "jordflytningsbekendtgørelsen").

/ALYHA

Bilag

Bilag - Ideoplæg - Vrøding Vildplads

Jordstrategi Horsens Kommune sep 2017

Punkt 6: BNK Orientering om CO₂-regnskab for Horsens Kommune som virksomhed 2022

01.30.00-P20-2-23

Resume

Det interne CO₂-regnskab for 2022 for Horsens Kommune som virksomhed er opgjort. Horsens Kommune har i 2022 reduceret CO₂-udledningen med 211 ton, svarende til 2,7 % i forhold til år 2021.

Horsens Kommune opfylder således ikke umiddelbart målsætningen om en årlig reduktion med minimum 4 % af CO₂-udledningen i 2022.

Selvom målet om en reduktion på 4 % om året ikke er nået i 2022, ses der en markant reduktion i CO₂-udledningen, hvis der sammenlignes over en længere periode, hvor der har været normale driftsår.

Sammenlignes udledningen af CO₂ i 2022 med 2018, ses en samlet reduktion på 22 %, hvilket svarer til mere end 4 % om året i denne periode.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune har siden 2009 fået udarbejdet årlige CO₂-regnskaber for kommunen som virksomhed.

Regnskabet indeholder en opgørelse over CO₂-udledningen for Horsens Kommune som virksomhed fordelt på el og varme i kommunale bygninger, vejbelysning, idrætsanlæg og brændstofforbrug i forbindelse med transport og lignende. CO₂-regnskabet for 2022 er udarbejdet af administrationen.

Med Byrådets vedtagelse af Klimaplan 2022-2026 har Horsens Kommune som virksomhed forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen med 4 % årligt.

Inden klimaplanens vedtagelse var målet en reduktion på 2 % om året. Derudover er der et mål om, at energiforbruget i kommunale bygninger er sænket med 20 % i 2030 sammenlignet med 2018.

Horsens Kommune som virksomhed har en samlet udledning på 7.499 ton CO₂ i 2022. CO₂-udledningen er dermed faldet med 211 ton CO₂ i forhold til 2021, svarende til en reduktion på 2,7 %.

Horsens Kommune opfylder derfor ikke umiddelbart målsætningen om en årlig reduktion med minimum 4 % af CO₂-udledningen i 2022.

Der ses en generel stigning i el- og varmeforbruget, hvilket bl.a. skyldes, at 2022 er det første normale driftsår efter corona-nedlukningen i både 2020 og 2021. Derudover afspejler flytningen af rådhuset sig også i regnskabet, da der i en midlertidig periode både var et forbrug på den nye og den gamle lokation. Modsat var der stor opmærksomhed på at spare på energien i 2022 på grund af energikrisen, der opstod i kølvandet på Ruslands invasion af Ukraine. Derfor blev der lavet en række energibesparende tiltag, såsom regulering af temperaturen på rådhuset, forkortet fyringssæson, reduceret driftstid for varme og ventilation m.m.

Hvor der ses en generel stigning i CO₂-udledningen fra el og varme i de kommunale bygninger, ses der et fald i udledningen fra den kommunale transport.

Det kan bl.a. skyldes en løbende udskiftning til elbiler. Der er ikke opsat separate målere til ladestandere og derfor vil elforbruget til opladning af elbiler fremgå, som en del af det samlede elforbrug i de kommunale bygninger. Dette kan også være medvirkende til det øgede elforbrug i bygningerne

Selvom målet om en reduktion på 4 % om året ikke umiddelbart er opnået i 2022, ses der en markant reduktion i CO₂-udledningen, hvis der sammenlignes over en længere periode, hvor der har været normale driftsår.

Sammenlignes udledningen af CO₂ i 2022 med 2018, ses en samlet reduktion på 22 %, hvilket svarer til mere end 4 % om året i denne periode. Derudover er CO₂-udledningen fra energiforbruget specifikt i de kommunale bygninger reduceret med 40 %.

Derfor er klimaplanens mål om, at energiforbruget i kommunale bygninger skal være reduceret med 20 % i 2030 siden 2018 allerede opfyldt.

Fremtidig proces

Udover CO₂-regnskabet for kommunen som virksomhed, får Horsens Kommune årligt udarbejdet et samlet klimaregnskab for kommunen som geografisk område.

Dette regnskab indeholder en opgørelse af CO₂-udledningen for hele kommunen samt udledning af metan og lattergas fra landbruget, CO₂-lagring ved skovrejsning m.v. – deraf navnet klimaregnskab.

Klimaregnskabet for kommunen som geografisk område og CO₂-regnskabet for kommunen som virksomhed vil fremadrettet blive fremlagt samtidig, som en del af den årlige evaluering af arbejdet med Klimaplan 2022-2026. Den næste evaluering af klimaplanen, hvor begge regnskaber indgår, forventes fremlagt i efteråret 2024.

Der vil være et års forskydning mellem de to regnskaber, da klimaregnskabet for Horsens Kommune som geografi bl.a. baserer sig på nationale data, der først er tilgængelige senere.

Derfor vil næste evaluering af klimaplanen basere sig på et CO₂-regnskab for kommunen som virksomhed fra 2023, og et klimaregnskab for Horsens Kommune som geografi fra 2022. I 2023 blev klimaregnskabet for 2021 og klimaplansevalueringen fremlagt i foråret.

/BE

Bilag

Kommunens CO₂ regnskab 2022_rapport

Punkt 7: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-302-23

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Gennemgang af anvendte intelligente rottefælder

/BE

Punkt 8: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 5.3.2024

00.13.06-P35-5-23

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".