

# REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 21-02-2023

**Mødedato** Tirsdag d. 21. februar 2023 kl. 14:00

**Mødested** Horsens Kunstmuseum

# Indholdsfortegnelse

SFP Godkendelse af Rammeaftale 2023 - 2024, det sociale område.....	3
ÆH Frigivelse af midler til forprojektering af nyt aktivitets- og samværstilbud.....	5
ÆH Frigivelse af midler til forprojektering af nyt botilbud for borgere med udviklingshæmning.....	6
BD Godkendelse af nye takster for tilskud til pasning af egne børn pr. 1. april 2023.....	8
BI Bevillingsansøgning for projekter og puljer.....	10
BNK Endelig godkendelse af ændringer til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhv	12
BNK Ny ordning, harmonisering af Flextrafik.....	15
OPU Endelig vedtagelse af Helhedsplan for Søvind og opland.....	18
OPU Ansøgninger om områdefornyelse og anlægsbevilling.....	21
PV Udvidelse af Vrøndingvej, anlægsbevilling.....	25
PV Lukning af Egernvej.....	27
ØK Likviditetsoversigt pr. 31. december 2022.....	30
ØK Horsens Sociale Boligselskab, afd. 1, Vesterled, godkendelse af låneoptagelse med tilknyttet kc	31
ØK 2. behandling af Planstrategi 2023.....	33
Lukket: ØK Køb af fast ejendom.....	35
Lukket: .....	36
Lukket: ØK Køb af fast ejendom.....	37
Lukket: .....	38
Lukket: .....	39

# Punkt 1: SFP Godkendelse af Rammeaftale 2023 - 2024, det sociale område

27.03.40-P10-1-22

## Resume

Kommunerne og regionen i Midtjylland indgår hvert andet år en rammeaftale om samarbejdet på det specialiserede socialområde. Formålet med rammeaftalen er at sikre fælles principper for styring og udvikling på tværs af kommuner og region.

KKR Midtjylland har godkendt udkast til Rammeaftale 2023-24 og anbefaler, at rammeaftalen godkendes i de midtjyske byråd og i Regionsrådet.

Rammeaftalen har i lighed med den nuværende rammeaftale særligt fokus på to områder:

1. Den nære psykiatri.
2. Borgere med komplekse udfordringer.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender rammeaftalen 2023 - 2024 for det sociale område.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## Sagsfremstilling

Rammeaftalen for 2023-24 er udarbejdet i tæt dialog mellem de 19 kommuner og Region Midtjylland. Det giver et godt afsæt for fælles indsats og rammer på det specialiserede socialområde.

KKR Midtjylland har den 22. november 2022 godkendt udkastet til Rammeaftale 2023-24 og anbefaler, at rammeaftalen godkendes i de midtjyske byråd og i Regionsrådet.

## Fælles faglige udviklingsområder

Rammeaftalen har fokus på faglig udvikling og indeholder et samlet skøn over behovet for pladser og tilbud. Overordnet set tilkendegiver de midtjyske kommuner, at de oplever rimelig sammenhæng mellem behovet for specialiserede tilbud og det samlede udbud af tilbud.

De midtjyske kommuner og Region Midtjylland sætter med rammeaftalen særligt fokus på to områder:

1. Den nære psykiatri.
2. Borgere med komplekse udfordringer.

Der er også fokus på, hvordan kommuner og regionen imødekommer den fælles udfordring med rekruttering, fastholdelse og kompetenceudvikling på det specialiserede socialområde.

Samarbejdet om den nære psykiatri koordineres tæt med det politiske arbejde.

## Styring og økonomi

Rammeaftalen sætter også rammerne for styring af økonomi- og kapacitetsudviklingen på de omfattede tilbud.

Med rammeaftalen indgår de 19 kommuner og Region Midtjylland en aftale om, at taksterne ikke må stige i perioden 2023-24. Det er aftalt, at kommuner og region i fællesskab udarbejder et overblik over udviklingen i den samlede økonomi på det specialiserede socialområde.

/LBR

## **Historik**

### **Beslutning fra Sundheds-, Forebyggelses- og Psykiatriudvalget, 8. februar 2023.**

Sundheds-, Forebyggelses- og Psykiatriudvalget tiltrådte indstillingen.

Irene Simonsen deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Udkast til rammeaftale 2023-2024

## **Punkt 2: ÆH Frigivelse af midler til forprojektering af nyt aktivitets- og samværstilbud**

27.03.00-S00-2-22

### **Resume**

Som en del af Ældre- og Handicapudvalgets omprioriteringskatalog besluttede Byrådet, at der skal opføres et nyt aktivitets- og samværstilbud i tilknytning til botilbuddet på Ane Staunings Vej i Horsens by.

Der søges i den forbindelse om frigivelse af midler til forprojekteringsfasen.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet bevilger rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til budget 2023 til forprojektering af et nyt aktivitets- og samværstilbud på Ane Stauning vej i Horsens. Rådighedsbeløbet finansieres af fremrykning af 0,5 mio. kr. fra 2024 til 2023 fra anlægspuljen "Pulje til plejeboliger og øvrige anlæg på ældre- og handicapområdet".
2. Byrådet giver en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen fra Ældre- og Handicapudvalget.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse et forventet merforbrug ca. 30 mio. kr. på Ældre- og Handicapudvalgets budget 2022 besluttede Byrådet den 26. april 2022 en række initiativer, som har til formål, at nedbringe udgiftsniveauet på området. Et af initiativerne (nr. 11) er at flytte dele af Horsens Kommunes aktivitets- og samværstilbud til borgere med udviklingshæmning fra Islandsvej i Horsens by til Ane Staunings Vej 4 i Horsens by. På Ane Staunings Vej ligger i forvejen Horsens Kommunes største botilbud med i alt 48 boliger.

En flytning af aktivitetstilbuddet vil betyde at beboerne på Ane Staunings Vej i højere grad vil kunne være selvtransporterende mellem egen bolig og aktivitets- og samværstilbuddet og der vil i højere grad kunne arbejdes med både faglige og økonomiske synergier på tværs af bo- og dagtilbud.

Det er forudsat, at udgiften til etableringen findes i Ældre- og Handicapudvalgets anlægspulje til "plejeboliger og øvrige anlæg på ældre- og handicapområdet".

I forbindelse med projektet anmoder administrationen om, at Byrådet frigiver, og giver rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til forprojekteringen.

/SG

### **Historik**

#### **Beslutning fra Ældre- og Handicapudvalget, 8. februar 2023.**

Ældre- og Handicapudvalget tiltrådte indstillingen. Udvalget ønsker en afdækning om der kan indgå aflastningspladser i projektet.

Irene Simonsen deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

Kortbilag - Aktivitets- og samværstilbud - Ane Staunings Vej -

## **Punkt 3: ÆH Frigivelse af midler til forprojektering af nyt botilbud for borgere med udviklingshæmning**

02.00.00-S00-1-22

### **Resume**

Som en del af budgetaftalen for 2022 er det aftalt, at der etableres 50-60 botilbudspladser til borgere med udviklingshæmning.

I forbindelse med Ældre- og Handicapudvalgets omprioriteringskatalog besluttede Byrådet endvidere, at der konkret skal etableres et nyt botilbud med 30 pladser til ibrugtagning i 2024-25.

Der søges om frigivelse af midler til forprojektering af dette botilbud.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet bevilger rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til budget 2023 til forprojektering af et nyt botilbud til borgere med udviklingshæmning. Rådighedsbeløbet finansieres af fremrykning af 0,5 mio. kr. fra 2024 til 2023 fra anlægspuljen "Pulje til plejeboliger og øvrige anlæg på ældre- og handicapområdet".
2. Byrådet giver en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til projektet.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen fra Ældre- og Handicapudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Som en del af budgetaftalen for 2022 er det aftalt, at der skal etableres 50-60 botilbudspladser.

Horsens Kommune køber i dag langt den største andel af botilbudspladser i andre kommuner og hos øvrige eksterne leverandører. En udgiftsanalyse indikere, at Horsens Kommune forventeligt vil kunne spare ca. 6 mio. kr. årligt ved at etablere et botilbud med 30 pladser til borgere med udviklingshæmning end ved fortsat at købe pladserne eksternt. Samtidig vil borgere med udviklingshæmning kunne blive tæt på deres familier, når de flytter hjemmefra.

Botilbuddet forventes placeret på en kommunalejet matrikel beliggende på Nørrestrand.

Botilbuddet opføres jf. almenlovens § 105 stk. 2, som ældre og handicapvenlige boliger i samarbejde med en almen boligforening.

Det er forudsat, at udgiften til etableringen findes i Ældre- og Handicapudvalgets anlægspulje til "plejeboliger og øvrige anlæg på ældre- og handicapområdet".

I forbindelse realiseringen af botilbuddet anmoder administrationen Byrådet om, et rådighedsbeløb og en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til forprojekteringen.

/SG

### **Historik**

#### **Beslutning fra Ældre- og Handicapudvalget, 8. februar 2023.**

Ældre og Handicapudvalget tiltrådte indstillingen. Udvalget ønsker en afdækning om der kan indgå aflastningspladser i projektet.

Irene Simonsen deltog ikke i mødet.

# **Bilag**

Kortbilag - Botilbud - Nørrestrand

# Punkt 4: BD Godkendelse af nye takster for tilskud til pasning af egne børn pr. 1. april 2023

00.30.00-Ø00-2-22

## Resume

Byrådets partier indgik den 13. september 2022 en budgetaftale for 2023-2026. Af budgetaftalen fremgår det, at "forligspartierne er enige om at forhøje den årlige effektivisering i kommunen, helt undtagelsesvis, med 0,5% i 2023 og 2024 for at sikre kommunens økonomi og dermed mulighederne for at levere god velfærd – både her og nu og på den lange bane."

Partierne besluttede desuden, at udmøntningen af det ekstra effektiviseringskrav skal ske i de respektive fagudvalg, og at det specialiserede socialområde friholdes fra den ekstraordinære effektivisering.

For Børne- og Dagtilbudsudvalgets budget svarer den yderligere effektivisering til -2,5 mio. kr. i 2023 og yderligere -2,5 mio. kr. i 2024, svarende til i alt 5,0 mio. kr. i 2024.

På møde i Børne- og Dagtilbudsudvalget den 28. november 2022 blev det besluttet, at administrationen skal beskrive mulige effekter af justering af tilbud om tilskud til pasning af egne børn. På møde i Børne- og Dagtilbudsudvalget den 19. december 2022 blev det besluttet, at tilskud til pasning af egne børn, som er et ikke-rammebelagt område, skal nedjusteres med 1 % ligesom det øvrige dagtilbudsområde. På møde i Børne- og Dagtilbudsudvalget den 23. januar 2023 indstiller udvalget en ændring af tilskud til pasning af egne børn til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at tilskud til pasning af egne børn ændres pr. 1/4 2023 til følgende:
  1. Tilskud til pasning af egne børn, 0-2-årige: 5.202 kr. pr. barn pr. måned (nuværende 2023-takst: 5.255 kr. pr. barn pr. måned)
  2. Tilskud til pasning af egne børn, 3-5-årige: 4.219 kr. pr. barn pr. måned (nuværende 2023-takst: 4.262 kr. pr. barn pr. måned)

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## Sagsfremstilling

Byrådets partier indgik den 13. september 2022 en budgetaftale for 2023-2026. Af budgetaftalen fremgår det, at "forligspartierne er enige om at forhøje den årlige effektivisering i kommunen, helt undtagelsesvis, med 0,5% i 2023 og 2024 for at sikre kommunens økonomi og dermed mulighederne for at levere god velfærd – både her og nu og på den lange bane."

Partierne besluttede desuden, at udmøntningen af det ekstra effektiviseringskrav skal ske i de respektive fagudvalg, og at det specialiserede socialområde friholdes fra den ekstraordinære effektivisering.

For Børne- og Dagtilbudsudvalgets budget svarer den yderligere effektivisering til -2,5 mio. kr. i 2023 og yderligere -2,5 mio. kr. i 2024, svarende til i alt 5,0 mio. kr. i 2024.

På møde i Børne- og Dagtilbudsudvalget den 28. november 2022 blev det besluttet, at administrationen skal beskrive mulige effekter af justering af tilbud om tilskud til pasning af egne børn. På møde i Børne- og Dagtilbudsudvalget den 19. december 2022 blev det besluttet, at tilskud til pasning af egne børn, skal nedjusteres med 1 % ligesom det øvrige dagtilbudsområde. På møde i Børne- og Dagtilbudsudvalget den 23. januar 2023 indstiller udvalget en ændring af tilskud til pasning af egne børn til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Det er op til den enkelte kommune at beslutte, om tilskud til pasning af egne børn skal være et tilbud i den pågældende kommune. Det er ikke en skal-opgave. Tilskud til pasning af egne børn blev besluttet indført i Horsens Kommune på møde i Børne- og Uddannelsesudvalget den 2. maj 2019. Tilskud pr. barn pr. måned blev fastsat til 3.500 kr. for børn i alderen 26 uger til 2 år og 11 måneder. Med budgetaftale 2020 blev taksten for denne aldersgruppe øget til 5.000 kr. pr. måned, og målgruppen blev udvidet til at omfatte børn frem til skolestart (takst: 4.065 kr.).

Forbruget i 2020, 2021 og 2022 har været hhv. 3,2 mio. kr., 2,9 mio. kr. og 2,3 mio. kr. (forventet). Det forventede forbrug på 2,3 mio. kr. i 2022 svarer til ca. 30 0-2-årige og 9 3-5-årige.

En nedjustering på 1 % af tilskud til pasning af egne børn vil medføre en årlig besparelse på 23.000 kr.

Effektiviseringer på -2,5 mio. kr. i 2023 og yderligere -2,5 mio. kr. i 2024, svarende til i alt 5,0 mio. kr. i 2024 og frem udmøntes som en generel budgetreduktion på Børne- og Dagtilbudsudvalgets budget. Budgetreduktionen fordeles efter budgetstørrelse.

/SSN

## **Historik**

### **Beslutning fra Børne- og Dagtilbudsudvalget, 23. januar 2023.**

Børne- og Dagtilbudsudvalget tiltrådte indstillingen.

## Punkt 5: BI Bevillingsansøgning for projekter og puljer

00.30.14-000-13-22

### Resume

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR) afsætter i 2022, 2023 og 2024 midler til en række projekter og puljer på beskæftigelsesområdet. Horsens Kommune har søgt om at deltage i flere af de udbudte projekter og puljer, og har primo 2023 fået tilsagn om at deltage i:

- Pulje til indsats for ordblinde og læse- og skrivesvage (2022-2024).
- Den regionale uddannelsespulje 2023.

Samlet set har Horsens Kommune modtaget tilsagn om nye midler for i alt 3.071.548 mio. kr. i 2022-2024. Jobcentret søger derfor om indtægts- og udgiftsbevilling for 3.071.548 mio. kr. i perioden 2022-2024.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender en indtægtsbevilling på 3.071.548 kr. i 2022-2024.
2. Byrådet godkender en udgiftsbevilling på 3.071.548 kr. i 2022-2024.

### Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### Sagsfremstilling

Jobcentret søger hvert år midler fra en række projekter og puljer. Det er f.eks. pilotprojekter, som skal implementere ny viden fra STAR eller puljer til opkvalificering af ledige borgere.

Indtægter og udgifter i forbindelse med disse projekter og puljer er ikke omfattet af det kommunale årsbudget, da kommunen ofte først modtager tilsagn om midlerne efter budgettet er vedtaget. Derfor skal Beskæftigelses- og Integrationsudvalget samt Byrådet godkende en selvstændig indtægts- og udgiftsbevilling for de projektmidler, der er søgt hjem i forbindelse med beskæftigelsesindsatsen.

Horsens Kommune har søgt om midler fra STAR og modtaget tilsagn om følgende:

#### **Pulje til indsats for ordblinde og læse- og skrivesvage**

Formålet med puljen er at fastholde beskæftigede personer med ordblindhed og/eller læse-, skrive- og regneudfordringer på arbejdsmarkedet samt at hjælpe ledige personer med tilsvarende udfordringer tættere på arbejdsmarkedet.

Projektet gennemføres i samarbejde med Hedensted og Skanderborg Kommuner.

Horsens Kommune har fået tilsagn om i alt 1.171.210 kr. i perioden 2022-2024.

#### **Den regionale uddannelsespulje**

Formålet med den regionale uddannelsespulje er at understøtte, at flere ledige kan få tilbud om korte, erhvervsrettede kurser. Der er krav om, at kurset fremgår af den regionale positivliste. Positivlisten tager udgangspunkt i stillingskategorier, hvor der er mangel på arbejdskraft. Kommunen får inden for puljen dækket 80% af udgifterne til de korte, erhvervsrettede kurser.

Horsens Kommune har fået tilsagn om i alt 1.900.338 kr. i 2023.

Der ansøges om en samlet indtægts- og udgiftsbevilling på 3.071.548 kr. for nye projekter og puljer.

Ovenstående bevillingsansøgning omfatter kun nye puljer.

Horsens Kommune og Jobcentret deltager allerede i følgende projekter:

- Pulje til særlig indsats for ledige over 50 år (2021-2023 i alt 1.328.194 kr.).
- Pulje til styrket fokus på jobformidling (2021-2023 i alt 1.745.500 kr.).

/JS

## **Historik**

### **Beslutning fra Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, 25. januar 2023.**

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget tiltrådte indstillingen.

Jan Koborg Olsen deltog ikke i sagens behandling.

Anders Krojgaard Lund deltog ikke i mødet.

# Punkt 6: BNK Endelig godkendelse af ændringer til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald

07.00.03-P24-1-22

## Resume

Regulativerne for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald skal tilpasses ny lovgivning samt nye krav til udformning af regulativer.

Ny lovgivning betyder, at virksomheder er forpligtede til fremadrettet at sortere affald på samme måde som private ejendomme. Lovgivningen har derudover gjort det muligt for kommunerne at tilbyde virksomheder at indgå i kommunens indsamling af genanvendeligt affald, når affaldstypen og affaldsmængden svarer til den fra en husholdning.

Ændringer betyder samtidigt, at indsamling af virksomhedernes farlige affald som udgangspunkt skal udføres af private aktører.

Herudover er administrationen under høringsprocessen for regulativerne blevet opmærksom på, at miljøkasseordningen for erhverv på Endelave ikke kan fortsætte, som følge af en forventet revidering af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Administrationen har indarbejdet ændringsbehovene i forslagene til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## Sagsfremstilling

Forslag til Regulativ for Husholdningsaffald og forslag til Regulativ for Erhvervsaffald er blevet forelagt Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 8. november 2022.

Forslagene har efterfølgende været i offentlig høring i 4 uger fra perioden den 14. november til den 13. december 2022.

I høringsperioden er der ikke kommet indsigelser, ændringsforslag eller bemærkninger til forslagene. Der er derfor heller ikke lavet ændringer i regulativerne, som følge af bemærkninger eller kommentarer fra offentligheden efter høringen.

Virksomheder skal fremadrettet sortere affald på samme måde, som private ejendomme, jf. lov nr. 898 af 21. juni 2022, hvilket kræver tilretninger af regulativerne for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald. Virksomheder vil blive tilbudt at indgå i den kommunale affaldsindsamling, så længe affaldstypen og -mængden for den enkelte virksomhed svarer til den fra en privat husholdning.

For så vist angår virksomhedernes farlige affald skal indsamlingen som udgangspunkt udføres af private aktører. Administrationen stiller dog en ordening til rådighed, hvor Modtagestation Syddanmark I/S to gange årligt kan afhente farligt affald.

Virksomhedernes omkostninger hertil vil blive 250 kr. pr. tømning, eller i alt maksimalt 500 kr. årligt, hvis der gøres brug af begge tømmedage

Administrationens ændring af Regulativ for erhvervsaffald efter høringsperioden

I høringsperioden er administrationen blevet opmærksom på, at nuværende gældende bekendtgørelse nr. 828 af 10/6-2017 om "Vejtransport af farligt gods" er under revidering.

I den reviderede bekendtgørelse vil det blive præciseret, at ordningen kommer til at gælde for "private husstande" i stedet for, som tidligere, hvor der fremgik "husstande". Sidstnævnte kan tolkes mere bredt.

Ændringerne medfører, at Horsens Kommune ikke kan fortsætte med at indsamle miljøkasser fra erhverv på Endelave, og derfor kun fremadrettet må indsamle miljøkasser fra private husstande på Endelave og på fastlandet.

I dag bliver miljøkasser fra både erhverv og husstande på Endelave indsamlet af renovationsbilen i forbindelse med afhentning af restaffald, papir og emballager.

Ordning for miljøfarligt affald på Endelave (miljøkasseordningen), jf. erhvervsregulativets § 18, er derfor slettet. Det samme gælder henvisninger til ordningen i erhvervsregulativet.

Som en service til virksomheder på Endelave, der mister muligheden for at få indsamlet farligt affald via miljøkasseordningen, foreslår administrationen, at virksomheder på Endelave får informationsbrev, med tilbud om afhentning af farligt affald af Modtagestation Syddanmark I/S (Motas), som kan stille miljøbil til rådighed.

Ordningen foreslås, som udgangspunkt tilrettelagt således, at der to gange årligt (november og juni) udsendes brev til alle virksomheder på Endelave, med tilbud om afhentning af farligt affald på et i forvejen fastlagt afhentningstidspunkt.

Virksomheder, der ønsker afhentning, kontakter Motas enten via mail eller telefon og oplyser type og mængde farligt affald m.v., der ønskes afhentet. Der kan desuden bestilles ny emballage efter behov.

Omkostningerne for virksomhederne vil blive 250 kr. pr. tømning, eller i alt maksimalt 500 kr. årligt, hvis der gøres brug af begge tømmedage.

Administrationens eventuelle udgifter til ordningen, der ikke kan finansieres via gebyropkrævning, forventes indeholdt i eksisterende budget.

Den nye ordning vil svare til den ordning, der i dag tilbydes virksomheder på fastlandet og, som allerede er regulativfastsat i § 12 "Ordning for ikke-genanvendeligt farligt affald", dog med den forskel, at virksomheder på Endelave bliver adviseret om et fast afhentningstidspunkt to gange årligt. Virksomheder på fastlandet har i dag valg mellem flere afhentningstidspunkter.

Virksomheder på Endelave har, ligesom virksomheder på fastlandet, mulighed for at aflevere mindre mængder farligt affald til genbrugspladserne på fastlandet.

Øvrige ændringer, som indstillet på Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgsmødet den 8. november 2022.

Ifølge lov nr. 898 af 21. juni 2022 er affaldsproducerende virksomheder fremadrettet forpligtet til at sortere affald på samme måde som private ejendomme.

Sorteringen skal ske i overensstemmelse med affaldsbekendtgørelsens bilag 6, der indeholder sorteringskriterier og brug af piktogrammer for affaldstyperne: rest-, mad-, papir-, pap-, glas-, metal- og plastaffald samt mad- og drikkevarekartoner, farligt affald og tekstilaffald.

Som udgangspunkt skal erhverv benytte private affaldsindsamlere registreret i Energistyrelsens affaldsregister.

I affaldsaktørbekendtgørelsen af den 20. juni 2022 er dog indført bestemmelse om, at kommunerne kan tilbyde virksomheder indsamling af husholdningslignende affald til genanvendelse, hvor affaldet i art og mængde svarer til det fra en gennemsnitlig husholdning.

Kommunerne må fortsat indsamle affald ved kommunens egne virksomheder og institutioner også i tilfælde, hvor mængderne overstiger det fra en gennemsnitlig husholdning.

Lovgivningen er indarbejdet i regulativerne under paragrafferne "Hvem gælder ordningen for". Her er beskrevet, at virksomheder, som har genanvendeligt affald i art og mængde svarende til det fra en gennemsnitlig husholdning, kan tilgå ordningerne for genanvendeligt affald.

"Ordning for restaffald" er ændret til, at det er frivilligt for virksomheder, om de vil benytte sig af Horsens Kommunes indsamlingsordning for husholdningslignende restaffald, hvor der før var benyttelsespligt for virksomhederne.

Vælger virksomheder ikke at benytte den kommunale ordning for indsamling af husholdningslignende restaffald, er reglerne for benyttelse af privat renovatør indarbejdet i regulativerne.

Ændringer ifølge nye krav til udformningen af Regulativ for Husholdningsaffald  
Som følge af nye krav til udformning af regulativer er der tilføjet beskrivelser af ordningerne for madaffald, tekstilaffald og mad- og drikkevarekartoner.

Derudover udgår "Ordningen for blandet emballageaffald af glas, metal og hård plast" af regulativet, men henteordningen for affaldstyperne fremgår af henholdsvis "Ordning for glas", "Ordning for metal" og "Ordning for plast".

Øvrige ændringer af Regulativ for Husholdningsaffald  
Som følge af nye regler i bekendtgørelsen om affald er det ikke længere tilladt at afbrænde haveaffald, og reglerne herfor er dermed slettet i "Ordning for haveaffald".

Det er dog stadig tilladt at afbrænde haveaffald i forbindelse med Sct. Hans aften.

Ændringer af Regulativ for Erhvervsaffald  
For så vidt angår husholdningslignende restaffald ændres dette således, at erhverv kan vælge privat renovatør, som er registreret i Energistyrelsens affaldsregister.

Kommunalbestyrelsen kan opkræve gebyr for konkrete anvisninger for affald, der ikke er omfattet af en ordning i regulativet og for så vidt angår forbrændingseget og deponeringseget affald.

I "Ordningen for affald fra olie- og benzinudskillere" er der tilføjet, at det er muligt at søge dispensation fra tømmefrekvensen, hvis olie- og benzinudskilleren ikke er i brug.

Videre proces

Ved vedtagelse af Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald gældende fra 6. marts 2023 ophæves:

- Regulativ for Husholdningsaffald gældende fra 22. juni 2020
- Regulativ for Erhvervsaffald gældende fra 22. juni 2020

Efter Byrådets godkendelse skal regulativerne offentliggøres ved indrapportering til den nationale regulativdatabase, der er tilgængelig på [www.ens.dk](http://www.ens.dk).

Regulativerne træder i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabasen den 6. marts. 2023, forudsat udvalgets og Byrådets godkendelse.

/ALYHA

## Historik

### **Beslutning fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7. februar 2023.**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

## Bilag

Regulativ for erhvervsaffald gældende fra 6. marts 2023 (tilgængelighedssikret)

Regulativ for husholdningsaffald gældende fra 6. marts 2023 (tilgængelighedssikret)

## Punkt 7: BNK Ny ordning, harmonisering af Flextrafik

13.05.16-A00-1-21

### Resume

Tiltag fra Midttrafik gør det muligt for Horsens Kommune at etablere Plusture, der kan forbinde borgere fra deres adresse til den kollektive trafik og kan fungere, som supplement til den nye kollektive trafikplan for Horsens Kommune.

Midttrafik har efter høring i kommunerne i foråret 2022 fastsat en ny ordning for den åbne Flextrafik, hvor der fremover findes tre varianter. De nye ordninger skal bidrage til, at borgere i Region Midtjylland har lige vilkår og fleksibilitet i anvendelsen af den kollektive trafik.

Det betyder blandt andet, at Horsens Kommune fremover kan oprette områder, hvor der gives tilskud til den kollektive trafik.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager, at Plusture oprettes, som beskrevet i scenarie 2.

### Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen med bemærkning om, at det forudsættes, at Midttrafik sikrer, at deres leverandører giver medarbejderne vilkår, der svarer til gældende løn- og overenskomst-mæssige vilkår for området.

### Sagsfremstilling

Midttrafik har efter høring i kommunerne i foråret 2022 fastsat en ny ordning for Flextrafik.

Det består af kørselsordningerne Flextur (kørsel fra adresse til adresse), Flexbus (kørsel fra stoppested til stoppested) og Plustur (kørsel fra adresse til kollektiv trafik).

Variationerne af Flextur, som de hidtil har set ud, kan være vanskelige at formidle til borgerne, som i øvrigt kan have svært ved at skelne mellem varianterne.

På den baggrund har Midttrafiks bestyrelse besluttet at iværksætte tiltag, der fremadrettet skal sikre lighed og fleksibilitet for borgere i hele Region Midtjylland på tværs af kommuner.

De tværkommunale tiltag betyder, at kommunerne fremover ikke længere har mulighed for at etablere særordninger, hvad angår takster og rejseregler, da disse ensartes. Kommunegrænserne i Flextrafik ophæves, så borgerne kan rejse på ens vilkår på tværs af kommuner.

Kommunerne kan dog implementere supplerende tiltag inden for rammerne af den nye ordning:

- Fastlægge en byzone, hvor man ikke ønsker at give offentligt tilskud til at køre med flextrafik (prisen er 14 kr. pr. km., min. 100 kr. pr. tur).
- Fastlægge knudepunkter for Flextur til en billigere takst i kommunen (prisen er 3 kr. pr. km., min. 22 kr. pr. tur).
- Fastlægge knudepunkter for Plustur, der er en kombinationsrejse, der giver mulighed for at kunne bruge ungdomskort, pensionistkort og pendlerkort eller billetter fra kollektiv trafik, som betaling for turen (prisen er 3 kr. pr. km., min. 22 kr. pr. tur).

Betydning for Horsens Kommune

I dag har Horsens Kommune byzone i Horsens by, hvor der ikke gives tilskud til kørsel med flextrafik.

Ved Horsens Trafikterminal, Vitus Berings Plads, Horsens Sygehus og midlertidigt ved vaccinationscenteret på Fuglevangsvej findes knudepunkter for Flexture, hvortil der kan køres til en lavere takst.

Tidligere prisaftaler mellem Hedensted, Odder og Skanderborg kommuner ophører ved udrulningen af Midttrafiks tiltag.

Med afsæt i den nye ordning for Flextrafik opstiller administrationen to scenarier for Flextrafik i Horsens Kommune.

Scenarie 1 – Midttrafiks nye ordning implementeres uden øvrige ændringer Flextrafikordningen i Horsens Kommune fortsætter, som den findes i dag.

Områder, hvortil der gives tilskud, fastholdes. Taksterne vil fremover udgøre:

- Kørsel til knudepunkter 3 kr. pr. km., min. 22 kr. pr. tur de første 20 km. Kørsel udover 20 km. udgør 7 kr. pr. km., min. 35 kr. pr. tur.
- For kørsel i oplandet vil taksten være 7 kr. pr. km., min. 35 kr. pr. tur.
- For kørsel internt i Horsens by vil taksten være 14 kr. pr. km., min. 100 kr. pr. tur.

Plusture implementeres ikke.

#### Økonomi

Økonomien udgør årligt forventeligt 313.000 kr. Afhængig af ændret kørselsmønster og øget brug af ordningen, kan omkostningerne blive højere.

Budgettet for Flextur udgør årligt 450.000 kr. (regnskab 2021).

Beregningerne tager udgangspunkt i kørselsdata fra 2019, idet coronanedlukningerne i 2020 og 2021 har haft markant indflydelse på kørselsmønstrene.

Scenarie 2 – Flextrafikken bibeholdes som i dag og der indføres Plustur Flextrafikordningen i Horsens Kommune fortsætter, som den findes i dag. Herudover implementeres Plustur, som supplement til ordningen.

Fremover vil borgere kunne anvende Plustur i Horsens Kommune, når den er i kombination med øvrige rejser med offentlig trafik. Plusture kan betales ved togbilletter eller med ungdomskort, pensionistkort og pendlerkort.

Plustur gør det muligt for borgere bosiddende i områder med svær eller ingen tilgængelig offentlig transport at blive koblet til den nærmeste kollektive trafik. Første eller sidste del af den kollektiv trafik kan fremover være Plusture, der indgår i prisen for rejsen.

På linje med Flexture skal der for Plustur oprettes knudepunkter.

Indledningsvist oprettes et knudepunkt for Plusture ved Horsens Trafikterminal og Brædstrup Rutebilstation, hvor der er muligheder for skift til anden kollektiv trafik. Knudepunkter i nabokommunerne kan også anvendes, såfremt de er tættere på i forbindelse med rejsen.

#### Økonomi

Økonomien udgør årligt forventeligt 313.000 kr. for Flextur og 65.000 kr. for Plustur, samlet pr. år 378.000 kr.

Afhængig af ændret kørselsmønster og øget brug af ordningen, kan omkostningerne blive højere.

Budgettet for Flextur udgør årligt 450.000 kr. (regnskab 2021).

Beregningerne tager udgangspunkt i kørselsdata fra 2019, idet coronanedlukningerne i 2020 og 2021 har haft markant indflydelse på kørselsmønstrene.

Midttrafik og Horsens Kommune vil sideløbende følge og evaluere ordningen.

Ændringer til Flextrafikken, herunder knudepunkter m.v. kan alene implementeres årligt ved køreplansskiftet i juni.

Den nye ordning for Flextrafik implementeres ved køreplansskiftet i juni 2023.

/ALYHA

## **Historik**

### **Beslutning fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7. februar 2023.**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Anders Vaagan deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag - Oversigt om harmonisering af Flextrafik

## **Punkt 8: OPU Endelig vedtagelse af Helhedsplan for Søvind og opland**

01.02.17-P16-1-21

### **Resume**

Byrådet besluttede i 2009, at der skulle udarbejdes helhedsplaner for kommunens lokalcenterbyer.

I udviklingen af forslaget til helhedsplanen for Søvind og opland har der været stor fokus på borgerinddragelsen, så helhedsplanen afspejler indbyggernes ønsker til lokalsamfundets udvikling.

Helhedsplanen er en såkaldt mellemformsplan - en plan, der har som formål at skabe overblik og styrke sammenhængen mellem kommune- og lokalplanlægningen - og ikke et juridisk bindende dokument.

Helhedsplanen sætter fokus på, hvordan byens udvikling kan understøtte det gode liv med udgangspunkt i byens stedbundne kvaliteter, udfordringer, ressourcer, potentialer og fremtidsønsker.

Byrådet besluttede den 30. august 2022 at offentliggøre forslag til Helhedsplan Søvind og sende planen i høring i 8 uger frem til den 26. oktober 2022.

I høringsperioden er der kommet 26 høringsvar.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager helhedsplan for Søvind og opland endeligt med ændringerne i sagsfremstillingen.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

Michael Nedersøe, Dansk Folkeparti, forbeholdt sig sin stillingtagen.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede i 2009, at der skulle udarbejdes helhedsplaner for kommunens lokalcenterbyer.

Denne beslutning blev fulgt op af en beslutning i budget 2018, hvor det blev besluttet at nedsætte et § 17 stk. 4 udvalg vedr. udvikling af lokalsamfund.

En af udvalgets væsentligste opgaver var at varetage arbejdet med helhedsplanerne i lokalcenterbyerne. Opgaven ligger nu i Oplandsudvalget.

Der er tidligere udarbejdet helhedsplaner for lokalcenterbyerne Nim, Gedved, Hovedgård, Østbirk og Vestbirk, Hansted-Egebjerg og Lund samt centerbyen Brædstrup og bysamfundet på Endelave. Senest er forslag til helhedsplan for Hatting sendt i høring.

I udviklingen af forslaget til helhedsplanen for Søvind og opland har der været et stort fokus på borgerinddragelsen, så helhedsplanen afspejler indbyggernes ønsker til lokalsamfundets udvikling.

Helhedsplanen er således udarbejdet på grundlag af:

- To offentlige borgermøder/workshops i Søvind.
- Løbende dialog med arbejdsgrupper nedsat af Søvind Lokalråd.
- Kortlægning, registrering på stedet og ved kontakt til fagpersoner i administrationen i Horsens Kommune og Horsens Museum.

Med afsæt i de nævnte borgerinddragelser er der, i tæt samarbejde med Søvind Lokalråd, formuleret en vision og strategi for bysamfundets langsigtede udvikling i forslaget til helhedsplanen.

Strategien omhandler følgende emner:

- Attraktiv bykerne.
- Boliger til fremtidens behov.
- Natur og friluftsliv i balance.
- Infrastruktur og mobilitet.
- Rammer for idræt, kultur og fællesskaber for børn og voksne.
- Erhvervsliv.

Helhedsplanen er ikke et juridisk bindende dokument, men en retningsgivende strategi for lokalsamfundets fremtidige udvikling og det videre samarbejde mellem lokalsamfund og kommune.

Helhedsplanen sætter fokus på, hvordan byens udvikling kan understøtte det gode liv med udgangspunkt i byens stedbundne kvaliteter, udfordringer, ressourcer, potentialer og fremtidsønsker.

Byrådet besluttede den 30. august 2022 at offentliggøre forslag til helhedsplan Søvind og sende planen i høring i 8 uger frem til den 26. oktober 2022.

I høringsperioden er der indkommet 26 høringsvar.

- 14 høringsvar handler om boligudbygning på arealet mellem Mølbjerg og Toftumvej, hvor der gennem flere år har været en lokal debat vedr. udbygning med boliger eller erhverv. Afsenderne mener, at der burde gøres plads til erhverv, specifikt udvidelse af virksomheden Nordal A/S, idet de mener, at virksomhedens udviklingsmuligheder er af central betydning for trivsel og befolkningsudvikling i Søvind.
- 4 høringsvar handler om vej- og trafikforhold og forhold omkring offentlighedens adgang
- 8 høringsvar handler om andre emner

På baggrund af høringsvarene foreslås det, at planen ændres på følgende punkter

- Følgende afsnit under indsatsområde 3 i forslaget til helhedsplan ændres fra: Det kan blive byens naturlige mødested med småbørnslegeplads, krolf og petanque. Betonfundamentet fra det gamle rensningsanlæg bør fjernes, og eventuelt erstattes af et halvtag/amfiscene til: Området skal fortsat kunne bruges til events, men kan udvikles med en mere varieret naturpræget beplantning og enkelte småbygninger, der kan understøtte den rekreative anvendelse.
- Helhedsplanens oversigtskort ændres, så det tydeligt fremgår, at spørgsmålet om den konkrete anvendelse af arealet mellem Mølbjerg og Toftumvej ikke fastlægges i helhedsplanen, men forudsættes planlagt i overensstemmelse med kommuneplanen. Den igangværende lokalplanlægning påbegyndt i 2020 af det daværende Plan- og Miljøudvalg forventes færdigbehandlet i det nuværende Plan- og Vejudvalg i første halvår 2023.
- Følgende mindre tekstændringer udføres:
  - Under fanen Strategi: Indsats er ændret til indsatsområde. Det tilføjes, at indsatsområderne er baseret på arbejdet i 8 lokale strategi-arbejdsgrupper.
  - Under fanen Strategi – indsatsområde 2: Overskrift ændres til: Bæredygtig byplanlægning og flersidig vækst.
  - Under fanen Strategi – indsatsområde 2: Ordet "plejeboliger" indsættes lige efter "tryghedsboliger".
  - Under fanen Det videre arbejde: Skolen/Søvind Samdrift. Der tilføjes "og i samarbejde med lokalrådet".

## **Beslutning fra Oplandsudvalget, 9. februar 2023.**

Oplandsudvalget tiltrådte indstillingen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

TM - Samlet høringssvar Helhedsplan Søvind - GDPR-sikret

helhedsplan-soevind-vedtagelse

Link til digital udgave af helhedsplan Søvind

TM - Notat om høringssvar Helhedsplan Søvind

## Punkt 9: OPU Ansøgninger om områdefornyelse og anlægsbevilling

01.11.20-P15-1-22

### Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2019 besluttet, at Horsens Kommune i de kommende år vil understøtte udviklingen af landsbyer og lokale centerbyer via områdefornyelsesprogrammer, ligesom det har været kendt i Brædstrup og Horsens.

På baggrund af indsendte ansøgninger fra Søvind, Gedved og Nim anbefales det at igangsætte arbejdet, med at udarbejde områdefornyelsesprogram for Nim.

Der søges med denne sag en anlægsbevilling til udarbejdelse af programskrivning, borgerinddragelse og midlertidige aktiviteter.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at arbejdet med at skrive områdefornyelsesprogram for Nim igangsættes i 2023.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 0,2 mio. kr. til programskrivning, borgerinddragelse og midlertidige aktiviteter.
3. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af puljen afsat til områdefornyelse i lokalområder.

### Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2019 besluttet, at Horsens Kommune i de kommende år vil understøtte udviklingen af landsbyer og lokale centerbyer via områdefornyelsesprogrammer, ligesom det har været kendt i Brædstrup og Horsens.

På baggrund af indsendte ansøgninger fra Søvind, Gedved og Nim anbefales det at igangsætte arbejdet, med at udarbejde områdefornyelsesprogram for Nim.

Baggrund for områdefornyelse

Områdefornyelse blev indført i byfornyelsesloven med virkning fra 2004. Det overordnede formål med områdefornyelse er at igangsætte udvikling og omdannelse af problemramte byer og boligområder, for derigennem at gøre dem attraktive for bosætning og styrke grundlaget for private investeringer.

Det er kommunen, som vurderer og tager stilling til behovet for at igangsætte en områdefornyelse i områder med en flerhed af væsentlige problemer/udfordringer og, hvor der er væsentligt behov for en bymæssig udvikling.

Områdefornyelse er møntet på byer og landsbyer, hvor der er behov for en samlet forbedring af offentlige arealer og gaderum. Der skal udpeges et afgrænset område, men der er ikke fastsat krav om, at det udpegede område skal have et bestemt omfang.

Det er dog afgørende, at området er så stort, at det rummer en flerhed af udfordringer og ressourcer og, at det ikke er større end, at beboerne kan opnå en positiv identitetsfølelse.

De områdemæssige udfordringer, der ønskes løftet i områdefornyelse, kan f.eks. bestå i fysisk nedslidning af byrum, inventar m.m., mangel på fællesarealer/sociale mødesteder, utrygge trafikforhold m.v.

Herudover er det væsentligt, at der er ressourcer til stede i området. Ressourcer kan bl.a. være engagerede lokale aktører (beboere, ildsjæle, lokalråd m.m.) eller fysiske omgivelser, herunder natur- og

landskabsværdier og centrale byrum, hvor der er potentiale for udvikling.

#### Ansøgninger til områdefornyelse

Lokale centerbyer og landsbyer i Horsens Kommune havde frem til den 31. oktober 2022 mulighed for at ansøge om områdefornyelse.

Områdefornyelsesprogrammerne udarbejdes af administrationen på baggrund af et samarbejde med lokalråd og lokale aktører/ildsjæle efter en inddragelsesproces med borgerne og brugerne i lokalsamfundet. Horsens Kommune har ansvaret for at programmet er i overensstemmelse med det gældende plangrundlag.

Det er Horsens Kommune, som er ansvarlig for at gennemføre de konkrete projekter, herunder at vælge rådgivere (f.eks. landskabsarkitekter), entreprenører, kontraktskrivning og økonomistyring. Kommunen har ansvaret for den efterfølgende drift i samarbejde med f.eks. lokale bypedeller.

For at komme i betragtning, skal ansøgeren lave en kort idé-beskrivelse til et projekt. Ansøgningen skal angive, hvilke udfordringer, men også potentialer, der er i området.

Den må også gerne pege på konkrete steder, som ansøgere ønsker at forbedre.

Ved ansøgningsfristen var der indkommet ansøgninger fra Søvind, Gedved og Nim.

#### Søvind

Ansøgningen fra Søvind omhandler initiativer for området omkring Søvind Skole m.v.

Ansøgningen til områdefornyelse baserer sig på forslaget til helhedsplan, der blev offentliggjort og sendt i høring august/september 2022 og behandles til endelig godkendelse i februar 2023.

I forslaget for helhedsplanen Søvind er visionen for området, at Søvind Samdrift, lokalarkiv, bibliotek, idrætshal og idrætsfaciliteter skal udvikles til et unikt centerområde for læring, leg, bevægelse, kulturelt og socialt samvær for familier, Søvind Samdrift og generelt lokalsamfundet i Søvind.

Området skal være ramme for idræt og kultur og fællesskaber for børn og voksne. Større trafiksikkerhed ved etablering af intelligent begrænsning af trafik gennem skole og daginstitutions legeområder indgår også i forslaget til helhedsplanen.

Ansøgningen fra lokalrådet er lavet i samarbejde med Søvind Skole, der også har fået udarbejdet et projektforslag for områdets udearealer, som ansøgningen baserer sig på.

Projektet beskriver to dele med henholdsvis læring-, science- og aktivitetsområde samt krop- sind- motorik- leg- familie og fritidsaktiviteter.

Projektet ønskes udført i 2023 og det samlede overslag til områdefornyelsen udgør 2,1 mio. kr.

I tilknytning til området ønsker lokalrådet desuden, at der udvikles nye faciliteter til integreret institution i sammenhæng med skolen og området kultur- og fritidstilbud. Derudover foreslås en ny vejadgang til området i forbindelse med byudvikling syd for Søvind Samdrift.

#### Gedved

Ansøgningen fra Gedved omfatter den centrale del af Gedved og omfatter følgende fire tiltag:

1. Udvikling af Seminarieparken, som et rekreativt område.
2. Forskønnelse og hastighedsdæmpende foranstaltninger på Egebjergvej.
3. Forbedring af Kirkevej for bløde trafikanter.
4. Forbedring af trafiksikkerhed omkring Gedved Skole.

Ansøgningen er udarbejdet i et samarbejde mellem Gedved Lokalråd og Skolebestyrelsen for Gedved Skole.

Det samlede overslag til ovennævnte tiltag udgør 50 mio. kr. Der er ikke beskrevet en tidsplan i ansøgningen.

Nim

Ansøgningen fra Nim omhandler initiativer i hele byen, med både fysiske faciliteter og forskønnelse, hvilket især gælder i forhold til byens hovedfærdselsårer og tilstødende områder.

Ansøgningen indeholder en redegørelse for byens foreningsliv og de aktiviteter, som lokalrådet sammen med andre foreninger har gennemført de senere år.

Fokus ligger på forskønnelse/fornyelse med aktiviteter og opholdsmuligheder på og langs Hovedgaden, Præstevænget, Møllegade og Eslundvej. Dermed skal byen bindes yderligere sammen og det skal være mere attraktivt og oplevelsesrigt at gå gennem byen.

Projektet omfatter forskønnelse af hovedgade, kreativ forbedring af busstop, opgradering af gadekær, gavlmalerier/kunst i byen, stier, forbedring af det grønne område Keldhøj, ny indretning af forsamlingshusets parkeringsplads, nyt byrum i byen samt forbedring af idrætsplads og legeplads.

Det samlede overslag, der indeholder ovennævnte tiltag, udgør 5,1 mio. kr. Der er ikke beskrevet en tidsplan i ansøgningen.

Vurdering af ansøgninger

Ansøgningen fra Søvind baserer sig på det forudgående og omfattende arbejde med forslag til helhedsplanen. Projektet har karakter af et enkeltstående projekt og savner et mere helhedsorienteret perspektiv.

Ønsket om at udføre projektet i 2023 giver ikke den nødvendige tid til den lovpligtige programfase. Der er ikke forventet tilstrækkelige midler på anlægsbudgettet før tidligst i 2025.

Ansøgningen fra Gedved omfatter den centrale del af byen. Trafiksikkerhed og sikre skoleveje er det bærende element i ansøgningen, mens beskrivelsen af seminarieparken er lidt mere åben. Ansøgningen foregriber Mobilitetsplan 2035.

Der er lagt en tidsplan for Mobilitetsplan 2035 frem til en endelig vedtagelse sammen med Kommuneplan 2025. Det vil derfor ikke være muligt at udarbejde et byfornyelsesprogram for Gedved før 2025.

Budgettet i ansøgningen på 50 mio. kr. savner en bedre beskrivelse og vil forventelig ikke kunne imødekommes i en overskuelig årrække.

Ansøgningen fra Nim omfatter hele byen og en lang række tiltag. Ansøgningen dokumenterer, hvordan byens foreninger er i stand til at samarbejde om udvikling af byen. Der har også allerede fundet en indledende borgerinddragelse sted, der har bidraget til at kvalificere ansøgningen.

De fleste af de foreslåede tiltag er ret beskedne, men samlet vil det bidrage til et løft i byen. En efterfølgende programfase vil kunne give en prioritering af de mange tiltag og sikre en lidt mere visionær områdefornyelse.

Økonomi

I kommunens investeringsoversigt er der afsat 18,27 mio. kr. i perioden 2023-2030 til nye områdefornyelsesprojekter. Der er i 2023-2024 afsat årligt 0,2 mio. kr. Fra 2025 er der afsat ca. 3 mio. kr. årligt til områdefornyelsesprojekter.

Såfremt det godkendes, at der opstartes programskrivning i 2023 til områdefornyelse i Nim, søges der en bevilling på 0,2 mio. kr. til programskrivning, borgerinddragelse inklusiv midlertidige aktiviteter i 2023.

Den samlede anlægsbevilling til områdefornyelsen i Nim vil blive søgt, når programmet er udarbejdet.

Det skal bemærkes, at det pt. er besluttet at udsætte ikke igangsatte anlægsarbejder bortset fra forprojekteringer og anlæg til imødegåelse af presserende kapacitetsudfordringer på dagtilbuds- og skoleområdet. Økonomi- og Erhvervsudvalget vil i marts 2023 revurdere beslutning om udsættelsen af anlægsprojekterne.

/JPAG

**Historik**

## **Beslutning fra Oplandsudvalget, 9. februar 2023.**

Oplandsudvalget tiltrådte indstillingen.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

Kort - Områdefornyelse - Ansøgninger 2022

Ansøgning områdefornyelse Søvind

Ansøgning områdefornyelse Nim

Ansøgning Områdefornyels Gedved

# Punkt 10: PV Udvidelse af Vrøndingvej, anlægsbevilling

05.00.00-P20-29-22

## Resume

I forbindelse med den fortsatte udvikling af Erhvervsområde VEGA er det nødvendigt at breddeudvide Vrøndingvej.

Virksomhederne, der i dag har matrikel i VEGA, har medført øget tung trafik i området. Samtidig vil salget af erhvervsarealer på sigt forøge trafikmængden yderligere.

Vrøndingvej er derfor ikke længere dimensioneret til at håndtere den tunge trafik.

For at sikre gode rammevilkår for erhvervslivet i området, har administrationen udarbejdet skitseprojekt for vejudvidelse.

Der søges anlægsbevilling til projektering og gennemførelse af projektet.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender skitseprojektet for udvidelsen af Vrøndingvej.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling på 21,5 mio. kr. og et tillæg til rådighedsbeløb i 2023 på 6,5 mio. kr. Tillægget til rådighedsbeløbet finansieres af puljen til salg af erhvervsjord.
3. Byrådet giver afledte driftsudgifter fra 2024 på 0,190 mio. kr./årligt, finansieret af Plan- og Vejudvalgets pulje til afledt drift.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## Sagsfremstilling

Udviklingen i Erhvervsområde VEGA forventes at fortsætte. I området nord og syd for Vrøndingvej er der solgt arealer til erhverv på henholdsvis 330.000 m<sup>2</sup> og 500.000 m<sup>2</sup>, der vil betyde en markant forøgelse af den tunge trafik til og fra VEGA.

Administrationen kan med den nuværende trafikmængde konstatere, at Vrøndingvej nedslides væsentligt hurtigere end forventet, som følge af andelen af tung trafik.

På den baggrund betinges den fortsatte funktion og udvikling af Erhvervsområde VEGA af Vrøndingvejs udvidelse, så den fremover er dimensioneret til at håndtere tung trafik.

Administrationen har, i tråd med Plan- og Vejudvalgets mål om gode rammer for kommunes virksomheder, udarbejdet skitseprojekt for udvidelse af Vrøndingvej.

### Vejprojekt

Vrøndingvej sideudvides til 8 meter på en 1,5 km. lang strækning fra krydset ved Mossvej til Robæk Å.

Vrøndingvej anlægges med 2,8 meter brede rabatter i begge sider, hvor der er sikret mulighed for eventuelt fremtidige cykelstier. Der etableres kantsten mellem vej og rabat.

Der skal som en del af projektet anlægges to regnvandsbassiner i umiddelbar nærhed til vejen. Afvandingen af vejen sker med kantopsamling via rendestensbrønde.

Ved krydsning af Robæk Å etableres spuns på begge sider af åen.

Derudover etableres der belysning og plantes træer i rabatten langs vejen.

Vejen anlægges med en tilladt hastighed på 60 km/t, som resten af området ved VEGA.

#### Økonomi

Der søges anlægsbevilling til projektering og udførelse af projektet på 21,5 mio. kr.

Der er afsat 15 mio. kr. i kommunens investeringsoversigt til projektet. Der søges et tillæg til rådighedsbeløbet på 6,5 mio. kr. i 2023. Tillægget til rådighedsbeløbet finansieres via puljen vedr. salg af erhvervsjord.

En del af de 6,5 mio. kr. vedrører regulering af købesummen, der oprindeligt blev aftalt på Byrådsmøde den 22. november 2021 (punkt 17).

Her blev anført:

"Administrationen har i forbindelse med dialogen med køber, kigget ind i betydningen af den forventede øgede trafik til og fra Erhvervsområdet Vega ved den fortsatte udbygning i lokalplansområdet. Det er administrationens vurdering, at det kan blive nødvendigt at udvide Vrøndingvej med en anslået længde på 1500 meter. Det er derfor aftalt mellem parterne, at der fragår et areal langs Vrøndingvej, som er nødvendigt til vejudvidelsen. Arealet måles særskilt op efter projekteringen, og købesummen reguleres tilsvarende ned."

Herudover er der udgifter til anlæggelse af regnvandsbassiner og erhvervelse af arealer i forbindelse hermed.

Af den samlede anlægssum er 0,7 mio. kr. til ekstern projektering og 0,9 mio. kr. til intern projektering og tilsyn.

Projektet betyder, at der kommer øgede driftsomkostninger til drift og vedligeholdelse af belysning, afvanding, renhold af vej- og stiarealer samt beplantning langs vejen på 0,190 mio. kr./år.

Afledt drift finansieres af Plan- og Vejudvalgets pulje til afledt drift.

#### Arealerhvervelse

Udover arealerhvervelse, der er aftalt i forbindelse med salgssagen (jf. sagen på Byrådsmødet den 22 november), er det nødvendigt at erhverve arealer til brug for etablering af to regnvandsbassiner.

Følgende matrikler bliver berørt i forbindelse med etableringen af vejudvidelsen:

- 9f, Vinten By, Tamdrup - ca. 4.220 m<sup>2</sup>

Sag om arealerhvervelse vil blive forelagt Økonomi- og Erhvervsudvalget i februar 2023.

#### Tidsplan

Anlægsprojektet forventes igangsat april 2023 og udført ultimo 2023.

Projektet udføres i 2023.

/ALYHA

## Historik

### **Beslutning fra Plan- og Vejudvalget, 7. februar 2023.**

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

## Bilag

Vejplan\_st.0-st.550

Oversigtskort

Vejplan\_st.550-st.1150

Vejplan\_st.1150-st.1750

# Punkt 11: PV Lukning af Egernvej

05.13.00-P20-35-19

## Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2021 besluttet at lukke Egernvej, så boligområdet beskyttes mod smutvejstrafik.

På Plan- og Miljøudvalgsmødet i marts 2021 drøftede udvalget forskellige muligheder for vejlukning af Egernvej, på baggrund af en høring blandt borgerne i området.

På Plan- og Vejudvalgsmødet i juni 2022 besluttede udvalget at afvente den endelige løsning. Dette for at vurdere på effekten af evt. reduceret smutvejskørsel på Egernvej efter anlæggelse af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Priorsløkkevej.

Der er tilføjet et oversigtsbilag til sagen efter udvalgsmødet den 6. december 2022.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter og evt. beslutter, hvilke tiltag, der skal etableres på Egernvej.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget videresendte sagen til Byrådets behandling.

## Sagsfremstilling

I forlængelse af Plan- og Vejudvalgsmødet i juni 2022 og efter anlæggelse af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Priorsløkkevej, er der gennemført endnu en trafiktælling på Egernvej.

Dette for at vurdere, om tiltagene på Priorsløkkevej kan afspejles i trafikanternes rutevalg og en evt. reduktion i smutvejskørsel på Egernvej.

Der er gennemført tre trafiktællinger på Egernvej i 2022. Tællingerne er gennemført på samme lokalitet ud for Egernvej 35.

Målingerne viser:

	<b>*ÅDT</b>	<b>**HDT</b>
April	1.102	1.210
Maj	1.218	1.318
Oktober	1.140	1.302

*\*ÅDT = årsdøgntrafik (den trafik, der afvikles på et gennemsnitligt døgn over året), \*\*HDT = hverdagsdøgntrafik (den trafik, der afvikles på en gennemsnitlig hverdag over året).*

Administrationens vurdering af trafikmålingerne viser, at trafikmængder på 1.100-1.400 motorkøretøjer i døgnet er en moderat trafik mængde. Desuden giver målingerne en indikation af, at trafikflowet i området ikke er blevet påvirket mærkbart efter tiltagene på Priorsløkkevej.

Administrationen vurderer, at der er tre umiddelbare muligheder for de fremtidige forhold ved Egernvej:

1. Lukning af Egernvej
2. Lukke midterhellen på Skanderborgvej, så der alene bliver mulighed for højresving ind og ud fra Egernvej
3. Undlade at ændre på forholdene på Egernvej, da trafiktallene viser en moderat trafikmængde

## Lukning af Egernvej

Der har tidligere været vurderet på forskellige løsninger for lukning af Egernvej.

Konkret har tre løsningsmuligheder for en lukning af Egernvej været undersøgt:

- Lukning af Egernvej ud mod Skanderborgvej
- Lukning af Egernvej ved Priorsløkkevej
- Lukning af Egernvej ved Provstlundstien

Administrationen anbefaler fortsat, at såfremt Egernvej lukkes, bør det være ud mod Skanderborgvej. Dette vil fjerne muligheden for kørsel gennem boligområdet med bl.a. forbedret trafiksikkerhed, øget tryghed for selvtransporterende skolebørn til følge samt bedre trafiksikkerhed og afvikling på Skanderborgvej.

Derudover vil lukningen forbedre trafiksikkerheden på Skanderborgvej, da der fjernes et kryds på strækningen. Det giver ligeledes en ensartethed i løsninger på det overordnede vejnet, eksempelvis som på Langmarksvej, Strandpromenaden og Schüttesvej. Desuden er der en sammenhæng i den løsning og udvidelsen af Schüttesvej til fire spor.

Løsningen er ligeledes i tråd med retningslinjerne i Kommuneplan 2021, hvor antallet af sidevejstilslutninger til det primære trafikvejsnet skal reduceres.

Lukningen af Egernvej ud mod Skanderborgvej sikrer desuden, at boligområdet ikke infrastruktur-mæssigt kobles af resten af vestbyen.

De øvrige alternativer til en vejlukning vil fjerne smutvejskørsel og forbedre trafiksikkerheden i området. Omvendt vil disse løsninger ikke skabe den samme trafiksikkerhedsmæssige effekt i forhold til den overordnede trafikafvikling på Skanderborgvej.

### Lukke midterhelle på Skanderborgvej

For at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på det primære trafikvejsnet og reducere noget af den gennemkørende trafik på Egernvej, kan det overvejes at ændre forholdene på Skanderborgvej, så det alene er muligt at foretage højresving i krydset Egernvej/Skanderborgvej.

Hvis Egernvej besluttet lukket andre steder end ved Skanderborgvej, anbefales det ligeledes fra administrationen at ændre forholdene på Skanderborgvej, så det alene er muligt at foretage højresving i krydset Egernvej/Skanderborgvej.

Dette for at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på det primære trafikvejsnet.

### Undlade at ændre de trafiktale forhold på Egernvej

Set i lyset af den moderate trafikmængde, der måles på Egernvej og, at trafikmængden er stabil uanset større vejarbejder på Vestergade, kan det overvejes om forholdene skal vedblive med at være som i dag, da der således ikke er noget der tyder på smutvejskørsel i væsentlig grad men, at det er beboere i det store boligområde omkring Priorslykkevej, der benytter Egernvej ud til det overordnede trafikvejsnet.

En lukning af Egernvej må således forventes at give øget trafik på bl.a. Borgmestervej.

/ALYHA

## Historik

### **Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 8. september 2020.**

Plan- og Miljøudvalget udsatte sagen.

### **Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 6. oktober 2020.**

Plan- og Miljøudvalget besluttede at sende alle tre forslag til vejlukninger i høring.

### **Beslutning fra Plan- og Miljøudvalget, 9. marts 2021.**

Plan- og Miljøudvalget drøftede sagen og ønsker at få en vurdering af effekten af fartdæmpning på Priorsløkkevej og en konsekvensvurdering af en eventuel lukning af Egernvej for alle tre alternativer.

### **Beslutning fra Plan- og Vejudvalgsmødet, 8. juni 2022.**

Plan- og Vejudvalget besluttede at gennemføre endnu en trafiktælling som grundlag for beslutning om evt. lukning af Egernvej.

### **Beslutning fra Plan- og Vejudvalget, 6. december 2022.**

Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte sagen til et kommende møde.

### **Beslutning fra Plan- og Vejudvalget, 17. januar 2023.**

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Michael Nedersøe (Dansk Folkeparti) foreslog, at lukningen sker ved Provstlundstien.

Nye Borgerlige undlod at stemme

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti stemte imod.

Michael Nedersøe (Dansk Folkeparti) ønskede sagen behandlet i Byrådet.

Niels Povlsgaard deltog ikke i mødet.

### **Beslutning fra Plan- og Vejudvalget, 7. februar 2023.**

Michael Nedersøe (Dansk Folkeparti) foreslog, at lukningen sker ved Provstlundstien.

Nye Borgerlige undlod at stemme

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti stemte imod.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti besluttede at undlade at ændre på forholdene på Egernvej.

Nye Borgerlige undlod at stemme.

Michael Nedersøe (Dansk Folkeparti) stemte imod med bemærkning om, at det ikke er i tråd med budgetaftalen og imod borgernes ønske

Michael Nedersøe (Dansk Folkeparti) ønskede sagen behandlet i Byrådet.

## **Bilag**

Alternativer for vejlukning

## **Punkt 12: ØK Likviditetsoversigt pr. 31. december 2022**

00.32.14-S00-1-22

### **Resume**

Kvartalsvis likviditetsoversigt pr. 31. december 2022.

Vægtet gennemsnit pr. dag i perioden 1. januar til 31. december 2022 er opgjort til 415,7 mio. kr.

Sagen afsluttes i Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Økonomi- og Erhvervsudvalget tager redegørelsen til efterretning.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tog redegørelsen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Ifølge Budget- og Regnskabssystemet for kommuner er det obligatorisk, at der udarbejdes likviditetsoversigt opgjort efter kassekreditreglen.

Likviditetsoversigten skal udarbejdes ultimo hvert kvartal – henholdsvis ultimo marts, juni, september og december.

Det er endvidere obligatorisk at indberette de kvartalsvise likviditetsoplysninger til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest en måned efter opgørelsen.

Kassekreditreglen:

Det tilladte træk på kassekreditter opgøres som gennemsnittet af de likvide beholdninger over de seneste 365 kalenderdage.

Likvide aktiver omfatter funktionerne 9.01, 9.05, 9.07, 9.08, 9.09, 9.10 og 9.11 i »Budget- og regnskabssystem for kommuner«. Disse funktioner omfatter kontante beholdninger, indskud i pengeinstitutter m.v., investerings- og placeringsforeninger, realkreditobligationer, kommunekreditforeningsobligationer, statsobligationer samt likvide aktiver udstedt i udlandet.

Vægtet gennemsnit pr. dag i perioden 1. januar til 31. december 2022 er opgjort til 415,7 mio. kr. I perioden 1. januar til 31. december 2021 udgjorde den gennemsnitlige likviditet 409,3 mio. kr.

/SKS

### **Bilag**

Bilag 1 Likviditet pr 311222

# **Punkt 13: ØK Horsens Sociale Boligselskab, afd. 1, Vesterled, godkendelse af låneoptagelse med tilknyttet kommunal garanti i forbindelse med ekstraordinære renoveringsarbejder**

03.02.00-G01-1-23

## **Resume**

Horsens Sociale Boligselskab sender anmodning om godkendelse af låneoptagelse til delvis finansiering af renoveringsarbejder i afd. 1, Vesterled.

Sagen afgøres af Byrådet.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender optagelse af realkreditlån op til 18.400.000 kr. til delvis finansiering af renoveringsudgifter.
2. Byrådet godkender ydelse af 56,57 % kommunal garanti for lånet.
3. Byrådet godkender huslejestigningen.

## **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## **Sagsfremstilling**

Horsens Sociale Boligselskab har sendt anmodning om godkendelse af låneoptagelse i afd. 1, Vesterled. Afdelingen er beliggende på Vesterled 2-12 og Emil Møllers Gade 114-116 og består af i alt 56 almene familieboliger. Det samlede bruttoetageareal er på 4.408 m<sup>2</sup>. Ejendommen er opført i 1955.

Lånet optages til udskiftning af faldstammer og rør i afdelingen. Samtidig skal der monteres nyt køkken og bad samt ny ventilationsanlæg med genindvinding til forbedring af boligernes indeklima. Boligorganisationen har orienteret tilsynet om renoveringsplaner ved styringsdialogmøde i 2021.

Horsens Sociale Boligselskab søger nu om godkendelse af optagelse af realkreditlån på op til 18,4 mio. kr. til delvis dækning af de samlede renoveringsudgifter på 22,7 mio. kr. Resterende udgifter finansierer boligorganisationen med egne midler, 4,3 mio. kr. fra afdelingens opsparede henlæggelser og tilskud fra boligorganisationen.

Realkreditinstituttet har stillet krav om 56,57 % kommunegaranti for lånet. Der er ikke i almenboligloven generel hjemmel til, at kommunen yder garanti for ustøttede lån til forbedringer i det eksisterende almene byggeri. Efter almenboliglovens § 98 kan kommunen dog yde garanti for lån til ekstraordinære renoveringsarbejder. Garantien ydes for den del af lånet, der på lånetidspunktet har pantsikkerhed ud over 60 % af ejendommens markedsværdi. Kommunens garanti sikrer, at boligorganisationen kan optage realkreditlån til forskel fra et dyrere banklån.

Det vurderes, at den ansøgte renovering har karakter af at være ekstraordinær, idet der i sammenhæng med faldstammer og rørudskiftninger også er tale om udskiftning af køkken og bad, samt installation af ny ventilationsanlæg og individuelle vandmåler. Hertil er der ikke henlagt midler i afdelingen.

Den årlige merydelse på grund af låneoptagelsen skal finansieres med en husleje-forhøjelse på 140 kr./m<sup>2</sup>. Den nuværende gennemsnitlige husleje i afd. 1 er på 625 kr./m<sup>2</sup>/år og stiger i forbindelse med renoveringsprojektet til 765 kr./m<sup>2</sup>/år, svarende til 22,4 %. En gennemsnitlig bolig på 78 m<sup>2</sup> vil komme til at koste 4.972 kr./måned.

Boligorganisationen vurderer den fremtidige husleje fortsat som rimelig set i relation til afdelingernes beliggenhed og vedligeholdelsesniveau. Administrationen er enig heri.

Kommunalbestyrelsen skal godkende en boligorganisations optagelse af et realkreditlån, jf. almenboliglovens § 29.

Kommunalbestyrelsen kan yde kommunal garanti til ekstraordinære renoveringsarbejder, jf. almenboliglovens § 98. Garantien ydes for den del af lånet, der på lånetidspunktet har pantsikkerhed ud over 60 % af ejendommens markedsværdi.

Ifølge almenboliglovens § 37 skal bestyrelsen forelægge de overordnede rammer for en sådan renovering for afdelings beboere. Boligforeningen oplyser, at beboerne i afdelingen på beboermødet d. 10. august 2021 blev orienteret om renoveringen og de økonomiske konsekvenser og beboerne har godkendt det præsenterede projekt.

Kommunalbestyrelsen skal godkende huslejeforhøjelse på mere end 5 % i forbindelse med renoveringen, jf. driftsbekendtgørelsens § 79, stk. 4 og almenlejelovens § 10, stk. 3.

CLY/ANFO

## Punkt 14: ØK 2. behandling af Planstrategi 2023

01.02.03-P15-2-22

### Resume

Byrådet 1. behandlede Planstrategi 2023 den 25. oktober 2022 og vedtog at sende den i offentlig høring i otte uger. Planstrategien har efterfølgende været i offentlig høring fra den 31. oktober 2022 til den 2. januar 2023.

Den offentlige høring har fungeret som indkaldelse af ideer og forslag til de to tematillæg om Byudvikling og Landsbyer samt til Kommuneplan 2025-2037, der kommer til at omfatte revision af temaerne Skovrejsning, Trafik, Værdifulde kulturmiljøer og Vedvarende Energianlæg.

Der er i høringsperioden indkommet 150 svar, hvoraf hovedparten drejer sig om tematillæg for byudvikling.

Administrationen anbefaler, at de indkomne ideer og forslag kommer til at indgå i de respektive planlægninger. De ideer og forslag, der ikke handler om kommuneplanlægning, anbefales videresendt til de relevante afdelinger i Horsens Kommune.

Administrationen anbefaler, at afsnittet Høring og Debat ændres således, at tekst om indsendelse af ideer, forslag og bemærkninger skiftes ud med en kort tekst, der resumeer de ideer og forslag, der er indkommet til planstrategien i forbindelse med den offentlige høring.

Efter Byrådets 2. behandling af Planstrategi 2023 offentliggøres denne, og de to tematiske kommuneplanlægninger og selve kommuneplanrevisionen sættes i gang.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Planstrategi 2023 med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen.
2. Byrådet godkender, at de fremsendte ideer og forslag til Planstrategi 2023 behandles i overensstemmelse med administrationens vurderinger i Notat om svar til Planstrategi 2023.

### Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### Sagsfremstilling

Byrådet 1. behandlede Planstrategi 2023 den 25. oktober 2022 og vedtog at sende den i offentlig høring i otte uger. Planstrategien har efterfølgende været i offentlig høring fra den 31. oktober 2022 til den 2. januar 2023.

*Den offentlige høring - indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplanlægningen*

Planstrategi 2023 har fungeret som indkaldelse af ideer og forslag til den kommuneplanlægning, der vil blive foretaget i planperioden 2022 til 2025. Der er således indkaldt ideer og forslag til tematillæg om Byudvikling og tematillæg om Landsbyer, der udarbejdes forud for den egentlige Kommuneplanrevision 2025-2037. Der er ligeledes indkaldt ideer og forslag til kommuneplanrevisionen, der kommer til at omfatte Skovrejsning, Trafik, Værdifulde kulturmiljøer og Vedvarende Energianlæg.

Der er i høringsperioden indkommet 150 svar til indkaldelsen af ideer og forslag til kommuneplanlægningen. 113 svar handler om tematillæg for byudvikling, heraf 15 forslag til nye byudviklingsområder, ud over de perspektivområder til potentiel byudvikling, der indgår i planstrategien. Der er 11 svar, der handler om tematillæg for landsbyer.

I forhold til selve kommuneplanrevisionen er der indkommet 22 svar om Trafik, 11 svar om Vedvarende Energi-anlæg, 4 svar om Skovrejsning og 1 svar om Værdifulde Kulturmiljøer.

Derudover er der indkommet 8 svar, der handler om andre emner, som der ikke kommuneplanlægges for. Det drejer sig f.eks. om naturområder, foreninger, offentlig service, kirkeomgivelser, fjernvarme og legepladser.

Der er udarbejdet et Notat om svar til Planstrategi 2023, der er vedlagt dagsordenen. Notatet indeholder resumeer af svarene samt administrationens vurdering af, hvordan de skal behandles. Derudover er alle høringssvar vedlagt dagsordenen i en samlet fil.

#### *Behandling af de indkomne ideer og forslag til kommuneplanlægningen*

Administrationen anbefaler, at de indkomne ideer og forslag kommer til at indgå som input i udarbejdelsen af tematillæg om Byudvikling, tematillæg om Landsbyer og selve kommuneplanrevisionen. Det bemærkes i den sammenhæng, at det dermed ikke er sikkert, at de indkomne ideer og forslag kommer til at indgå i de respektive tematillæg og kommuneplanrevision.

De input, der ikke handler om temaerne byudvikling, landsbyplanlægning eller revisionstemaerne, og derfor ikke er input til kommuneplanlægningen, anbefales videresendt til de relevante afdelinger i Horsens Kommune.

Det anbefales, at administrationens vurderinger af de enkelte svar, der fremgår af bilaget Notat om svar til Planstrategi 2023, anvendes til besvarelse af de fremsendte svar, efter Byrådets 2. behandling af planstrategien.

#### *Administrationens anbefalinger til ændringer i Planstrategi 2023*

Administrationen anbefaler, at afsnittet Høring og Debat ændres således, at tekst om indsendelse af ideer, forslag og bemærkninger skiftes ud med en kort tekst, der resumeer de ideer og forslag, der er indkommet til planstrategien i forbindelse med den offentlige høring.

Derudover vil der blive lavet enkelte redaktionelle rettelser, der ikke berører indholdet i planstrategien.

Planstrategien med den anbefalede ændring er vedlagt dagsordenen i en pdf-udgave.

#### *Den videre proces for planperioden 2022-2025*

Efter Byrådets 2. behandling af Planstrategi 2023 offentliggøres denne, og de to tematiske kommuneplanlægninger og selve kommuneplanrevisionen sættes i gang.

Tematillæg for byudvikling forventes sendt i offentlig høring foråret 2023. Tematillæg for landsbyer forventes sendt i offentlig høring i 2024. Kommuneplan 2025-2037 forventes sendt i offentlig høring primo 2025.

/JPAG

## **Bilag**

Planstrategi-2023\_anden behandling byråd

Notat om indsendte ideer og forslag til kommuneplanlægningen til Planstrategi 2023

Samlede svar til Planstrategi 2023

## **Punkt 15: Lukket: ØK Køb af fast ejendom**

06.00.00-G00-1-22

## **Punkt 16: Lukket:**

06.00.00-G00-1-23

## **Punkt 17: Lukket: ØK Køb af fast ejendom**

05.26.00-G01-3-22

## **Punkt 18: Lukket:**

00.01.00-P00-15-22

## **Punkt 19: Lukket:**

00.13.06-P35-3-22