

# REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 03-02-2026

**Mødedato** Tirsdag d. 03. februar 2026 kl. 12:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

PV Mødekalender 2026-2029 for Plan- og Vejudvalget.....	3
PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 403, Lokalcenter, Torstedallé, Horsens.....	4
PV Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdi bygning 1, Elbækvej 43, Elbæk, Horsens.....	8
PV Anlægsbevilling, Egebjerggårdsvej, etape 4.....	11
PV Ændring af hastigheden på Østerhåbsalle og Nørrestrands Alle.....	13
PV Revision af delegationsplan.....	15
PV Forslag fra Liberal Alliance, beslutning om midlertidigt stop for vejlukninger i indre by.....	16
PV Forslag fra Venstre, beslutning vedr. fremrykning af udvidelse af Silkeborgvej.....	17
PV Introduktion til udvalget om kommunens fysiske planlægning.....	18
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	19
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 3.2.2026.....	20

# Punkt 1: PV Mødekalender 2026-2029 for Plan- og Vejudvalget

00.22.00-G01-3-24

## Resume

I henhold til den kommunale styrelseslov § 20 skal økonomiudvalg og hvert stående udvalg træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Administrationen har lavet et forslag til mødeplan.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager udvalgets mødeplan for 2026-2029.
2. Plan- og Vejudvalget vedtager, at møderne - hvor andet ikke beslattes - begynder kl. 12.00.
3. Plan- og Vejudvalget vedtager, at møderne - hvor andet ikke beslattes - afholdes på Horsens Rådhus mødelokale 13.
4. Plan- og Vejudvalget fremsender mødeplanen til Økonomi- og Erhvervsudvalget/Byrådet til efterretning.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

## Sagsfremstilling

I henhold til den kommunale styrelseslov § 20 skal økonomiudvalg og hvert stående udvalg træffe beslutning om, hvornår og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Administrationen har lavet et samlet og koordineret forslag til mødeplan for alle udvalg og Byrådet. Forslag til Plan- og Vejudvalgets mødeplan indgår heri.

Den fælles mødeplan skal sikre, at der ikke er uhensigtsmæssige sammenfald af mødetidspunkter udvalgene imellem.

Forslaget til mødeplan dækker 2026, 2027, 2028 og 2029.

/BE

## Historik

Beslutning, Plan- og Vejudvalget 13. januar 2026:

Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte punktet.

## Bilag

Mødekalender 2026

Mødekalender 2027

Mødekalender 2028

Mødekalender 2029

## **Punkt 2: PV Endelig vedtagelse af Lokalplan 403, Lokalcenter, Torstedallé, Horsens**

01.02.05-P16-26-22

### **Resume**

Formålet med lokalplanen er at udvikle Torsted Lokalcenter, så det understøtter lokalområdet med detailhandel, servicefunktioner og liberale erhverv.

Lokalplanen giver mulighed for ny bebyggelse mod Torstedallé og en omdannelse af den eksisterende bebyggelse.

Ny bebyggelse danner sammen med de eksisterende bygninger et lokalt mødested med både klimamæssige og sociale gevinster. Samtidig sikres en grøn profil og støjreducerende tiltag, så naboerne beskyttes.

Lokalplanen for Torsted Lokalcenter styrker lokale bylivsfunktioner og fremmer et varieret bymiljø med detailhandel, liberale erhverv og grønne opholdsarealer.

I høringsperioden er der kommet ti høringssvar.

Høringssvarene har givet anledning til et par præciseringer i lokalplanen. Lokalplanens bestemmelser vedr. nordfacadens udformning præciseres og suppleres desuden med nye tegninger af facaderne med målestok.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at skabe sammenhæng og harmoni mellem det eksisterende bymiljø og nye byudviklingsområder, jf. det tidligere Plan- og Vejudvalgs arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager Lokalplan 403, Lokalcenter, Torstedallé, Torsted, Horsens endeligt med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

### **Beslutning**

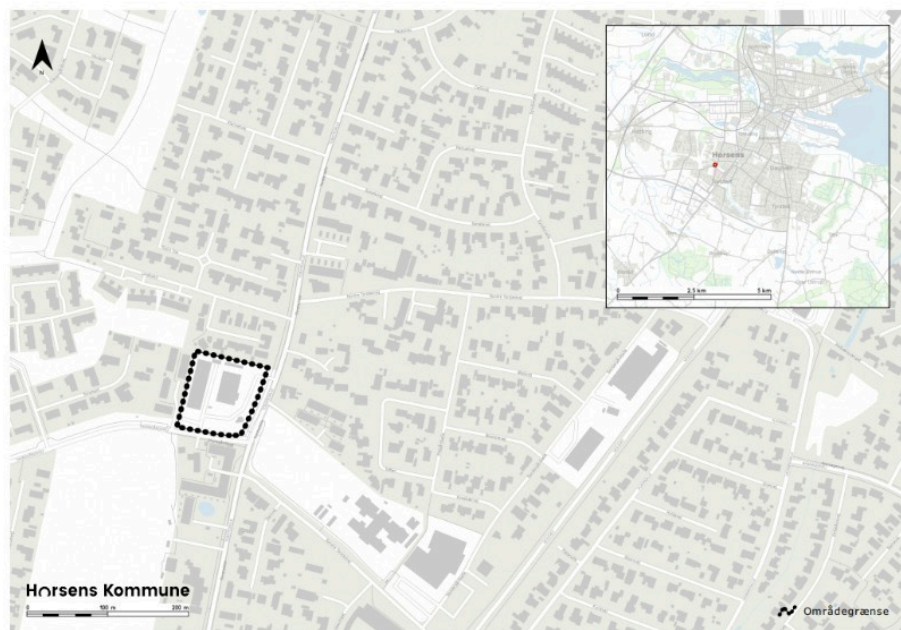
Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte punktet, med henblik på at få belyst § 9.16 og § 9.20 i lokalplanen.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund og formål**

Formålet med lokalplanen er at udvikle Torsted Lokalcenter, så det understøtter lokalområdet med detailhandel, servicefunktioner, liberale erhverv.

En fortætning af Torsted Lokalcenter vil give en bred vifte af anvendelser og et centralt lokalt mødested, der taler ind i kommunens overordnede detailhandelsstrategi.



Figur 1. Oversigtskort med afgrænsning af planområdet, Lokalcenter, Torstedallé, Torsted

### Lokalplanens indhold

Anvendelsen i lokalcenteret er bestemt til butikker, liberale erhverv og serviceerhverv.

Lokalplanen består af to delområder: Delområde 1 (Torstedallé 90) og delområde 2 (Thorsgårdsvej 8).

Planen er byggeretsgivende for delområde 1, mens den fungerer som ramme for fremtidig planlægning for delområde 2. Et vejareal forbinder de to delområder. Parkeringskravet skal opfyldes for centret som helhed.

En realisering af lokalplanen forudsætter, at en privatretlig deklaration om vejret og adgang til parkering moderniseres. Lokalcentrets ejere har indgået en aftale om en ny deklaration, der regulerer de nødvendige vej- og parkeringsforhold i hele centeret.

Se bilag "Deklaration om færdselsret".

Vejadgang for både varebiler og centrets brugere sker fra både Torstedallé og Thorsgårdsvej, mens gående kan bevæge sig af fortovsstier til centret fra offentlig vej.

Efter ansøgning fra bygherre er der indgået en udbygningsaftale om etablering af tre mindre stier mellem lokalområdet og fortov langs Torstedallé. Udbygningsaftalen sikrer bedre adgang for gående.

Se bilag "Udbygningsaftale".

Det samlede detailhandelsareal på 2.500 m<sup>2</sup> er fordelt med 800 m<sup>2</sup> til delområde 1 og 1.700 m<sup>2</sup> til delområde 2. Bebyggelsesprocenten på 60 % og bygningshøjden på 8,5 meter stemmer overens med kommuneplanens ramme for lokalcenteret.

Lokalplanen regulerer arkitekturen i delområde 1, så facader fremstår i røde teglsten. Udtrykket henter inspiration fra områdets arkitektur og bebyggelsen indskrives sig naturlig i konteksten. Lokalplanen giver derudover mulighed for en transformation af en eksisterende bygning, der kan transformeres i tråd med det arkitektoniske udtryk for delområdet.

### 3D-model

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside eller via link i bilag.

### Arkitekturpolitik

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker" med fokus på at styrke hele Horsens, at være en god nabo og at bygge til hverdagslivet.

Lokalplanen omsætter arkitekturpolitikken til konkrete planprincipper og bindende bestemmelser, der sikrer en helhedsorienteret udvikling af området.

Arkitekturpolitikken intentioner er indarbejdet som grundlag for bebyggelsens disponering, arkitektur samt udformning af byrum og opholdsarealer.

Planen understøtter områdets rolle som lokalt handels- og mødested. Et centralt byrum udlægges til ophold og indrettes med fokus på tilgængelighed, ophold og uformelle møder mellem mennesker i bydelen.

Den stedlige identitet fastholdes i bebyggelsens arkitektoniske udtryk. Det sikres blandt andet ved krav til materialevalg og facaders komposition og detaljering, der tager afsæt i den omgivende bebyggelse.

En støjskærm bidrager til at mindske støjgener for naboer. Støjskærmen integreres landskabeligt i et eksisterende levende hegn.

### **Miljø og klima**

Lokalcentret grænser op til det primære vejnet i området, der er præget af en del trafik. Lokalplanen fastsætter derfor krav om, at det indendørs støjniveau i bebyggelsen langs Torstedallé sikres gennem isolering af facaden.

Bebyggelsen fungerer samtidig som afskærmning af centrets centrale plads og mødested. Endvidere etableres en støjskærm, der sikrer, at støj fra virksomheders drift ikke medfører gener for nærmeste naboer.

Lokalplanen er omfattet af miljøvurderingsloven og der er udarbejdet en miljørapport.

De væsentligste påvirkninger af miljøet er behandlet i rapporten og omfatter temaerne:

- Støj fra trafik på området
- Støj fra lokalcentrets virksomheder på omgivelserne

### **Miljøvurdering og sammenfattende redegørelse**

Miljørapporten er fulgt af en sammenfattende redegørelse efter miljøvurderingsloven.

Redegørelsen er vedlagt som bilag og belyser:

- Hvordan miljøhensyn er integreret i planen
- Hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning
- Hvorfor den endelige plan er valgt og herunder, hvordan den er vurderet i forhold til både en sandsynlig udvikling uden planen og de alternative løsninger, der har været undersøgt.
- Hvordan myndigheden vil overvåge den væsentlige indvirkning, som planen vil have på miljøet

### **Høring**

Lokalplanen og den tilhørende miljørapport har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 9. oktober til den 6. november 2025.

I høringsperioden er der indkommet 10 høringssvar.

Høringssvarene berører bl.a. emnerne trafik, parkering, bygningshøjde og placering samt æstetik og manglende visualisering.

På baggrund af høringssvarene anbefaler administrationen, at facadetegninger suppleres med en målestok.

Lokalplanen suppleres med facadetegning af nordfacaden. Lokalplanens bestemmelser sikrer, at facaden udformes i samme arkitektoniske udtryk, som den øvrige bebyggelse.

Naboer nord for lokalcentret sikres mod indbliksgener gennem lokalplanens bestemmelser. Nordfacaden skal derfor fremstå uden vinduer med udkig, men kan alene etableres med lysindfald.

Derudover er der gennemført redaktionelle rettelser.

/JCPA

## **Bilag**

Lokalplan nr. 403 Lokalcenter, Torstedallé, Torsted, Horsens

Notat om høringssvar

Samlet høringssvar

Sammenfattende redegørelse

[Oversigtskort for fremtidigt planområde](#)

[Betinget udbygningsaftale](#)

[Deklaration om færdselsret](#)

[Link til den digitale plan og 3D](#)

# Punkt 3: PV Ansøgning om nedrivning af bevaringsværdi bygning 1, Elbækvej 43, Elbæk, Horsens

02.34.30-P19-75-25

## Resume

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygning beliggende Elbækvej 43, 8700 Horsens.

Ejeren ønsker at nedrive bygningen, for at opføre en ny bolig på ejendommen.

Bygning 1 (jf. BBR) er et stuehus opført i 1877 på 240 m<sup>2</sup>. Bygningen er i 2024 registreret med middel bevaringsværdi 4 på SAVE-skalaen, men er i forbindelse med ny besigtigelse revurderet til middel bevaringsværdi SAVE 5. Bygningen fremstår i dårlig stand, både udvendigt og indvendigt.

Administrationen anbefaler, at der meddeles tilladelse til nedrivning.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender nedrivning af bygning 1 (jf. BBR), beliggende Elbækvej 43, Elbæk, 8700 Horsens.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

## Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygning 1 (jf. BBR) på ejendommen matr.nr. 2a, Elbæk By, Gangsted, beliggende Elbækvej 43, 8700 Horsens.

Bygning 1 er et stuehus til en tidligere landbrugsejendom, opført i 1877. Bygningen fremstår som et fritliggende stuehus i bindingsværk med hvidkalkede tavler og mørkt træværk og indgår, som en del af en samlet landbrugsgård bestående af i alt fire bygninger.

Bygningen blev i 2024 vurderet med en middel bevaringsværdi i Kommuneatlas, SAVE-værdi 4. Se bilag "Vurderingsskema Elbækvej 43".

På baggrund af bygningens tilstand er bevaringsværdien i forbindelse med ansøgningen om nedrivning revurderet til at have en middel bevaringsværdi (SAVE-værdi 5).

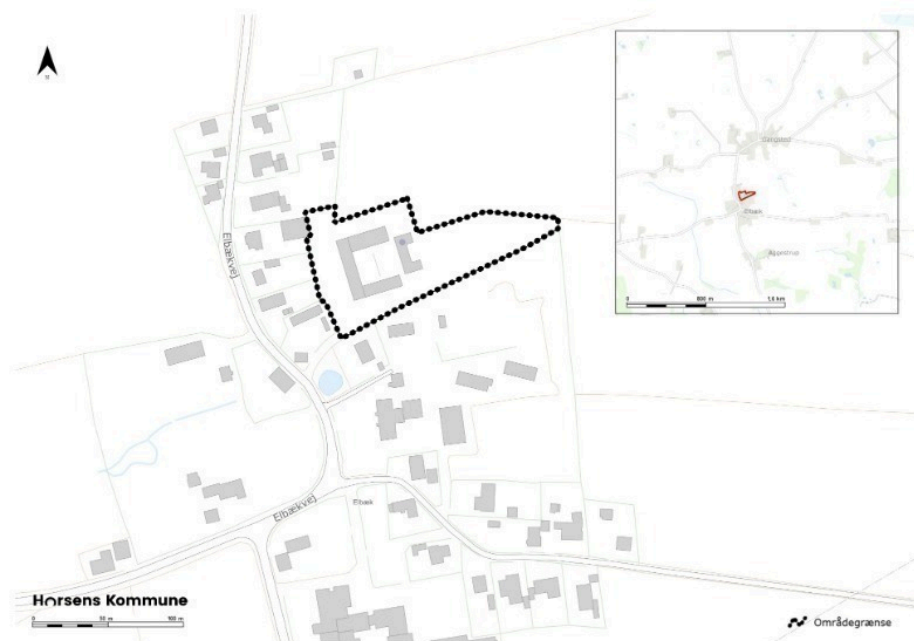
Ejer ønsker at nedrive det eksisterende stuehus, der siden 2022 har været ubeboet, da bygningen både udvendigt og indvendigt er i dårlig stand.

Det er alene ansøgninger om tilladelse til nedrivning af bygninger med SAVE-værdi 1-4, der forelægges til behandling og godkendelse af Plan- og Vejudvalget.

Til udvalgets orientering kan det oplyses, at ejer endvidere ønsker at nedrive bygning 4 (jf. BBR) på samme adresse. Bygning 4 er en tidligere stald til svin og er i forbindelse med ansøgningen om nedrivning registreret med SAVE-værdi 5. Tilladelse til nedrivning af bygning 4 indgår derfor ikke i indstillingspunktet.

En del af facaden på bygning 2 nedbrydes i området mellem bygning 2 og 3, så de to bygninger fremstår fritliggende. Derudover nedbrydes en del af bygning 3 i området mellem bygning 3 og 4. Arbejdet udføres i forbindelse med ombygningen af bygning 3, hvor der etableres en overdækning.

Administration er i en dialog med ejer om opførelse af en ny beboelsesbygning, der tilpasses og respekterer det eksisterende gårdmiljø samt de øvrige bygninger på ejendommen.



Figur 1, oversigtskort med markering af Elbækvej 43, 8700 Horsens

### Høring

Ansøgningen om nedrivning har været sendt i høring hos Horsens Museum, Foreningen for Bedre Bymiljø i Horsens og Landsforeningen for bygnings- og landskabskultur.

Horsens Museum oplyser i deres høringssvar, at det ikke har været muligt at finde historiske oplysninger eller beskrivelser af ejendommen. Musset bemærker dog, at gården fremstår som et velbevaret anlæg med tydelige spor af forskellige byggeperioder og funktioner.

Museet anbefaler, at en ny bolig bør tilstræbe at bevare elementer af den oprindelige gårdstruktur, så anlægget, der er et fint eksempel på et landbrugsanlæg fra anden halvdel af 1800-tallet, ikke mister sin kulturhistoriske betydning.

Der er ikke modtaget høringssvar fra Foreningen for Bedre Bymiljø i Horsens og Landsforeningen for bygnings- og landskabskultur.

### Konsekvens af en tilladelse til nedrivning

En tilladelse til nedrivning vil medføre, at et af de få tilbageværende fysiske spor af den historiske landsby i Elbæk forsvinder. I dag er der kun få synlige rester af den oprindelige landsbystruktur, primært i form af de ældre bygninger på Elbækvej 36 og 41.

Derfor er der indledt dialog med ejer om, at en ny bolig udformes og tilpasses omgivelserne og de eksisterende bygninger, så der fortsat skabes en visuel oplevelse af den tidligere gårdstruktur. Dette kan blandt andet ske gennem bevarelse af oprindelige elementer og materialer.

### Konsekvens af et forbud mod nedrivning

Bygning vil forfalde yderligere og vil til sidst fremstå som en ruin.

Hvis der meddeles forbud mod nedrivning, kan ejeren, jf. planlovens § 49, stk. 1, forlange ejendommen overtaget af kommunen mod betaling.

Jf. planlovens § 49, stk. 2 påhviler overtagelsespligten dog kun kommunen, hvis der er et væsentligt misforhold mellem ejendommens afkastningsgrad og afkastningsgraden for ejendomme med en lignende beliggenhed og benyttelse, der ikke er omfattet af et nedrivningsforbud.

Grundlaget for kommunens overtagelsespligt vurderes af Taksationskommissionen.

### Ordforklaring

SAVE er en sammenskrivning af "Survey of Architectural Values in the Environment" = Kortlægning af arkitektoniske værdier i miljøet.

Bevaringsværdien i forhold til SAVE angives på en skala fra 1-9. Karaktererne 1-3 regnes for en høj værdi, 4-6 for middel værdi og 7-9 for lav værdi.

/JCPA

## **Bilag**

Fotos af Elbækvej 43, 8700 Horsens

Situationsplan

Vurderingsskema Elbækvej 43, 8700 Horsens

Høringssvar fra Horsens Museum, Elbækvej 43, Horsens

Oversigtskort Elbækvej 43, Horsens

## Punkt 4: PV Anlægsbevilling, Egebjerggårdsvej, etape 4

05.00.00-P20-8-25

### Resume

Administrationen har udarbejdet et projekt for byggemodning af området nord for Egebjerggårdsvej i Lokalplan 449.

Der skal i projektet etableres fordelingsvej, boligvej, stier og 25 parcelhusgrunde (åben-lav).

Administrationen søger om bevilling til forundersøgelser, projektering og udførsel af byggemodningen.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at det beskrevne projekt for byggemodningen Egebjerggårdsvej, etape 4 gennemføres.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb af 23,5 mio. kr. til byggemodning Egebjerggårdsvej, etape 4. Rådighedsbeløbet finansieres af puljen til nye byggemodninger.
3. Byrådet godkender, at rådighedsbeløb til færdiggørelse af byggemodningen indarbejdes til budget 2027-2031.

### Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet et projekt for byggemodning på baggrund af Lokalplan 449, vedtaget af Plan- og Vejudvalget den 2. december 2025.

Der søges på den baggrund bevilling til byggemodningen Egebjerggårdsvej, etape 4. Der udstykkes 25 parcelgrunde (åben-lav).

Fordelingsvejen udlægges i 22 meter bredde, med 6 meter kørebane, 2 meter skillerabat, 2,5 meter fællessti og 3,5 meter yderrabat i hver side.

På fordelingsvejen etableres vejbelysning og vejtræer i begge sider.

Boligvej udlægges i 10 meter bredde, med 5,5 meter kørebane og 2,25 meter yderrabat i hver side. På boligvejen etableres vejbelysning i en vejside samt vejtræer i modsat side.

Belagte stier etableres i en bredde af 2,5 meter. Der etableres også et leg- og opholdsareal.

Som en del af byggemodningens færdiggørelse laves der slidlag på vejene. Slidlaget laves til sidst, idet der i forbindelse med byggerierne vil være tung trafik ind og ud af området.

#### Anlægsbevilling og rådighedsbeløb

Udgifter til forundersøgelser bestående af arkæologi, geoteknik m.m. er anslået til 2,0 mio. kr.

Udgifter til udførelse af byggemodningen, bestående af udgifter til entreprenør, landinspektør, tilslutningsafgifter, belysning samt projektering og tilsyn udgør 21,5 mio. kr.

Anslåede projekteringsudgifter til byggemodningen udgør 0,750 mio. kr., der fordeles med 0,250 mio. kr. til eksternt rådgiver og 0,500 mio. kr. til intern projektering og tilsyn.

Tabel 1: Oversigt over udgifter til den samlede byggemodning - inkl. færdiggørelse

	Anlægsbevilling
Forundersøgelser	2,0 mio. kr.

Etablering af byggemodning	21,5 mio. kr.
<b>Forundersøgelse og byggemodning</b>	<b>23,5 mio. kr.</b>
Færdiggørelse af byggemodning	1,5 mio. kr.
<b>Byggemodning i alt</b>	<b>25,0 mio. kr.</b>

Samlet set søges der en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 23,5 mio. kr. i 2026 til byggemodningen af Egebjerggårdsvej etape 4.

Rådighedsbeløbet på 23,5 mio. kr. finansieres af pulje til nye byggemodninger.

Efter finansieringen af byggemodningen Egebjerggårdsvej etape 4 er der 5,6 mio. kr. tilbage i puljen til nye byggemodninger i 2026.

Der forventes udgifter på 1,5 mio. kr. til færdiggørelse af byggemodningen. Der søges ikke anlægsbevilling og rådighedsbeløb til færdiggørelsen i denne sag.

Rådighedsbeløb til færdiggørelsen af byggemodningen indarbejdes i budget 2027-2031.

#### **Afledt drift**

Afledt drift i forbindelse med byggemodningen til vedligeholdelse af grønne områder, træer samt vejbelysning udgør 0,080 mio. kr. i 2026, 0,240 mio. kr. i 2027 og herefter 0,155 mio. kr. årligt fra 2028 og frem.

Dele af omkostningerne vil løbende overgå til grundejerforeningen i forbindelse med grundsalg, mens omkostninger for belysning fortsat bliver en del af driften.

Afledt drift indarbejdes i Trafik og Vejs driftsbudget i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. august 2026 samt ved budgetlægningen for 2027.

Afledt drift finansieres af puljen til afledt drift.

/ALYHA

## **Bilag**

### 30.1 Vejplan

# Punkt 5: PV Ændring af hastigheden på Østerhåbsalle og Nørrestrands Alle

05.00.00-P20-9-23

## Resume

Plan- og Vejudvalget vedtog den 11. november 2025, at administrationen skulle gå i dialog med Sydøstjyllands Politi, med henblik på at nedsætte hastigheden på Nørrestrands Alle og Østerhåbsalle.

Dialogen er mundet ud i, at administrationen kan nedsætte hastigheden fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t på strækningerne.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter, at skiltningen på Østerhåbsalle og Nørrestrands Alle ændres, så hastigheden ændres fra 60 km/t til 50 km/t i overensstemmelse med politiets afgørelse.

## Beslutning

Ændringsforslag 1:

Dansk Folkeparti foreslog følgende ændringsforslag: Plan- og Vejudvalget beslutter, at skiltningen på Østerhåbsalle ændres, så hastigheden nedsættes til 50 km/t ved daginstitutionen.

Et flertal bestående af Det Konservative Folkeparti, Venstre, Danmarksdemokraterne og Dansk Folkeparti stemte for.

Et mindretal bestående af Socialistisk Folkeparti stemte imod.

Socialdemokratiet og Liberal Alliance undlod at stemme.

Plan- og Vejudvalget vedtog hermed ændringsforslag 1.

Ændringsforslag 2:

Plan- og Vejudvalget beslutter, at skiltningen på Nørrestrands Alle ændres, så hastigheden nedsættes fra 60 til 50 km/t.

Socialdemokratiet, Venstre, Liberal Alliance og Danmarksdemokraterne stemte for.

Dansk Folkeparti undlod at stemme.

Plan- og Vejudvalget vedtog hermed ændringsforslag 2.

## Sagsfremstilling

Plan- og Vejudvalget vedtog den 11. november 2025, at administration skulle gå i dialog med Sydøstjyllands Politi, med henblik på at få tilladelse, til at nedsætte hastigheden på Østerhåbsalle og Nørrestrands Alle fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t.

Umiddelbart efter udvalgsmødet tog administrationen kontakt til Sydøstjyllands Politi.

På baggrund af henvendelsen har Sydøstjyllands Politi, jf. færdselslovens § 92 a, stk. 2 og § 95 efter forhandling med vejmyndigheden truffet afgørelse om, at den lokale hastighedsbegrænsning på Nørrestrands Alle og Østerhåbsalle nedsættes fra 60 km/t til 50 km/t.

Politiets afgørelse er truffet efter en nærmere besigtigelse af de to lokaliteter og begrundet i, at der på de to strækninger bl.a. er daginstitutioner, krydsningsheller og flere sideveje, der derfor gør, at en hastighedsbegrænsning på 50 km/t er hensigtsmæssig.

Med baggrund i politiets afgørelse vil administrationen, efter endelig vedtagelse i Plan- og Vejudvalget, ændre skiltningen på de to veje, så hastigheden ændres fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t.

/ALYHA

## **Punkt 6: PV Revision af delegationsplan**

00.16.00-P20-16-25

### **Resume**

Delegationsplanen indeholder en samlet oversigt over, hvilke typer af handlinger og afgørelser, som Byrådet delegerer til fagudvalgene og administrationen.

Med denne sag fremlægges en revideret delegationsplan for Plan- og Vejudvalgets område, der bl.a. er tilpasset Styrelsesvedtægten 2026-2029, som Byrådet vedtog den 24. november 2025.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget indstiller den reviderede Delegationsplan 2026 for udvalgets opgaveområde til Byrådets godkendelse.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen og besluttede, at der indføres en forsøgsordning, hvor administrationen fremover orienterer udvalget, når der etableres nye asfaltramper, der rammer en kantbane/cykelsti.

Administrationen vil udarbejde et notat forud for evt. igangsætning indtil videre i 2026. Ordningen evalueres primo 2027.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har ansvaret for afgørelser, der træffes om kommunens anliggender og over for kommunens borgere. I medfør af Styrelsesloven kan Byrådet delegere ansvaret til fagudvalg og administration.

Delegationsplanen beskriver de delegationer, som Byrådet giver til fagudvalgene og administrationen. Delegationsplanen revideres hvert andet år.

Den nye delegationsplan er tilpasset Styrelsesvedtægten 2026-2029 for Horsens Kommune, som Byrådet vedtog den 24. november 2025.

Styrelsesvedtægten beskriver bl.a. de enkelte fagudvalgs opgaver.

Foruden tilpasningen til de nye udvalg på Teknik- og Miljøområdet er der i den reviderede plan foretaget en række justeringer, bl.a. for at harmonisere delegationsplanerne mere på tværs af kommunens fagudvalg. Herudover er der foretaget ændringer, for at give et bedre overblik og tydelighed i delegationsplanen.

Den reviderede delegationsplan skal behandles i fagudvalgene og herefter godkendes i Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Der er både vedlagt versioner med og uden ændringsmarkeringer.

/JMC

### **Bilag**

PVU uden ændringsmarkeringer

PVU med ændringsmarkeringer

# Punkt 7: PV Forslag fra Liberal Alliance, beslutning om midlertidigt stop for vejlukninger i indre by

00.01.00-G01-310-25

## Resume

Jakob Bille, Liberal Alliance, har anmodet om et omgående stop for vejlukning i indre by, indtil de store vejprojekter (Ringvej Syd, tilslutningsvejen ved Lund samt Langmarksvej/Vestergade-projektet) er etableret.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Jakob Bille, Liberal Alliance indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter, at der sker et omgående stop for vejlukning i indre by, indtil de store vejprojekter (Ringvej Syd, tilslutningsvejen ved Lund samt Langmarksvej/Vestergade-projektet) er etableret.

## Beslutning

Liberal Alliance, foreslog følgende ændringsforslag:

Alle vejlukninger af permanent karakter i Horsens indre by skal behandles politisk i Plan- og Vejudvalget uagtet, at en lukning er en umiddelbar eller implicit konsekvens af vedtagne projekter således, at udvalget sikrer en stabil og forståelig implementering af Mobilitetsplan 2035.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne og Liberal Alliance stemte for.

Venstre og Dansk Folkeparti undlod at stemme.

Plan- og Vejudvalget vedtog hermed ændringsforslaget.

## Sagsfremstilling

Jakob Bille, Liberal Alliance fremsender følgende forslag:

"Liberal Alliance foreslår et omgående stop for vejlukninger i indre by, indtil de store vejprojekter (Ringvej Syd, tilslutningsvejen ved Lund samt Langmarksvej/Vestergade-projektet) er etableret.

## Baggrund

Fremkommeligheden for trafikken i indre by er udfordret. Tilflytning og øget byudvikling har resulteret i markant flere biler og mere trafik. Der er gennemført flere vejlukninger igennem de seneste år, der har nedsat fremkommeligheden. Flere af disse vejlukninger er eksekveret med baggrund i etablering af netop de store vejprojekter.

## Undtagelser

Undtagelser for stoppet af vejlukninger skal politisk behandles i Plan- og Vejudvalget."

## **Punkt 8: PV Forslag fra Venstre, beslutning vedr. fremrykning af udvidelse af Silkeborgvej**

00.01.00-G01-310-25

### **Resume**

Martin Ravn og Jørgen Korshøj, Venstre, har anmodet om, at udvidelsen af Silkeborgvej mellem Bygholm Bakker og Schüttesvej til 4 spor fremrykkes og igangsættes.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Venstre indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter, at udvidelsen af Silkeborgvej mellem Bygholm Bakker og Schüttesvej til 4 spor fremrykkes og igangsættes.

### **Beslutning**

Et mindretal bestående af Martin Ravn, Venstre stemte for indstillingen.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance stemte imod.

Plan- og Vejudvalget vedtog herefter ikke indstillingen.

Jørgen Korshøj deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Martin Ravn og Jørgen Korshøj, Venstre fremsender følgende forslag:

"Vejdirektoratet er langt med udvidelsen af E45 til 6 spor og en ny motorvejsbro med til- og afkørsler ved Lund. I den proces udvider de Silkeborgvej til 4 spor fra motorvejsbroen til lyskrydset ved Bygholm Bakker.

En udvidelse af det resterende kommunale vejstykke fra Bygholm Bakker til Schüttesvej er prioriteret som nummer 28 ud af 31 vejprojekter i Mobilitetsplan 2035.

For at undgå kødannelse og sikre en smidig trafikafvikling på hele strækningen fra Lund til Horsens, bør udvidelsen af Silkeborgvej fra Bygholm Bakker til Schüttesvej fremrykkes, så hele strækningen færdiggøres."

## **Punkt 9: PV Introduktion til udvalget om kommunens fysiske planlægning**

00.15.00-G01-10-24

### **Resume**

Der gives en introduktion til udvalget om kommunens fysiske planlægning (planhierarkiet).

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Plan- og Vejudvalget præsenteres for kommunens fysiske planlægning (planhierarkiet).

/JMC

### **Bilag**

Oplæg om fysisk planlægning

# Punkt 10: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-310-25

## Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Jørgen Korshøj deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Orientering om:

- Høringssvar indsendt den 16. december 2025 vedr. forslag til lov om ændring af planloven, lov om naturbeskyttelse og byggeloven
- Sænkning af hastighed på Østerhåbsalle og Nørrestrands Alle

/BE

## Historik

Beslutning Plan- og Vejudvalget, 13. januar 2026:

Plan- og Vejudvalget valgte at udsætte orienteringen.

## Bilag

Dagsordenspunkt\_PV Orientering fra formanden og administrationen behandlet på mødet 13. januar 2026 kl. 1200 (Mødelokale 13) i P

## **Punkt 11: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 3.2.2026**

00.13.06-P35-7-25

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".