

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 03-12-2024

Mødedato Tirsdag d. 03. december 2024 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Endelig vedtagelse Lokalplan 412, Offentlige formål, Ørridslevvej, Hovedgård.....	3
PV Forslag til Lokalplan 435, Boliger, Vestervej 11, Gedved.....	6
PV Igangsætning af planlægning for solceller og telemast i erhvervsområde Horsens syd.....	9
PV Anlægsbevilling, cykelsti mellem Horsens og Østbirk, etape 2.....	12
PV Anlægsbevilling, Stretrace bane.....	14
PV Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse af muligheden for indførelse af digital hastighedsregulering.....	16
PV Godkendelse af aktivitetsplan for 2025.....	17
PV Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2024-2025.....	19
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	20
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 3.12.2024.....	21

Punkt 1: PV Endelig vedtagelse Lokalplan 412, Offentlige formål, Ørridslevvej, Hovedgård

01.02.05-P16-13-23

Resume

Formålet med planlægningen er at give mulighed for, at et område ved Ørridslevvej i Hovedgård kan anvendes til offentlige formål.

Voer Herreds pastorat ønsker at opføre et nyt sognehus på området og samtidig ønsker Horsens Kommune at sikre mulighed for på sigt at udvide eksisterende dagtilbud i Hovedgård.

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 15. august til den 12. september 2024.

I høringsperioden er der kommet fire høringssvar, der har givet anledning til mindre ændringer, for så vidt angår en lavere bygningshøjde, justering af bestemmelser om stiforbindelser og beplantning samt tilføjelse til redegørelse for arkæologisk forundersøgelse.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at sikre gode rammer for levende, aktive og unikke lokalsamfund med sammenhold, vækst og udvikling i hele kommunen, jvf. Byrådets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager lokalplan for offentlige formål, Ørridslevvej, Hovedgård endeligt, med de ændringer, der fremgår af notat om høringssvar.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

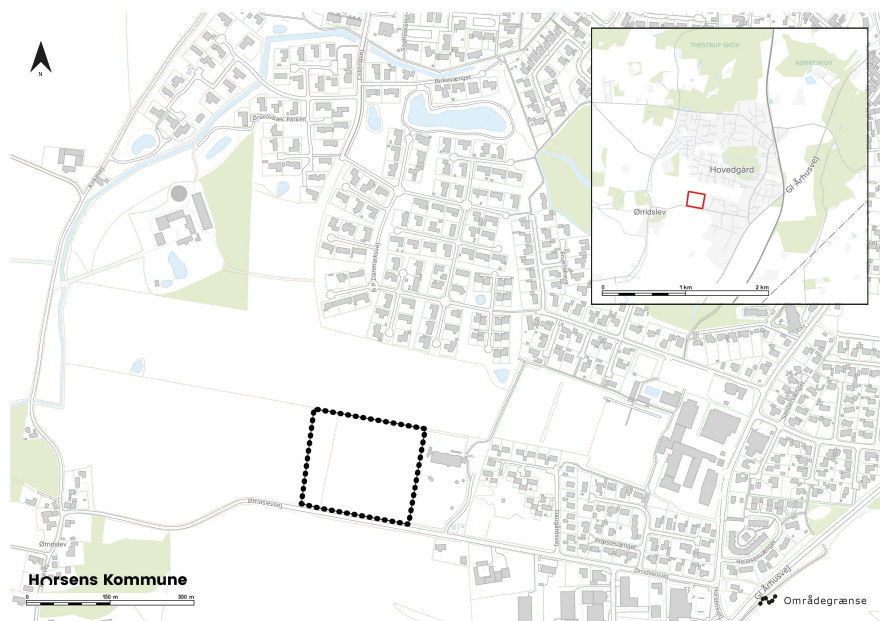
Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Voer Herreds pastorat ønsker at opføre et nyt sognehus ved Ørridslevvej i Hovedgård, der kan huse fællesarrangementer og aktiviteter.

Horsens Kommune ønsker samtidig at sikre mulighed for anvendelse til forskellige offentlige formål, som f.eks. at udvide eksisterende dagtilbud i Hovedgård.

Lokalplan 412, Offentlige formål, Ørridslevvej, Hovedgård aflyser delområde 2 i den sydvestlige del af Lokalplan 10-2007, Børnehaven på Ørridslevvej, Hovedgård.



Figur 1. Oversigtskort, lokalplanafgrænsningen, Lokalplan 412, Offentlige formål, Ørridslevvej, Hovedgård

Eksisterende forhold

Lokalplanområdet udgør ca. 3,6 ha landbrugsjord og ligger sydvest for Hovedgård by.

Mod nord er området omgivet af åbne marker og et nyere boligområde.

Mod øst ligger daginstitutionen Vildrosen og mod syd afgrænses planområdet af Ørridslevvej med marker og erhvervsområde på den anden side.

Der er foretaget arkæologiske forundersøgelser af størstedelen af planområdet af Horsens Museum. Der er udpeget et areal på ca. 4.360 m² i planområdets sydvestlige del med bebyggelsesspor fra oldtid. Der skal gennemføres en arkæologisk undersøgelse, inden fortidsminder kan fjernes og området frigives.

En mindre del af planområdet er endnu ikke forundersøgt. Museum Horsens anbefaler, at arealet forundersøges i god tid inden anlægsstart, så eventuelle udgravninger kan være afsluttet inden anlægsarbejdet begynder.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen skal understøtte de eksisterende og nye offentlige funktioner og boligområder i Hovedgård.

Grunden til sognehuset udgør ca. en femtedel af planområdet. Den øvrige del af planområdet kan anvendes til andre offentlige formål.

Derudover sikrer lokalplanen, at der laves grønne rekreative arealer, sikrer arealer til håndtering af skybrud og hverdagsregn samt en grøn afgrænsning af området mod det åbne landskab.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik "Rum for mennesker", som grundlag for planlægningen.

Styrk hele Horsens

Planlægningen vil understøtte den fysiske sammenhæng og synergien mellem nye og eksisterende offentlige funktioner og grønne strukturer i området omkring Hovedgård Skole, hallen, boldbaner og daginstitution.

Disponeringen af området tager udgangspunkt i stedets karakteristika, med et let bølgende terræn samt udsynet til Ørridslev Kirke i horisonten mod syd.

Vær en god nabo

Disponeringen af planområdet og bygningernes skala skal danne rammen om det gode liv for områdets brugere, personale, besøgende samt naboer i området. Herunder uderum med karakterer, der skaber mulighed for forskellige former for forbindelser og ophold, der inviterer lokalområdet ind.

Byg til hverdagslivet

Planlægningen muliggør offentlige funktioner, der bidrager med lokale aktiviteter og mødesteder, der understøtter fællesskaber og gode naboskaber i det nære miljø.

Miljø og klima

I forbindelse med håndtering af overfladevand skal planlægningen sikre, at der kan etableres afstrømning, der ikke skaber oversvømmelse i andre områder.

Miljøvurdering

Horsens Kommune har gennemført en miljøscreening for at undersøge, om planens påvirkning af miljøet kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Området ejes af kommunen og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Høring

Lokalplanen har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 15. august til den 12. september 2024. I høringsperioden er der indkommet fire høringssvar.

Høringssvarene berører emnerne:

- Vejadgang
- Cykelsti og tilgængelighed
- Bygningshøjde
- Arkæologisk forundersøgelse
- Betingelse for ibrugtagning

Tre af høringssvarene har givet anledning til mindre justeringer af lokalplanforslaget.

De mindre ændringer vedrører en lavere bygningshøjde fra maks. 10 meter til maks. 8,5 meter, justering af bestemmelser om stiforbindelser, der sikrer en større fleksibilitet i stiernes placering og en præcisering af placering af vejtræer samt tidspunkt for beplantning.

Derudover er der en tilføjelse til redegørelse for arkæologisk forundersøgelse.

Se bilag "Notat om høringssvar".

/JPAG

Bilag

Notat om høringssvar

Lokalplan 412, Offentlige formål, Ørridslevvej, Hovedgård

Høringssvar samlet

[Link til digital plan](#)

Punkt 2: PV Forslag til Lokalplan 435, Boliger, Vestervej 11, Gedved

01.02.05-P16-2-24

Resume

Formålet med planlægningen er at give mulighed for, at der kan opføres ca. 30 boliger samt fælleshus på Vestervej i Gedved.

Plan- og Vejudvalget besluttede den 4. juni 2024 at forkaste et tidligere forslag til lokalplan for boliger på Vestervej, Gedved, på baggrund af indsigelser fra Vejdirektoratet om støj fra trafik. Ligeledes blev det besluttet at igangsætte ny planlægning for området.

Planlægningen er miljøvurderet på baggrund af støj fra trafik.

Lokalplanen understøtter Horsens Kommunes mål, om at finde nye bosætningsmuligheder i oplandet samt skabe flere fællesområder og grønne oaser i byen, jf. Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter at sende forslag til Lokalplan 435, Boliger, Vestervej 11, Gedved i offentlig høring i minimum 4 uger.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen med bemærkning om, at der inden offentliggørelse tilføjes en § 11 i lokalplanens bestemmelser om betingelserne for at tage ny bebyggelse i brug.

Fahretha Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med planlægningen er at give mulighed for, at der kan opføres tæt-lav boliger samt et fælleshus på Vestervej 11 i Gedved.

På baggrund af en indsigelse fra Vejdirektoratet om støj, besluttede Plan- og Vejudvalget den 4. juni 2024 at forkaste et forslag til lokalplan for boliger, Vestervej 11, Gedved og i stedet at igangsætte ny planlægning for området.

Administrationen har i planlægningen haft fokus på trafiksikkerhed og oversigtsforhold i området. Der har ligeledes været fokus på, at der skal arbejdes videre med bygherres vision, om at skabe et grønt boligområde, der kan være med til at skabe en grøn overgang fra land til by.

Området er i dag en tom byggegrund i udkanten af Gedved, hvor der tidligere har været landbrug.

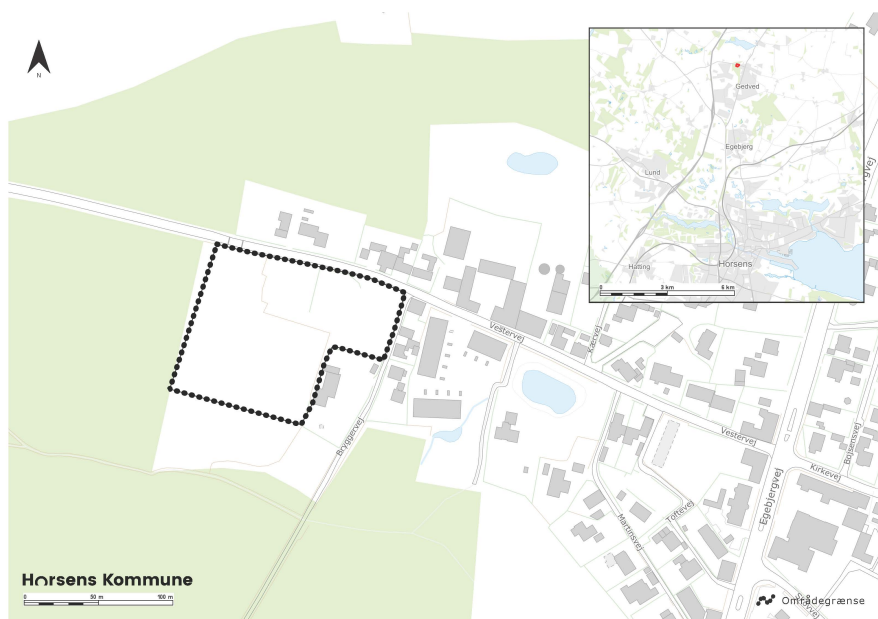


Fig. 1. Oversigtskort, med afgrænsning af Lokalplan 435, Boliger, Vestervej, Gedved

Lokalplanens indhold

Projektet består af ca. 30 boliger opført som tæt-lav bebyggelse i 1-2 etager samt et centralt fælleshus i en enkelt etage til brug for bebyggelsens beboere.

Med en maksimal bygningshøjde på 7 meter for bebyggelsen bevares landsby-skalaen og bebyggelsen bliver hermed en forlængelse af byen.

Fælleshuset giver mulighed for at mødes om sociale arrangementer, der kan være med til at styrke tilhørsforholdet til lokalområdet og sammenholdet i den brede beboer-målgruppe.

Det er intentionen, at fælleshuset skal kunne rumme funktioner som værksteder, gæsteværelser, orangeri og en byttecentral.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

I lokalplanen er der arbejdet med Horsens Kommunes gældende arkitekturpolitik Rum for mennesker, som grundlag for planlægningen.

Styrk hele Horsens

Der er i projektet fokus på at bruge byens historie aktivt og skabe en tilpasning af den nye bebyggelse, der naturligt lægger sig ind i denne fortælling og landskabet.

Vær en god nabo

Helt centralt for projektet er fællesskabet og, at bebyggelsen kommer til at understøtte og skabe nye fællesskaber i Gedved.

Byg til hverdagslivet

Projektet rummer mulighed for at kunne tilbyde bosætning for en bred målgruppe, idet der etableres boliger i forskellige størrelser samt med varierende afstande til naturen og fællesskabet.

Vandhåndtering

Der er i forbindelse med planlægningen udarbejdet vandhåndteringsnotat i overensstemmelse med gældende retningslinjer 8.1.2. i Kommuneplanen.

Se bilag "Vandhåndteringsnotat".

Det bemærkes, at vandhåndteringen foregår delvist på terræn og delvist i rørledninger. Planlægningen blev igangsat i januar 2023, efter dialog med grundejer siden efteråret 2022.

Miljø og klima

Hele lokalplanområdet ligger indenfor en skovbyggelinje. Realiseringen af lokalplanen forudsætter, at Horsens Kommune giver dispensation fra skovbyggelinjen.

På baggrund af indsigelse til det tidligere Lokalplanforslag 397 for området, har Horsens Kommune besluttet at lade planlægningen for forslag til Lokalplan 435, Vestervej 11, Gedved, miljøvurdere.

På baggrund af en støjrapport for trafikstøj fra henholdsvis Vestervej og E45 med fremskrevne trafiktal efter motorvejsudvidelsen, er der foretaget en miljøvurdering af projektet.

Støjrapporten dokumenterer, at de vejledende støjgrænser for trafikstøj kan overholdes indenfor lokalplanområdet. Der skal gennemføres afværgeforanstaltninger i form af en støjvold i lokalplanområdets nordligste del langs Vestervej samt en mindre støjvold i lokalplanområdet mod øst.
Se bilag "Støjrapport".

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone.

Ejer kan ikke kræve overtagelse, da ejendommen ikke benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage og ejendommen overgår ikke til offentlige formål.

/JPAG

Bilag

Forslag til Lokalplan for Boliger, Vestervej, Gedved

Støjrapport

Vandhåndteringsplan

[Link til digital plan og 3D bymodel](#)

Punkt 3: PV Igangsætning af planlægning for solceller og telemast i erhvervsområde Horsens syd

01.02.05-P16-13-24

Resume

Horsens Kommune har modtaget et ønske/projektforslag om etablering af solceller på skråninger beliggende på REMA's arealer på adresserne Reitanparken 3 og Marsalle 32, Erhvervsområde Horsens syd.

Derudover har Horsens Kommune modtaget en forespørgsel om muligheden, for at etablere en 48 meter høj telemast inden for samme område med nærmere beskrivelse i sagsfremstillingen.

Planlægningen vil kræve tillæg til den eksisterende Lokalplan 2015-6 Erhvervsområde Horsens syd.

Administrationen foreslår, at der igangsættes en planlægning for etablering af solceller og efter nærmere vurdering en planlægning for en telemast med udgangspunkt i de placeringer, der fremgår af sagsfremstillingen.

Lokalplanlægningen understøtter Horsens Kommunes mål, om udbygning af anlæg til vedvarende energi jvf. Horsens Kommunes klimaplan og de statslige mål om god mobildækning overalt i Danmark.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender administrationens anbefalinger til planlægningens formål og indhold i forbindelse med igangsætning af planlægning for solceller og eventuelt en telemast på REMA's areal i Erhvervsområde Horsens Syd.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Søren Lind Jensen, Nye Borgerlige, stemte imod med bemærkning om, at han ikke kan istemme, at kommunen indirekte giver grønt lys for handel med Kina og Rusland.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Formålet med tillægget til Lokalplan 2015-6 er at give mulighed for etablering af solceller på terræn og eventuelt en telemast i den nordlige del af Erhvervsområde Horsens syd.

Horsens Kommune har modtaget en ansøgning på vegne af REMA Distribution Danmark A/S, om at etablere 12.350 m² solceller på syd- og østsiden af skråningsanlægget nord og nordvest for REMA's højeste lagerbygninger på Marsalle. Solcellerne placeres med overkant under toppen af skråningsanlægget, så solcellerne ikke er synlige fra boligområderne i Østerhåb.

Energiproduktionen fra solcellerne skal fortrinsvis bruges til opladning af REMA's egne eldrevne lastbiler samt til forsyning af REMA's eget serviceværksted for trailere og vaskehal.

Ansøgningen kan ikke umiddelbart imødekommes, da solceller på terræn er uforenelige med anvendelsesbestemmelserne i nuværende Lokalplan 2015-6 Erhvervsområde Horsens Syd.

Horsens Kommune har modtaget flere forespørgsler fra et firma, om muligheder for at etablere en ca. 48 meter høj telemast inden for et område, der indbefatter den nordlige del af REMA's areal, boligområdet Østerhåb og rideskolen på Thorsgårdsvej.

Den foreslåede telemast vil også kunne anvendes af andre teleselskaber end den aktuelle kunde/bestiller. Ingen af de hidtil drøftede mastplaceringer har, efter administrationens vurdering, været hensigtsmæssige og alle placeringer forudsætter en ny lokalplanlægning.

Efter dialog med bygherre tegner der sig en mulighed for etablering af en telemast på en del af deres areal, der er beliggende ud mod Thorsgårdsvej. Der kan udføres landskabelig bearbejdning ved telemasten og dens nærområder.

Der forventes en mastehøjde på 48 meter, men for at mindske den landskabelige påvirkning, skal det først undersøges, om en lavere mast kan give tilstrækkelig dækning. Der vil blive lavet visualiseringer af masten fra udvalgte steder, hvor folk bor eller færdes.

Behovet for masten og mastens landskabelige konsekvenser blive undersøgt yderligere, inden det besluttes, om telemasten skal indgå i lokalplanen.



Fig. 1. Oversigtskort over REMA i Erhvervsområde Horsens Syd

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

Styrk hele Horsens

Solcellerne vil bidrage til, at REMA kan reducere virksomhedens klimabelastning og vil samtidigt bidrage, til opfyldelsen af kommunens mål om grøn energi.

Vær en god nabo

Solcellerne placeres, så de er skjult fra omgivelserne af terræn og bygninger og de påvirker derfor ikke omgivelserne visuelt.

Telemasten placeres i kanten af erhvervsområdet med bygninger i stor skala. Der vil blive etableret træbeplantning, der kan have en afskærmende effekt set på tæt hold.

Det vurderes umiddelbart, at masten ikke vil påvirke omgivelserne væsentligt negativt.

Byg til hverdagslivet

Der er overordnet et ønske fra borgere og erhverv om god mobildækning i hele kommunen.

Forventet tidsplan

Lokalplanen forventes at skulle behandles som forslag af Plan- og Vejudvalget den 8. april 2025, med efterfølgende høringsperiode på 2 uger og endelig behandling den 3. juni 2025.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Administrationens anbefalinger

Administrationen foreslår, at der igangsættes en planlægning for etablering af solceller og eventuelt en telemast med udgangspunkt i de ovennævnte placeringer.

Det forventes, at planlægningen vil ske i form af et tillæg til den eksisterende Lokalplan 2015-6 Erhvervsområde Horsens syd og have samme afgrænsning som denne.

Det skal sikres, at solcellerne ikke er synlige fra tilgrænsende boligområder og ikke kan give væsentlige refleksioner uden for REMA's arealer.

Der lægges vægt på, at telemasten ikke bliver højere end nødvendigt og, at den kan indpasses i landskabet.

Det kan være hensigtsmæssigt at supplere planlægningen med en aftale med bygherre om beplantning m.v. på berørte og tilgrænsende arealer, der kan medvirke til at indpasse telemasten i landskabet.

/JPAG

Punkt 4: PV Anlægsbevilling, cykelsti mellem Horsens og Østbirk, etape 2

05.00.00-G00-1-24

Resume

I tråd med Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag om at sikre bedre mobilitet og infrastruktur i hele Horsens Kommune, har administration ansøgt Vejdirektoratets Cykelpulje om tilskud til etablering af cykelsti mellem Egebjerg og Østbirk.

Projektet omfatter etape 2 af strækningen, hvor Byrådet den 25. april 2023 har vedtaget etape 1 af projektet.

Vejdirektoratet har meddelt, at projektet har opnået medfinansiering på 13,6 mio. kr.

Med denne sag skal Byrådet træffe beslutning om projektets igangsætning.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at Vejdirektoratets tilskud accepteres og, at der sendes acceptskrivelse til Vejdirektoratet.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til projektering af cykelsti mellem Horsens og Østbirk.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Administrationen ansøger løbende de statslige puljer der er til medfinansiering af infrastrukturprojekter på det kommunale vej- og stinet.

I 2024 blev bl.a. Cykelpuljen ansøgt og der blev ansøgt til to projekter, hvoraf det ene er Cykelstiprojekt fra Egebjerg til Østbirk.

Formålet med projektet er at skabe sammenhæng i det eksisterende, overordnede stinet og forbedre mulighederne, for at cykle mellem Østbirk og Horsens samt koble bysamfund sammen på strækningen.

Denne cykelstistrækning vil skabe forbindelse mellem Østbirk – der er en af de største oplandsbyer i kommunen – og Horsens by.

Hertil kommer, at der omkring Østbirk er mange mindre bysamfund og en cykelsti mellem Østbirk og Horsens bidrager derfor også til, at beboere i de mindre bysamfund omkring Østbirk får bedre forbindelse ind til Horsens.

Projektet harmonerer med Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag, om at arbejde for mere attraktive forhold for cyklister og taler i øvrigt ind i målsætningerne for Mobilitetsplan 2035.

På samme måde understøtter projektet Horsens Kommunes sundhedspolitik, ved at skabe grundlag for en sundere livsstil, hvor borgeren har mulighed for at tage cyklen fremfor bilen.

Cykelforbindelsen forventes at kunne skabe pendlerture på cykel samt cykelture til både uddannelsesinstitutioner og fritidsaktiviteter. Forbindelsen vil have stor værdi for cyklister, som ønsker at cykle mellem Horsens og Østbirk samt de andre byer omkring, f.eks. Vestbirk, Sattrup, Råved og Egebjerg.

I Østbirk bor der omkring 2.700 indbyggere, hvoraf en større andel forventes at arbejde inde i Horsens eller i områderne omkring bl.a. i erhvervsområdet mellem Gedved og Egebjerg. En stor andel af disse borgere forventes at kunne få gavn af en cykelforbindelse mellem Egebjerg og Østbirk.

Administrationen vil med denne sag igangsætte skitseprojekt og vil i den forbindelse vurdere flere løsninger, der senere forelægges Plan- og Vejudvalget til godkendelse inden detailprojektering gennemføres.

Økonomi

Vejdirektoratet har meddelt, at projektet har opnået tilsagn på 40 % af den totale projektøkonomi.

Det forventes, at projektet beløber sig til ca. 34 mio. kr. Tilskuddet fra Vejdirektoratet udgør max. 13,6 mio. kr. Horsens Kommune skal finansiere det resterende beløb.

Tilsagnet er betinget af, at Vejdirektoratet modtager Horsens Kommunes accept senest den 23. september 2025.

Det er en betingelse for tilsagnet, at projektet er afsluttet senest seks år efter tilsagnsdatoen. For projekter, der ikke er afsluttet senest seks år efter tilsagnsdatoen, bortfalder tilsagn om tilskud og udbetalt tilskud skal tilbagebetales.

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Venstre og Irene Simonsen besluttede med vedtagelsen af budget 2025, at der afsættes 4 mio. kr. i 2025 og 8 mio. kr. i 2026 til cykelsti Horsens Østbirk.

Der er således afsat et rådighedsbeløb på 12 mio. kr. til projektet. Herudover kommer midlerne fra Vejdirektoratet på 13,6 mio. kr.

Restfinansieringen af projektet forventes finansieret af Horsens Kommunes anlægspulje til cykelstier.

Der er i perioden 2025-2031 afsat 72,9 mio. kr. i puljen til cykelstier. Heraf er afsat 1 mio. kr. årligt i 2025-2026, 9,2 mio. kr. i 2027, 10 mio. kr. i 2028, 17 mio. kr. årligt i 2029 og 2030 samt 17,7 mio. kr. i 2031.

For at projekteringen kan opstartes, søges der med denne sag en anlægsbevilling på 1 mio. kr. til projektet om en cykelsti mellem Horsens og Østbirk, etape 2.

Der er i denne bevilling afsat 0,5 mio. kr. til intern rådgivning/projektering og 0,5 mio. kr. til ekstern rådgivning.

Tidsplan

Det forventes, at Plan- og Vejudvalget forelægges skitseprojekt i 2. kvartal 2025.

/ALYHA

Bilag

Bilag Østbirkstien Etape 2

Punkt 5: PV Anlægsbevilling, Stretrace bane

05.00.00-P20-69-22

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at etablere en Stretrace bane.

Af budgetaftalen fremgår et ønske, om at etablere en stretracebane på den tidligere flyveplads ved Dyreskuepladsen under forudsætning af, at dette kan ske inden for alle gældende miljø- og støjregulativer og forudsat, at anlægget kan finansiere egen drift inden for 5 år.

Etableringen udføres i 2025, som følge af anlægsstopet, der har været gældende i perioden fra maj 2022 til juli 2024.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at arbejdet med etablering af en permanent Stretrace bane på den tidligere flyveplads ved Dyreskuepladsen igangsættes.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr., til projektering og etablering af Stretrace banen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Søren Lind Jensen, Nye Borgerlige, stemte imod.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 fremsat et ønske, om at etablere en Stretrace bane på den tidligere flyveplads ved Dyreskuepladsen under forudsætning af, at dette kan ske inden for alle gældende miljø- og støjregulativer.

Etableringen udføres i 2025, som følge af anlægsstopet, der har været gældende i perioden fra maj 2022 til juli 2024.

Med etablering af en Stretrace bane på den gamle flyveplads er der mulighed for at imødekomme den øgede interesse og skabe bedre, lovlige og sikre forhold for både foreninger og borgere, der ønsker at køre stretrace i Horsens.

Erfaringer fra Randers Kommune viser, at ved at give mulighed for at køre lovligt stretrace et begrænset antal gange om året, reduceres antallet af ulovlige gaderæs.

Der kan alene gennemføres et begrænset antal arrangementer årligt på den tidligere flyveplads ved Dyreskuepladsen, da der ellers skal planlægges for en egentlig motorsportsbane.

Det vurderes, at det ikke er muligt at planlægge for en permanent motorsportsbane på den gamle flyveplads.

I forbindelse med en miljøscreening af projektet er der foretaget støjberegninger for kørsel på banen. Støjberegningerne viser en støjbelastning på 58 dB ved hotellet i Bygholm Park samt 54 dB ved det nærmest boligområde sydøst for banen (hjørnet ved Bygholm Parkvej og Ringvejen).

Støjbelastningen indeholder et tillæg på 5 dB for impulslignende lyde og derfor er det beregnede støjniveau på henholdsvis 53 dB og 49 dB.

Miljøstyrelsen har i en vejledning om støj fra motorsportsbaner angivet en række vejledende støjgrænser for træningskørsel på faste motorsportsbaner. Her angives støjgrænsen for én fast træningsdag om ugen til 58 dB for kørsel i dagtimerne i områder med blandet bolig og erhverv.

Der vil i retningslinjerne for udlån af banen til stretrace blive sat et antal støjbegrænsende tiltag, herunder maksimalt 4 arrangementer pr. år, der skal være i weekender og i afgrænsede tidsrum af dagen.

I 2023 blev der foretaget en række prøveløb, der efterfølgende er blevet evalueret, med henblik på at finde frem til ønsker til banens udformning samt understøttende faciliteter fra arrangørerne.

I evalueringen blev der udtrykt ønsker om ny asfalt på kørestrækningen, autoværn på begge sider af banen i min. 75 meters længde i forhold til mulighed for publikum på begge sider af banen samt etablering af et område med grus, der skal fungere som pitområde. Herudover ønskes kørselsretningen ændret, så banen skaber færre gener for de omkringliggende områder, så der køres fra øst mod vest.

Foruden de rene faciliteter til løb, skal der af sikkerhedsmæssige grunde også etableres hegn omkring pladsen med adgangsbomme og låger, for dels at sikre adgangen for uvedkommende, dels sikre en adgangsvej for f.eks. ambulancer m.v.

Administrationen vurderer, at et projekt med de samlede ønsker kan etableres for 1,6 mio. kr.

Såfremt der gives en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr., vil administrationen således gå i dialog med arrangørerne omkring til- og fravalg for det samlede projekt, da det vurderes, at ikke alle ønsker vil kunne imødekommes indenfor de afsatte midler.

Økonomi

For at gennemføre et projekt jf. budgetaftale 2022 søges en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr.

Der er i anlægsprojektet afsat 50.000 kr. til intern projekteringstid og 100.000 kr. til ekstern rådgivning.

Horsens Kommune drifter området i dag. Der er i budgetaftale 2021 sat en forudsætning om, at streetracebanen skal finansiere egen drift inden for 5 år. Dette vil blive medtaget i drøftelserne omkring prisniveauet for leje af banen.

/ALYHA

Punkt 6: PV Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse af muligheden for indførelse af digital hastighedsregulering

00.01.00-G01-304-23

Resume

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet, ønsker en drøftelse af mulighederne for at indføre digitale hastighedsreguleringer på flere strækninger i Horsens Kommune.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget drøfter sagen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget drøftede sagen.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Jan Koborg Olsen, Socialdemokratiet fremsender følgende forslag:

"Socialdemokratiet ønsker, at der undersøges for mulighederne, for at indføre digitale hastighedsreguleringer på flere strækninger i Horsens Kommune. Lige nu har vi det på Langmarksvej, for bl.a. at skabe tryghed for skoleelever, men vi ønsker det udbredt flere steder i vores kommune. Nedsættelse af hastighedsbegrænsningen kan skabe bedre trafiksikkerhed og reducere støj i tæt bebyggede områder. Vi foreslår at undersøge, om denne løsning bruges på relevante vejstrækninger i Horsens Kommune.

Dette initiativ kan både forbedre trafikforholdene i aften- og nattetimerne og mindske generne for beboerne langs vejene og vil give større sikkerhed for alle, hvis det kan gennemføres. Det vil jeg gerne havde som drøftelsespunkt på næste møde."

Punkt 7: PV Godkendelse af aktivitetsplan for 2025

00.01.00-P22-2-24

Resume

Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag udmøntes hvert år i en etårig aktivitetsplan.

Administrationen fremlægger afsluttende status på Plan- og Vejudvalgets aktivitetsplan for 2024 til orientering.

Administrationen fremlægger desuden et oplæg til Plan- og Vejudvalgets aktivitetsplan for 2025 til udvalgets godkendelse.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen om den afsluttende status på aktivitetsplanen for 2024 til efterretning.
2. Plan- og Vejudvalget godkender aktivitetsplanen for 2025.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Som en del af kommunens overordnede styringskoncept skal hvert stående udvalg udarbejde og godkende et arbejdsgrundlag gældende for 2022-2025, der beskriver målsætningerne på udvalgets område.

Plan- og Vejudvalget godkendte den 5. oktober 2022 udvalgets arbejdsgrundlag.

Arbejdsgrundlaget skal udmøntes i en aktivitetsplan, der giver overblik over de indsatser, der skal indfri arbejdsgrundlagets mål. Formålet med aktivitetsplanen er at give udvalget et overblik over, hvordan der administrativt arbejdes med at sikre målopfyldelse.

Administrationen har udarbejdet oplæg til en aktivitetsplan for det kommende år for Plan- og Vejudvalgets område. Arbejdsgrundlagets fire målsætninger danner struktur for planen. Aktivitetsplanen er vedlagt som bilag.

En række af de aktiviteter, opgaver og projekter, der fremgår af aktivitetsplanen, er fra tidligere års planer og dermed allerede igangsat. Overordnede konkrete politiske initiativer, der er vedtaget i forbindelse med ny lovgivning, seneste budgetaftale m.v., er ligeledes inkluderet i aktivitetsplanen.

Aktiviteternes status i aktivitetsplanerne markeres ved enten at være "ikke opstartet", "i gang" eller "afsluttet i indværende år".

Administrationen vil i løbet af 2025 arbejde med aktiviteterne, opgaverne og projekterne i aktivitetsplanen. Udvalget vil få en status på aktivitetsplanen i 2025.

Udvalget godkender på mødet den aktuelle aktivitetsplan.

Administrationen giver ligeledes en afsluttende status på de aktiviteter, opgaver og projekter, der fremgik af aktivitetsplanen for 2024.

/JMC

Bilag

Afsluttende status Aktivitetsplan Plan- og Vejudvalget 2024

Aktivitetsplan Plan- og Vejudvalget 2025

Punkt 8: PV Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2024-2025

00.30.00-A21-1-23

Resume

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Til orientering præsenteres Plan- og Vejudvalget for status på de initiativer fra budgetaftale 2024-2025, "Velfærd, fællesskab og lokal ansvarlighed", der vedrører udvalget.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Administrationen beskriver løbende status på initiativerne i budgetaftalerne og oplysningerne vedligeholdes i en samlet opfølgningsoversigt.

Opgaveoverskrifterne er så vidt muligt taget direkte fra budgetaftalen, for at lette gennemlæsningen og overskueligheden.

Opfølgningen præsenteres for de politiske udvalg to gange årligt.

Opfølgningen på de initiativer fra budgetaftale 2024-2025, "Velfærd, fællesskab og lokal ansvarlighed", der jf. styrelsesvedtægten hidrører Plan- og Vejudvalget, er vedlagt som bilag.

Budgetaftale 2024-2025 er ligeledes vedlagt som bilag.

/JMC

Bilag

Opfølgning Budgetaftale 2024 Plan- og Vejudvalget

Budgetaftale 2024-2025

Punkt 9: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-304-23

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Vejsyn, Husoddevej
- Status på klimasikringsprojekt

/BE

Punkt 10: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 3.12.2024

00.13.06-P35-7-23

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Fahreta Kadic deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".