

# REFERAT Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 10-12-2018

**Mødedato** Mandag d. 10. december 2018 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

BU Anlægsbevilling til ny daginstitution i Torsted.....	3
BU Behandling efter høring - ændring af Styrelsesvedtægt for Horsens Kommunes skolevæsen.....	6
BU Folkeskoler - ferieplan for skoleåret 2020/2021.....	8
BI Beskæftigelsesplan 2019.....	9
PM Forslag til Lokalplan 324, boliger, øst for Yding Toft, Yding og tillæg 2017-10 til Kommuneplan 2017-2025.....	12
PM Kommunal bekendtgørelse vedrørende standsning og parkering.....	14
PM Godkendelse af MOTAS takster.....	16
PM Regulativ for tømningsordning af bundfældnings- og samletanke.....	18
PM Forbedring af strand og faciliteter ved Husodde Strand.....	20
ØK Klimakommune Plus.....	23
ØK Regionale besparelser på den kollektive trafik - Alternativer for regionale ruter der nedlægges..	24
ØK KL's Kommunalpolitiske Topmøde 2019.....	28
ØK Principper for udbud og investeringer i Horsens Kommune.....	29
ØK Samarbejdsaftale Business Horsens 2019.....	30
ØK Udtryk af vilje til ekspropriation.....	31
Lukket: .....	32
Lukket: .....	33
Lukket: .....	34
Lukket: .....	35
Lukket: .....	36
Lukket: .....	37

# Punkt 1: BU Anlægsbevilling til ny daginstitution i Torsted

00.30.00-000-18-18

## Resume

I efteråret 2016 besluttede Byrådet at etablere 90 midlertidige daginstitutionspladser i Hatting-Torsted området. De 90 midlertidige pladser blev etableret i lejede pavilloner ved Neptun og Østerhåb i Torsted og ved Solstrålen i Hatting. I Budgetaftalen for 2019 har forligspartierne aftalt, at der fortsat skal være attraktive daginstitutioner i lokalområdet Torsted, og at der i 2019 igangsættes byggeri af en ny daginstitution med vuggestue- og børnehavepladser i Torsted. Byrådet skal på den baggrund beslutte at sætte gang i projektering af en ny daginstitution i Torsted og udbygning af den eksisterende daginstitution i Hatting med henblik på, at de midlertidige pavilloner kan blive udfaset, og at der fremover er kapacitet til at imødekomme behovet for daginstitutionspladser i lokalområdet.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at der sættes gang i projektering af ny daginstitution i Torsted på Østerhåbsallé og udbygning af den eksisterende daginstitution i Hatting som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. Byrådet giver anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. i 2019 til gennemførelse af projektering og udbud af ovenstående. Rådighedsbeløbet finansieres af Børne- og Uddannelsesudvalgets anlægsramme til kapacitetsudbygning i 2019.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## Sagsfremstilling

Boligudbygningen og dermed befolkningstilvæksten i Torsted og Hatting - særligt i området omkring Østerhåbsallé - er gået stærkt i de seneste år, og i perioder stærkere end befolkningsprognoserne har forventet. Udviklingen har betydet, at det hen over sommeren 2016 ikke var muligt at opfylde pasningsgarantien i lokalområdet, og at enkelte forældre måtte henvises til dagpleje i Langmark. I september 2016 besluttede Byrådet derfor at etablere 30 vuggestuepladser og 60 børnehavepladser i midlertidige pavilloner i Torsted og Hatting. Allerede i 2015 blev der etableret 20 midlertidige børnehavepladser i en pavillon i Hatting.

## Forventet udvikling i børnetal

Den forventede børnetalsudvikling i Hatting og Torsted er vist i tabel 1. Befolkningsprognosen forventer et nærmest uændret børnetal i Hatting og Torsted i de første 2-3 år, hvorefter børnetallet igen vil stige.

Tabel 1: Forventet børnetal i Hatting og Torsted

	2019	2022	2025	2028	2031
Hatting, 0-2 årige	63	72	87	96	101
Hatting, 3-5 årige	78	74	90	103	111
<b>Hatting, 0-5 år i alt</b>	<b>141</b>	<b>146</b>	<b>177</b>	<b>199</b>	<b>212</b>
Torsted, 0-2 årige	318	303	318	331	337
Torsted, 3-5 årige	338	341	337	353	363
<b>Torsted, 0-5 år i alt</b>	<b>657</b>	<b>644</b>	<b>655</b>	<b>684</b>	<b>701</b>
Hatting og Torsted, 0-5 år i alt	798	790	832	883	913

Det nye boligkvarter i Østerhåb hører geografisk og naturligt til Torsted, men den del af Østerhåb, der ligger vest for Østerhåbsallé hører af historiske årsager til det tidligere Hatting skoledistrikt og er formelt set stadig en del af daginstitutionsdistrikt Hatting. Området øst for Østerhåbsallé hører under daginstitutionsdistrikt Torsted. Natur- og udelivsdaginstitutionen Østerhåb, der ligger midt i Østerhåbkvarteret, er en del af Daginstitution Torsted. Området er vist i vedlagte bilag. I tabel 1 og nedenstående tabel 2 er hele Østerhåbkvarteret medregnet som en del af Torsted.

Kapaciteten i Torsted-området er væsentligt lavere end behovet for daginstitutionspladser i lokalområdet. Et stort antal børn er derfor i dagtilbud udenfor lokalområdet, særligt i Bankager og Dagnæs. Samtidig er der i lokalområdet ikke mulighed for at tilbyde alle de forældre, der ønsker det, en vuggestueplads, og mange får derfor som alternativ tilbudt plads i dagplejen. I Torsted er omkring 50 % af småbørnene i dagpleje, mens 90 % af forældrene ønsker vuggestue som 1. prioritet.

I Bankager og Dagnæs er forventningen, at der vil være vækst i antallet af 0-5 årige og dermed stigende behov for daginstitutionspladser. En del af behovet for ekstra kapacitet i Bankager og Dagnæs kan tilvejebringes ved at udbygge kapaciteten i Torsted, således at Torstedbørnene kan passes i lokalområdet.

### Behov for kapacitetsudbygning

Behovet for kapacitetsudbygning i Hatting og Torsted er vist i tabel 2. Der er i oversigten taget udgangspunkt i den forudsætning, at der skal være vuggestuepladser til de børn, der ønsker vuggestue som 1. prioritet og børnehavepladser til lokalområdets børn. I Hatting er forudsat, at 75 % ønsker vuggestueplads som 1. prioritet. Det svarer til det faktiske søgemønster i Hatting. I Torsted er forudsat, at 90 % ønsker vuggestue som 1. prioritet svarende til det faktiske søgemønster i Torsted.

Tabel 2: Behov for kapacitetsudbygning i Hatting og Torsted

	2019	2022	2025	2028	2031
Hatting, vuggestuepladser	4	8	16	21	23
Hatting, børnehavepladser	15	12	27	40	48
<b>Hatting, antal grupperum</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Torsted, vuggestuepladser	113	104	113	121	125
Torsted, børnehavepladser	32	34	30	46	56
<b>Torsted, antal grupperum</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
Behov for grupperum, hvis kapacitetsudbygning samles i én ny institution	11	11	12	14	15

Tabel 2 viser, at der på den korte bane er et udbygningsbehov i Hatting på to grupperum svarende til de to grupperum, der aktuelt er i den midlertidige pavillon. På lidt længere sigt vil der være behov for at udbygge kapaciteten i Hatting med yderligere to grupperum. I Torsted, inkl. hele Østerhåbområdet, er der behov for at udbygge kapaciteten med 10 grupperum og på længere sigt med 12 grupperum. Samlet set vil der på kort sigt være behov for at udvide kapaciteten i Hatting-Torsted med 12-14 grupperum og på længere sigt med 16-17 grupperum.

Tabel 2 viser også, at behovet for udbygning samlet set kan reduceres til 11-12 grupperum på kort sigt og 14-15 grupperum på lang sigt, hvis der udbygges med én lidt større institution frem for at udbygge både i Hatting og i Torsted. Der kan skønsmæssigt opnås en besparelse på 5-6 mio. kr. på anlægsbudgettet ved at bygge én ny institution med 12 grupperum frem for at bygge i alt 14 grupperum fordelt med 4 grupperum i Hatting og 10 nye grupperum i Torsted. Med færre grupperum til det samme antal børn vil der være mindre fleksibilitet i forhold til udsving i børnetallet, og der vil være risiko for, at den nye daginstitution ofte vil opleve overbelægning. Hvis den nye daginstitution bliver bygget i Torsted/Østerhåb, vil det desuden betyde, at 40-60 børn fra Hatting skal køres til den nye daginstitution i Torsted. Endelig vil en samlet kapacitetsudbygning i Torsted medføre, at kapaciteten i Hatting nærmer sig et kritisk niveau, hvor institutionen bliver driftsmæssigt sårbar, fordi børnetallet kommer ned under 100.

Dagplejen i Torsted har adgang til et dagplejerum på Skolesvinget 2 ved Østerhåbskolens afdeling i Torsted. Det er, ud fra en faglig synsvinkel, en fordel, når dagplejen kan være tilknyttet en daginstitution med både vuggestue- og børnehavepladser. Lokalerne på Skolesvinget 2 kan alternativt anvendes af Østerhåbskolens afdeling i Torsted. Det er på den baggrund Administrationens anbefaling, at udbygningen i Torsted også skal rumme ét dagplejerum ud over den kapacitet, der er nævnt i tabel 2.

### **Forslag til løsning**

Administrationen anbefaler, at der bygges en ny daginstitution i Torsted med 11 grupperum inklusiv dagplejerum, og at den nuværende daginstitution i Hatting udvides med fire grupperum. Den løsning vil, udover at sikre kapacitet lokalt i Hatting, også give en fleksibilitet og mulighed for bufferkapacitet i begge institutioner, således at det vil være muligt at imødekomme udsving i børnetallet.

Produktionskapaciteten i de nuværende produktionskøkkener i daginstitutionerne i Hatting og Torsted er i øjeblikket mere end fuldt udnyttet. I forbindelse med kapacitetsudbygningen skal det derfor vurderes, om det vil være mest hensigtsmæssigt at udbygge de to eksisterende produktionskøkkener, eller om det vil være mere fordelagtigt at bygge et nyt produktionskøkken i forbindelse med den nye institution og efterfølgende nedlægge det nuværende produktionskøkken i Torsted.

Østerhåbudstykningen er omfattet af lokalplan 215/2006. Lokalplanen fastlægger, at der i den nordlige ende af Østerhåbsallé er udlagt to arealer til offentlige formål som for eksempel børneinstitutioner. På det ene areal er opført den nuværende natur- og udelivsinstitution Østerhåb. Det andet areal er ubebygget. Grunden er ejet af Horsens Kommune. Administrationen anbefaler, at der bygges en ny daginstitution på det ledige grundareal på Østerhåbsallé.

Administrationen indstiller, at Byrådet afsætter 1,0 mio. kr. til at sætte gang i projektering og udbud af en ny daginstitution i Torsted og udbygning i Hatting. Det er forventningen, at der kan afholdes udbud i foråret 2019, og at byggeriet kan igangsættes hen over sommeren 2019. Forventet afslutning og ibrugtagning i løbet af 2020. Byrådet kan forvente at få forelagt indstilling om endeligt anlægsbudget i foråret 2019. Anlægsopgaven vil blive udbudt bredt, således at både traditionelle totalentreprenører og såkaldte modulbyggere kan byde på opgaven.

Forslag til revideret investeringsoversigt for Børne- og Uddannelsesudvalget er vedlagt.

/JS

### **Historik**

#### **Børne- og Uddannelsesudvalget, 6. december 2018.**

Børne- og Uddannelsesudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

Bilag til indstilling om anlægsbevilling til projektering af ny daginstitution i Torsted

investeringsoversigt, BY 17. december 2018

## **Punkt 2: BU Behandling efter høring - ændring af Styrelsesvedtægt for Horsens Kommunes skolevæsen**

17.01.00-P24-1-18

### **Resume**

Byrådet besluttede den 24. september 2018 at sende forslag om ændring af Styrelsesvedtægt for Horsens Kommunes skolevæsen i høring ved skolebestyrelserne.

Ved høringsfristens udløb var der indkommet hørings svar fra otte skolebestyrelser. Skolebestyrelserne har generelt ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer af styrelsesvedtægten. En skolebestyrelse ønsker dog at beholde bestemmelsen om, at der som minimum skal gennemføres en årlig drøftelse mellem skolens ledelse og det pædagogiske personale om skoleårets planlægning. Det foreslås at fastholde, at bestemmelsen slettes, da forpligtelsen til den årlige drøftelse allerede fremgår af "Aftale om de overordnede rammer for tilrettelæggelsen af lærernes/børnehaveklasselederens arbejdstid".

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender forslag om ændret Styrelsesvedtægt for Horsens Kommunes skolevæsen.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 24. september 2018 at sende et forslag om ændring af Styrelsesvedtægt for Horsens Kommunes skolevæsen i høring ved skolebestyrelserne.

Det forslag, som blev sendt i høring ved skolebestyrelserne, indeholder følgende forslag til ændringer:

- styrelsesvedtægten bringes i overensstemmelse med Horsens Kommunes delegationsplan,
- en repræsentant for Børnegården i fællesbestyrelsen ved Søvind Skole skal så vidt muligt være en forælder fra dagplejen,
- i forhold til retningslinjer for udbetaling af diæter til skolebestyrelsesmedlemmer henvises der til det gældende bilag til styrelsesvedtægten,
- den seneste ændring af folkeskolelovens bestemmelse om skolebestyrelsens beføjelser indskrives i styrelsesvedtægten,
- afsnittet om at gennemføre en årlig drøftelse i forbindelse med skoleårets planlægning foreslås slettet,
- elever på alle skoler med undervisning på flere afdelinger har ret til at danne et afdelingselevråd,
- det koordinerende Forum ændrer navn til FolkeskoleForum, og
- Børne- og Skoleudvalget ændres til Børne- og Uddannelsesudvalget.

Ved høringsfristens udløb var der indkommet hørings svar fra otte skolebestyrelser. Skolebestyrelserne har generelt ingen bemærkninger til de foreslåede ændringer af styrelsesvedtægten. Skolebestyrelsen ved Brædstrup Skole har dog oplyst, at bestyrelsen gerne vil beholde teksten i § 21. I det forslag til ændret styrelsesvedtægt, som er sendt til høring, foreslås styrelsesvedtægten § 21, stk. 3, slettet. Styrelsesvedtægten § 21, stk. 3, har på nuværende tidspunkt følgende ordlyd: "Der skal, som minimum, gennemføres en årlig fælles drøftelse mellem skolens ledelse og det pædagogiske personale i forbindelse med skoleårets planlægning i henhold til "Aftale om de overordnede rammer for tilrettelæggelsen af lærernes/børnehaveklasselederens arbejdstid". Baggrunden for at bestemmelsen foreslås slettet er, at bestemmelsen er overflødig, da forpligtelsen til at gennemføre en årlig drøftelse allerede fremgår af "Aftale om de overordnede rammer for tilrettelæggelsen af lærernes/børnehaveklasselederens arbejdstid".

Oversigt over høringssvar med Administrationens bemærkninger vedlægges sammen med forslaget til ændret Styrelsesvedtægt for Horsens Kommunes skolevæsen. De foreslåede ændringer af styrelsesvedtægten er markeret med rødt - foreslås tilføjet - og med overstregning - foreslås slettet.

/FLSK

## **Historik**

### **Børne- og Uddannelsesudvalget, 6. december 2018.**

Børne- og Uddannelsesudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Oversigt over høringssvar med bemærkninger

Forslag til ændring af Styrelsesvedtægt for Horsens Kommunes skolevæsen

## **Punkt 3: BU Folkeskoler - ferieplan for skoleåret 2020/2021**

17.02.03-P00-1-18

### **Resume**

Administrationen fremsender ferieplan for skoleåret 2020/2021 til godkendelse. Forslaget indeholder 200 skoledage.

Ferieplanen har været sendt i høring på folkeskolerne, hvorefter der er modtaget svar fra i alt 11 skoler, som alle tager forslaget til efterretning.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender forslag til ferieplan for skoleåret 2020/2021.
2. Byrådet godkender, at ferieplanen indeholder 200 skoledage.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Administrationen har udarbejdet forslag til ferieplan for skoleåret 2020/2021. Antallet af skoledage fastsættes i forbindelse med godkendelse af ferieplan, hvorfor Byrådet skal godkende ferieplanen.

Ferieplanen er udarbejdet med udgangspunkt i folkeskolelovens bestemmelser om, at elevernes sommerferie begynder den sidste lørdag i juni. Derudover er det i folkeskoleloven fastsat, at Byrådet beslutter antallet af skoledage, herunder fastlæggelse af tidspunkt for elevernes skolestart. Der er således ikke mulighed for at delegere beslutningen om antallet af skoledage til et kommunalt udvalg, den kommunale forvaltning eller skolelederne.

Administrationen har ved udarbejdelsen af ferieplanen taget udgangspunkt i 200 skoledage, hvorfor antallet af skoledage i ferieplanen er uændret i forhold til tidligere skoleår.

Forslag til ferieplan har været sendt i høring hos skolebestyrelser og MED-udvalg. Der er modtaget svar fra 11 skoler, som alle tager forslaget til efterretning. Det fremgår af bilag, hvilke skoler der har indsendt høringssvar.

/FLSK

### **Historik**

#### **Børne- og Uddannelsesudvalget, 6. december 2018.**

Børne- og Uddannelsesudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde deltog ikke i mødet.

### **Bilag**

Bilag med overblik høringssvar

Foreslag til ferieplan skoleåret 2020-2021

## Punkt 4: BI Beskæftigelsesplan 2019

15.00.15-P15-1-18

### Resume

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget besluttede på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgsmødet den 3. oktober 2018 følgende fokusområder for Beskæftigelsesplan 2019: kvalificeret arbejdskraft og virksomhedssamarbejde, sygemeldte, unge, aktivitetsparate kontanthjælpsmodtagere og udenlandske dagpengemodtagere.

Administrationen forelægger på den baggrund Beskæftigelsesplan 2019. Planen beskriver, hvad det er for indsats og initiativer, Jobcenter Horsens og Ungeenheden har planlagt for at imødegå udfordringerne på de udvalgte fokusområder.

Sagen behandles i Beskæftigelses- og Integrationsudvalget den 27. november 2018 og i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 10. december 2018.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender Beskæftigelsesplan 2019.

### Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### Sagsfremstilling

Horsens Kommune skal hvert år udarbejde en beskæftigelsesplan for det kommende års beskæftigelsesindsats. Beskæftigelsesplanen skal godkendes af Byrådet inden årets udgang og sendes til det Regionale Arbejdsmarkedskontor til orientering. Der er ikke fastsatte ministerielle krav til form og indhold i den kommunale beskæftigelsesplan, og de årlige ministermål er vejledende.

Ministermålene for 2019 er:

1. Flere personer skal i beskæftigelse eller uddannelse i stedet for at være på offentlig forsørgelse
2. Virksomhederne skal sikres den nødvendige og kvalificerede arbejdskraft
3. Flere flygtninge og familiesammenførte skal være selvforsørgende
4. Flere jobparate på kontanthjælp skal i beskæftigelse og flere aktivitetsparate blive jobparate og komme i beskæftigelse, med særlig fokus på indvandrerkvinder
5. Bekæmpelse af socialt bedrageri og fejludbetalinger skal styrkes
6. Udsatte ledige skal have en indsats
7. Personer med handicap skal i job

De fem første mål er videreført fra 2018, og de to sidste mål er nye. Mål nr. 7 vedrørende personer med handicap er endnu ikke konkretiseret fra beskæftigelsesministeren.

### Resultatskabelsen på beskæftigelsesområdet

Det overordnede mål på beskæftigelsesområdet er, at antallet af offentligt forsørgede borgere skal falde. Seneste resultatopfølgning viser, at fra september sidste år til september i år er antallet af borgere på offentlig forsørgelse faldet med 373 fuldtidspersoner, når fleksjob og førtidspension tælles med. Det svarer til et fald på 3,5 %. I hele landet er antallet faldet med 4,0 %.

Ses der på de målgrupper, som Jobcentret og Ungeenhedens indsats er målrettet (eksklusiv førtidspension og fleksjob), er faldet på 8,6 % i Horsens Kommune og 7,9 % på landsplan.

I Horsens Kommune har Beskæftigelsesplan 2018 været koncentreret omkring jobformidling og forenklet virksomhedssamarbejde, sygemeldte, unge ledige og ledige fleksjobvisiterede. Som det fremgår af den vedlagte Beskæftigelsesplan 2019 og den løbende resultatopfølgning på beskæftigelsesområdet er antallet af ledige fleksjobvisiterede faldet markant. Der er aktuelt den højeste beskæftigelse nogensinde for fleksjobvisiterede.

Resultatskabelsen har også været positiv i forhold til modtagere af integrationsydelse, ressourceforløbsydelse og dagpenge og jobparate kontanthjælpsmodtagere samt sygedagpengemodtagere (i den tidlige indsats). For hovedparten af disse målgrupper har faldet i antallet på offentlig forsørgelse endda været større end på landsplan. Beskæftigelsesplan 2019 lægger op til, at indsatsen på disse områder fastholdes, så de gode resultater fortsætter.

## Beskæftigelsesplanens fokusområder i 2019

Beskæftigelsesplan 2019 har jævnfør Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets beslutning herom på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgsmødet den 3. oktober 2018 fokus på de målgrupper, hvor Horsens Kommune fortsat har et højere antal i målgruppen, end kommunen burde have i forhold til dens andel af landstallet og/eller en dårligere udvikling end hele landet.

Med en voksende efterspørgsel efter arbejdskraft er det for det første helt afgørende, at Jobcentret er fokuseret på at bidrage til, at virksomhederne får den arbejdskraft, de efterspørger, og for det andet at det er let for virksomhederne at samarbejde med Jobcentret. Den gunstige erhvervs- og arbejdsmarkedssituation skal bruges til at få endnu flere ledige i job eller uddannelse - som en del af svaret på virksomhedernes aktuelle og fremadrettede arbejdskraftbehov.

På den baggrund har Beskæftigelsesplan 2019 følgende fokusområder:

- kvalificeret arbejdskraft og virksomhedssamarbejdet
- sygemeldte
- aktivitetsparate kontanthjælpsmodtagere
- unge ledige
- udenlandske dagpengemodtagere

Planen redegør for, hvad det er for en indsats, Jobcentret og Ungeenheden har tilrettelagt på hver enkelt fokusområde. Beskæftigelsesplan 2019 redegør også for Horsens Kommunes indsats i forhold til socialt bedrageri og fejludbetalinger og for kommunens indsats i forhold til at få personer med handicap i arbejde (jævnfør ministermål 5 og 7).

## Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets retning

Der har i løbet af 2018 været drøftelser af beskæftigelsesindsatsen på de forskellige myndighedsområder i Beskæftigelses- og Integrationsudvalget og også i forbindelse med Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets behandling af planen for tilpasning af aktiveringsbudgettet vedtaget på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgsmødet den 30. oktober 2018. Drøftelserne udpeger en gennemgående retning for den fremadrettede beskæftigelsesindsats, som går på tværs af de fem besluttede fokusområder. Den gennemgående retning, som administrationen hører, at Beskæftigelses- og Integrationsudvalget er optaget af, er at:

- det tætte samarbejde med Jobtaskforcens virksomheder, om at finde nye veje til at få udsatte ledige i job, skal styrkes og udvides
- fleksjobs og småjobs skal være de bærende redskaber for at få flere udsatte ledige i job
- den virksomhedsrettede indsats skal bruges mest muligt
- vejlednings- og opkvalificeringstilbud fremadrettet skal bruges (markant) mindre, herunder skal der ske en strømlining af sundhedsfremmeindsatsen på beskæftigelsesområdet
- uddannelse, som er en del af vejledning og opkvalificering, bruges målrettet i forhold til konkrete jobåbninger
- mentorstøtte fremadrettet skal bruges mindre og så vidt muligt gives parallelt med anden jobrettet indsats
- én fast kontaktperson for ledige, så vidt muligt, og hyppig, tæt kontakt mellem rådgiver og ledig - muliggjort bl.a. af fastholdte investeringer i færre sager pr. rådgiver efter inspiration fra den svenske model og BDO's anbefalinger
- sanktionering skal bruges som et aktivt redskab i forhold til særligt de job- og uddannelsesparate ledige

Denne retning er indarbejdet i Beskæftigelsesplan 2019. Beskæftigelses- og Integrationsudvalget vil løbende i 2019 drøfte, hvilke konkrete initiativer og tiltag, der skal igangsættes for Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets puljemidler for at styrke retningen yderligere.

## Mål og resultatopfølgning på beskæftigelsesområdet i 2019

Målsætningen for den beskæftigelsespolitiske indsats på tværs af målgrupperne er, at kommunen skal have en bedre udvikling end landsgennemsnittet. Det gælder generelt i 2019 for alle målgrupper og specifikt for dette års beskæftigelsesplans fokusområder: aktivitetsparate kontanthjælpsmodtagere, sygemeldte og unge ledige.

På fokusområdet udenlandske dagpengemodtagere er målsætningen, at antallet af udenlandske ledige skal falde, og der skal være færre nyregistrerede udenlandske ledige fra VIA.

Målsætningerne på fokusområdet virksomhedssamarbejdet og kvalificeret arbejdskraft samt de konkrete mål på de øvrige områder fastlægges endeligt i marts 2019. Årsagen hertil er, at der først i marts 2019 offentliggøres data, der muliggør, at der kan følges op på resultatskabelsen i 2018 og laves en startmåling for januar 2019.

Opfølgningen på, om målsætningerne nås, sker løbende i det målopfølgnings-setup, der tilgår Beskæftigelses- og Integrationsudvalget månedligt og behandles politisk to gange årligt i fagudvalget.

Nye målsætninger afledt af Beskæftigelsesplan 2019 integreres heri. Administrationen vil desuden tilstræbe, at målopfølgnings-setup'et tilpasses det nye benchmarkkoncept, som beskæftigelsesministeren har lanceret den 2.

november 2018, der hvor det skønnes relevant.

/TN

## **Historik**

### **Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, 27. november 2018.**

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde, Socialdemokratiet, deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Beskæftigelsesplan 2019\_Horsens Kommune

Beskæftigelsesplan 2019\_præsentation

# **Punkt 5: PM Forslag til Lokalplan 324, boliger, øst for Yding Toft, Yding og tillæg 2017-10 til Kommuneplan 2017**

01.02.05-P16-17-18

## **Resume**

Lokalplanforslag 324 er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en privat lodsejer. Ønsket vedrører en udstykning med åben-lav boliger øst for Yding Toft i landsbyen Yding.

Lokalplanen giver mulighed for udstykning af op til 14 åben-lav boliger.

Byrådet forkastede den 18. juni 2018 et forslag til en lokalplan (2016-11), der omfattede hele Yding og overførte landsbyen til byzone.

Samtidig blev det besluttet, at der i et nyt lokalplanforslag skulle gives mulighed for op til 14 nye boliger i landzone. Det hidtidige krav var 18, hvilket svarede til 6 enheder pr. hektar, som er kravet efter kommuneplanen.

Herefter har administrationen udarbejdet et nyt forslag til en lokalplan alene for det areal, som den private lodsejer ønsker udstykket.

Lokalplanområdet fastholdes i landzone.

Sagen afgøres af Byrådet.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager at offentliggøre forslag til Lokalplan 324, Boliger, øst for Yding Toft, Yding, til offentliggørelse i 8 uger.

## **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## **Sagsfremstilling**

Baggrund og formål

Lokalplanforslag 324 er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en privat lodsejer. Ønsket vedrører en udstykning med åben-lav boliger øst for Yding Toft i landsbyen Yding.

Arealet blev i 2015 udlagt til boligformål i forbindelse med tematillæg for Byvækst og Fritidsformål til Kommuneplan 2013.

Indhold

Lokalplanen giver mulighed for udstykning af op til 14 åben-lav boliger. Boligerne kan opføres i gængse materialer og må være op til 8,5 meter høje.

Bebyggelsesprocenten på den enkelte grund må ikke være mere end 30%. Der må dog max. bygges boliger med boligareal på 350 m<sup>2</sup>.

Langs lokalplanområdets sydøstlige og sydvestlige skel er der bestemmelser om, at det eksisterende levende hegn mod landskabet skal bevares.

Vejadgang til det nye boligområde sker via Yding Toft.

Området forbliver i landzone, ligesom resten af landsbyen Yding.

I lokalplanforslaget er der vist en udstykning med 12 grunde, hvilket er i overensstemmelse med det maksimale antal på 14.

## Kommuneplantillæg

Der er i forbindelse med lokalplanlægningen udarbejdet et tillæg til Kommuneplan 2017.

Kommuneplantillæggets formål er at fastlægge den fremtidige zonestatus til landzone i hele Yding.

### Historik

Byrådet forkastede den 18. juni 2018 et forslag til en lokalplan (2016-11), der omfattede hele Yding og overførte landsbyen til byzone.

Samtidig blev det besluttet, at der i et nyt lokalplanforslag skulle gives mulighed for op til 14 nye boliger i landzone. Det hidtidige krav var 18, hvilket svarede til 6 enheder pr. hektar, som er kravet efter kommuneplanen.

Herefter har administrationen udarbejdet et nyt forslag til en lokalplan alene for det areal, som den private lodsejer ønsker udstykket.

/ASA

## Historik

### **Plan- og Miljøudvalget, 4. december 2018.**

Plan- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen deltog ikke i mødet.

## Bilag

[Links til lokalplan og kommuneplantillæg](#)

[Forslag\\_til\\_Lokalplan\\_nr\\_324\\_boliger\\_oest\\_for\\_yding\\_toft\\_yding \(1\)](#)

[Forslag\\_til\\_Kommuneplantillæg\\_boliger\\_oest\\_for\\_yding\\_toft\\_yding](#)

## **Punkt 6: PM Kommunal bekendtgørelse vedrørende standsning og parkering**

05.00.00-P19-3-14

### **Resume**

Med den øgede fokus på lastbilkørere er det nødvendigt at opdatere den kommunale bekendtgørelse, så denne også dækker parkering på rabatarealer.

I forbindelse med dette, er bekendtgørelsen også revideret for påhængskøretøjer op til 3500 kg. Disse kun må være parkeret på vejarealerne i op til 18 timer.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender ny "Kommunal bekendtgørelse vedrørende standsning og parkering i Horsens Kommune", med ikrafttrædelse den 1. januar 2019.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med det øgede fokus på lastbilkørere har det været nødvendigt at opdatere den eksisterende bekendtgørelse for standsning og parkering.

Forslag til kommunal bekendtgørelse er udformet efter drøftelser mellem medlemmer af Plan- og Miljøudvalget, Dansk Industri og Business Horsens.

Tidligere stod det angivet i færdselsloven, at man ikke måtte parkere på rabatarealer. Dette er udgået af færdselsloven i forbindelse med seneste revidering.

Der er i § 1 tilføjet, at det nu også er forbudt for motorkøretøjer og påhængskøretøjer over 3500 kg at parkere på rabatarealer.

I tilknytning til bekendtgørelsens ikrafttrædelse kan der i de større industriområder ved skiltning

- tillades parkering i aften- og nattetimerne i hele området
- etableres standsnings- eller parkeringsforbud i dagtimerne

I den nuværende bekendtgørelse har det været lovligt for påhængskøretøjer (trailer, campingvogn, camplet m.m.) op til 750 kg at langtidsparkere lovligt på vejarealerne. Med den nye bekendtgørelse vil det være lovligt for påhængskøretøjer op til 3500 kg at parkere i op til 18 timer på vejarealerne. Parkering i mere end 18 timer vil ikke være lovligt.

Den nye bekendtgørelse er vedlagt som bilag. Færdselspolitiet har givet deres samtykke til opdatering af bekendtgørelsen.

I forbindelse med ikrafttrædelsen ophæves den i dag gældende bekendtgørelse af den 24. november 2015.

Når Byrådet har godkendt bekendtgørelsen, skal den sendes til politiet i underskrevet stand inden ikrafttrædelse. Bekendtgørelsen skal også sendes til Justitsministeriet for offentliggørelse hos dem, hvor den vil kunne findes sammen med tilsvarende bekendtgørelser fra andre kommuner.

/ALYHA

### **Historik**

**Plan- og Miljøudvalget, 4. december 2018.**

Plan- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen deltog ikke i mødet.

**Bilag**

Kommunal bekendtgørelse vedrørende standsning og parkering i Horsens Kommune - indstilling

## Punkt 7: PM Godkendelse af MOTAS takster

07.13.00-S55-1-18

### Resume

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) har fremsendt takster og gebyrer for 2019.

Takster og gebyrer blev godkendt på Motas' repræsentantskabsmøde den 8. juni 2018 og sendes nu til godkendelse hos interessentkommunerne.

Vedlagt er takster 2019, budget 2019, protokol for repræsentantskabsmøde og årsberetning, herunder årsregnskabet for 2017.

Taksterne er stort set uændret i 2019 i forhold til 2018.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender de fremsendte takster og gebyrer for 2019.

### Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### Sagsfremstilling

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) er et fælleskommunalt selskab, der rådgiver og afhenter farligt affald m.v. hos kommuner og virksomheder og bortskaffer dette miljørigtigt.

Motas har fremsendt takster og gebyrer for 2019 til godkendelse.

Takster og gebyrer blev godkendt på repræsentantskabsmøde i Motas den 8. juni 2018 og sendes nu til godkendelse hos interessentkommunerne, herunder Horsens.

Vedlagt er takster 2019, budget 2019, protokol for repræsentantskabsmøde og årsberetning, herunder årsregnskabet for 2017.

Det fremgår af vedtægterne, at gebyrerne skal godkendes af kommunerne.

§ 11.8: "De af repræsentantskabets indstillede gebyrer jf. § 8.2 fremsendes til kommunernes godkendelse vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskabet for det forløbne regnskabsår samt budget for det kommende regnskabsår."

Taksterne er stort set uændret i 2019 i forhold til 2018. I den lille indsamlingsordning/landbrugsordning ses en lille stigning i taksterne for transport og øvrig affaldsbehandling. For OBU-ordningen (ordningen for kontrol og tømning af olie- og benzinudskillere) og sandfang ses også en meget lille stigning.

Taksterne indkræves af Motas direkte hos de enkelte virksomheder ved afhentning af farligt affald.

#### Baggrund

Selskabets udgifter til drift, administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

Gebyrerne er beregnet ud fra principperne i affaldsbekendtgørelsen, så de udgifter, der kan henføres til de enkelte ordninger, er medtaget i taksten for den enkelte ordning. Taksterne, der nu sendes til godkendelse, dækker således omkostningerne til ordningen for afhentning og håndtering af farligt affald. Taksterne indkræves af Motas direkte hos de enkelte virksomheder ved afhentning af farligt affald.

Tilbage er en mindre del af omkostningerne, der medgår de generelle ordninger. Det drejer sig primært om en andel af udgifterne, der går til løn, kontorhold og kontorfaciliteter. Motas budgetterer for 2019 med et samlet beløb til administrationsomkostninger, der faktureres til interessentkommunerne med udgangspunkt i det antal virksomheder i de enkelte kommuner, der er registreret i CVR pr. 1. januar i gebyråret.

Der er fratrukket det antal virksomheder, der kan fritages for administrationsgebyret på forhånd, jf. affaldsbekendtgørelsen § 60, stk. 1 og 2.

Beløbet er indregnet i budgettet for Affald og Genbrug 2019 og opkræves af kommunen som en del af det "faste affaldsgebyr" til virksomheder i Horsens Kommune. Dette har været praksis siden 2013 og er således ikke nyt for virksomhederne.

/ALYHA

## **Historik**

### **Plan- og Miljøudvalget, 4. december 2018.**

Plan- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Takster 2019

Bilag 2 - Budget 2019, omkostninger

Bilag 3 - Budget 2019, indtægtsberegning

Bilag 4 - Protokol af repræsentantskabsmøde nr. 17, juni 2018, underskrevet

Bilag 5 - Årsberetning og årsregnskab 2017

## **Punkt 8: PM Regulativ for tømningsordning af bundfældnings- og samletanke**

06.01.20-P24-1-18

### **Resume**

Samn Forsyning ApS har fremsendt et forslag til et nyt regulativ for en tømningsordning for samletanke i haveforeninger og bundfældningstanke.

Det foreslåede regulativ erstatter eksisterende regulativ og er blandt andet udvidet til, også at omfatte samletanke i haveforeninger.

Dette er blevet aktuelt, efter kolonihaveejere i ny lejekontrakt med kommunen fra i år, må etablere samletank til opsamling af spildevandet.

Kommunen skal godkende regulativer, der forpligter borgerne til at bortskaffe deres spildevand på forsvarlig vis. Kommunen skal samtidig sikre, at regulativet er lavet i overensstemmelse med de gældende planer og lovgivning.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager "Tømningsregulativ i Horsens Kommune".

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Udenfor de kloakerede byområder har husejerne bundfældningstanke i forbindelse med afledning af husspildevandet.

Bundfældningstanke skal tømmes årligt.

Tømning af bundfældnings- og samletanke udføres af Samn Forsyning ApS via den kommunale tømningsordning. Ordningen består både af en praktisk udførelse (tømningen) og en administrativ styring (varsling af tømning og opkrævning af afgift m.v.).

I forbindelse med tømningen udfører forsyningen en kontrol af tanken for synlige fejl og mangler, men det er Horsens Kommune, som har forpligtelsen til at udføre tilsyn med, at borgerne tilmeldes og efterlever ordningen.

Samn Forsyning ApS har fremsendt et forslag til et nyt regulativ for en tømningsordning for samletanke i haveforeninger og bundfældningstanke. Regulativet vil træde i kraft pr. 1. januar 2019.

Regulativet beskriver dels regelgrundlaget samt hvilke områder, der er omfattet af ordningen, og hvilke forpligtelser tankejerne har i forhold til ordningen.

Kommunalbestyrelsen skal godkende regulativet og sikre, at det er udarbejdet i overensstemmelse med de gældende planer og lovgivning.

Det nye regulativ erstatter det seneste regulativ udarbejdet af Horsens Vand A/S, der trådte i kraft i januar 2012. Regulativet omfattede kun bundfældningstanke.

Det nye regulativ er udvidet til også at omfatte samletanke i haveforeninger. Det er en nødvendig følge af de nye lejekontrakter, der blev underskrevet i december 2017. Her blev det muligt for haveejere at etablere samletanke til deres kolonihavehus.

Tømningsordningen skal hvile i sig selv, idet tømningsafgiften skal dække udgifter til både tømning, transport og efterfølgende slambehandling samt forsyningens administration af ordningen.

Det nye regulativ er udarbejdet ud fra en vejledning, der er lavet af Danva, forsyningsselskaber og entreprenører, hvorved regulativet gerne skulle være lettere at anvende og håndhæve end det gældende regulativ.

Der er følgende væsentlige ændringer i forhold til det gældende regulativ:

- Samletanke ved kolonihaver er tilføjet, således at regulativet omfatter både bundfældningstanke i det åbne land og samletanke ved kolonihaver i byen. Taksten for hver tømning af 3m<sup>3</sup> tank inkl. transport i kolonihaveforening i 2018 er 1.361 kr. inkl. moms. Taksten pristalsreguleres årligt.
- Der er skærpede krav til adgangsforhold, således at tømninger kan udføres mere effektivt og sikre et bedre arbejdsmiljø for medarbejdere ved Samn Forsyning.
- Det fremgår nu, at Samn Forsyning i forbindelse med tømning samtidig kontrollerer tankene for synlige fejl og mangler. Resultatet afleveres til ejer. Ved konstaterede fejl og mangler videregives oplysningerne også til Horsens Kommune, som er myndighed på området.
- Det fremgår nu, at tømning fremadrettet kun varsles elektronisk, hvilket er med til at effektivisere arbejdsgangene.
- Betalingsmetoden for ordningen er ændret, således at regninger sendes, når tanken er tømt.

/FHL

## **Historik**

### **Plan- og Miljøudvalget, 4. december 2018.**

Plan- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Endeligt forslag til Tømningsregulativ i Horsens Kommune

## **Punkt 9: PM Forbedring af strand og faciliteter ved Husodde Strand**

04.11.00-P20-3-18

### **Resume**

Plan- og Miljøudvalget vedtog den 4. september 2018, at administrationen skulle arbejde videre med Husodde Strand skitseprojekt om strandudvidelse, kystbeskyttelse og faciliteter for vinterbadere, surfere og badegæster.

Der foreligger forslag til en mulig etapeopdeling af de tidligere fremlagte forslag til forbedringer ved Husodde Strand.

Det foreslås at prioritere en udvidelse af den nuværende strand mod øst, hvor der anlægges en ny hofde, der samtidig kan bruges som helårlig badebro for vinterbadere samt tilførsel af sand til det udvidede strandareal.

Forligspartierne afsatte i budgetforliget for 2019 et beløb fra bylivspuljen på 0,5 mio. kr., til en ny badebro og til opgradering af stranden.

Af tidligere ikke-forbrugte midler til forbedringer af Husodde Strand, er der yderligere et beløb på ca. 0,6 mio. kr. Det samlede disponerbare beløb er således 1,1 mio. kr.

Hvis der tilføres flere midler, kan kystsikring, strandforbedringer og faciliteter udbygges yderligere.

For realisering af skitseprojektet skal der opnås tilladelser om henholdsvis kystbeskyttelse og strandbeskyttelse samt en detailprojektering af anlæg på kysten og strandområdet.

Denne indstilling omhandler ikke videreudvikling af udformning og indretning af multihus på stranden. Surferne, vinterbaderne m.fl. arbejder med dette projekt.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at den foreslåede første etape søges gennemført.
2. Byrådet giver tillæg til anlægsbevillingen forbedringer af Husodde Strand med tilhørende tillæg til rådighedsbeløb i 2019 på 0,5 mio. kr. Der er herefter 1,1 mio. kr. til forbedringer af Husodde Strand.
3. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af bylivspuljen/byudviklingspuljen.
4. Byrådet drøfter, om der skal afsættes yderligere midler, så de øvrige forslag til forbedringer også kan gennemføres.

### **Beslutning**

Indstillingens pkt. 1-3: Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

Indstillingens pkt. 4: Økonomi- og Erhvervsudvalget indstiller, at dette indgår i budgetdrøftelserne for 2020.

### **Sagsfremstilling**

Baggrund

På Plan- og Miljøudvalgets møde den 4. september 2018 vedtog udvalget, at administrationen skulle udarbejde et forslag til prioritering af de forelagte forslag til forbedringer ved Husodde Strand.

I budgetaftalen for 2014 blev der afsat 1 mio. kr., til forbedringer af Husodde Strand, hvoraf der resterer ca. 0,6 mio. kr.

I budgetaftalen for 2019 blev der yderligere afsat 0,5 mio. kr. fra Bylivsmidlerne, til faciliteter og opgradering af stranden.

Ny kystudformning

Da det har været et centralt ønske at forbedre strandens faciliteter, herunder etablering af en permanent badebro for vinterbaderne, er der fokuseret på kystsikrings- og strandforbedringsdelen.

For at sikre at der blev arbejdet med mere realistiske priser end dem, der fremgik af skitseforslaget, er der indhentet et nyt prisoverslag på de enkelte delelementer på kystsikrings- og strandforbedringsdelen. Det har resulteret i, at overslagsprisen for kystsikrings- og strandforbedringsdelen er steget fra ca. 2,3 mio. kr. til ca. 4,1 mio. kr.

Dette skyldes primært, at der i det nye prisoverslag er forudsat en væsentlig større afgravning af materiale for at danne en mere veludformet strandlinje, samt at dette materiale forudsættes transporteret til et genanvendelsesprojekt i nærheden, eksempelvis Bakkelunden.

Med foreløbig ca. 1,1 mio. kr. afsat til projektet er der lavet et forslag til en mulig etapeopdeling af projektet.

Den første etape af projektet består i en udvidelse af den nuværende strand. Dette ved anlæggelse af en ny hofde med en lidt østligere placering end den hofde, der i øjeblikket danner den østlige afgrænsning af stranden. Denne hofde anlægges med et betondække og trappe, så den kan bruges af vinterbadere. Desuden tilføres en mindre sandmængde til det udvidede strandareal. Det udarbejdede prisoverslag for denne del er vurderet til ca. 1,5 mio. kr.

Ved at undlade de foreslåede ramper til brug for isætning af mindre både og ved evt. at reducere den angivne sandmængde forventes det, at prisen kan reduceres til ca. 1,1 mio. kr. I forbindelse med en detailprojektering vil prisoverslaget blive yderligere kvalificeret.

En gennemførelse af projektet forudsætter, at der forud meddeles tilladelse efter kystbeskyttelsesloven til den del af projektet, der kan betegnes som kystsikring. Det er anlæggelse og forstærkning af hofder samt tilførsel af sand, der kan virke som beskyttelse mod erosion fra havet. Denne tilladelse kan kommunen selv meddele, da kompetencen hertil er overgået fra Kystdirektoratet til kommunerne fra den 1. september, i henhold til den netop reviderede kystbeskyttelseslov.

Den reducerede første fase vurderes alene at kræve tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

Projektet med skitsetegninger og prisoverslag for de enkelte elementer er nærmere beskrevet i de vedlagte bilag.

#### Ny landskabsudformning

Hovedidéen er at fastholde og forstærke landskabspræget i området. Fasedeles den nye landskabsudformning, kan den tematiseres, så der arbejdes med forskellige temaer; adgangsforhold, stier, grøn pleje, naturformidling, kvaliteter for leg, ophold, friluftsliv m.m.

Det anbefales, at adgangsforholdene og de eksisterende stier får et løft, nye stier etableres igennem området og ned til stranden. Sandfygning stoppes med klitbeplantning m.v. Beplantning beskæres, og nyt tilføres.

Desuden anbefales det at give leg, ophold, friluftsliv og naturformidling et løft.

Den tidligere idé om at etablere shelterplads til friluftsfolk øst for campingpladsen er ikke taget med her. På Plan- og Miljøudvalgets møde den 4. september 2018 var der ikke stemning for shelterplads på stedet.

Som supplement til den vedhæftede skitse for helhedsplanen er der forslag om at lave bedre cykelparkering.

De dele af projektet, der ikke vedrører egentlig kystbeskyttelse, forudsætter en tilladelse efter naturbeskyttelseslovens bestemmelser vedrørende strandbeskyttelseslinjen. Denne tilladelse skal meddeles af Kystdirektoratet.

Forslag til stier, faciliteter og cykelparkering på land inkl. prisoverslag ved eventuel etablering er beskrevet i de vedlagte bilag.

#### Bilparkering

Der har været ønske om at forbedre parkeringsmulighederne ved Husodde Strand. Dette har især været udtalt på varme sommerdage, hvor mange mennesker kører til stranden.

Administrationen har lavet forslag til, hvordan kørsel til og fra stranden optimeres, og bilparkering forbedres.

En tidligere idé om at lave parkering ved spidsbelastninger på græsarealet i område F, der er vist i skitsen for helhedsplanen, foreslås ikke realiseret nu. Administrationen mener at have fundet bedre alternativer til denne løsning.

Forslag til forbedring og udvidelse af parkeringsmulighederne inkl. prisoverslag er beskrevet i de vedlagte bilag. Her er også medtaget pris for handicapvenlig sti fra et eventuelt multihus til ny badebro.

/FHL

## **Historik**

### **Plan- og Miljøudvalget, 4. december 2018.**

Plan- og Miljøudvalget tiltrådte indstillingen.

Thomas Monberg Andersen deltog ikke i mødet.

## **Bilag**

Husodde notat om helhedsplan

Tegn - Ny kyst- og landskabsudformning, helhedsplan\_rev20181109

Tegn - Ny kystudformning (første hovedetape)\_rev20181113

Tegn - Udformning af ny hofde D\_rev20181109

Tegn - Eksisterende adgangsforhold\_rev20181109

Tegn - Planforhold\_rev20181109

Anlægsoverslag for hele fasen\_rev20181114

Anlægsoverslag for en større første fase\_rev20181109

Anlægsoverslag for en reduceret første fase\_rev20181114

Landskabsdelen notat om etablering med prisoverslag

Parkering Husodde Strand skitse og anlægsoverslag

## **Punkt 10: ØK Klimakommune Plus**

00.16.00-P05-1-17

### **Resume**

I budgetaftalen for 2018 har forligspartierne ønsket, at Horsens Kommune skal blive Klimakommune Plus+.

Klimakommune Plus+ indeholder 6 mulige initiativer, hvoraf minimum 2 skal implementeres.

Administrationen har undersøgt, hvad der skal til, og hvor tæt kommunen er på at kunne opfylde hvert af de 6 initiativer.

Rådet Grøn Ressource og Omstilling opfordrer den 22. maj 2018 i en udtalelse til, at kommunen implementerer de 5 første initiativer.

Koordinationsudvalget behandlede udtalelsen den 23. august 2018.

Det foreslås at fremsende sagen til de fagudvalg, som påvirkes med henblik på at modtage kommentarer til en implementering af initiativerne.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Økonomi- og Erhvervsudvalget sender sagen i høring i de berørte fagudvalg med henblik på at indhente kommentarer til implementering af initiativerne, forud for endelig behandling af sagen i januar 2019.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Forligspartierne bag budgetaftalen for 2018 har ønsket, at Horsens Kommune bliver Klimakommune Plus+.

Horsens Kommune har siden 2010 været Klimakommune, hvilket betyder, at kommunen har forpligtet sig til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med to pct. pr. år (kommunen som virksomhed) inden 2025.

Med ønsket om at gå videre til det næste stadie ønsker forligspartierne, at Horsens skal være en foregangskommune på klimaområdet. I øjeblikket har kun syv kommuner i Danmark status som Klimakommune Plus+.

For at blive Klimakommune Plus+ skal Horsens Kommune implementere minimum to ud af seks mulige initiativer. Administrationen har undersøgt, hvad kommunen i forvejen gør, og hvad der skal til for at opfylde kriterierne.

Anbefalingen er, at kommunen implementerer de fem første af de seks initiativer, dvs. Energirenovering, Klimatilpasning, Indkøb, Økologi og Ansvarlig kommune (initiativet om økologi dog således, at decentral fastlæggelse af principperne for bespisning fortsat foretages af forældre- og skolebestyrelser).

Det indstilles, at sagen sendes i høring blandt de politiske fagudvalg, der bliver påvirket, dvs. Børne- og Uddannelsesudvalget, Velfærds- og Sundhedsudvalget og Plan- og Miljøudvalget.

Økonomi- og Erhvervsudvalgets påvirkning af initiativerne behandles af Økonomi- og Erhvervsudvalget sammen med behandlingen af kommentarerne fra fagudvalgene i januar 2019.

I bilag A er vedlagt opsummering af administrationens undersøgelse, fordeling af initiativer på udvalg og fakta om ordningen Klimakommune Plus+.

I bilag B er vedlagt uddybende beskrivelse og analyse af samtlige initiativer.

I bilag C er vedlagt en udtalelse fra rådet "Grøn Ressource og Omstilling" (GRO - Horsens Grønne Tænketank).

/SOD

### **Bilag**

Bilag A: Fakta, Opsummeret analyse og initiativers fordeling på udvalg

Bilag B: Analyse af Klimakommune Plus

Bilag C: Udtalelse fra Grønne Ressourcer og Omstilling om Klimakommune Plus+

# Punkt 11: ØK Regionale besparelser på den kollektive trafik - Alternativer for regionale ruter der nedlægges

13.05.16-P00-3-18

## Resume

Regionsrådet i Region Midtjylland har i sit møde den 31. oktober 2018 besluttet at gennemføre den varslede plan for besparelser i den regionale bustrafik pr. 1. april 2019.

For Horsens Kommunes vedkommende vil besparelserne omfatte de regionale ruter 104, 107, 110, 220 og 502. Besparelserne udgør 5,8 mio. kr. for regionen, ud af den samlede regionale besparelse på ca. 60 mio. kr.

Horsens Kommune har været i dialog med nabokommunerne og Midttrafik omkring, hvilke løsninger der kan etableres for at sikre, at borgerne i de berørte områder fortsat er serviceret med kollektiv trafik.

Horsens Kommune skal inden den 20. december 2018 give Midttrafik besked om, hvilke af de regionale ruter, der indgår i regionens besparelser, som kommunen ønsker at videreføre.

Horsens Kommune er sammen med de øvrige berørte kommuner og Midttrafik i gang med at vurdere, hvilket serviceniveau der kan blive enighed om. Det har ikke været muligt at få økonomiske overslag fra Midttrafik over de løsninger, der beskrives i sagsfremstillingen inden fremsendelse af sagen. Eventuelle overslag eftersendes.

Det forventes dog, at løsningerne samlet set kan holdes inden for rammen til den kollektive trafik under forudsætning af, at de 2 mio. kr., der blev afsat i budgetforlig 2019 til serviceforbedringer, anvendes og der tilpasses i serviceniveauet på andre linjer/ruter.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at de i sagen skitserede løsninger (1-5) meddeles Region Midtjylland og Midttrafik.
2. Byrådet godkender, at de i budgetforlig 2019 afsatte 2 mio. kr. til serviceforbedringer kan anvendes til at opretholde et kollektivt tilbud i de berørte områder.
3. Byrådet godkender, at der kan gennemføres reduktioner i den eksisterende busdrift som beskrevet for at sikre budgetoverholdelse.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget udsatte sagen til den 17. december med henblik på afklaring af følgende forhold:

1. Forslag hvor 112 gøres til bybus (evt. via Sattrup)
2. Et alternativ til ruten til Hatting, der kan gå til Brædstrup-ruten (110)
3. Mulighed for at konvertere bybusafgange i Horsens by til afgange til/fra oplandet

## Sagsfremstilling

Regionsrådet i Region Midtjylland har den 26. september 2018 vedtaget sit budget for 2019 og efterfølgende i sit møde den 31. oktober 2018 besluttet at gennemføre den varslede plan for besparelser i den regionale bustrafik pr. 1. april 2019.

For Horsens Kommunes vedkommende vil besparelserne omfatte nedenstående regionale ruter, som udgør en nettoudgift på 5,8 mio. kr. for regionen, ud af den samlede regionale besparelse på ca. 60 mio. kr.

I Horsens Kommune er følgende ruter omfattet af de regionale besparelser.

1. Rute 104: Horsens – Glud (Snaptun) – Juelsminde
2. Rute 107: Horsens - Egebjerg – Gedved – Tebstrup – Skanderborg
3. Rute 110: Horsens – Brædstrup - Silkeborg
4. Rute 220: Horsens – Hatting - Tørring
5. Rute 502: Brædstrup – Voerladegård – Skanderborg

Regionen har i sit møde den 31. oktober også besluttet, at regionen i en periode på 3 år vil yde tilskud til transporten af uddannelsessøgende over kommunegrænsen på visse regionale ruter. For Horsens Kommunes vedkommende drejer det sig om rute 104 og rute 107.

Regionen vil således yde et årligt tilskud til rute 104 på 0,7 mio. kr. og et årligt tilskud på 1,0 mio. kr. til rute 107, idet tilskuddet fastlægges ved en konkret beregning for den enkelte rute, som én dobbelttur om morgenen på hverdage og to dobbeltture om eftermiddagen på hverdage.

Regionen har ligeledes tilkendegivet, at den vil afholde en eventuel bod ved en reduktion i kørslen på de regionale ruter, som kommunerne ønsker at videreføre. Bodden knytter sig til kontrakterne med busselskaberne for reduktion af kørselsomfanget indenfor kontraktperioden.

Regionens kommuner, Midttrafik og Region Midtjylland holdte et fællesmøde den 20. november, hvor konsekvenserne af regionens besparelser blev drøftet, og kommunerne kunne drøfte eventuelle samarbejder om ruterne.

Den 23. november har Midttrafik meddelt kommunerne, at Midttrafik forventer at kunne implementere alle de løsninger, der blev drøftet på mødet den 20. november, til køreplansskiftet den 29. juni 2019.

Det forudsætter dog, at kommunerne kan have politisk godkendte bestillinger inden den 20. december 2018. I samme brev meddeler Midttrafik også, at den merudgift, der måtte være fra overtagelsen af ruterne den 1. april 2019 til en tilpasset køreplan den 29. juni 2019, kan dækkes af Midttrafik.

### **Forslag til løsninger**

Administrationen har drøftet nedenstående løsninger med de relevante kommuner.

Løsning 1. Rute 104: Horsens – Glud (Snaptun) – Juelsminde

Administrationen har drøftet muligheden med Hedensted Kommune for at lade rute 104 og rute 105 (Juelsminde – Horsens, via Bjerre) samkøre, således at nogen af afgangene på 105eren køres på 104s rute. Disse afgangene skal i et vist omfang tilpasses Endelavefærgens afgang- og ankomsttider. Hedensted var som udgangspunkt positivt indstillet.

Der ydes regionalt tilskud til denne "uddannelsesrute" i minimum 3 år.

Løsning 2. Rute 107: Horsens - Egebjerg – Gedved – Tebstrup – Skanderborg

Rute 107 fra Horsens til Skanderborg opretholdes som uddannelsesrute med afgang om morgenen og om eftermiddagen. Der køres ikke ture mellem Skanderborg og Horsens udover disse. Skanderborg Kommune kunne ønske ekstra afgang for at sikre betjening af Ejler, Tebstrup etc., men dette er ikke aftalt.

Samtidig omlægges rute 112 fra Østbirk til Horsens, således at den uden for morgen- og eftermiddagstimerne kører via Gedved til Horsens. Derved sikres betjening af Gedved i dagtiden. Omlægningen af rute 112 vil dog betyde, at der ikke er betjening af Sattrup uden for morgen- og eftermiddagstimerne, da 112 på disse tidspunkter skal køre via Gedved.

Der ydes regionalt tilskud til denne "uddannelsesrute" i minimum 3 år.

Løsning 3. Rute 110: Horsens – Brædstrup - Silkeborg

Rute 110 er en livsnerve i Horsens Kommune med meget stor belægning i morgen- og eftermiddagstimerne. Rute 110 sikrer et godt kollektivt tilbud til og fra Horsens by for Lund, Nim, Åstruplund og Brædstrup.

Midttrafik har tilkendegivet, at man forventer, at regionen kan finansiere i alt 6 dobbeltture i morgen- og eftermiddagstimerne mellem Silkeborg og Horsens, samt 3 dobbeltture på lørdage og 2 dobbeltture søn- og helligdage. Silkeborg Kommune har udtrykt tilfredshed med denne løsning, og administrationen kan også anbefale den.

Det anbefales dog, at der laves ekstra betjening på strækningen Brædstrup-Horsens pga. den store passagemængde. Der foreslås derfor en udvidelse af rute 502, der fremgår nedenfor.

Løsning 4: Rute 220: Horsens – Hatting - Tørring

Hedensted har givet udtryk for, at de ønsker at fortsætte med rute 220 – dog med reduceret betjening. Rute 220 har to forløb. Et til Tørring via Uldum og et, hvor bussen kører til Hatting fra Horsens og returnerer.

Da Region Midtjylland har besluttet at reducere serviceniveauet, foreslås det, at Horsens Kommune i samarbejde med Hedensted Kommune fortsætter med 220 til Tørring via Uldum i en reduceret version. Det foreslås samtidigt, at 220erens ture til Hatting og retur sløjfes, da passagertællinger viser en begrænset anvendelse af disse ture mellem Horsens og Hatting.

For at sikre fortsat god betjening af Hatting foreslås det, at det indstilles til Midttrafik, at det undersøges, om bybusrute 8 kan omlægges og betjene Hatting.

Løsning 5: Rute 502: Brædstrup – Voerladegård – Skanderborg

Ruten Brædstrup-Horsens er som nævnt meget brugt. Ligeledes er der skolebørn, der rejser mellem Sønder Vissing og Voervadsbro til Voerladegård.

Det foreslås derfor at lave en ny rute, der kører fra Voerladegård i Skanderborg Kommune til Horsens via Brædstrup. Ruten – en tilpasset 502 – vil kunne betjene Voervadsbro, Sønder Vissing, Brædstrup, Åstruplund, Nim og Lund udover den reducerede betjening, der vil være på rute 110.

Økonomiske konsekvenser

Der foreligger endnu ikke beregninger fra Midttrafik over, hvad de foreslåede tilpassede ruter vil koste Horsens Kommune, og heller ikke hvad en ny rute 502 vil koste.

Det er dog hensigten, at den samlede økonomiske ramme for den kollektive trafik skal holdes.

Rammen blev hævet med 2 mio. kr. årligt i budgetforliget for 2019. Rammen blev hævet for at forbedre serviceniveauet, men med regionens besparelser forventes det ikke at være muligt at forbedre servicen indenfor rammen. Det foreslås derfor, at de 2 mio. kr. anvendes til at reducere konsekvenserne af regionens besparelser.

Derudover kan der være behov for at lave reduktioner i det eksisterende rutenet for at sikre budgetoverholdelse. Her foreslås det, at:

1. Rute 220s ture t/r til Hatting sløjfes, og Hatting i stedet betjenes med en bybus. Fjernelsen af rute 220s ture frigiver cirka 1,1 mio. kr., mens en bybusbetjening forventes at koste cirka 0,6 mio. kr. Netto er der således en besparelse på cirka 0,5 mio. kr.
2. Nogle af turene på bybuslinje 12 nedlægges. Dette giver en besparelse på 0,2 mio. kr.

Administrationen vil efter årsskiftet gå i dialog med nabokommunerne og Midttrafik for at tilpasse serviceniveauet på de nævnte ruter, så den samlede ramme kan overholdes. Disse ændringer vil blive forelagt til politisk drøftelse.

### **Den videre proces**

Efter indmelding til Midttrafik vil Midttrafik starte planlægningen af de nye ruter og beregning af de økonomiske konsekvenser og fastsættelse af serviceniveau indenfor den afsatte ramme.

Gennemføres løsningerne som skitseret, er det vurderingen, at der er lavet en nødplan, der afværger de værste konsekvenser af Region Midtjyllands besparelser.

Samtidig har Byrådet den 26. november besluttet at igangsætte en nytænkning af den kollektive trafik. Indtil en sådan nytænkning af den kollektive transport kan træde i kraft, kan nødplanen fungere.

## **Bilag**

Økonomiske konsekvenser af implementering af nødplan 1

Serviceniveau nødplanpdf

Yderligere opfølgning Horsens Trafikplan efterår 2018

Regionsbesparelser Horsens Kommune endeligt

## **Punkt 12: ØK KL's Kommunalpolitiske Topmøde 2019**

81.44.00-G01-5-18

### **Resume**

I 2019 afholder KL Kommunalpolitisk Topmøde i Aalborg den 21.-22. marts 2019. Horsens Kommune kan udpege 12 delegerede.

Sagen afsluttes i Byrådet.

### **Indstilling**

Borgmesteren indstiller, at

1. Byrådet tager til efterretning, at Venstre og Det Konservative Folkeparti udpeger hver yderligere 1 delegeret.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget tog orienteringen til efterretning, idet Venstre udpeger Henning Jensen med Birthe Knudsen som suppleant.

### **Sagsfremstilling**

KL's øverste organ er delegeretmødet - det Kommunalpolitiske Topmøde. I henhold til KL's love vælger hver af KL's medlemskommuner 1 stemmeberettiget delegeret for hver påbegyndt 8.000 indbyggere i kommunen.

Udover de delegerede kan øvrige byrådsmedlemmer deltage som gæster på Topmødet.

Ved de politiske gruppemøder under Topmødet har de delegerede, der er udpeget af kommunalbestyrelserne, stemmeret. Fra Venstres og Det Konservative Folkepartis grupper i hver kommunalbestyrelse kan vælges yderligere én repræsentant med stemmeret på henholdsvis Venstres og Det Konservative Folkepartis gruppemøder. Denne repræsentant skal være medlem af kommunalbestyrelsen.

Byrådet har for perioden 2018-2021 udpeget 12 delegerede til KL's Kommunalpolitiske Topmøde og udpeget suppleanter for de delegerede.

De delegerede er: Peter Sørensen, Ellen T. Schmidt, Andreas Boesen, Lone Ørsted, Niels Peter Bøgballe, Thomas Monberg Andersen, Lone Blume, Martin Ravn, Anne Lene Løvbjerg, Jørgen Korshøj, Ole Dahl Kristensen og Claus Kvist Hansen. Suppleanterne fremgår af hvervsfortegnelsen.

Hvis en af de delegerede får forfald, skal dette snarest muligt meddeles administrationen, som herefter vil indkalde suppleant. Såfremt der deltager gæster udover de udpegede delegerede, skal dette meddeles administrationen, som herefter forestår tilmeldingen til Topmødet. Tilmelding skal se til byrådssekretariatet senest 18. december 2018.

# Punkt 13: ØK Principper for udbud og investeringer i Horsens Kommune

88.00.00-G01-15-18

## Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2018 anmodet om en analyse af kommunens principper for investeringer, udbud og indkøb. Analysen skal belyse, hvordan Horsens Kommune bidrager til at løse verdens problemstillinger ift. bl.a. klima, børnearbejde, pesticider mm.

Sagen afsluttes i Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. Byrådet tager analysen af kommunens principper for udbud, indkøb og investeringer til efterretning.
2. Byrådet godkender, at der indledes dialog med de øvrige kommuner i Fællesindkøb Midt om bæredygtigt indkøb og nedbringelse af klimabelstning mv., og at resultatet af denne dialog afrapporteres i 2019.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

## Sagsfremstilling

Med baggrund i ønsket om, at Horsens Kommune i alle disponeringer medvirker til bæredygtighed og god etik, er principperne for udbud, indkøb og investeringer analyseret.

I forhold til indkøb er Horsens Kommune 1 ud af 4 kommuner, der har et fælles indkøbssamarbejde i Fællesindkøb Midt. De deltagende kommuner er således fælles om at stille krav til leverandører, produkter mv.

Den største del af vores økologiske fodaftryk stammer netop fra de varer og ydelser, vi køber, og derfor skal løsningerne også findes via de krav, vi stiller til de produkter, der købes, og de leverandører vi indgår aftaler med.

Analysen beskriver disse krav og grundlaget for disse krav i forhold til investeringer, indkøbsaftaler og bygge-anlæg.

Forligspartierne har i budgetaftalen for 2019 desuden ønsket, at der på baggrund af analysen foretages en vurdering og revision af kommunens principper for investeringer, udbud og indkøb, som kan ligge til grund for en temadrøftelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget i 2019.

## Bilag

Notat om principper for udbud, indkøb og investeringer

## **Punkt 14: ØK Samarbejdsaftale Business Horsens 2019**

24.00.00-A08-1-18

### **Resume**

Der skal indgås ny samarbejdsaftale med Business Horsens for 2019.

Sagen afsluttes i Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Økonomi- og Erhvervsudvalget godkender samarbejdsaftale mellem Horsens Kommune og Business Horsens for 2019.

### **Beslutning**

Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Samarbejdet mellem Horsens Kommune og Business Horsens reguleres via en samarbejdsaftale med en række udpegede indsatsområder for det kommende år. Aftalen indgås for et år af gangen.

Samarbejdsaftalen for 2019 har haft et særligt forløb, idet ny lov om erhvervsfremmesystemet skaber markante forskydninger mellem de opgaver, som kan løses lokalt af kommuner, herunder via erhvervsforeningskonstruktioner, og de opgaver, som fremadrettet skal løses via ny-etablerede erhvervshuse, en digital erhvervsfremmeplatform samt via det nationale erhvervsfremmesystem.

Loven om erhvervsfremme forventes endeligt vedtaget 13. december 2018 til ikrafttræden 2019.

Opgaveforskydninger medfører, at Business Horsens budget reduceres fra ca. 5,2 mio. kr./år i 2018 til ca. 2,5 mio. kr./år fremadrettet.

På grund af forsinkelser i lovarbejdet og forventet gradvis indfasning af det nye erhvervsfremmesystem foreslås det, at Business Horsens fastholder nuværende budget i 2019, således at lokale virksomheder ikke oplever nedgang i den tilgængelige erhvervsservice.

Som eksempel på forsinkelse og indfasning kan nævnes, at de kommende erhvervshuse incl. en filial i Horsens endnu ikke er etableret, og at den digitale erhvervsfremmeplatform tidligst kan lanceres 1. juli 2019.

I udarbejdelsen af aftalen har der været drøftelser på administrativt niveau mellem Horsens Kommune og Business Horsens.

### **Bilag**

Bilag Ny lov om erhvervsfremme (PDF)

20181210 Samarbejdsaftale mellem Horsens Kommune og Business Horsens 2019

# Punkt 15: ØK Udtryk af vilje til ekspropriation

06.00.00-G00-1-18

## Resume

Ejer af matr. nr. 3a, Gedved By, Tolstrup beliggende Skanderborgvej 16, 8751 Gedved har tilbudt Samn Forsyning at erhverve et areal til etablering af et regnvandsbassin. Tilbuddet er fremsat på en række vilkår og betingelser, herunder at der kan indgås en aftale på ekspropriationslignende vilkår, hvorved grundejer undtages for avancebeskatning. Dette kræver, at Byrådet udtrykker vilje til at ekspropriere, såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale mellem grundejeren og Samn Forsyning.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet udtrykker vilje til straks at ekspropriere ca. 12.800 m<sup>2</sup> af matr. nr. 3a, Gedved By, Tolstrup, hvis det ikke lykkes for ejer af matriklen og Samn Forsyning at indgå en aftale om Samn Forsynings køb af arealet.

## Beslutning

Økonomi- og Erhvervsudvalget tiltrådte indstillingen.

Martin Ravn, Andreas Boesen og Jakob Bille fratrådte under sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Ejer af Skanderborgvej 16, 8751 Gedved, har tilbudt Samn Forsyning at erhverve ca. 12.800 m<sup>2</sup> af matr. nr. 3a, Gedved By, Tolstrup.

Arealet er i Tillæg nr. 17 til Spildevandsplan 2012-2015, Kloakering af nyt boligområde samt separatkloakering af opland G14 og G18 i Gedved udlagt til placering af bassin til forsinkelse af regnvand fra de eksisterende kloakplande. Oplandet er på nuværende tidspunkt fælleskloakeret. Ifølge Spildevandsplanen ændres oplandet til et separatkloakeret planopland, hvor regnvand ledes via et regnvandsbassin til Tolstrup Å.

Det er nødvendigt, at Samn Forsyning erhverver arealet til etablering af et regnvandsbassin, da regnvandsbassinet skal placeres netop på det omhandlede areal. Dette skyldes, at det er den eneste mulige placering af bassinet i forhold til, at der ikke må være tilledninger efter bassinet og før udløbet til Tolstrup Å. Arealet er derudover fladt, så der herved opnås et bassin, der fungerer funktionelt bedst muligt i forhold til rensning, og som samtidig giver det mest naturlige og rekreative bassin. Endvidere sikrer dette, at der ikke sker overbelastning af Tolstrup Å.

Parterne har været i forhandling om sædvanlige vilkår, herunder pris, overtagelsesdag og mulighed for skattefrihed for eventuel avance mv. Forhandlingerne har for nuværende ikke ført til et resultat. Ejer har oplyst, at det for indgåelse af en aftale vil være en betingelse, at salget sker på ekspropriationslignende vilkår, hvorefter ejer opnår skattefrihed for en eventuel avance. Efter indgåelse af en aftale vil ejerne derfor skulle anmode SKAT om bindende svar for afklaring.

Byrådets beslutning om vilje til at ekspropriere er en betingelse for, at parterne kan indgå aftale om køb af arealet. Hvis det er nødvendigt at ekspropriere, skal Byrådet træffe beslutning herom. Byrådet har hjemmel til at ekspropriere til fordel for spildevandsanlæg, jf. miljøbeskyttelseslovens § 58, stk. 1.

## Bilag

Kortbilag over placering af regnvandsbassin

## **Punkt 16: Lukket:**

01.02.36-G00-2-18

## **Punkt 17: Lukket:**

01.02.36-G00-1-18

## **Punkt 18: Lukket:**

01.15.10-G01-6-18

## **Punkt 19: Lukket:**

82.01.00-G01-14-18

## **Punkt 20: Lukket:**

13.06.02-G10-94-18

## **Punkt 21: Lukket:**

00.01.00-P00-3-17