

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 07-11-2023

Mødedato Tirsdag d. 07. november 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Forslag til serviceniveauer for den kollektive trafik i Horsens Kommune.....	3
BNK Endelig godkendelse af ændringer til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhv	6
BNK Godkendelse af Motas takster 2024.....	9
BNK Vedtagelse af Rottehandlingsplan 2024 og rottegebyr for 2024.....	11
BNK Anlægsbevilling, frigivelse af midler til realisering af Gudenåstien i Horsens Kommune.....	14
BNK Drøftelse af frisættelsesinitiativer i Teknik og Miljø.....	17
BNK Høring Sundheds- og Forebyggelsespolitik.....	19
BNK Orientering om drift og pleje af vejrabatter.....	20
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	23
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7.11.2023.....	24

Punkt 1: BNK Forslag til serviceniveauer for den kollektive trafik i Horsens Kommune

13.05.00-P00-1-23

Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har gennem 2023 haft en proces rettet mod udarbejdelsen af et opdateret serviceniveau for den kollektive trafik i Horsens Kommune. I nærværende sag forelægges udvalget forslag hertil.

Serviceniveauet omfatter hele Horsens Kommune og tager, i lighed med nuværende, udgangspunkt i minimumsbetjening for den kollektive trafik.

Som en del af det nye serviceniveau inddrages Flextrafikken i højere grad, herunder etablering af såkaldte knudepunkter for Flextur i alle lokalcenterbyer.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender serviceniveauerne for den kollektive trafik i Horsens Kommune med henblik på, at de sendes i høring hos Seniorrådet og Handicaprådet.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Regionale besparelser på den kollektive trafik i Region Midt har betydet, at serviceniveauerne for den kollektive trafik i Horsens Kommune er trådt ud af kraft.

I den forbindelse har Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftet måden, hvorpå den kollektive trafik sammensættes i Horsens Kommune.

Det gælder dels, hvordan betjeningen sammensættes i Horsens by og de større byer i oplandet dels, hvordan der kan skabes sammenhæng mellem de mindre byer i oplandet og den kollektive trafik.

Serviceniveauerne skal, under iagttagelse af regionale besparelser, betjening af borgerne, forandringer i rejsemønstre og mulighederne i Flextrafikken og NaboGo, kunne imødekomme både de politiske ambitioner om grøn omstilling, jf. udvalgets arbejdsgrundlag og de økonomiske rammer, der er opstillet for den kollektive trafik i de kommende år.

Samtidig skal der skabes et fundament for den kollektive trafik, der sikrer en ensartet betjening på tværs af kommunen afhængigt af bytyper og set i forhold til passagerpotentialer.

Udgangspunktet i serviceniveauet er minimumsbetjening i kommunen. Det betyder, at der sikres en ramme for niveauet af betjening, der mindst kan forventes i de enkelte områder og byer.

Kommuneplanens termer for bytyper, der baserer sig på servicefunktioner, herunder hovedby (Horsens), centerbyer, lokalcenterbyer og øvrige oplandsbyer bringes i anvendelse til at definere, hvilket betjeningsniveau de pågældende byer som minimum kan forvente.

Servicefunktionerne omhandler bl.a. bosætning, detailhandel, erhverv, kulturtilbud og offentlig og privat service, der er aktuelle steder at indtænke i planlægningen af serviceniveauet for den kollektive trafik.

Med afsæt i behovet for at gentænke den kollektive trafik, har udvalget på en række udvalgsmøder været præsenteret for og har drøftet en række relevante elementer i den kollektive trafik.

Det har omfattet lovgivning på området, mulighederne for anvendelsen af Flextrafik i forbindelse med den øvrige kollektive trafik, hvordan samkørselstjenesten NaboGo kan bringes i anvendelse samt data vedr. passagertællinger og økonomi på området.

Som en foreløbig afslutning på drøftelserne har udvalget afholdt et temamøde om, hvordan nye serviceniveauer potentielt kan se ud.

Lovgivning

Lov om Trafikskaber fastsætter, at der i hver region skal oprettes trafikskaber, der varetager den kollektive trafik i det pågældende område.

Trafikskaberne skal sikre ensartet billettering således, at der på tværs af Danmark opkræves nogenlunde de samme takster. Samtidig gør regionsinddelingen det muligt at indhente fordelagtige kontrakter med de busselskaber, der udfører buskørslen på tværs af regionen.

Trafikskaberne sammenfatter endvidere kommuner og regioners ønsker og sikrer hermed sammenhængende kollektiv trafik. Selskaberne råder, vejleder og leverer den ønskede kollektive trafik til kommuner og regioner.

Køreplanlægningen er hermed et samarbejde mellem det enkelte trafikskab og kommune og/eller region, der bestiller den kollektive trafik hos trafikskaberne.

Flextrafik

Flextrafikken bestående af Flextur, Flexbus og Plustur inddrages i en højere grad, hvilket kan være gavnligt i områder og byer, hvor der er færre personer, som benytter den kollektive trafik.

Som en del af serviceniveauet lægges der op til at blive oprettet knudepunkter for Flextur i alle lokalcenterbyer, hvilket indbefatter Egebjerg, Gedved, Hatting, Hovedgård, Lund, Nim, Sdr. Vissing, Søvind og Østbirk.

Implementering af disse knudepunkter vil medføre, at borgerne vil have mulighed for at køre Flextur til den laveste takst på 3 kr. pr. km, min. 22 kr. pr. tur., hvilket vil afhjælpe de områder i kommunen, hvor der i dag ikke kører en fast rutebus eller i tilfælde, hvor en afgang ikke passer ens rejsemål.

Det bemærkes, at Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tidligere har udtrykt ambition om at arbejde for at reducere km-taksten for flekstrafik i områder, hvor bustrafikken reduceres.

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i budgetaftale 2024 og 2025 ønsket flere knudepunkter både i oplandet og i Horsens by, hvilket forslaget til det nye serviceniveau udmønter via ovenstående.

Konkret ønsker forligspartierne oprettelse af nye knudepunkter ved Sundhedshuset, Rådhuset og i sydbyen, hvilket administrationen vil arbejde på at få implementeret ved kommende køreplansskifte i juni 2024.

NaboGo

NaboGo's samkørselsapp indarbejdes, som en integreret del af den kollektive mobilitetstankegang i Horsens Kommune.

NaboGo's app skaber samkørsel gennem samarbejdspartnere. Det vil eksempelvis være kommuner, skoler, uddannelsesinstitutioner, virksomheder m.fl. Herudover kan private borgere gratis være tilknyttet NaboGo og dermed tilbyde samkørsel på de strækninger, de kører. Appen er sammenkoblet med Rejseplanen, der gør det muligt at kombinere samkørsel med offentlig transport.

Appen er særligt målrettet pendlerture, da det er dem, der er flest af og, de foregår ofte på de samme tidspunkter hver dag.

Det er dog væsentligt at bemærke, at der med NaboGo ikke stilles rejsegaranti på samme måde, som med den øvrige kollektive trafik.

Økonomi

De ændringer forslaget til serviceniveau medfører for den kollektive trafik i Horsens Kommune, kan samlet afholdes inden for den eksisterende ramme.

Ændringerne vil i første omgang blive delvist implementeret fra juni 2024 frem mod en fuldstændig implementering fra juni 2025. Implementeringen finder sted i forbindelse med, at køreplanerne træder i kraft i henholdsvis juni 2024 og juni 2025.

Forslaget til det fremadrettede serviceniveau vil i den kommende tid blive sendt i høring hos Seniorrådet og Handicaprådet, hvorefter en endelig vedtagelse af serviceniveauet forelægges udvalget.

/ALYHA

Bilag

Serviceniveau for den kollektive trafik

Punkt 2: BNK Endelig godkendelse af ændringer til Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald

07.00.03-P24-1-23

Resume

Regulativerne for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald skal tilpasses i henhold til Byrådets beslutning den 25. oktober 2022, om indsamling af affald i 10 fraktioner samt ny lovgivning om genbrugsområder på genbrugspladser.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget er tidligere blevet præsenteret for forslagene, hvorefter regulativerne har været i høring i 4 uger. Der er i høringsperioden ikke kommet bemærkninger til forslagene. Der er således ingen ændringer i sagen i forhold til tidligere.

Regulativerne sendes nu til endelig godkendelse.

Ny lovgivning betyder, at der skal oprettes genbrugsområder på genbrugspladserne. Disse områder skal være tilgængelige for både private og erhverv. Endvidere er det nye indsamlingssystem indarbejdet i regulativet med ændret sortering og ændret tømmefrekvens.

Sagen understøtter ressourceplanen og implementeringen af det nye indsamlingssystem med sortering i 10 affaldsfraktioner.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald gældende fra den 1. januar 2024.
2. Byrådet vedtager Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald gældende fra den 16. september 2024.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

I medfør af Byrådets beslutning den 25. oktober 2022 om indsamling af affald i 10 fraktioner samt ny lovgivning om genbrugsområder på genbrugspladser, har administrationen udarbejdet forslag til ændringer af Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald, der er gældende fra henholdsvis den 1. januar 2024 og 16. september 2024.

Indstillingen omfatter således ændringer til regulativ for henholdsvis husholdningsaffald og erhvervsaffald med to forskellige ikrafttrædelsestidspunkter.

Først træder et sæt regulativer i kraft den 1. januar 2024, hvor der tilføjes bestemmelser om genbrugsområder på genbrugspladserne.

Efterfølgende erstattes disse af det andet sæt regulativer, der træder i kraft den 16. september 2024, hvor de tilpasses indsamling i 10 fraktioner.

Af den årsag er begge sæt regulativer samlet i én indstillings- og høringsproces.

Forslaget til ændringer af Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald er blevet forelagt Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 15. august 2023.

Forslagene har efterfølgende været i offentlig høring i 4 uger fra perioden den 21. august til den 19. september 2023, og indstilles nu til endelig godkendelse.

I høringsperioden er der ikke kommet indsigelser, ændringsforslag eller bemærkninger til forslagene. Der er derfor heller ikke lavet ændringer i regulativerne, som følge af bemærkninger eller kommentarer fra offentligheden efter høringen.

Ændringer gældende fra den 1. januar 2024

Regulativ for Husholdningsaffald

Ifølge lov nr. 898 af 21. juni 2022 skal kommuner etablere genbrugsområder til genbrugsgenstande på genbrugspladserne.

Disse genbrugsområder skal være tilgængelige for både private og erhverv, til at indlevere genbrugsgenstande og afhente genbrugsgenstande vederlagsfrit. Genstande, der ikke afsættes gennem ovenstående, kan kommunen råde over.

Ordnningen får sin egen særskilte paragraf: "§ 33 Ordning for afsætning af genbrugsgenstande fra genbrugsområder på genbrugspladserne".

Øvrige ændringer

I ordningen for genbrugspladsen § 21.3 er der tilføjet et afsnit om, at affald afleveret på genbrugspladsen, f.eks. i en container, i udgangspunktet kan opsamles af personalet og placeres i eksempelvis genbrugsområdet.

Dette skal være med til at øge mængden af genbrug og genanvendelse af affaldet.

Det gøres muligt for borgere at fravælge dette, ved at henvende sig til pladspersonalet.

I ordning for madaffald forslås regulativet ændret, så den største affaldsbeholder til madaffald bliver 240 l mod i dag 400 l.

Mindre affaldsbeholdere til madaffald skal medvirke til at skabe mere sikre rammer for skraldemændenes arbejdsmiljø, da madaffald udgør den tungeste affaldstype.

Generelt er der i afsnittene om afhentning blevet tilføjet, at der grundet trafik- og sikkerhedsmæssige forhold kan forekomme tømning før kl. 06.00.

Herudover er der udført mindre redaktionelle ændringer vedr. affaldsbeholdere.

Regulativ for Erhvervsaffald

I regulativet indsættes en ny ordning "§ 23 Ordning for afsætning af genbrugsgenstande fra genbrugsområder på genbrugspladserne".

Ordnningen er i store træk enslydende med ordningen i Regulativ for Husholdningsaffald (§ 33).

Øvrige ændringer

I regulativets § 11.3 om ordning for genbrugspladsen ønskes ligeledes at gøre opmærksom på, at affald afleveret til genbrugspladsen kan blive opsamlet af personalet og placeret i eksempelvis genbrugsområdet. Ændringerne er magen til ændringerne i § 21.3 i Regulativ for husholdningsaffald.

I ordning for deponeringsegnet affald § 16.3 er det blevet præciseret, at asbestplader og støvende asbest skal afleveres på intakte og ikke flækkede paller, og skal være emballeret i støvtæt dobbeltemballage.

I de tilfælde, hvor det ikke er muligt at emballere asbesten i støvtætte plastsække eller støvtætte bigbags, kan der i særlige tilfælde dispenseres. Dette kan f.eks. gælde større mængder affald fra nedbrændte bygninger og asbestholdigt jord.

I disse tilfælde stilles krav til transporten, der skal ske i lukket og støvtæt container.

Ændringer gældende fra den 16. september 2024

Regulativ for Husholdningsaffald

Byrådet vedtog den 25. oktober 2022 det nye indsamlingssystem, hvor affaldet fra september 2024, skal sorteres i 10 affaldsfraktioner.

Regulativet tilpasses det ændrede indsamlingssystem, så husholdningsaffaldet sorteres i alle de 10 affaldsfraktioner, jf. affaldsbekendtgørelsen og byrådsbeslutningen.

I regulativet præciseres, hvilke affaldstyper, der indsamles og der må sammenblandes ved kombineret indsamling samt beholderstørrelser og tømmefrekvens.

Papiraffald vil blive indsamlet i samme beholder som pap- og tekstilaffald. I dag indsamles papiraffald i selvstændig beholder og der indsamles ikke pap- og tekstilaffald i henteordningen. Papir-, pap- og tekstilaffald vil fremadrettet blive indsamlet hver 5. uge.

Glasaffald vil blive indsamlet i samme beholder som metalaffald. I dag bliver glasaffald indsamlet sammen med plast- og metalaffald i henteordningen. Glas- og metalaffald vil fremadrettet blive indsamlet hver 3. uge.

Plastaffald vil blive indsamlet i samme beholder som mad- og drikkekartonaffald. I dag indsamles ikke mad- og drikkekartonaffald i henteordningen. Plastaffald og mad- og drikkekartonaffald vil fremadrettet blive indsamlet hver 3. uge.

I afsnittene om nedgravede affaldsstationer er det blevet tilføjet, at disse også skal kunne rumme de nye affaldstyper.

Øvrige ændringer

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer i teksten.

Ændring til indsamlingsordningen på Endelave træder i kraft på et senere tidspunkt.

Regulativ for Erhvervsaffald

I regulativets § 22 Ordning for husholdningslignende affald egnet til materialenyttiggørelse præciseres, hvilke affaldstyper, der kan indsamles i samme beholder for virksomheder og kommunale institutioner tilmeldt den kommunale indsamlingsordning.

Sortering sker i overensstemmelse med sorteringskriterierne i Regulativ for husholdningsaffald.

Øvrige ændringer

Derudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer i teksten og beholderstørrelser.

Videre proces

Ved vedtagelsen af Regulativ for Husholdningsaffald og Regulativ for Erhvervsaffald gældende fra henholdsvis den 1. januar 2024 og 16. september 2024 ophæves:

- Den 1. januar 2024 Regulativ for husholdningsaffald gældende fra 6. marts 2023 og den 16. september 2024 ophæves Regulativ for husholdningsaffald gældende fra 1. januar 2024.
- Den 1. januar 2024 Regulativ for erhvervsaffald gældende fra 6. marts 2023 og den 16. september 2024 ophæves Regulativ for erhvervsaffald gældende fra 1. januar 2024.

Efter Byrådets godkendelse skal regulativerne offentliggøres ved indrapportering til den nationale regulativdatabase, der er tilgængelig på www.ens.dk

Regulativerne træder i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabasen, henholdsvis den 1. januar 2024 og den 16. september 2024, forudsat Byrådets godkendelse.

/ALYHA

Bilag

Regulativ for husholdningsaffald gældende fra 1. januar 2024

Regulativ for husholdningsaffald gældende fra 16. september 2024

Regulativ for erhvervsaffald gældende fra 1. januar 2024

Regulativ for erhvervsaffald gældende fra 16. september 2024

Punkt 3: BNK Godkendelse af Motas takster 2024

07.13.00-S55-1-23

Resume

Med denne sag skal Byrådet godkende takster og gebyrer for 2024, for håndtering af farligt affald fra Modtagestation Syddanmark I/S (Motas).

Takster og gebyrer blev godkendt på Motas' repræsentantskabsmøde den 2. juni 2023, og sendes nu til godkendelse hos interessentkommunerne.

Taksterne er generelt steget i 2024 i forhold til 2023.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender de fremsendte takster og gebyrer for 2024.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) er et fælleskommunalt selskab, der rådgiver og afhenter farligt affald m.v. hos kommuner og virksomheder, og bortskaffer dette miljørigtigt.

Selskabets udgifter til drift, administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

Taksterne er beregnet ud fra principperne i affaldsbekendtgørelsen, så de udgifter, der kan henføres til de enkelte ordninger, er medtaget i taksten for den enkelte ordning.

Taksterne, der nu sendes til godkendelse, dækker således omkostningerne for afhentning og håndtering af farligt affald.

Derudover er der en mindre del af omkostningerne, der medgår ordningerne. Det drejer sig primært om en andel af udgifterne, der går til løn, kontorhold og kontorfaciliteter (administrationsordning). Disse omkostninger betales af interessentkommunerne.

Beløbet fordeles efter samme fordeling, der er anvendt for de foregående år, med udgangspunkt i det antal virksomheder i de enkelte kommuner, der er registreret som aktive pr. 1. kvartal i regnskabsåret.

Takster og gebyrer blev godkendt på et repræsentantskabsmøde i Motas den 2. juni 2023, og sendes nu til godkendelse hos interessentkommunerne, herunder Horsens Kommune.

Det fremgår af vedtægterne, at gebyrerne skal godkendes af kommunerne, jf. § 11.8: "De af repræsentantskabet indstillede gebyrer jf. § 8.2 fremsendes til kommunernes godkendelse vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskab for det forløbne regnskabsår samt budget for det kommende regnskabsår".

I mængdebudgettet har Motas regnet med en lille reduktion i de håndterede mængder for 2024 i forhold til resultatet for 2022 og budget for 2023, idet Motas vurderer, at den generelle verdenssituation med stigende priser og renter m.v. vil medføre mindre aktivitet.

I udgiftsbudgettet for 2024 indregner Motas, at der ansættes en medarbejder mere på kontoret. Medarbejderen ansættes for at aflaste på kontoret i de situationer, hvor det er vanskeligt at gennemføre den daglige drift, herunder kursusafholdelse under sygdom m.v.

I udgiftsbudgettet har Motas indregnet en generel aftalt overenskomstmæssig lønstigning. Med en forventning om en generel lønstigningstakst på 3 %, vil det være nødvendigt at hæve indtægterne.

Øgede indtægter kan kun i begrænset omfang findes ved mængdestigninger, øget kursusaktivitet og rådgivning m.v., og derfor har Motas set sig nødsaget til at hæve taksterne generelt med 3 % i 2024 i forhold til 2023.

/ALYHA

Bilag

Bilag 5 - Protokol af repræsentantsskabsmøde nr. 23, 2. juni 2023

Bilag 4 - Fordeling af gebyrer for administrationsordning

Bilag 3 - Budget 2024, indtægtsberegning

Bilag 2 - Budget 2024, omkostninger

Bilag 1 - Takster 2024

Punkt 4: BNK Vedtagelse af Rottehandlingsplan 2024 og rottegebyr for 2024

09.13.01-K08-64-23

Resume

Rottehandlingsplanen skal revideres hvert tredje år og der fremlægges med denne sag en ny handlingsplan gældende for perioden 2024-2026.

Handleplanen beskriver, hvilke overordnede mål og fokusområder, der har øget bevågenhed herunder, hvordan Horsens Kommune arbejder med intelligent og bæredygtig skadedyrsbekæmpelse.

Det understøtter udvalgets mål om bæredygtig og grøn udvikling, jf. arbejdsgrundlaget.

Med denne sag lægges der desuden op til at fastsætte et gebyr for den kommunale rottebekæmpelse for 2024, som følger Miljøministeriets nye model for opkrævning samt sikrer budgetbalance ved udgangen af 2027.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender Horsens Kommunes Rottehandlingsplan 2024.
2. Byrådet godkender, at rottegebyret med virkning fra den 1. januar 2024 fastsættes til 0,6 kr. pr. m² bebygget areal.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde (Socialdemokratiet) deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Rottehandlingsplanen

Rottehandlingsplanen giver en generel beskrivelse af den kommunale rottebekæmpelse. Handlingsplanen er tiltænkt at være et fleksibelt og brugbart værktøj i det daglige arbejde, med at forebygge og bekæmpe rotterne.

I henhold til lovgivningen skal kommunen revidere handlingsplanen for den kommunale rottebekæmpelse minimum hvert tredje år.

Den kommunale rottebekæmpelse er en vedvarende proces, hvor handlingsplanens mål og ambitioner løbende justeres på baggrund af ny viden, teknologi eller lovgivning. Endelig er formålet med handlingsplanen at synliggøre den kommunale rottebekæmpelse.

Handleplanen beskriver, hvilke overordnede mål og fokusområder, der har øget bevågenhed.

Horsens Kommune har gennem en årrække arbejdet med intelligent og bæredygtig skadedyrsbekæmpelse på flere måder. Bl.a. arbejdes der med sensor-baserede fælder, giftfrie zoner i byområder samt en strategi, om at bruge de mildeste gifttyper først.

Derudover er Horsens Kommune generelt gået over til at have et mere forebyggende sigte i rottebekæmpelsen, bl.a. med rottespærrer.

Det øgede fokus på bæredygtig rottebekæmpelse afspejles bl.a. i, at der er kommet et nyt afsnit i rottehandlingsplanen, hvor handlingsplanen holdes op mod FN's verdensmål for en bæredygtig udvikling.

Det kræver en målrettet og vedvarende indsats at opnå mærkbare og varige resultater på rotteområdet, både med forebyggelse og bekæmpelse af rotteforekomst.

Den første rottehandlingsplan blev udarbejdet i 2013 og der er siden løbende foretaget mindre lovgivningsbestemte og behovsmæssige justeringer.

I rottehandlingsplanen 2024, der er vedlagt som bilag, er der opstillet indsatsområder, der i det væsentligste er en videreførelse af tidligere indsatsområder, henholdsvis:

- Effektiv rottebekæmpelse
- Målrettet kommunikation og information
- Forebyggelse og miljøbevidst rottebekæmpelse

Justering af rottegebyr

I Horsens Kommune opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Gebyret opkræves på ejendomsniveau.

Gebyret skal dække udgifter til:

- den praktiske rottebekæmpelse
- administrative opgaver i forbindelse med rottebekæmpelse
- gennemførelse af generelle forebyggende tiltag, herunder bl.a. anskaffelse, drift og vedligeholdelse af rottespærrer

Som borger skal der ikke betales ekstra, hvis man en dag får brug for kommunens hjælp, til at bekæmpe rotter på sin ejendom. Dog skal grundejer dække eventuelle udgifter til udbedring af defekte kloaker, skader forårsaget af rotter og diverse forebyggende foranstaltninger på egen ejendom.

Den kommunale rottebekæmpelse skal økonomisk hvile i sig selv og et eventuelt over- eller underskud indregnes derfor i rottegebyret de efterfølgende år.

Antallet af rotteanmeldelser er afhængig af en lang række velkendte, men også flere uforudsigelige faktorer. Det er ikke unormalt, at antallet af anmeldelser varierer fra år til år. Der vil være perioder, hvor en ekstraordinær indsats vil være påkrævet, ligesom der kan være behov for forskellige lokale aktiviteter. Den gebyrfinansierede rottebekæmpelse giver kommunen mulighed for at lave løbende tilpasninger.

Miljøministeriet har i september revideret rottebekendtgørelsen, der implementerer en ny model for rottegebyret med virkning fra den 1. januar 2024.

Den nye model indebærer, at rottegebyret afhænger af ejendommens bebyggede areal frem for ejendomsværdi. Det har til formål at sikre, at rottegebyret i højere grad modsvarer de enkelte gebyrbetaleres behov for rottebekæmpelse, der i højere grad vurderes at følge arealstørrelsen end ejendomsværdien.

Gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen. Der kan ikke meddeles dispensation for betaling af gebyret.

Der er pr. 31. december 2022 et akkumuleret underskud på ca. 1,9 mio. kr. på rotteområdet i Horsens Kommune.

Underskuddet er opsamlet over flere år og skyldes både højere udgifter og lavere indtægter end budgetlagt. Eksempelvis har kommunen hidtil opnået færre indtægter, fordi den samlede ejendomsværdi blev lavere end forudsat ved budgetlægningen.

Den samlede opkrævede indtægt i 2023 er ca. 5,7 mio. kr. For at opnå budgetbalance i 2027, skal der i 2024-2027 hvert år opkræves rottegebyr for samlet set 6,3 mio. kr.

På den baggrund fastsættes rottegebyret for 2024 til 0,6 kr. pr. m² bebygget areal.

Dette betyder, at en ejerlejlighed på 120 m² opkræves 72 kr./årligt, et parcelhus på 180 m² opkræves 108 kr./årligt og en erhvervsjendom på 4.000 m² opkræves 2.400 kr./årligt.

/FHL

Bilag

Rottehandlingsplan 2024

Punkt 5: BNK Anlægsbevilling, frigivelse af midler til realisering af Gudenåstien i Horsens Kommune

04.01.00-P07-1-13

Resume

Gudenåsamarbejdet arbejder på at realisere en samlet Gudenåsti fra udspring til udløb. Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at støtte projektet.

Finansieringen af projektet sker ved 50 % fondsbidrag fra henholdsvis Nordea-Fonden og A.P. Møller Fonden og 50 % fra parterne.

På strækningen igennem Horsens Kommune er der planlagt 5 delprojekter til en samlet sum af 4,27 mio. kr. Projektarbejdet planlægges at foregå i perioden 2023-25.

Der søges om en anlægsbevilling på en udgift på 4,27 mio. kr., til realisering af Gudenåstien på strækningen igennem Horsens Kommune.

Herudover søges en anlægsbevilling til en indtægt på 2,135 mio. kr. til projektet.

Andel af rådighedsbeløbet blev afsat med budgetaftale 2022. Det resterende rådighedsbeløb kan finansieres via fondsbidrag samt Naturpuljen.

Gudenåstien understøtter målet, om at udvikle flere friluftsområder og friluftsmuligheder, jf. friluftsstrategien.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender igangsætning af de 5 delprojekter til realisering af Gudenåstien i Horsens Kommune.
2. Byrådet giver en anlægsbevilling til "Gudenåstien" på 4,27 mio. kr. og et rådighedsbeløb på 2,37 mio. kr. Rådighedsbeløbet finansieres af fondsmidler (2,135 mio. kr.) og driftsmidler/Naturpuljen (0,235 mio. kr.). Se tabel i sagsfremstillingen.
3. Byrådet giver en anlægsbevilling og et rådighedsbeløb til en indtægt på 2,135 mio. kr. Rådighedsbeløbet fordeles med 1,635 mio. kr. i 2024 og 0,5 mio. kr. i 2025.
4. Byrådet giver budget til afledte driftsomkostninger på 65.000 kr. i 2025 og efterfølgende 100.000 kr. årligt fra år 2026.
5. Byrådet godkender, at afledt drift indarbejdes i forbindelse med budgetlægningen for 2025.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Gudenåsamarbejdet er et samarbejde mellem Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers kommuner om Gudenåens oplevelsespotentialer. Samarbejdets politiske styregruppe består af de syv borgmestre.

De syv kommuner i Gudenåsamarbejdet, Vejle Kommune og tre af Naturstyrelsens lokale enheder arbejder for realisering af en samlet sti langs Gudenåen. Stien vil, når den står færdig, udgøre en ca. 170 km lang afmærket vandrerute med tilhørende faciliteter og formidling.

Ruten har start ved Gudenåens udspring i Tinnets Krat og slutter ved åens udløb i Randers Fjord.

I Horsens Kommune slynger Gudenåen sig fra Bredvad i syd, forbi den Genfundne Bro og Vestbirk og videre op til Klostermølle og Ny Vissing Kloster.

Ruten vil være på varieret underlag og variere i afstand fra åen alt efter, hvad der er muligt. Det er et fondskrav, at der udelukkende indgås frivillige lodsejraftaler.

I bilag er vedlagt visionen for Gudenåstien. På side 14-15 er en beskrivelse af strækningen i Horsens Kommune.

Projekt GudenåSti har et samlet budget på knap 58 mio. kr. Nordea-fonden og A.P. Møller Fonden er bidragsydere med 50 % af projektkostningerne, mens parterne selv skal stå for den resterende finansiering.

På strækningen igennem Horsens Kommune er der planlagt 5 delprojekter til en samlet sum af 4,27 mio. kr., hvoraf 2,135 mio. kr. er bevilliget af fondene.

De 5 delprojekter omfatter etablering af to nye offentlige toiletter, lukning af "hul" af Gudenåstien på strækningen fra kommunegrænsen til Bolundvej, ny stibro over Klosterkanalen samt formidling og ny afmærkning. Lukningen af "hul" forudsætter lodsejernes frivillige deltagelse.

Projektet skal realiseres i perioden 2023-2025. Projektet er ikke omfattet af anlægsstoppet, da det skal gennemføres med ekstern finansiering, hvor Horsens Kommunes økonomiske bidrag er en integreret del. Dertil foregår det i et samarbejde mellem flere kommuner, hvor Horsens Kommune har forpligtet sig i at bidrage.

Anlægsøkonomi

Med denne sag søges anlægsbevilling på 4,27 mio. kr.

Herudover søges en anlægsbevilling til en indtægt på 2,135 mio. kr.

Nordea-fonden og A.P. Møller Fonden finansierer 50 % af anlægsomkostningerne, efter betaling af fondsmoms.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at afsætte 1,9 mio. kr. i 2022-2024 til realisering af projektet, og på et senere tidspunkt at prioritere afledte driftsudgifter.

I investeringsoversigten til budget 2024 er midlerne fordelt med 0,950 mio. kr. i 2024 og 0,950 mio. kr. i 2025.

De resterende 0,235 mio. kr. af den samlede anlægssum på 4,27 mio. kr. foreslås finansieret fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets Naturpulje. Merudgiften i forhold til det oprindelige budget skyldes prisstigninger.

Såfremt anlægsprojektet bliver billigere end forudsat, tilbageføres Naturpuljens bidrag til puljen.

Rådighedsbeløbet (udgifterne) finansieres som vist i tabellen herunder:

Table 1 - Rådighedsbeløb/udgifter til Gudenåstien

	2024	2025	I alt
Rådighedsbeløb, udgifter	2,585 mio. kr.	1,685 mio. kr.	4,270 mio. kr.
Finansiering			
Rådighedsbeløb afsat til Gudenåstien (Budgetaftale 2022)	0,950 mio. kr.	0,950 mio. kr.	1,900 mio. kr.
Rådighedsbeløb finansieret via fonde (Der er taget højde for betaling af fondsmoms)	1,635 mio. kr.	0,500 mio. kr.	2,135 mio. kr.
Driftsbudget (Naturpuljen)	0 mio. kr.	0,235 mio. kr.	0,235 mio. kr.
Finansiering i alt	2,585 mio. kr.	1,685 mio. kr.	4,270 mio. kr.

I projektet er der afsat 0,4 mio. kr. til ekstern rådgivning.

Afledt drift

Efter gennemførelse af hele projektet forventes afledt drift for 100.000 kr. årligt fra 2026. I 2025 vil afledt drift udgøre 65.000 kr.

Finansieringen af afledt drift vil blive fremsendt som teknisk korrektion ved budgetlægningen for budget 2025.

/FHL

Bilag

GudenåstiVisionNovember2021

Punkt 6: BNK Drøftelse af frisættelsesinitiativer i Teknik og Miljø

00.16.00-P20-4-23

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at alle relevante fagudvalg skal arbejde målrettet med frisættelse.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget besluttede den 6. juni 2023, at processen i udvalget fokuserer på egne, etablerede, administrative regler og procedurer mellem administration og udvalg, der kan tilpasses således, at der frigives administrative ressourcer til kerneopgaven.

Med denne sag fremlægges administrationens to forslag, der kan medvirke til frisættelse.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter administrationens forslag til frisættelsesinitiativer.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Budgetaftalen for 2023 og den efterfølgende sag i Økonomi- og Erhvervsudvalget har fokus på frisættelse i velfærdsudvalgene.

Administrationen har vurderet, at potentialet for frisættelse i Teknik og Miljø er af en anden form end i velfærdsudvalgene.

Arbejdet med frisættelse fra statslige krav og regler varetages på tværs af kommunerne af KL. Teknik og Miljø i Horsens Kommune har også bidraget med input til denne proces.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte den 6. juni 2023 en kort og fokuseret indsats uden en større inddragelsesproces og med et lavt ressourcetræk i administrationen.

Det blev besluttet, at arbejdet med frisættelse i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget fokuserer på arbejdsgangene mellem administrationen og udvalg.

Administrationen har på den baggrund gennemgået arbejdsgangene.

I øvrigt vil administrationen gennemgå delegationsplanen, med henblik på mulighed for optimering af sagsgange mellem Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet. Eventuelle forslag til ændringer af delegationsplanen vil blive indarbejdet i kommende særskilt sag til forventet behandling i foråret 2024.

Frisættelsesinitiativer i Teknik og Miljø

Administrationen har gennemgået sager og procedurer i forhold til udvalgsarbejdet.

Det er administrationens vurdering, at langt hovedparten af sagerne har en karakter, der gør dem relevante for politisk behandling.

Administrationen har fundet frem til nedenstående forslag til processer, der kan ændres.

Godkendelse af taksttilskud til Endelave

Ifølge kommunens delegationsplan skal administrationen fremlægge opfølgingsredegørelse over anvendelse af tilskud til nedsættelse af færgetakster til Endelave.

Administrationen foreslår, at dette uddelegeres som beslutningskompetence til direktionen. Dette vil frigive ressourcer i administrationen.

Den 15. august 2023 behandlede udvalget den seneste sag om taksttilskud til Endelave.

Afgørelser

Ifølge kommunens delegationsplan skal administrationen orientere udvalget, når en klageinstans har truffet afgørelse i en sag, hvor der er klaget over en afgørelse fra Horsens Kommune.

Udvalget har på den baggrund løbende fået orienteringer om afgørelser i sager fra Miljø- og Fødevareklagenævnet samt afgørelser fra Folketingets Ombudsmand, hvor Horsens Kommune har været part.

Administrationen foreslår, at delegationsplanen ændres, så udvalget ikke får faste orienteringer, hvor alle afgørelser præsenteres.

I stedet foreslås en model, hvor der fremover kun gives orienteringer, hvor administrationen vurderer, at der er tale om relevante, store, principielle afgørelser.

Den 7. marts 2023 behandlede udvalget den seneste orienteringssag om afgørelser.

Tidsplan

- 2023: Fagudvalgene drøfter perspektiverne for frisættelsesarbejdet på deres respektive områder og fastlægger eventuelt en plan for det videre arbejde.
- Det vurderes på baggrund af drøftelser på mødet, om der skal fremsættes en særlig godkendelsessag til Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.
- Marts 2024: Økonomi- og Erhvervsudvalget orienteres om status på de lokale processer.
- Eventuelle vedtagne initiativer, der fører til ændring i delegationsplanen, fremsættes på særskilt sag. Den ændrede delegationsplan skal godkendes i udvalget og derefter af Byrådet forventeligt i foråret 2024.

/JMC

Punkt 7: BNK Høring Sundheds- og Forebyggelsespolitik

29.09.00-P22-1-22

Resume

Sundheds-, Forebyggelses- og Psykiatriudvalget har udarbejdet en ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Horsens Kommune.

Det er en politik, der understøtter en sund fremtid for alle borgere i Horsens Kommune. Politikken har som ambition, at sundhed og trivsel tænkes ind i alle indsatser, hvor det giver mening, og derfor sendes politikken i høring i alle fagudvalg.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter Sundheds- og Forebyggelsespolitikken.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget sender eventuelle kommentarer til Sundheds-, Forebyggelses- og Psykiatriudvalget.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen og bakker op om Sundheds- og Forebyggelsespolitikken. Udvalget vil indtænke politikken i fremtidige planer og projekter.

Sagsfremstilling

Sundheds-, Forebyggelses- og Psykiatriudvalget har udarbejdet en ny Sundheds- og Forebyggelsespolitik for Horsens Kommune.

Nøgleordene i politikken er "fællesskab" og "fælles ansvar" og det er det, der skal have liv gennem denne politik. Politikken er for alle dem, som bor i Horsens Kommune, og derfor skal den blive en integreret del af de kommunale indsatser.

Sundheds- og forebyggelsespolitikken har fire overordnede temaer:

- Forebyggelse og tidlig indsats
- Fællesskaber og frivillighed
- Mental sundhed og psykiatri
- Det nære sundhedsvæsen

Politikken er udarbejdet på baggrund af en længerevarende inddragelsesproces, der har haft til formål at bidrage med ideer og anbefalinger til fokusområder og indhold. Borgernes stemme kommer blandt andet til udtryk gennem udvalgte citater igennem hele politikken.

Høringsperioden er oktober til november 2023.

Den 13. december 2023 forelægges politikken til beslutning i Sundheds-, Forebyggelses- og Psykiatriudvalget, med endelig vedtagelse i Byrådet i januar 2024.

/JS

Bilag

Sundheds- og Forebyggelsespolitik Horsens Kommune - Høringsversion

Punkt 8: BNK Orientering om drift og pleje af vejrabatter

01.05.08-K08-39-23

Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har ønsket en orientering om, hvordan kommunen drifter vejrabatterne.

Ønsket er kommet på baggrund af, at udvalget den 15. august 2023 fik en orientering om driften af kommunens naturarealer.

Sagen er ligeledes sendt til orientering i Plan- og Vejudvalget.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er flere faktorer at tage hensyn til i kommunens drift af vejrabatter, bl.a. trafiksikkerhed, afvandingsforhold, biodiversitet samt driftsmæssige hensyn.

Trafiksikkerhed

Vejrabatterne skal driftes på en måde, der giver den nødvendige sidestøtte til vejen og sikrer fri oversigt for trafikanterne, så både færdselstavler, kantpæle og øvrigt udstyr kan ses.

Oversigten i krydsene er særlig vigtigt i de områder, der fungerer som oversigtsarealer ved kryds eller skillerabatter, men også i indersiden af kurver.

De eksisterende græstyper i vejrabatterne vokser hurtigt og kan dermed hindre udsynet for trafikanterne, hvis det ikke slås.

Rabatterne skal også give plads til tavler og vejinventar samt henstillede køretøjer i nødsituationer og føringsvej for forsyningsledninger. Endelig fungerer rabatten, som undvigeeareal i uheldssituationer.

Afvandingsforhold

Rabatterne og grøfterne bruges til afvandning. Derfor er det nødvendigt at sikre tilstrækkelig slåning, for ikke at ødelægge afvandingsforholdene.

Dårlige afvandingsforhold kan medføre, at levetiden for belægningen reduceres til ca. en 1/3 af, hvad den ville have været med et velfungerende afvandingsystem.

Biodiversitet

Vejrabatterne har værdi som levested og fødesøgningssted. Det gælder særligt de næringsfattige vejkanter, der især findes i den nordvestlige del af Horsens Kommune.

Gennem de sidste mange år har der været en nedgang af tørre, lysåbne naturarealer. I samme periode har vejkanterne arealmæssigt været i fremgang, og vejkanternes areal svarede i 2019 til ca. 23 % af arealet af beskyttede overdrev og heder.

Vejkanter har ikke kun værdi som levested, men også som spredningskorridorer og trædesten mellem naturområder. Dette kan være afgørende for overlevelsen og opretholdelse af levedygtige bestande af hjemmehørende dyre- og plantearter.

Det er en udfordring for biodiversiteten, hvis vejkanterne klippes hyppigt og tæt og det afklippede materiale efterlades, fordi det hindrer de vilde urter i at blomstre. Det medfører, at kun græs og få arter af urter kan klare sig.

Ældre vejanlæg er ofte anlagt med det forhåndværende muldlag og er tilsået med hurtigvoksende græs. Dertil kommer, at næringsbelastning fra bl.a. nærliggende marker mange steder medfører, at det er de næringskrævende planter, der dominerer.

Det er et dårligt udgangspunkt for et artsrigt blomsterflor af vilde planter og det vil kræve en stor indsats at ændre.

Driftmæssige hensyn

Der skal tages hensyn til driften, både praktisk og økonomisk. Eks. kan det kræve nye investeringer i maskiner, hvis rabatgræsset skal slås sjældnere, fordi vegetationen dermed bliver kraftigere. Det kan også tage længere tid for hver slåning.

Det vil ligeledes være en fordyrelse af driften af rabatarealerne, hvis det slåede græs skal opsamles, med henblik på at understøtte biodiversitetshensyn. Det skyldes, at der skal bruges andet udstyr og det formentlig vil tage længere tid.

Der skal også findes en aktør, der vil modtage afklippet, hvilket betyder en yderligere omkostning.

De nuværende kravspecifikationer

Den nuværende drift af vejrabatterne sker med udgangspunkt i kommunens kravspecifikationer, der er vedlagt som bilag.

Kravspecifikationerne er opdelt efter, hvilke arealer de retter sig imod:

- Vejrabatter generelt
- Ved oversigtsarealer
- Ved skillerabatter

De generelle specifikationer stiller bl.a. krav om, at græsset skal klippes to gange årligt, hvilket sker i maj-juni (ét skår, dvs. et smalt stykke) og igen i september-oktober (til bagkant, ca. 6 meter). Uden for de 6 meter vil der typisk komme opvækst af træer og buske.

Der gælder skærpede krav for slåning ved oversigtsarealer samt ved skillerabatterne, der ofte er arealer, der adskiller hårde og bløde trafikanter, som ved trafikvej og cykelsti/fortov.

Udover græsslåning høvles eller fræses rabatterne efter behov, hvilket sker med ca. 5 års mellemrum. Det er med til at holde vegetationen nede.

Øget fokus på biodiversitet

Horsens Kommune har fået et stigende fokus på, hvordan den grønne pleje og drift i højere grad kan tilgodese biodiversiteten.

I 2020 vedtog Horsens Kommune biodiversitetsstrategien, der har til formål at konkretisere ambitionen, om at sikre bedre betingelser for den vilde natur.

Her er bl.a. et afsnit om vejkanter og vejanlæg samt grøftekanter og rastepladser.

For at øge biodiversiteten skal der bl.a. ses på hyppighed og tidspunkt for klipningerne, om der udsås frø og, hvor stor en del af rabatten, der klippes.

Kommunen har på den baggrund igangsat flere initiativer.

- I rundkørslerne er der kommet flere blomstrende urter, fordi slåningsfrekvensen i de fleste rundkørsler er sat ned til én gang årligt efter afblomstring. Blomsterne kan give føde og udgøre levesteder for bier, svirrefluer, sommerfugle og andre smådyr.
- Der er i 2021 igangsat et forsøg med en prøvestrækning ved Brædstrup, hvor kommunen har reduceret slåningen til én gang årligt (i efteråret). Dog undtaget vejstrækninger, hvor der skal tages

hensyn til oversigtsforholdene.

Vejstrækningerne får nu lov at stå med blomstrende urter hele sæsonen, til glæde for bl.a. bier og sommerfugle. Samtidig giver den høje vegetation føde og skjulesteder for andre smådyr. Effekten på selve plantediversiteten har endnu ikke vist sig, hvilket kan skyldes, at effekten af en ændret drift først viser sig efter en årrække.

Forsøget skal evalueres løbende i forhold til, om det giver praktiske problemer med slåning, trafiksikkerhed eller vandafstrømning. Der har ingen problemer været de forgangne år.

- Der er også et andet forsøg i støbeskeen, der handler om at slå et bredt stykke af rabatten (op til 6 meter til bagkant) én gang årligt i det tidlige forår, for at skåne insektlivet bedst muligt.
- På de vejstrækninger, hvor der alligevel skal graves i vejrabatten eller anlægges ny veje, arbejdes der med at udså vildengsfrøblandinger, der kun skal slås en gang årligt. Det er til gavn for insekter m.v. og har samtidig et mindre behov for drift. Der er bl.a. udsået vilde blomster i 2022 langs Ringvejen, hvor der alligevel skulle graves ud, for at sikre ny vejbelysning. Der er også udsået vilde blomster ved Nørrestrand, Mossvej samt ved Højbovej, der i dag er en sti. For at have en længerevarende effekt kræver det, at den næringsrige overjord udskiftes med en næringsfattig jord. Det kan i nogle tilfælde medføre en merudgift.

Forsøgene planlægges evalueret i 2025.

På sigt kan de forskellige forsøgsordninger føre til ændrede kravspecifikationer, så driften tager mere hensyn til biodiversiteten, uden det går ud over trafiksikkerhed og vedligehold af vejen.

/ALYHA

Bilag

Rabatgræs

Rabatgræs skillerabat

Rabatgræs oversigtsareal

Punkt 9: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-342-22

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 10: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 7.11.2023

00.13.06-P35-6-22

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".