

# **REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 06-05-2025**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. maj 2025 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale 13

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| BNK Takststigninger til finansiering af ekstra overfarer på Endelavefærgen..... | 3  |
| BNK Beslutning om fortsættelse af Havsamarbejdet Østjylland.....                | 5  |
| BNK Strategi for Havsamarbejdet i Østjylland.....                               | 8  |
| BNK Orientering om status på kollektiv bustrafik og flextrafik.....             | 10 |
| BNK Orientering om energioptimering af fjernvarme i kommunale bygninger.....    | 11 |
| BNK Orientering om status for Nabogo.....                                       | 13 |
| BNK Orientering om Grøn Trepert.....  | 15 |
| BNK Orientering fra formanden og administrationen.....                          | 16 |
| Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 6.5.2025.....       | 17 |

# Punkt 1: BNK Takststigninger til finansiering af ekstra overfarer på Endelavefærgen

00.16.00-P20-3-25

## Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har tidligere drøftet udvidelse af sejlads med Endelavefærgen blandt andet med udgangspunkt i et ønske fra Endelave Beboerforening.

Den 8. april 2025 besluttede Bæredygtigheds-, Natur og Klimaudvalget, at 25 ekstra dobbeltture skulle finansieres indenfor færgetaksterne for motorkøretøjer.

Med denne sag præsenteres et forslag til takststigninger, der forventes at kunne tilvejebringe den nødvendige finansiering på ca. 0,3 mio. kr./år.

De foreslåede takster foreslås indført med virkning fra den 1. juni 2025.

Takststigningerne er baseret på forslag fra arbejdsgruppen bestående af medlemmer fra Endelave Beboerforening og administrationen i Horsens Kommune.

Af tidsmæssige årsager er det ikke muligt at indfase alle 25 ekstra dobbeltture i sejlplanen i indeværende år. Det er muligt at tilføje 13 ekstra dobbeltture.

Der udarbejdes en devaluering vedr. de 13 ekstra dobbeltture i efteråret 2025. Denne følges op af en evaluering i efteråret 2026, hvor forsøget har haft virkning i et helt år.

Sagen afgøres af Byrådet.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at der tilbydes 25 ekstra dobbeltture pr. år.
2. Byrådet godkender de foreslåede takststigninger på motorkøretøjer til finansiering af 25 ekstra dobbeltture for Endelavefærgen med virkning fra 1. juni 2025.

## Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Karina Aamann deltog ikke i sagens behandling.

## Sagsfremstilling

Arbejdsgruppen vedr. Endelavefærgens sejlplan har, på baggrund af beslutningen fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets møde den 8. april 2025, udarbejdet forslag til takststigninger på motorkøretøjer, som finansiering af 25 ekstra dobbeltture.

De 25 ekstra dobbeltture forventes at medføre merudgifter for ca. 0,3 mio. kr. årligt.

Med afsæt i data for antal solgte billetter/meter på vogndækket i 2024 er der udarbejdet et forslag, der forventes at kunne tilvejebringe ekstraindtægter for ca. 0,3 mio. kr.

Forslaget fremgår af vedhæftede bilag, hvor de nuværende takster også kan ses. De foreslåede takster foreslås indført med ikrafttræden den 1. juni 2025.

Takststigningerne har været drøftet med repræsentanter for Endelave Beboerforening og er baseret på deres input til placering af takststigninger på motorkøretøjer.

Det skal bemærkes, at der for taksten vedr. kvartalskortet for biler har været overvejelser, om den foreslåede takst vil medføre et u hensigtsmæssigt kapacitetspres på færgens vogndæk. I den hidtidige praksis har kvartalskortets takst svaret til taksten for 11 billetter til personbil. Med det fremsendte forslag er dette en smule lavere.

Hvis taksten på kvartalskortet stiger relativt mindre end den almindelige takst for personbiler, kan der ske en stigning i antal solgte kvartalskort. Det kan i givet fald medføre et større kapacitetspres på færgens vogndæk, da man ved kvartalskort ikke har et økonomisk incitament, til at begrænse antallet af biloverfarter. Samtidig er der ikke samme incitament til at afbestille sin plads, da der ikke opkræves en takst for bookinger. Omvendt vil en begrænset stigning i taksten for kvartalskort tilgodese de pendlere, som er afhængige af mange biloverfarter.

Vedhæftet er også forslag til placering af de ekstra overfarter i indeværende kalenderår. Af tidsmæssige årsager er det ikke muligt at indpasse alle 25 ekstra dobbeltture i indeværende år. Derfor tilføjes 13 ekstra dobbeltture. Der foreslås tilføjet en ekstra dobbelttur på hver af de dage, der er markeret med grøn i kalenderoversigten (jf. bilag).

Det bemærkes, at de ekstra 13 dobbeltture er tilrettelagt i dialog med Endelave Beboerforening.

De foreslåede takststigninger er udregnet på baggrund af et helt års effekt. Da takststigningerne i år blot kan have virkning i ca. et halvt år, matcher dette den forventede merudgift, der vil være ved 13 ekstra dobbeltture i indeværende år i stedet for 25.

Fra 2026 kan de 25 ekstra dobbeltture indføres fuldt ud.

Der udarbejdes en devaluering af økonomi og passagertal vedr. de 13 ekstra dobbeltture i efteråret 2025. Denne følges op af en evaluering i efteråret 2026, hvor forsøget har haft virkning i et helt år.

Det bemærkes derudover, at administrationen er i dialog med udbyderen af bookingsystemet i forhold til mulige løsninger vedr. afbestillingsgebyr.

/JMC

## **Bilag**

Ekstra overfarter

Takstforslag

## Punkt 2: BNK Beslutning om fortsættelse af Havsamarbejdet Østjylland

01.00.00-P20-6-22

### Resume

Havsamarbejdet er igangsat af syv kommunalbestyrelser, som alle har kyster ud til den østjyske del af Kattegat. Der er foreløbig aftalt en funktionsperiode i årene 2023-2025.

Havsamarbejdets politiske styregruppe, der består af kommunernes syv borgmestre, indstiller, at havsamarbejdet fortsætter med en bemanning som den nuværende.

Hvis det besluttes at fortsætte havsamarbejdet, træder ligeledes et opdateret kommissorium samt en ny forretningsorden for havsamarbejdet i kraft.

Sagen afgøres af Byrådet.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at havsamarbejdet fortsætter med en justeret bevilling og samme bemanning, med en fastsat tidsramme på 5 år, gældende fra 2026-2030.
2. Byrådet godkender, at midlerne til havsamarbejdet finansieres af Naturpuljen.

### Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Karina Aamann deltog ikke i sagens behandling.

### Sagsfremstilling

Havsamarbejdet er igangsat af syv kommunalbestyrelser, som har kyster ud til den østjyske del af Kattegat. Der er aftalt en foreløbig funktionsperiode på 3 år, i årene 2023-2025.

I løbet af 2025 skal der således træffes en politisk beslutning om havsamarbejdets fortsættelse.

#### Evaluering

Havsamarbejdets tekniske styregruppe har evalueret resultaterne af de første to års arbejde. Evalueringen fremgår af bilag og er kort resumeret herunder.

Havsamarbejdet har medvirket til at øge det generelle vidensniveau om livet i havet, både i de enkelte kommunalbestyrelser og blandt lokale borgere.

Det har ført til lokale ønsker om forbedring af tilstanden i det kystnære hav, hvor havkoordinatoren har haft en faciliterende rolle ved opstart af forskellige nye aktører, og når frivillige foreninger er gået sammen om at lave marin naturgenopretning.

Havsamarbejdet har udarbejdet et virksomhedskoncept "Guld og Grønne Tangskove", der har rejst 3 mio. kr. til genskabelse af levesteder med stenrev og ålegræs.

Havsamarbejdet deltager desuden i flere forskningsprojekter, der skal give viden om, hvilke havområder og arter, der er vigtigst at beskytte i fremtiden.

Den største værdi af havsamarbejdet vurderes dog at ligge i den politiske interessevaretagelse, hvor lokale resultater kan opnås, når syv kommuner og et Blåt Råd går sammen om at afgive fælles synspunkter til statslige myndigheder.

Konkret har dette haft betydning for:

- Udpegning af det lokale naturområde Mejl Flak, som et strengt beskyttet havområde

- Sikring af midler til kvælstof-indsatser til de østjyske havområder
- Udfasning af muslingefiskeri med skrab på vilde muslingebanker

#### Indstilling fra politisk styregruppe

På baggrund af evalueringen indstiller den politiske styregruppe (kommunernes syv borgmestre) til kommunalbestyrelserne, at havsamarbejdet fortsætter med en justeret bevilling, men med samme bemanning, eventuelt med en fastsat tidsramme.

Den længere tidshorison for havsamarbejdet vurderes at være afgørende for at opnå længerevarende fondsbevillinger, der ofte har en varighed på 3-5 år pr. projekt. Derudover tager genopretning af havet årtier og der er derfor behov for en stabil indsats gennem mange år, før målet om god tilstand i vores hav-region kan forventes opnået.

Ved en fortsættelse med den nuværende bemanning er der en havmiljøkoordinator, som fortsat ansøger fonde om midler til tværkommunale projekter og drifter projektet med virksomhedssamarbejder.

Hver kommune skal bidrage til at lede og gennemføre marine genopretningsprojekter i alle syv kommuner, som tilfældet er i Horsens, hvor dette sker gennem Ren Horsens Fjord-fonden.

#### Økonomi

Indstillingen vedrører budgetåret 2026 og frem.

Havkoordinatoren har kontorplads ved Århus Kommune, men står til rådighed for alle kommunerne.

Kommunerne indbetaler samlet i dag 830.000 kr. til funktionen, dels til drift af koordinatorfunktionen, dels til en aktivitetspulje.

Det har imidlertid vist sig, at det koster Århus Kommune mere at drifte koordinatorfunktionen og, der er derfor et ønske om et samlet budget på 900.000 kr. om året.

Sideløbende finansierer Syddjurs Kommune en studentermedhjælper til havsamarbejdet. Aflønningen skal ikke fordeles til de øvrige kommuner.

Den økonomiske fordelingsnøgle mellem kommunerne er aftalt i kommissoriet og følger antal indbyggere, jf. bilag.

Beløbene er opdateret herunder:

| Kommune      | Budgetandel i procent pr. kommune | Beløb i alt pr. kommune pr. år |
|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Århus        | 58,74                             | 528.660                        |
| Samsø        | 0,614                             | 5.526                          |
| Norrdjurs    | 6,105                             | 54.945                         |
| Syddjurs     | 7,209                             | 64.881                         |
| Odder        | 3,853                             | 34.677                         |
| Horsens      | 15,616                            | 140.544                        |
| Hedensted    | 7,863                             | 70.767                         |
| I alt pr. år | 100                               | 900.000                        |
|              | %                                 | Kr.                            |

Tabel 1. Budget pr. år pr. kommune (gældende i 2026 og fremadrettet)

For Horsens Kommune betyder det, at den årlige udgift for medlemskab stiger fra 129.356 kr. i 2025 til 140.544 kr. i 2026.

Fremadrettet ønskes det, at beløbet bliver indeksreguleret, så det følger den generelle udvikling i samfundet.

Det indstilles, at midlerne til havsamarbejdet disponeres fra Naturpuljen for en femårig periode.

#### Kommissorium og forretningsorden

Der er behov for at opdatere kommissoriet for havsamarbejdet, der er fra 2022, idet Hedensted Kommune er indtrådt efterfølgende. Det opdaterede kommissorium er vedlagt i bilag og træder i kraft, hvis det besluttes at fortsætte havsamarbejdet.

Borgmestrene har den 29. september 2023 godkendt en forretningsorden for havsamarbejdet, der er udarbejdet af den tekniske styregruppe. Forretningsordenen har ikke tidligere været fremlagt for de politiske udvalg. Derfor er dette vedlagt i bilag.

/FHL

### **Bilag**

Bilag 4. Opdateret Kommissorium

Bilag 5. Evaluering af Havsamarbejdet

Bilag 6. Forretningsorden for Havsamarbejdet

## **Punkt 3: BNK Strategi for Havsamarbejdet i Østjylland**

01.00.00-P20-6-22

### **Resume**

Der fremlægges et forslag til en fælles strategi for Havsamarbejdet i Østjylland.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget i Horsens Kommune blev i marts 2024 forelagt et udkast til havsamarbejdets fælles strategi.

På baggrund af input fra politikere, borgere og organisationer forelægges et forslag til en endelig strategi. Der er mindre justeringer i forhold til udkastet.

Strategien understøtter ønsket, om at forbedre forholdene i og omkring Horsens Fjord og er i tråd med både Ren Horsens Fjord og arbejdet med Grøn Trepert.

Alle havsamarbejdets syv kommuner behandler strategien parallelt.

Sagen afgøres af Byrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager strategi for Havsamarbejdet i Østjylland.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

Karina Aamann deltog ikke i sagens behandling.

### **Sagsfremstilling**

Havmiljøet i Kattegat og herunder Horsens Fjord er sårbart og udfordret. For at beskytte og forbedre havmiljøet, er der behov for indsats på tværs af kommunegrænser.

Derfor er syv kommuner gået sammen i det tværkommunale Havsamarbejde i Østjylland (herefter havsamarbejdet): Norddjurs, Syddjurs, Samsø, Aarhus, Odder, Hedensted og Horsens Kommune.

Havsamarbejdet arbejder for at forbedre tilstanden i den østjyske del af Kattegat, skabe gode rammer for rekreative aktiviteter og samtidig fremme bæredygtig brug af havet.

Havsamarbejdet ønsker at udarbejde en fælles ramme og retning for dets fremtidige virke.

Derfor er der udarbejdet et forslag til strategi, som havsamarbejdet ønsker vedtaget i de syv Byråd.  
Se bilag.

Strategien er udarbejdet i et samarbejde mellem de syv kommuners borgmestre og med bidrag fra havsamarbejdets tekniske styregruppe. Strategien har også været fremlagt offentligt samt for Blåt Råd, som har medlemmer fra en lang række interesseorganisationer.

Et udkast til strategien er tidligere blevet politisk behandlet i de syv kommuner. Der er kun foretaget mindre justeringer i forhold til udkastet. Bl.a. er de lokale treparter nævnt og forskellen mellem dem og havsamarbejdet er forklaret. Der er også tilføjet et afsnit om presfaktorer, der er relevante for havsamarbejdet at arbejde med, f.eks. dialog med erhvervet om omlægning af fiskeri med bundsløbende redskaber, råstofindvinding samt miljøfremmede stoffer, der kan påvirke havmiljøet.

Strategien er blevet forskningsfagligt kvalitetssikret af Aarhus Universitet, som vurderede indsatsområderne relevante og virksomme.

#### Indhold i strategien

Følgende strategiske indsatsområder er udpeget for havsamarbejdets arbejde:

1. Interessevaretagelse og rammer for brug af havet
2. Indsamling af viden om havets tilstand og udvikling
3. Kortlægning af de rekreative muligheder og begrænsninger
4. Formidling af havets tilstand, projekterne og samarbejdet
5. Samarbejde med NGO'er om forbedring af havmiljøet
6. Ekstern finansiering af projekter (fundraising)
7. Fysisk genoprettelse af tabte levesteder

Havet, fiskene og det samlede økosystem er under stort pres. Derfor er der behov for ekstra indsatser samtidig med, at der skal findes en bæredygtig måde at udnytte havets ressourcer på. Hertil kommer bevarelsen af de store naturmæssige, rekreative og turistmæssige værdier, der er i de kystnære områder af Kattegat og Horsens Fjord.

Hovedkonklusionen er, at fysisk genopretning af tabte levesteder ikke kan stå alene. Det vigtigste er at sænke presset fra de menneskeskabte faktorer.

Det gælder bl.a. næringsstoffer, der er en central del af Grøn Trepert samt fysisk forstyrrelse af havbunden, herunder afledte effekter af fiskeri samt klappning og råstofindvinding.

Konkrete havmiljøtiltag udføres i de enkelte kommuner. Fælles projekter mellem flere kommuner faciliteres efter behov af havsamarbejdets koordinator.

Forslaget til strategien inkluderer et afsnit, der beskriver retningen for arbejdet med de syv indsatsområder herover.

Udarbejdelse af en handle- og tidsplan for strategien igangsættes til efteråret 2025.

#### Økonomi

Havsamarbejdet har et samlet budget på 0,68 mio. kr. årligt. Horsens Kommune har afsat 0,1 mio. kr. fra Naturpuljen i årene 2023-2025 til finansiering af havsamarbejdet.

Beløbet dækker Horsens Kommunes andel af omkostninger til drift af havsamarbejdet.

Borgmestergruppen har den 6. december 2024 indstillet at fortsætte havsamarbejdet efter 2025.

Midlerne anvendes hovedsageligt til aflønning af en koordinator, som er ansat til at facilitere arbejdet i havsamarbejdet.

Hvis fysiske tiltag skal realiseres, skal de enkelte kommuner, herunder Horsens Kommune, allokere ressourcer til lokale havmiljøtiltag.

Forligspartierne bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Irene Simonsen og Venstre har i 2024 besluttet at etablere en indsamlingsfond, Ren Horsens Fjord, hvortil der fra Naturpuljen årligt allokeres 0,5 mio. kr. til genopretningsindsatser i Horsens Fjord.

Herudover arbejdes der for at opnå ekstern finansiering via nationale fonde og private donationer.

/FHL

## **Bilag**

Fælles Strategi Havsamarbejdet

## **Punkt 4: BNK Orientering om status på kollektiv bustrafik og flextrafik**

13.05.00-P00-1-24

### **Resume**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har tidligere bedt administrationen gøre status over anvendelsen af flextrafik og den kollektive bustrafik i Horsens Kommune.

Statusanmodning er foranlediget af ændringerne til serviceniveauet for den kollektive trafik, hvor der i højere grad blev lagt vægt på flextrafik.

Med denne sag bringer administrationen et overblik over anvendelsen af henholdsvis den kollektive bustrafik og flextrafik.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag med status på den kollektive bustrafik og flextrafik, der blev præsenteret på mødet, vedhæftes referatet.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

I forlængelse af tidligere statusopgørelser over anvendelsen af den kollektive trafik, herunder flextrafikken, bringer administrationen med denne sag status over den kollektive bustrafik og anvendelsen af flextrafikken.

For den kollektive bustrafik tages der udgangspunkt i passagertal for perioden fra den 2. september til og med den 7. december 2024 uden efterårsferien.

Samlet set har bybuslinjerne i nordbyen den højeste passageraktivitet, med linje 1 (Nørregade – Sundvej – Stensballe), som den mest benyttede.

I Sydbyen er det linje 5 (Holmboes Allé – Ternevej – Bankager) og linje 7 (Nansensvej – Torstedalle – Learnmark), der har den største anvendelse.

Endvidere er benyttelsen af de lokale og regionale busruter fortsat stabil trods tidligere køreplanændringer.

For flextur, flexbus og plustur tages der udgangspunkt i antallet af ture det seneste år. Generelt er antallet af ture stigende, men for alle tre kørselstyper stabiliserer det sig i november og falder en smule i december.

De konkrete tal for både den kollektive bustrafik og flextrafikken præsenteres på mødet.

Fremadrettet vil administrationen afrapportere halvårligt på anvendelsen af den kollektive trafik, herunder også delebilsordninger.

/ALYHA

### **Bilag**

Status på kollektiv bustrafik og flextrafikken i Horsens Kommune.pdf

# Punkt 5: BNK Orientering om energioptimering af fjernvarme i kommunale bygninger

82.09.00-A00-2-24

## Resume

På baggrund af en henvendelse fra Fjernvarme Horsens har administrationen undersøgt muligheden for at energioptimere i forhold til fjernvarme på fire skoler i Horsens Kommune.

Kommunen afholder årligt udgifter til motivationstariffer til Fjernvarme Horsens på ca. 780.000 kr., for at have for høje returtemperaturer.

Gennemgangen viser, at der er behov for en mere detaljeret undersøgelse af varmeinstallationerne, som vil koste 200.000-500.000 kr. pr. skole. Derudover vil der være udgifter til håndværksmæssige ændringer, som kan koste 1-3 mio. kr. pr. skole.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

Som følge af en henvendelse fra Fjernvarme Horsens har administrationen undersøgt, hvordan Horsens Kommune kan sikre en optimal brug af fjernvarme i kommunale bygninger.

På nuværende tidspunkt afholder Horsens Kommune udgifter til motivationstariffer til Fjernvarme Horsens på ca. 780.000 kr. årligt.

Motivationstarifferne er en ekstra omkostning, som kommunen afholder, fordi returtemperaturerne er for høje. Udgiften omfatter ca. 150 kommunale bygninger, der modtager fjernvarme fra Fjernvarme Horsens og, der har for høje returtemperaturer.

Returtemperaturen er den temperatur fjernvarmevandet har, når det forlader ejendommen og sendes retur til varmeværket. Den fortæller, hvor meget vandet er blevet afkølet i ejendommen og kan indikere, hvor godt energien i fjernvarmevandet udnyttes. Det vil sige, at det er positivt at have lave returtemperaturer.

For at afdække mulighederne og økonomien ved at energioptimere i forhold til fjernvarme, er der udført en gennemgang af varmeinstallationerne på fire skoler i kommunen.

I 2024 afholdt Horsens Kommune en gennemsnitlig udgift til motivationstariffer på de fire skoler på ca. 29.000 kr. pr. skole.

Gennemgangen af varmeinstallationerne skal illustrere, hvorvidt Horsens Kommune selv kan gennemføre justeringer, der vil optimere fjernvarmeforbruget. Gennemgangen illustrerer dog, at der kræves en mere detaljeret undersøgelse af varmeinstallationerne, som ekstern rådgiver vurderer vil koste ca. 200.000-500.000 kr. pr. skole.

Udover dette vil der være udgifter til de håndværksmæssige ændringer, der kan koste ca. 1-3 mio. kr. pr. skole.

Udgangspunktet er skoler, men prisen vil variere alt efter bygningens størrelse og kompleksitet. Samlet set kan der således være tale om omkostninger på op mod 3,5 mio. kr. pr. bygning. Udgifterne til energioptimering af fjernvarmeinstallationerne i de fire undersøgte skoler kan således ikke dækkes ind af de forventede besparelser på motivationstariffer indenfor anlæggets levetid.

For at imødekomme den grønne omstilling og fremtidig fjernvarmeproduktion, ønsker Fjernvarme Horsens at reducere fremløbstemperaturen, der er den temperatur, fjernvarmevandet leveres med fra varmeværket, når det kommer ind i bygningen.

På sigt kan der ikke leveres de høje fremløbstemperaturer som hidtil, fordi fjernvarmeproduktionen i højere grad vil blive baseret på varmepumper i fremtiden. En sænkelse af fremløbstemperaturen vil kunne have indflydelse på kommunale bygninger, fordi de førhen blev bygget til at håndtere de høje fremløbstemperaturer. De kan dermed ikke udnytte energien i det lavere tempererede vand, der er en forudsætning for den fremadrettede fjernvarme.

Det må derfor formodes, at flere kommunale ejendomme over tid vil være omfattet af motivationstariffer på grund af utilstrækkelig afkøling. Ligesom de ejendomme, der allerede i dag har udfordringer med at afkøle vandet, vil opleve større udfordringer, såfremt der ikke igangsættes tiltag.

Der er foretaget en bred fjernvarmekonvertering i Horsens Kommune således, at størstedelen af de kommunale bygninger er koblet på fjernvarme. Det betyder, at der fremadrettet ikke vil være samme grad af fjernvarmekonvertering i kommunale bygninger.

Det er derfor muligt at anvende økonomiske midler fra puljen til fjernvarmekonverteringen, til at foretage løbende energioptimeringer i forhold til fjernvarme i eksisterende kommunale bygninger.

Administrationen forventer, at dette vil strække sig over en årrække afhængigt af projekternes omfang. Samtidig med den løbende optimering er der igangsat et uddannelsesprogram, så det tekniske servicepersonale på skolerne får bedre kompetencer, til at optimere varmesystemerne.

/ALYHA

## Punkt 6: BNK Orientering om status for Nabogo

00.16.00-A00-2-22

### Resume

I sagen gives status på udviklingen i samkørsler efter første kvartal med opdateret kontrakt med Nabogo.

Den gennemsnitlige mængde samkørsler pr. måned er 250 samkørsler, hvilket er på niveau med de foregående måneder.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

### Sagsfremstilling

Efter det første kvartal med opdateret kontrakt med Nabogo afgives status på udviklingen i samkørsler.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget besluttede i november 2024 at forlænge kontrakten med Nabogo, efter den første kontraktperiode var succesfuld i at opnå et højt antal samkørsler.

Den nye kontrakt er uden det kommunale tilskud på 15 kr. pr. samkørsel. I stedet er fokus rettet mod en styrket kommunikationsindsats, ikke mindst rettet mod ungdomsuddannelserne.

Udvikling af samkørsel i første kvartal 2025

Udviklingen i samkørsler i første kvartal af 2025 har fortsat tendensen i antallet af samkørsler fra sidste halvdel af 2024, med en gennemsnitlig mængde samkørsler på 250.

I figur 1 ses udviklingen i antallet af samkørsler i første kvartal af 2025. Her fremgår det, at antallet af samkørsler fortsat holder sig stabilt på niveauet 250 samkørsler pr. måned.

Figur 1. Antal samkørsler med Nabogo pr. måned, 2025

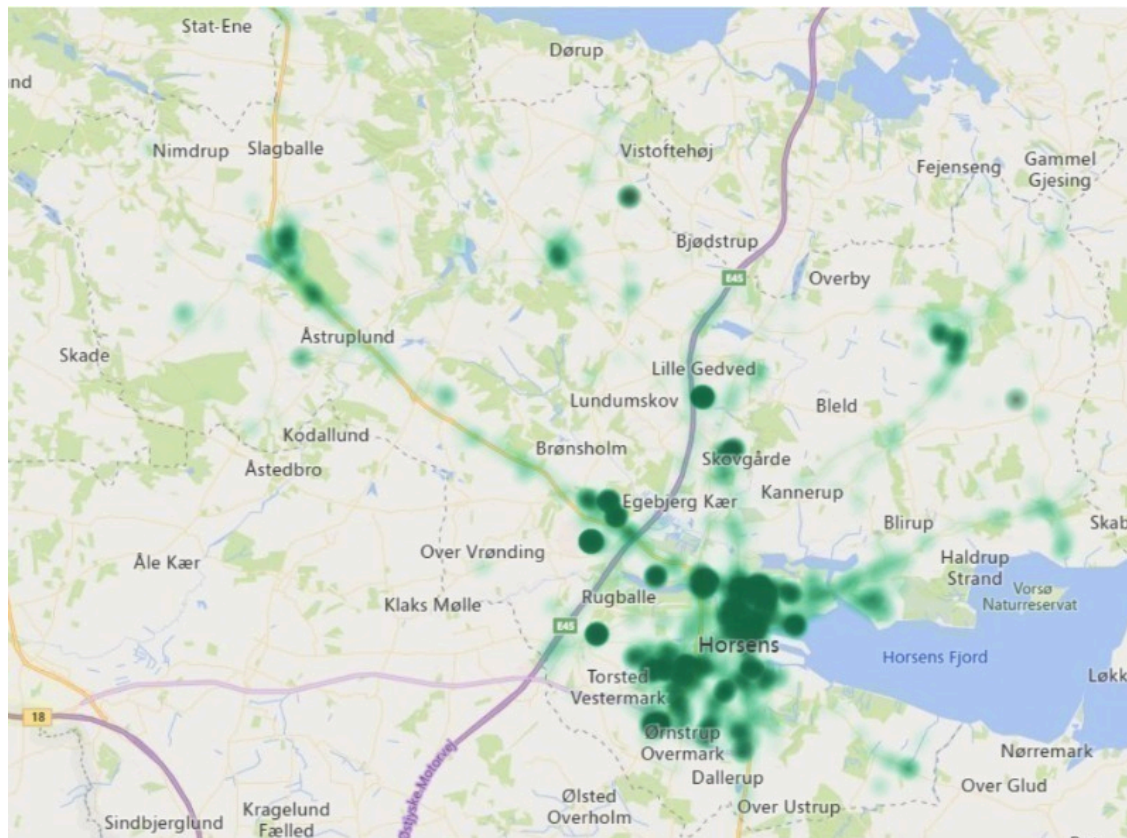


Der ses fortsat en spredning i, hvor i kommunen samkørslerne finder sted. Dog er Horsens by fortsat udgangspunkt for flest samkørsler, idet flest samkørsler enten starter eller ender i Horsens by.

Den gennemsnitlige tur ligger i hverdage mellem kl. 6-8 og kl. 14-16 og bidrager derfor positivt til trængselsproblematikker i myldretider.

Figur 2 viser et såkaldt heatmap over de mest anvendte stop med samkørselsappen. Kortet viser, at flest samkørsler foregår i Horsens by, men, at samkørselsappen også bidrager til mobiliteten i oplandet omkring Horsens by.

Figur 2. De mest anvendte stop med samkørselsappen Nabogo



Kommunikationsindsatsen i første kvartal 2025

Der har været gennemført et besøg med oplæg fra Nabogo ved FGU Sydøstjylland den 24. marts 2025.

Horsens HF og VUC samt Bygholm Landbrugsskole har aftalt datoer for besøg fra Nabogo, der gennemføres i foråret 2025.

Fremadrettet vil administrationen afrapportere halvårligt på anvendelsen af den kollektive trafik, herunder også delebilsordninger.

/BE

## **Punkt 7: BNK Orientering om Grøn Trepert**

01.18.00-A00-1-24

### **Resume**

Administrationen giver en status på arbejdet med Grøn Trepert.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Horsens Kommune deltager i to lokale treparter: Horsens Fjord og Randers Fjord. På mødet giver administrationen en status på arbejdet i de to lokale treparter.

Dertil giver administrationen en status på arbejdet med omlægningsplanen i Horsens Kommune.

Referat fra seneste møde i den lokale trepart for Horsens Fjord er vedlagt som bilag.

/FHL

### **Bilag**

Referat fra 2. møde i lokal trepart

## **Punkt 8: BNK Orientering fra formanden og administrationen**

00.01.00-G01-199-24

### **Resume**

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Orientering om:

- Egenproduktion af VE i Horsens Kommune
- Lavenergi byggeri

/BE

### **Bilag**

VE egenproduktion i Horsens Kommune.docx

## **Punkt 9: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 6.5.2025**

00.13.06-P35-4-24

### **Resume**

Underskrift af beslutningsprotokol.

### **Beslutning**

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Susan Gyldenkilde og Birthe Knudsen deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".