

REFERAT Plan- og Vejudvalget d. 11-04-2023

Mødedato Tirsdag d. 11. april 2023 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

PV Forslag til Lokalplan 390, Boliger, Egebjerggaardsvej Nord, Egebjerg.....	3
PV Anlægsbevilling, pulje til cykelstier.....	6
PV Målsætninger for Mobilitetsplan 2035.....	9
PV Godkendelse af regulativ/ordensreglement Horsens Marina.....	13
PV Tildeling af støjpuljemidler 2023.....	15
PV Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse af hastighedsbegrænsning.....	18
PV Orientering om udviklingsmuligheder i Vitus Bering Park, Horsens.....	19
PV Orientering om udviklingsmuligheder for Langelinie.....	21
PV Orientering fra formanden og administrationen.....	23
Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 11.4.2023.....	24

Punkt 1: PV Forslag til Lokalplan 390, Boliger, Egebjerggaardsvej Nord, Egebjerg

01.02.05-P16-6-22

Resume

Plan- og Vejudvalget besluttede den 5. oktober 2022 at igangsætte planlægning af boliger på Egebjerggårdsvej i Egebjerg.

Med denne sag fremlægges et forslag til lokalplan, der skaber mulighed for en udstykning til boligformål, som en blanding af parcelhuse og rækkehuse i den nordlige del af Egebjerg.

Forslaget åbner desuden mulighed for, at der kan etableres såkaldte tiny houses i et af lokalplanens delområder, såfremt administrationen præsenteres for et konkret projekt herfor.

Forslaget skal være med til at sikre en attraktiv udstykning med blandede boligformer, der tilgodeser områdets landskabelige potentiale, hvilket er i tråd med målsætningen i Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag, om boligstrategisk at sikre boliger for alle indkomstgrupper, familieformer og livsfaser.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget vedtager forslag til Lokalplan 390, Boliger, Egebjerggårdsvej Nord, Egebjerg, til offentliggørelse i minimum 4 uger.
2. Plan- og Vejudvalget bemyndiger administrationen til at vedtage lokalplanen endeligt, hvis der ikke indkommer høringsvar.

Beslutning

Indstillingens pkt. 1: Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Indstillingens pkt. 2: Plan- og Vejudvalget vedtog ikke indstillingen.

Sagsfremstilling

Plan- og Vejudvalget besluttede den 5. oktober 2022 at igangsætte planlægningen af boliger på Egebjerggårdsvej Nord i Egebjerg.

Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med et område til "tiny houses" i områdets vestlige del.

Baggrund og formål

Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for en udstykning til boligformål, som en blanding af parcelhuse og rækkehuse i Egebjerg.

Området der planlægges for ligger i den nordligste del af Egebjerg, der i dag er udlagt dels som landbrugsjord, dels som del af en eksisterende landbrugsejendom og er karakteriseret af udsigten til Hansted Skov mod øst.

Planlægningen skal samtidig sikre, at der reserveres et areal, så perspektivarealet nord for lokalplanområdet kan vejbetjenes via forlængelse af Egebjerggårdsvej.

Baggrunden for planlægningen er en privat lodsejers ønske, om at udstykke sin ejendom til boligformål i overensstemmelse med kommuneplanens rammer, hvorfor administrationen er forpligtet til at udarbejde en lokalplan for området.

Lokalplanforslaget fungerer desuden som en rammelokalplan for såkaldte tiny houses.

Planlægningen er en konkret udmøntning af budgetaftale 2022, hvor forligspartierne har ønsket, at der udpeges et område, hvor Tiny House-konceptet kan afprøves med huse på 10-40 m².

Lokalplanens indhold

Lokalplanen fastlægger, at området anvendes til boligformål til helårsbeboelse.

Planen består af to delområder. I delområde 1 mod vest kan der bygges rækkehuse og i delområde 2 mod øst kan der bygges fritliggende parcelhuse.

For begge områder gælder det, at bebyggelsen højst må være 8,5 meter høj og i to etager.

Materialerne på byggeriets tage og facader skal holdes i neutrale toner uden blanke overflader. Området indeholder grønne udendørs opholdsarealer, der skaber mulighed for leg og fællesskab.

Lokalplanen åbner desuden mulighed for at etablere såkaldte tiny houses i områdets vestlige del - delområde 1.

En konkret udstykning eller realisering af et tiny-house-projekt forudsætter et konkret projektforslag, hvorefter der vil kunne udarbejdes en byggeretsgivende lokalplan. Konkret betyder dette, at nærværende lokalplanforslag i første omgang kun er byggeretsgivende for tæt-lav-bebyggelse i områdets vestlige del (delområde 1), som vist i forslagens kortbilag.

Denne model er valgt ud fra et perspektiv om, at den bedst mulige planlægning for et tiny-house-projekt bedst kan laves ud fra et konkret projektforslag i samarbejde med en udvikler således, at et eventuelt projekt tager højde for de nuancer og ønsker, der vil komme frem i en sådan proces.

Tiny house-begrebet kendetegnes ved små huse på egne grunde. Graden og interessen for fællesskab bør undersøges nærmere, før området disponeres endeligt med bestemmelser og bindende struktur. Dette skal ske i samarbejde med en projektudvikler eller en gruppe interessenter.

Sammenhæng til arkitekturpolitikken – Rum for mennesker

Lokalplanområdet ønskes udbygget under hensyn til områdets landskabelige potentiale, med fokus på grønne og blå forbindelser samt positive sanseindtryk i områdets nærmiljø.

Styrk hele Horsens

Boligområdet udbygges i harmoni med stedets landskabelige og naturmæssige kvalitet og potentiale. Bebyggelsen disponeres, så der er udsigt og kontakt med det omgivende landskab.

Vær en god nabo

Boligområdet har attraktive fælles, udendørs opholdsarealer, der understøtter mødet mellem områdets beboere.

Fællesarealerne indrettes med regnvandshåndtering og beplantning, så de udgør en struktur, der byder på varierende oplevelser i takt med skiftende årstider.

Byg til hverdagslivet

Boligområdet skal bygges i neutrale nuancer. Skel mod naboer og veje skal være levende i form af hække og buske.

Fællesarealer, veje og stier etableres, så der skabes herlighedsværdi og positive sanseindtryk i boligernes nærmiljø.

3D-model

Til denne lokalplan er der udarbejdet en 3D-model for det kommende byggeri, for at se projektets indvirkning på nærområdet.

3D-modellen kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside, eller via link i bilag.

Miljø og klima

I lokalplanområdet skal regnvand håndteres på terræn frem mod bassiner i områdets udkant, der søges anlagt som naturlige vandhuller.

Miljøvurdering

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer, programmer og konkrete projekter (VVM) har Horsens Kommune gennemført en screening for, om planens påvirkning af miljøet har en karakter og et omfang, der kræver en miljøvurdering.

Det er vurderet, at planlægningen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Overtagelsespligt/fracaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og forventes overført fra land- til byzone.

Der underskrives ikke en frafaldserklæring og kommunen vil derfor kunne få overtagelsespligt.

Kommuneplan

Planlægningen er i overensstemmelse med kommuneplanens hovedstruktur og rammer for byudvikling, beliggende i rammeområde 32BO13, der udlægger området til åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse.

/JPAG

Bilag

Oversigtskort

Kort over nærområdet

[Links til den digitale plan og 3D model](#)

Lokalplan 390, Boliger, Egebjerggaardsvej Nord, Egebjerg

Punkt 2: PV Anlægsbevilling, pulje til cykelstier

05.00.00-G01-5-23

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet at afsætte samlet 75,7 mio. kr. til nye cykelstier i perioden 2023 – 2031.

I årene 2023 – 2026 er der afsat 1 mio. kr. årligt.

Administrationen har udpeget fem projekter, hvor der søges anlægsbevilling til forprojektering af kommende cykelstiprojekter.

Projekterne understøtter udvalgets arbejdsgrundlag i forhold til at skabe mere attraktive forhold for cyklister og skal ses i sammenhæng med den kommende Mobilitetsplan 2035.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet giver anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb i 2023 på 1 mio. kr. til projektering ved de fem cykelstiprojekter, der er angivet i sagsfremstillingen.
2. Byrådet godkender, at rådighedsbeløbet finansieres af anlægspuljen til cykelstier.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Administrationen har arbejdet med at kortlægge, hvor i Horsens Kommune, der allerede er god cykelinfrastruktur og, hvor man med fordel kan lave forskellige cykelstiprojekter, som mange får gavn af og, der giver et sammenhængende cykelstinet.

Et sammenhængende cykelstinet er med til at skabe bedre og mere attraktive forhold for cyklister, der er et delelement i Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag om bedre infrastruktur i hele kommunen.

På Plan- og Vejudvalgsmødet den 16. august 2022 besluttede udvalget at godkende supercykelstikorridorerne, der er udarbejdet i Supercykelstisamarbejdet.

De berørte kommuner har tiltrådt korridorkortet og arbejdet er gået ind i den fase, hvor der arbejdes for at kortlægge de konkrete ruter for de enkelte korridorer.

Det er et mål at skabe gode cykelstiforbindelser, der er så direkte som mulige og samtidig et mål om at samle flest mulige lokalcenterbyer op på ruten, så flest mulige får gavn af cykelstiprojekterne.

I de kommende år er det overordnede mål at have gode supercykelstiforbindelser på tværs af kommunegrænserne i alle retninger og i en høj standard.

På den korte bane kan cykelstier etableres og supercykelstierne skiltes på delstrækninger, stykke for stykke, både til gavn for de, som vil cykle langt til arbejde, men også til andre formål.

I forbindelse med arbejdet med udarbejdelse af Mobilitetsplan 2035 vil der blive arbejdet videre med at indsamle cykeldata, der kan lægges til grund for en opstilling og indbyrdes prioritering af en række cykelstiprojekter.

Ved at sammenholde anlægsøkonomi med bl.a. forventet antal cyklister kan det belyses, hvilke cykelstiprojekter, der giver "mest cykelsti for pengene".

Som en del af arbejdet med mobilitetsplanen vil der i den videre proces blive afholdt møder med lokalrådene, for at indsamle idéer og forslag til store og små cykelprojekter. Sammen med foreslåede vejprojekter m.v. vil cykelstiprojekterne indgå i en delplan for hver by, der fremlægges til godkendelse i udvalget senere på året.

Administrationen har arbejdet med at kortlægge det eksisterende, overordnede stinet og har ud fra det udpeget, hvor der er behov for yderligere stiforbindelse, for at sikre sammenhæng i kommunen og adgang for flest mulige, til at tage cyklen.

Der er i første omgang udpeget fem projekter, hvor der umiddelbart er stort potentiale for, at flest mulige kan få gavn af stien samtidig med, at den sikrer forbindelse mellem bysamfund.

Et af de udpegede projekter er en supercykelstirute, hvor der er gensidig interesse med nabokommunen i forholdsvist hurtigt at skilte en officiel supercykelsti.

De fem udpegede projekter

- Cykelsti Horsens - Hovedgård: Ruten er en del af en supercykelstirute. Langs denne rute vurderes det, at der er et rigtigt stort potentiale for at forbinde oplandsbyer med Horsens og hinanden og dermed skabe cykelforbindelser, som mange kan få gavn af. Horsens vil kunne forbindes med hele Nørrestrandsområdet, Serridslev, Tvingstrup og Hovedgård.

Som en del af planlægningen af det kommende Nørrestrandsområde giver det god mening at tænke cykelstiforbindelsen ind, så den forbinder bysamfundene.

- Cykelsti Horsens - Gedved: Ruten er en del af en supercykelstirute. På strækningen mellem Horsens og Gedved er der allerede cykelstier på langt størstedelen af strækningen. Hvis strækningen suppleres med de små tiltag, der mangler, vil man betydeligt højne kvaliteten af cykelstiforbindelsen og strækningen vil også kunne skiltes som officiel supercykelsti.
- Cykelsti Horsens - Søvind: Ruten er en del af en supercykelstirute. På strækningen fra Horsens til Søvind mangler der kun cykelstier lokalt på et stykke i Stensballe, fra Værvej til den dobbeltrettede sti langs Haldrupvej og mellem Haldrup og Søvind. Hvis disse to stykker etableres, vil både Søvind, Haldrup og Stensballe være forbundet ind til Horsens midtby.
- Cykelsti Horsens - Hedensted: Ruten er en del af en supercykelstirute. Ruten løber langs Vejlevej og er dermed den eneste supercykelstirute i Horsens Kommune, hvor der allerede er cykelstier på hele strækningen. Med få små tiltag kan denne rute skiltes som en officiel supercykelsti, måske allerede i indeværende år. Dermed vil ruten kunne være den første skiltede supercykelsti, der krydser en kommunegrænse i hele Supercykelstisamarbejdet i Østjylland.

Administrationen samarbejder med Hedensted Kommunes administration om et fælles projekt for skiltning af ruten som officiel supercykelsti.

- Cykelsti Horsens - Østbirk: Etape 1 af projektet er gennemført. Hvis stien forlænges til Østbirk vil man kunne forbinde Østbirk med Horsens, men også med industrikvarteret i Gedved.

Økonomi

Administrationen søger anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb til følgende projekter:

- Cykelsti Horsens - Gedved, strækningen fra Horsens til Gedved, 0,1 mio. kr. til forprojektering (0,1 mio. kr. til intern projektering).
- Cykelsti Horsens - Hedensted, strækningen fra Horsens til Hedensted, 0,4 mio. kr. til forprojektering.
- Cykelsti Horsens - Østbirk, strækning fra Gedved til Østbirk, 0,1 mio. kr. til forprojektering og udarbejdelse af ansøgning til Vejdirektoratets cykelstipulje (0,1 mio. kr. til intern projektering).

Herudover søges der tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til følgende projekter:

- Cykelsti Horsens - Hovedgård, strækningen fra Horsens til Tvingstrup, 0,250 mio. kr. til forprojektering (0,150 mio. kr. til intern projektering, 0,1 mio. kr. til ekstern projektering).
- Cykelsti Horsens - Søvind, strækningen fra Værvej til Haldrupvej og strækningen fra Haldrup til Søvind, 0,150 mio. kr. til forprojektering (0,150 mio. kr. til intern projektering).

Der blev i Byrådet den 14. december 2020 bevilget henholdsvis 0,4 mio. kr. til forundersøgelse af cykelsti Tvingstrup til Hovedgård og 0,2 mio. kr. til udbedring af huller i cykelstinettet Brædstrup - Horsens og Søvind - Horsens. Projekteringen ved disse projekter pågår og der er behov for yderligere midler til afklaring af linjeføringer og, hvordan man laver de bedste stiforbindelser i områderne.

Rådighedsbeløbene på samlet set 1 mio. kr. finansieres af anlægspuljen til cykelstier i 2023.

Strækningerne Horsens-Søvind og Horsens-Østbirk bliver der søgt om via Vejdirektoratets cykelstipulje.

/ALYHA

Bilag

Supercykelsti korridorkort

Mulige nye stiforbindelser

Punkt 3: PV Målsætninger for Mobilitetsplan 2035

05.00.00-P20-1-22

Resume

Mobilitetsplan 2035 skal definere de kommende års arbejde med mobilitet og infrastruktur, herunder tilpasning af vej- og stinettet i Horsens Kommune.

Med henblik på at sætte fokus og retning for dette arbejde, lægges der op til, at udvalget godkender målsætninger for elementerne i Mobilitetsplan 2035.

Målsætningerne tager udgangspunkt i Plan- og Vejudvalgets arbejdsgrundlag, budgetaftale 2023, klimaplanen samt temadrøftelse med Byrådet den 28. februar 2023.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender målsætninger for Mobilitetsplan 2035, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen med den tilføjelse, at målet om den grønne omstilling af logistikbranchen skal ske i samspil med branchen.

Sagsfremstilling

Den 28. februar 2023 blev der gennemført en temadrøftelse for Byrådet om Mobilitetsplan 2035.

Formålet med temadrøftelsen var at komme nærmere en retning for arbejdet med mobiliteten i Horsens Kommune og dermed afsættet for opstilling af målsætninger i mobilitetsplanen.

Mobilitetsplan 2035 skal være med til at danne rammerne for, at kommunens borgere kan transportere sig selv og hinanden på en effektiv, bæredygtig og aktiv måde, både ung som gammel. Visionen for mobilitetsplanen er derfor, at Horsens Kommune skal sikre, at aktiv transport kan være det oplagte valg, men også, at der er mulighed for at komme afsted i bil eller med kollektiv trafik.

Mobilitetsplanen følger en nutidig tankegang, hvor infrastrukturen planlægges ud fra lokalitet og behov. Der arbejdes for at sikre fremkommeligheden for alle trafikantgrupper, alt efter lokalitet og, der arbejdes med et strategisk perspektiv, der skal sikre rettidig omhu i planlægningen, med overordnede forbindelser for øje og med opmærksomhed på rækkefølge og samfundsøkonomi.

Endvidere er det fælles for alle dele af mobilitetsplanen, at der indarbejdes tilgængelighedsperspektiver i tiltag og målsætninger, til gavn for alle kommunens borgere.

De grundlæggende principper for mobilitetsplanen tager udgangspunkt i seks mobilitetsbrikker.

Tanker og tiltag bag den grønne omstilling repræsenteres af den første brik, og de fem øvrige brikker tager udgangspunkt i forskellige trafikanttyper, der færdes i trafikken. Brikkerne skal passe sammen, som i et puslespil, da de har betydning for hinanden.

Tilsammen danner de seks brikker indholdet i mobilitetsplanen og arbejdet med trafik og mobilitet i kommunen.

De hviler på principper om bæredygtighed, trafiksikkerhed og samfundsøkonomi. Principperne taler herudover ind i en bredere ramme af Horsens Kommunes øvrige planer. Det gælder hovedsageligt på klimaområdet, men også på elementer af parkeringsstrategien og erhvervsstrategien.

Nogle målsætninger er i deres indledende faser, hvilket betyder, at de på nuværende tidspunkt ikke er direkte målbare. I det videre arbejde med mobilitetsplanen vil målsætningerne blive yderligere

konkretiseret i det omfang, det er muligt.

For hver af de seks mobilitetsbrikker er der oplyst følgende målsætninger:

Grøn omstilling - brik nr. 1

Målsætninger for den grønne omstilling er nærmere beskrevet i klimaplanen og det medfølgende tiltagskatalog samt i erhvervsstrategien.

Det handler bl.a. om at omlægge transport til mere bæredygtige valg. Det kan eks. være fossilfrie biler, cyklen som alternativ til bilen eller samkørsel, for at udnytte vejenes kapacitet bedre.

Mobilitetsplan 2035 skal på den baggrund understøtte følgende målsætninger:

- den grønne omstilling af logistikbranchen (jf. Erhvervsstrategi)
- omlægning af person- og varebiler til fossilfrie drivmidler (jf. klimaplanen)
- indførelse af eldrevne busser (jf. klimaplanen)
- mulighederne for grønnere transportvalg (jf. klimaplanen)

Cyklister - brik nr. 2

Potentialet for nye cyklister på de enkelte cykelstiprojekter skal være i fokus, når det besluttes, hvilke projekter, der gennemføres.

Det betyder, at ruter kan udbygges i tempi, hvor delruter med størst potentiale prioriteres højest og en endelig og sammenhængende rute kan være længere ude i horisonten. Altså, flest mulige får gavn af projekterne, så tidligt som muligt.

Cykelstinet skal være let tilgængeligt og trygt, hvorfor særligt sikkerheden for cyklisterne vægtes højt, når der etableres ruter for skolebørn. Forældres oplevelse af en tryk skolevej er en forudsætning for, at skolebørn får lov at være selvtransporterende.

Cyklister skal have høj prioritet i Horsens midtby, så det bliver det oplagte valg på de bynære ture samt på de kortere ture mellem oplandsbyerne og Horsens.

Med mange arbejdspladser i erhvervsområderne er det også vigtigt at understøtte muligheden, for at pendle på cykel til erhvervsområderne, som et led i at få flere til at vælge cyklen frem for bilen.

Mobilitetsplan 2035 skal på den baggrund understøtte følgende målsætninger:

- at andelen af cyklister øges
- trygge og sikre cykelforbindelser for skolebørn
- god sammenhængende cykelinfrastruktur, så der sikres sammenhængende og uafbrudte ruter
- prioritering af de cykelstier, hvor potentialet vurderes størst
- at der skabes forbindelser mellem lokalsamfund, hvor der er behov for "del"stier af høj kvalitet og med høj trafikikkerhed for øje
- at cyklisternes fremkommelighed prioriteres i kryds i Horsens midtby, herunder højresving

- at andelen af cyklister øges til de store erhvervsområder, som VEGA og NOVA

Kollektive trafikanter - brik nr. 3

Alle skal have mulighed for at komme rundt, også dem, som benytter sig af den kollektive trafik.

Kollektiv trafik skal tænkes bredere, så det også favner bl.a. samkørsel og delebilsordninger. Der skal ligeledes sikres gode omstigningsmuligheder for brugerne af den kollektive trafik, uanset form.

Derfor skal der fortsat arbejdes for pendlerpladser, gode opsamlingssteder samt bedre vente- og omstigningsfaciliteter mellem transportmidler.

Mobilitetsplan 2035 skal på den baggrund understøtte følgende målsætninger:

- at den kollektive trafik gentænkes, så den favner bredere end bustrafik, som den ser ud i dag

- initiativer, som samkørsel og delebiler både i lokalcenterbyerne, Brændstrup og Horsens
- at trafikale knudepunkter gøres mere attraktive med gode faciliteter

Fodgængere - brik nr. 4

Det skal være attraktivt at færdes til fods rundt i byerne. Der skal sikres gode forbindelser for fodgængere mellem destinationer. Det kan være butikker, pladser i byen, kultur- og fritidsformål, skoler, dagtilbud, ældrecentre m.v.

Helt centralt i byerne kan der arbejdes med anden belægning og indretning af gaderne, der giver et entydigt indtryk af, at arealerne er for fodgængere og andre trafikanter færdes der som gæst.

Mobilitetsplan 2035 skal på den baggrund understøtte følgende målsætninger:

- gode forbindelser mellem ankomststed i bil og videre til slutdestinationen
- sikker og tryk færdse i byrummene, så der opfordres til bevægelse og ophold
- prioritering af tilgængelighed i alle byer og gennemførelse af tilgængelighedsrevision i alle nye projekter

Erhvervstrafikanter - brik nr. 5

Horsens Kommune er og skal fortsat være et attraktivt sted at drive erhverv.

I takt med, at erhvervsområderne VEGA og NOVA udvikles og udvides er det centralt fortsat at sikre mulighederne for kørsel med modulvogntog til og fra virksomhederne.

Mobilitetsplan 2035 skal på den baggrund understøtte følgende målsætninger:

- god tilgængelighed og adgang til E45 samt til det kommunale overordnede vejnet
- sikre fremkommelighed for modulvogntog til virksomheder i tilknytning til erhvervsområder og E45

Bilister - brik nr. 6

Fremkommelighed for biler skal prioriteres på det overordnede vejnet, men under hensyntagen til principperne i byrumsplanen, kan der forekomme trængsel i Horsens midtby i myldretiden.

Der skal skabes gode forhold for bilisterne til og fra vores lokalcenterbyer, Brændstrup og større boligområder i kanten af Horsens by.

Fordeles trafikken mere jævnt over døgnet, vil vi udnytte kapaciteten på vores veje bedre, og med mindre kø til følge på de udsatte tidspunkter.

Der skal tænkes alternativt ved at arbejde med forskydning af mødetider ved eks. skoler, ungdomsuddannelser og arbejdspladser.

Mobilitetsplan 2035 skal på den baggrund understøtte følgende målsætninger:

- høj fremkommelighed på det overordnede vejnet, under iagttagelse af principperne i byrumsplanen
- prioritering af bilisternes fremkommelighed i kryds på det overordnede vejnet
- bedre udnyttelse af vejene, eksempelvis ved forskydning af mødetider til skoler, ungdomsuddannelser og arbejdspladser
- let adgang til parkeringspladser i periferien af Horsens midtby

I den videre proces for mobilitetsplanen inddrages lokalrådene i de otte lokalcenterbyer og Brændstrup. I forlængelse heraf vil Handicaprådet inddrages i processen.

Sammen med lokalrådene opsamles de forskellige forslag og idéer til hver enkelt by. Der udarbejdes forslag til delplaner, der fremsendes løbende til politisk behandling i Plan- og Vejudvalget, startende med en delplan for Horsens by.

Bilag

Målsætninger for Mobilitetsplan 2035

Tids- og procesplan (godkendt november 2022)

Punkt 4: PV Godkendelse af regulativ/ordensreglement Horsens Marina

08.03.00-A00-1-22

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at ordenreglementet for Horsens Marina skal revideres, da der ønskes en kortere periode for, hvornår der må opstilles både og stativer på arealet, der i den kommende lokalplan for marinaens område skal benyttes til stævneplads.

I forbindelse med revideringen af reglementet i forhold til brugen af stævnepladsen er der samtidig lavet andre, mindre rettelser og præciseringer, siden sidste opdatering af reglementet i 2015.

Det er bl.a. navneskiftet fra Horsens Lystbådehavn til Horsens Marina samt tilhørende rettelser og præciseringer i Reglement og takster for Horsens Marina 2022.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender revidering af reglementerne for Horsens Marina.
2. Byrådet godkender tillæggene til takstbladet for 2023.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at ordenreglementet for Horsens Marina skal revideres, da der ønskes en kortere periode for, hvornår der må opstilles både og stativer på arealet, der i den nye Lokalplan 385 for marinaens område skal benyttes til stævneplads.

Således fremgår det i budgetaftalen, at området bag Nyboder, der er tænkt som stævneplads, alene må anvendes som vinteropbevaringsplads i perioden fra 15. september til 15. maj.

Samarbejdsudvalget på marinaen, som Søsportsklubberne og øvrige klubber med et tilhørsforhold til marinaen er deltagende i, er informeret om revideringen af ordensreglementet samt teksten i budgetaftalen for 2023-2026.

Klubberne havde i november 2022 første udgave af Ordensreglementet og Reglement og Takster til kommentering.

Klubberne mente ikke på seneste møde i Samarbejdsudvalget, at der var problemer med parkeringskapaciteten på stævnepladsen heller ikke i sommersæsonen.

På den baggrund bemærker klubberne, at det opleves som indskærpelse af deres brug af pladsen og marinaens område i øvrigt, at der ikke må opstilles stativer på pladsen i sommerhalvåret. I samme ombæring fremhæves transporten af stativerne mellem pladser, som en unødvendig opgave.

For at skabe balance mellem ønsker og behov hos henholdsvis klubberne og Horsens Kommune, foreslår administrationen i det reviderede ordensreglementet vedr. vinteropbevaring på stævnepladsen derfor, at

- både ikke opstilles på området i perioden 15. maj til 15. september i henhold til budgetaftalen
- stativer fortsat kan opbevares på området ved Horsens Marina inden for markeringerne, jf. vedlagte bilag, så længe de stakkes op

Samtidig med revideringen omkring vinteropbevaringspladsen er der lavet mindre rettelser og præciseringer i ordensreglementet, der senest blev godkendt i 2015 og i Reglement og takster for Horsens Marina 2022, herunder bl.a. navneskiftet fra Horsens Lystbådehavn til Horsens Marina og præciseringen af national lovgivning, der er ændret siden 2015.

Herudover tilføjes gebyrer til takstbladet for 2023 således, at der for både stående på land i perioden fra den 16. juni til og med den 14. september opkræves gebyrer.

- For både til og med 30 fod opkræves 1.600 kr. inkl. moms.
- For både fra 30 fod til og med 45 fod opkræves 2.000 kr. inkl. moms.
- For både over 45 fod opkræves 2.500 kr. inkl. moms.

Gebynet for både stående på land var ikke med i det første udkast til ordensreglement. Derfor har administrationen haft reglementerne gend sendt til klubberne i februar 2023.

Bemærkninger fra november 2022 og fra februar 2023 til Ordensreglement og Reglement og takster er vedlagt sagen.

Bemærkningerne har ikke givet anledning til at ændre i forslaget til nyt ordensreglement.

Efter Byrådets godkendelse af de reviderede reglementer, vil de tilsvarende skulle godkendes ved Kystdirektoratet, inden endelig ikrafttrædelse.

/ALYHA

Bilag

Ordensreglement for Horsens Lystbådehavn - 3 marts 2023

Reglementet og takster for Horsens Marina - 3 marts 2023

Kortbilag - Stativer på Stænveplads

Bemærkninger fra foreninger

Administrationens kommentarer til Horsens Bådklubs bemærkninger fra februar 2023

Høringsbemærkninger fra Horsens Bådeklub

Sammenligning af Ordensreglementer 2015-2023

Sammenligning af Reglement og takster for Horsens Marina 2015-2023

Punkt 5: PV Tildeling af støjpuljemidler 2023

05.00.00-P20-31-22

Resume

Det daværende Plan- og Miljøudvalg vedtog i oktober 2021 opdaterede retningslinjer for administration af støjpuljen.

Puljen gør det muligt at søge om midler til etablering af støjværn eller udskiftning af vinduer, såfremt ens bolig er udpeget som støjplaget i den seneste støjkortlægning.

Der er modtaget 27 ansøgninger, hvoraf 24 ansøgninger lever op til kriterierne for tilskud fra puljen. På den baggrund er der for de 24 ansøgninger udarbejdet 14 projekter.

Efter gennemgang og fremsendelse af priser kan 8 projekter, der omfatter 15 ansøgninger, realiseres. De resterende 9 ansøgere har, som følge af marginale effekter af tiltagene, omkostninger eller andre årsager, besluttet ikke at fortsætte med deres ansøgninger.

Der foreslås at foretage en mindre ændring i punkt 6 "Tidsfrister" i retningslinjerne således, at midlerne til projekterne tildeles tidligere end i dag.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget godkender, at der gives tilskud til støjdæmpende foranstaltninger til de 14 projekter, der opfylder kriterierne i retningslinjerne for støjpuljen.
2. Plan- og Vejudvalget godkender, at punkt 6 "Tidfrister" i retningslinjerne ændres, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Det daværende Plan- og Miljøudvalg vedtog i oktober 2021 opdaterede retningslinjer for administration af støjpuljen.

Puljen gør det muligt at søge om midler til etablering af støjværn eller udskiftning af vinduer, såfremt ens bolig er udpeget som støjplaget i den seneste støjkortlægning.

Der er i det oprindelige budget 2023 afsat 0,5 mio. kr. til støjpuljen. Herudover forventes der overført 1 mio. kr. fra 2022 til 2023 til støjpuljen.

Samlet budget i 2023 er således på 1,5 mio. kr. Der er disponeret 335.000 kr. af de ubrugte midler fra 2022 i forbindelse med projekterne i 2023.

De modtagne ansøgninger til støjpuljen i 2023 er behandlet samtidigt.

Administrationen har i alt modtaget 27 ansøgninger til støjpuljen, hvoraf 24 ansøgere opfylder puljens kriterier og har anmodet om indhentning af tilbud.

Med henvisning til retningslinjernes pkt. 2.4 er 3 ansøgere meddelt afslag.

En ekstern rådgiver har foretaget vurdering af ansøgningerne, hvoraf størstedelen har søgt om tilskud til støjværn, mens en mindre andel har søgt om tilskud til enten vinduer eller støjværn afhængigt af, hvad der ville give den største støjdæmpende effekt.

På baggrund af rådgiverens vurdering er der for alle ansøgere indhentet tilbud på etablering af støjværn og/eller vinduer.

Ansøgningerne er af rådgiveren samlet i 14 projekter, hvoraf 8 projekter, med ialt 15 ansøgere, kan realiseres med de pågældende borgeres accept.

De 6 resterende projekter - med 9 ansøgere - af de ialt 14 projekter realiseres ikke, blandt andet som følge af marginal effekt af tiltagene, de samlede omkostninger eller andre årsager. Fælles for projekterne, der ikke realiseres er, at det er ansøgerne bag projekterne, som træffer beslutning om ikke at fortsætte projektet. Ansøgerne kan ansøge om tilskud igen i 2024-puljen.

Af nedenstående skema fremgår de ansøgere, hvor der er indhentet tilbud til støjværn og, som har accepteret tilbuddet.

Af skemaet fremgår endvidere priser for støjværnene samt kommunens andel ved de enkelte projekter.

Adresser	Pris total ekskl. moms	Kommuneandel ekskl. moms
Agerbakken 26, 40, 42, 44, 62, 64 og 66	358.800 kr.	233.200 kr.
Bjerrevej 49	93.000 kr.	60.500 kr.
Dagnæsalle 2	47.200 kr.	30.700 kr.
Hesseløvej 1	82.600 kr.	53.700 kr.
Hvedevænget 2 og 4	155.900 kr.	101.400 kr.
Mosebakken 2	105.800 kr.	68.800 kr.
Skovglint 7	51.300 kr.	33.300 kr.
Sundbakken 50	158.500 kr.	103.000 kr.

Med godkendelse af ovenstående projekter beløber kommuneandelen sig til 685.000 kr. Herudover estimeres 150.000 kr. til indmåling og tinglysning af vedligeholdelsespligt. Samlet udgift er 835.000 kr., hvoraf de 335.000 kr. forventes at blive overført fra ubrugte midler i 2022.

Hvis der ikke sker overførsel af ubrugte midler fra 2022, vil administrationen foretage en vurdering af, hvilke projekter, der skal udgå. Dette med afsæt i, hvilke projekter, der har den laveste effekt på reduktion af støjen og, hvilke projekter, der forbedrer støjforholdene for færrest ejendomme.

Ansøgere, som får tilskud til opsætning af støjværn, skal som en del af aftalen sikre, at der beplantes på ydersiden af støjværnet, så det begrønnes ud mod vejen.

På baggrund af ovenstående indstiller administrationen, at samtlige ejendomme godkendes til tilskud.

Der vil efterfølgende være ca. 0,7 mio. kr. i støjpuljen, der ikke er disponeret. Dette under forudsætning af, at mindreforbrug fra 2022 overføres til området.

Administrationen foreslår at ændre punkt 6 "Tidsfrister" i retningslinjerne, efter første punktum, fra "Tilbud indhentes/fremsendes senest ultimo januar" til følgende "Tilbud indhentes/fremsendes senest ultimo september".

Der er ikke afledte driftsudgifter for Horsens Kommune i forbindelse med projekterne.

/ALYHA

Bilag

Skitser

Retningslinjer for støjpulje_nyeste 6. marts 2023

Punkt 6: PV Forslag fra Socialdemokratiet, drøftelse af hastighedsbegrænsning

00.01.00-G01-343-22

Resume

Niels Peter Bøgballe (Socialdemokratiet) anmoder om, at udvalget træffer beslutning om ændring af hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t på Østerhåbsalle.

Sagen afgøres af Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Niels Peter Bøgballe (Socialdemokratiet) indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget beslutter, at administrationen går i dialog med Politiet, om en ændring af hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t på Østerhåbsalle.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget vedtog indstillingen.

Michael Nedersøe (Dansk Folkeparti) stemte imod med bemærkning om, at der bør foretages høring blandt beboerne, når nedsættelse af hastigheden er imod politiets og vejmyndighedens anbefaling.

Sagsfremstilling

Niels Peter Bøgballe (Socialdemokratiet) har via mail anmodet om, at følgende behandles af Plan- og Vejudvalget:

Jeg vil på vegne af Socialdemokratiet bede om et beslutningspunkt til næstkommende møde, angående at ændre hastigheden tilbage til 50 km/t på Østerhåbsalle.

/BE

Punkt 7: PV Orientering om udviklingsmuligheder i Vitus Bering Park, Horsens

04.00.00-P20-6-22

Resume

Med denne sag gives en orientering om fremtidige udviklingsmuligheder i Vitus Berings Park, under hensyntagen til parkens fredning og de væsentlige bevaringsværdige værdier, der i dag findes her.

Baggrunden herfor er forligspartiernes ønske i såvel budgetaftale 2022 og 2023 om mere leg og læring og, at det skal føles mere trygt og sikkert at opholde sig i Vitus Berings Park i Horsens.

For at belyse mulighederne for forligspartiernes ønskede tiltag, har administrationen i samarbejde med en ekstern rådgiver udarbejdet et baggrunds-, idé- og inspirationskatalog.

Dette skitserer parkens historiske værdi og den oprindelige plan samt forslag til lysning af træer, et koncept for belysning samt et koncept for leg og aktiviteter.

Såfremt alle katalogets projekter gennemføres, herunder også en tilbageførsel af parken til den oprindelige stil, hvad angår belægning og inventar, anslås anlægsomkostninger at beløbe sig til 7 mio. kr.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I henhold til Horsens Kommunes styrelsesvedtægt ligger opgaver vedrørende anvendelse, vedligeholdelse og drift af kommunens arealer i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, hvilket omfatter nærværende sag.

Sagen bringes til orientering i Plan- og Vejudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget, da sagen har sammenhæng med byens planmæssige udvikling og kulturelle aktiviteter.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at det skal føles sikkert og trygt at opholde sig i Vitus Berings Park i Horsens.

Forligspartierne peger på, at der derfor skal ske beskæring af planter og opstamning af træer, for at åbne parken mere op, ligesom mulighederne for at etablere lys med et kunstnerisk udtryk i parken undersøges.

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 ønsket, at det skal undersøges, hvordan parken kan gøres mere inviterende og tilgængelig for særligt børn og familier, bl.a. ved at etablere en stor, attraktiv og handicapvenlig legeplads.

Endelig skal det undersøges, om der i parken med fordel kan etableres mere formidling om naturmuligheder i Horsens.

Både beskæring, belysning og etablering af andet inventar skal ske inden for rammerne af parkens fredningsbestemmelser.

På baggrund af forligspartiernes ønske om udvikling af Vitus Berings Park, har administrationen i februar afholdt et indledende møde med Slots- og Kulturstyrelsen, med henblik på en gensidig forståelse af

parkens fredning fra 2014 og dens væsentlige bevaringsværdige værdier samt kommunens ønsker om udvikling af parken.

Helt overordnet gælder det som udgangspunkt, at

- tilføjelser skal ske, så de understøtter og ikke forringer fredningsværdierne
- det ovale område centralt i parken og "den slyngede græsslette" ikke må indrettes til legeplads eller etablering af nye faste elementer. Disse arealer kan som hidtil anvendes til ophold og leg uden faste installationer
- leg- og aktivitetslementer vil skulle etableres i parkens sydvestlige hjørne. Dog uden det går ud over de bevaringsværdige elementer i parken
- nye elementer i parken skal være klassiske og afdæmpende i overensstemmelse med parkens stil og særlige præg

En mulig fremtidig planlægning, udformning og udførelse af nye elementer vil skulle ske i tæt dialog med styrelsen. Herudover forudsætter gennemførelsen af et eventuelt fremtidigt projekt, at det kan opnå godkendelse hos relevante myndigheder, herunder Slots- og Kulturstyrelsen.

Baggrunds-, idé- og inspirationskatalog over tiltag i Vitus Berings Park
For at belyse mulighederne for forligspartiernes ønskede tiltag, har administrationen bedt en landskabsarkitekt udarbejde et baggrunds-, idé- og inspirationskatalog.

Dette katalog skitserer parkens historiske værdi og den oprindelige plan samt forslag til lysning af træer, et koncept for belysning samt et koncept for leg og aktiviteter. Kataloget er vedlagt som bilag.

Med udgangspunkt i baggrunds-, idé- og inspirationskataloget har administrationen i dialog med landskabsarkitekten og Slots- og Kulturstyrelsen desuden belyst, hvilke udviklingsmuligheder, der som udgangspunkt er inden for fredningens rammer for en eventuel gennemførelse af forligspartiernes ønsker.

Udviklingsmulighederne er uddybet i notat om parkens fredningsbestemmelser og handlingsmuligheder, der er vedlagt som bilag.

Økonomi og afledt drift

Med afsæt i dialogen med landskabsarkitekten og idé- og inspirationskataloget ansås et samlet anlægsoverslag at beløbe sig til 7 mio. kr., for gennemførelse af alle de foreslåede tiltag.

Dette dækker over forundersøgelser, anlægsarbejde i relation til leg, aktivitet og ophold, ny belysning i parken samt en tilbageførelse af parken til den oprindelige stil, hvad angår belægning og inventar.

Et detaljeret anlægsoverslag findes på sidste side i baggrunds-, idé- og inspirationskataloget. Der er for nuværende ikke afsat midler til projektet.

Det samlede projekt består af flere delelementer. Såfremt et eller flere elementerne gennemføres, anbefales det, at der udarbejdes en vedligeholdelsesplan for parken, så det på den måde sikres, at den genoprettede parks udtryk bevares for eftertiden, med den korrekte beplantning og pleje af parkens faciliteter.

Indførelse af nye tiltag, som mere belysning, aktivitet og leg, vil øge parkens driftsomkostninger.

Forligspartiernes ønske om beskæring af planter og opstamning af træer i parken betragtes som en driftsopgave og håndteres inden for den eksisterende ramme.

/JPAG

Bilag

Afgørelse om fredning Vitus Berings Park Horsens

Inspirationskatalog, Vitus Bering Park_2023.03.06_Schul

Notat om fredningsbestemmelser og handlemuligheder Vitus Bering Park

Punkt 8: PV Orientering om udviklingsmuligheder for Langelinie

01.00.05-P20-1-22

Resume

Med denne sag gives en orientering om de fremtidige udviklingsmuligheder på Langelinie i Horsens.

Baggrunden er forligspartiernes ønske fra budgetaftale 2018 om udarbejdelsen af en plan for udviklingen af området. En plan, hvor der tænkes i permanente installationer med udgangspunkt i de erfaringer, der er gjort i forbindelse med de midlertidige aktiviteter og installationer i området.

Som inspiration til det videre arbejde med området har administrationen udarbejdet et skitseoplæg med referencefoto.

Skitsen viser en overordnet disponering af Langelinie og kan fungere som muligt udgangspunkt for en fremtidig udvikling, borgerinddragelse og gennemførelse af et projekt, som ønsket i budgetaftalen. Herudover er der lavet et foreløbigt estimat på økonomien i et eventuelt kommende projekt, med udgangspunkt i omkostninger fra gennemførelsen af lignende projekter.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I henhold til Horsens Kommunes styrelsesvedtægt ligger opgaver vedrørende anvendelse, vedligeholdelse og drift af kommunens arealer i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, hvilket omfatter nærværende sag.

Sagen bringes til orientering i Plan- og Vejudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget, da sagen har sammenhæng med byens planmæssige udvikling og kulturelle aktiviteter.

Forligspartierne har i budgetaftale 2018 besluttet, at de rekreative muligheder omkring Horsens Fjord skal udnyttes endnu bedre med et ønske om, at der laves en plan for udviklingen af Langelinie i Horsens, hvor der tænkes i permante installationer.

Planen skal udarbejdes med udgangspunkt i de gode erfaringer, der er gjort i forbindelse med midlertidige aktiviteter og installationer i området og, i dialog med naboer og brugere af området.

Med udgangspunkt i dette har administrationen udarbejdet et skitseoplæg med referencefotos, der viser en overordnet disponering af Langelinie og dertil et foreløbigt estimat for projektøkonomien.

Skitsen viser, hvordan området kan omdannes til et mere permanent, rekreativt tilbud i Horsens og kan danne grundlag for en kommende projektudvikling, borgerinddragelse og udførelse. Projektudviklingen bør ske sammen med eksternt rådgiver.

Udviklingen og gennemførelsen af et rekreativt projekt ved Langelinie understøtter Plan- og Vejudvalgets mål, om at skabe flere rekreative arealer, flere fællesområder og grønne oaser med plads til ophold i byen samt målet, om at give flere og bedre muligheder for, at børn og unge kan opholde og underholde sig i det offentlige rum.

Midlertidige aktiviteter og installationer i regi af MÆRK Byen

Siden 2017 har Horsens Kommune, i samarbejde med en række kreative aktører fra Horsens og omegn, skabt rammerne for og stået bag en række opholds-, lege- og bevægelsesinstallationer samt

aktivitetsmuligheder på Langelinie.

Erfaringerne herfra viser, at området benyttes i stort omfang, særligt i forårs- og sommermånederne, hvor både børnefamilier, unge og voksne bruger området, som et rekreativt opholdssted tæt på bymidten.

Efter 6 års midlertidige projekter og indsatser er flere af installationerne, herunder lege- og opholdsmøbler, efterhånden nedslidte og trænger til udskiftning. Dette, da elementer er opført som midlertidige installationer og derfor ikke er opført, med henblik på et permanent brug.

Fra 2023 og frem nedjusteres MÆRK Byens Langelinie-indsats desuden, så der udelukkende skabes aktiviteter på området f.eks. åbnings- og sommeraktiviteter fremfor fysiske installationer, opholdsmiljøer, bevægelsesinstallationer m.v.

Det er på den baggrund administrationens vurdering, at det på nuværende tidspunkt vil være meningsfuldt at evaluere de hidtidige tiltag og eventuelt planlægge mere permanent for områdets videre udvikling.

Skitseoplæg

Skitseoplægget har blandt andet fokus på at sikre bedre tilgængelighed. Dette i form af stiadgang til badebroen.

Den nye sti skal forbinde ankomsten fra Strandpromenaden med områdets aktiviteter, helt ned til vandet.

Skitsen arbejder desuden med varierede opholdsmuligheder og mulighed for en pause i området. Derudover sikres de større grønne græsarealer til boldspil, andre arrangementer i området samt udkig mellem by og fjord.

En inddragelse af naboer og brugere af området vil kunne indgå, som en del af en eventuelt fremtidig detailplanlægning af projektet.

Estimat på økonomi

På baggrund af ideskitsen har administrationen lavet et foreløbigt økonomisk estimat, der afspejler projektet fra udvikling med borgerinddragelse, til udførelse af et konkret projekt.

Det økonomiske estimat tager udgangspunkt i en øget tilgængelighed i området, såvel som optimering, understøttelse og sikring af de eksisterende aktiviteter samt udskiftning af midlertidige installationer og opholdsmuligheder.

Estimatet er foretaget med udgangspunkt i erfaringer vedr. omkostninger fra gennemførelsen af lignende projekter og beløber sig samlet til 5 mio. kr.

Heraf er 500.000 kr. omkostninger forbundet med projektering, rådgivning og borgerinddragelse.

Der er for nuværende ikke afsat midler til projektering, rådgivning og borgerinddragelse eller et konkret projekt for området.

Det bør desuden bemærkes, at såfremt et eventuelt fremtidigt projekt gennemføres, vil det forventeligt være forbundet med større udgifter til afledt drift i området.

/JPAG

Bilag

2023 Skitseoplæg for Langelinje

Punkt 9: PV Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-343-22

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Plan- og Vejudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Opfølgning på henvendelse om rundkørsel ved Nim
- Opfølgning på etablering af chikaner på Åstergade

/BE

Punkt 10: Underskriftsark - Plan- og Vejudvalget, 11.4.2023

00.13.06-P35-8-22

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Plan- og Vejudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".