

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 06-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 06. juni 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

BNK Orientering om lovgivning på området for den kollektive trafik og info om NABOGO.....	3
BNK Orientering om det kommende udbud af lokalbusser og skolebusser i 2025.....	6
BNK Ny skøjtebane til Horsens bymidte.....	9
BNK Revision af varmeplan 2023-2030 for Horsens Kommune.....	12
BNK Forslag til konkrete klimatilpasningsprojekter.....	14
BNK Budgetopfølgning pr. 30.04.2023.....	17
BNK Drøftelse af proces for arbejdet omkring frisættelse i Teknik og Miljø.....	19
BNK Forslag fra Det Konservative Folkeparti, drøftelse vedr. blafferpunkter.....	21
BNK Orientering om god adgang for alle til badeområderne ved Horsens Fjord.....	22
BNK Orientering om status for separering af regn- og spildevand på privat grund.....	24
BNK Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2023, Teknik og Miljø.....	26
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	27
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 6.6.2023.....	28

Punkt 1: BNK Orientering om lovgivning på området for den kollektive trafik og info om NABOGO

13.05.00-P00-1-23

Resume

Med henblik på udarbejdelse af en revideret kollektiv køreplan for 2024/2025 præsenteres udvalget på en række møder for relevante input i relation til den kollektive trafik.

På mødet gennemgås indhold vedr. Lov om Trafikselskaber kommunalreformen.

Herudover præsenteres muligheden for samkørsel via partnerskabet med Nabogo, som en alternativ eller supplerende transportmulighed.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Lov om Trafikselskaber skaber rammen for den kollektive trafik på landsplan.

Der findes seks trafikselskaber, herunder BAT (Bornholm), FynBus (Fyn), Midttrafik (Midtjylland), Movia (Sjælland), NT (Nordjylland) og Sydtrafik (Sønderjylland), der alle er oprettet i forbindelse med kommunalreformen tilbage i 2007.

Ifølge Lov om Trafikselskaber skal hver region etablere et eller flere trafikselskaber. De seks trafikselskaber administrerer den kollektive trafik i deres område.

Trafikselskaberne varetager følgende opgaver inden for deres område, jf. § 5 i Lov om Trafikselskaber:

- Offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel
- Fastsættelse af takster og billetteringssystemer
- Koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik
- Individuel handicapkørsel
- Privatbaner

Trafikselskaberne sikrer, at der er et ensartet billetteringssystem og nogenlunde den samme takst på tværs af regioner i Danmark. Herudover kan der trækkes på viden fra de enkelte områder, og trafikselskabernes størrelse gør det muligt at indhente gode kontrakter med busselskaber, der byder på opgaven til at varetage busbetjeningen i praksis.

Herudover fastlægger og koordinerer trafikselskaberne køreplaner samt driver takstsystemer m.m.

Trafikselskaberne sammenfatter endvidere kommuner og regioners ønsker og sikrer hermed sammenhængende kollektiv trafik. Selskaberne råder, vejleder og leverer den ønskede kollektive trafik til kommuner og regioner.

Køreplanlægningen er hermed et samarbejde mellem det enkelte trafikselskab og kommune og/eller region, der bestiller den kollektive trafik hos trafikselskaberne.

Lov om Trafikselskaber og Kommunalbestyrelsesloven fastsætter, at rutebuskørsel er forankret hos trafikselskaberne, der som før nævnt leverer kommuner og regioners ønsker til den kollektive trafik.

Selve trafikskaberne finansieres gennem salg af billetter og kort samt tilskud fra kommuner og regioner, jf. § 3, stk. 1 i Lov om Trafikskaber.

I Horsens Kommune er trafikskabet Midttrafik.

Den kollektive trafik indbefatter busbetjening i form af rutebuskørsel, men der tilbydes også Flextrafik bestående af Flextur, Flexbus og Plustur, der kan være særlig gavnligt i områder, hvor der ikke kører en bus i nærheden.

Plustur vil eksempelvis være et nyt tiltag i Horsens Kommune fra den 25. juni 2023.

Efter de regionale besparelser, der træder i kraft ved køreplansskiftet ultimo juni 2023, er det blevet endnu mere aktuelt at kigge på alternative løsninger. Udover Flextrafikken, der kan være en hjælp for mange rejsende, kan samkørsel i oplandsbyer og lokalsamfund være en løsning.

Nabogos samkørselsapp er med til at skabe et sikkert og fleksibelt system til samkørsel.

Nabogo skaber samkørsel gennem samarbejdspartnere, herunder offentlige institutioner som kommuner og skoler samt private aktører som uddannelser og virksomheder. Hertil kan private borgere gratis være tilknyttet Nabogo, og hermed tilbyde samkørsel på sin strækning.

Appen er særligt målrettet pendlerture, da det er dem der er flest af og, de foregår ofte på de samme tidspunkter hver dag.

Nabogo fungerer gennem en app, hvor det er muligt at finde en aktuel rejse. Hertil er app'en tilkoblet Rejseplanen, så det er muligt at kombinere lift og offentlig transport.

De første 10 km af hvert lift er gratis for passageren. Overstiger turen 10 km, betaler passageren 75 øre pr. km for resten af turen til chaufføren. Nabogo betaler chaufføren en takst på 10 kr. for ethvert lift mellem 0-10 km.

Overstiger turen 10 km, betaler passageren den normale takst på 75 øre pr. km for resten af turen. Økonomien styres gennem app'en.

I begyndelsen af året indgik Horsens Kommune et samarbejde med Nabogo, i første omgang de næste to år. Sagen blev behandlet af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 8. november 2022.

En kvartalsrapport fra Nabogo viser brugen af samkørsel i Horsens Kommune for de første tre måneder i år. Rapporten viser, at der har været 838 samkørsler siden Horsens Kommune indgik aftale med Nabogo. Det er forholdsvis mange taget den korte periode i betragtning.

Nabogo fortsætter arbejdet med at informere om mulighederne til skoler, virksomheder og lokalsamfund i kommunen.

I dag har Nabogo samarbejde med følgende kommuner ud over Horsens Kommune; Ballerup, Frederiksberg, Gladsaxe, Helsingør, Holbæk, Hørsholm, Kalundborg, Løjre, Roskilde, Rudersdal, Slagelse og Guldborgsund samt Vejle, Syddjurs, Odder, Aalborg, Brønderslev, Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Læsø, Mariagerfjord, Morsø, Rebild, Thisted, Vesthimmerland og Faaborg-Midtfyn.

Hertil har de samarbejder med Region Hovedstaden og Region Sjælland samt Nordjyllands Trafikskab og Movia.

Muligheder ved Nabogo:

- Brug af samkørsel via Nabogo kan skabe muligheder for anden transportmulighed, hvis der ikke er busbetjening i nærheden eller en bestemt afgang ikke passer ind i sin rejse.
- Kan bidrage til reduktion i CO₂-udledningen fra individuel transport.
- Flere transportmuligheder til borgere, som bor i eksempelvis oplandsbyer og lokalsamfund.
- Mindre trafik omkring arbejdspladser/uddannelsesinstitutioner/bycentrum, idet flere kører sammen til deres rejsemål.
- Kan begrænse tilvalget om en ekstra bil.

Begrænsninger ved Nabogo:

- Der forefindes ikke en reel rejsegaranti, som ved den almindelige kollektive trafik, hvis en rejse udebliver af en årsag.
- Omfanget af muligheder handler om, hvor mange der kender til Nabogo og ønsker at tage del i samkørsel som privatperson.
- Afhængig af benyttelsen af samkørsel kan busser i den kollektive trafik og hermed billetindtægter til kommuner blive mindre.

Kommuner kan være med til at skabe betingelser for et godt kendskab til samkørsel og Nabogo, men selve kørslen er ude af kommunens hænder. Det afgørende bliver derfor brugernes indbyrdes samarbejde og viljen til at vil tilbyde samkørsel.

Anders Muusmann fra Nabogo deltager i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets møde under dette punkt.

/ALYHA

Bilag

Nabogo_Horsens Q1 2023 rapport

Punkt 2: BNK Orientering om det kommende udbud af lokalbusser og skolebusser i 2025

13.05.00-P00-1-23

Resume

Midttrafik skal have lokalbusserne og skolebusserne i Horsens Kommune i udbud til efteråret, så de nye buskontrakter kommer til at gælde fra henholdsvis køreplansskiftet i juni og august 2025.

Administrationen gør opmærksom på, at kørselsomfanget og hermed køreplantimerne skal være på plads og, at der derfor tages udgangspunkt i den planlagte busbetjening fra juni 2023.

Til august forventes de konkrete beslutninger for udbuddet at blive politisk behandlet, hvor der skal tages stilling til udbudsbetingelserne.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Lokalbusserne og skolebusserne i Horsens Kommune skal i udbud til efteråret, så de nye buskontrakter kommer til at gælde fra henholdsvis køreplansskiftet i juni og august 2025.

Midttrafik står for gennemførelse af udbuddet, hvor kommunen fastsætter rammer for de betingelser, der skal indgå i udbuddet.

I samme periode skal Region Midtjylland have de regionale busruter i udbud.

For Horsens Kommune gælder det følgende busruter:

Lokalruter

Rute 104 – Dagnæs - Fjordparken – Sejet – Juelsminde
Rute 110 – Horsens – Lund – Nim – Brædstrup - Silkeborg
Rute 112 – Horsens - Østbirk
Rute 114 – Horsens - Rask Mølle – Tørring
Rute 220 – Horsens - Hatting – Tørring
Rute 501 – Brædstrup – Østbirk
Rute 502 – Brædstrup - Sdr. Vissing - Voerladegård - Skanderborg
Rute 504 – Horsens - Hatting - Flemming - Uldum - Kragelund
Rute 518 – Brædstrup – Træden – Nim
Rute 671 - Lund - Lundum - Egebjerg - Horsens

Skoleruter

Rute 620 - Brædstrup - Tønning-Træden - Brædstrup
Rute 621 - Brædstrup - Hårup - Nim - Brædstrup
Rute 622 - Brædstrup - Tværvej - Brædstrup
Rute 623 - Tønning-Træden - Underup - Nim
Rute 624 - Brædstrup - Grædstrup - Brædstrup
Rute 625 - Brædstrup - Sdr. Vissing - Voerladegård - Brædstrup
Rute 630 - Gedved - Østbirk - Vestbirk
Rute 631 - Østbirk - Yding - Østbirk - Vestbirk
Rute 633 - Hovedgård - Gedved - Hovedgård

Rute 634 - Hovedgård - Søvind - Hovedgård
 Rute 635 - Hovedgård - Gangsted - Grumstrup
 Rute 670 - Kørup - Molger - Lund
 Rute 672 - Østerhåbskolen - Hatting - Østerhåbskolen - Torsted
 Rute 673 - Højvangskolen - Sejet - Dallerup
 Rute 674 - Bleid - Nebel - Stensballe

Opmærksomhedspunkter

For at Midttrafik kan gennemføre et udbud af busruter, skal buskørslen i form af kørselsomfanget og køreplaner være på plads. Dette skyldes, at busselskaberne skal have kendskab til køreplantimerne, så de kan byde og give en samlet pris for den planlagte buskørsel.

Er dette ikke på plads kan det medføre, at busselskaberne ikke byder på opgaven eller, at buspriserne vil være forringet.

På den baggrund gør administrationen opmærksom på, at det i udbuddet er nødvendigt at tage udgangspunkt i de nuværende køreplantimer for både lokalbusser og skolebusser, der tager afsæt i den planlagte busbetjening fra juni 2023 således, at busruterne kan nå at komme i udbud.

I den forbindelse henstilles der fra Midttrafiks side til, at der ikke foretages ændringer i kørselsomfanget under udbudsperioden, men først når der er indgået ny kontrakt med et busselskab. Dette gælder ikke for bybusserne, der har været i udbud.

Tidsplan

De nye buskontrakter for lokal- og regionalbusruter skal træde i kraft ved køreplansskiftet i 2025, mens kontrakter for skolebusruter skal træde i kraft til skoleårets begyndelse i august 2025.

Til august forventes de konkrete beslutninger for udbuddet at blive politisk behandlet, hvor der skal tages stilling til udbudsbetingelserne.

Nedenfor fremgår Midttrafiks tidsplan for de to udbud.

Tidsplan for udbud af lokalbusser og skolebusser	Opgave	Ansvarlig
2023		
Juni	Dialogmøde med bestillere, Midttrafik og udvalgte busselskaber	Midttrafik
August	Midttrafik sender anbefalinger til Horsens Kommune	Midttrafik
August og frem	Løbende rådgivning fra Midttrafik og politisk behandling i Horsens Kommune (udbudsbetingelser)	Midttrafik Kommunen
September	Offentliggørelse af udbuddet	Midttrafik
November	Prækvalifikation	Midttrafik
2024		
Februar	Tilbudsfrist	-
Marts og april	Evalueringsproces + evt. indstillinger til politisk behandling (herunder beslutning om option(er))	Midttrafik Kommunen

April	Tildeling af kontrakt og orientering til kommunen	Midttrafik
2025		
Juni	Opstart af nye kontrakter for lokalbusser	Busselskab
August	Opstart af nye kontrakter for skolebusser	Busselskab

/ALYHA

Bilag

Bilag - Ruteforløb for lokalbusser

Bilag - Fordeling af udgifter til kollektiv trafik i Horsens Kommune

Punkt 3: BNK Ny skøjtebane til Horsens bymidte

05.00.00-P20-22-23

Resume

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte den 6. december 2022 realisering af effektiviseringer i budget 2023-2026, der betød, at skøjtebanen spares væk i 2023.

Herudover har miljølovgivningen indhentet køleanlægget, der hidtil har drevet skøjtebanen i Horsens bymidte. Samlet set medfører det, at der skal tages stilling til, om og i så fald, hvordan skøjtebanen fremover skal opstilles.

Ændringer til miljølovgivningen har gjort det kølemiddel, der anvendes i den nuværende skøjtebane, ulovligt. Den resterende beholdning, der findes på lager, kan anvendes, men kølemidlet er ikke længere muligt at indkøbe, når anlægget og beholdningen løber tør.

Som følge af arbejdet, der foregår i og omkring det tidligere rådhus på Rådhusstorvet, er den sædvanlige placering for skøjtebanen ikke længere hensigtsmæssig.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget fastholder besparelsen på skøjtebanen fra budget 2023 og viderefører den til kommende budget således, at skøjtebanen ikke opstilles fremover.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte den 6. december 2022 realisering af effektiviseringer i budget 2023-2026, hvilket betød, at skøjtebanen i 2023 ikke har været opstillet.

Såfremt der er politisk ønske om, at der fremover skal være skøjtebane i Horsens bymidte, vil der skulle findes besparelser andre steder i budgettet.

Ændringer til miljølovgivningen har indskærpet brugen af flourholdige drivhusgasser, som eksempelvis kølemidler, så de i flere tilfælde er ulovlige at bruge. Det gælder også for det kølemiddel, der anvendes i kompressoren til det nuværende skøjtebaneanlæg.

Kølemidler, der findes på lager eller kan genbruges, må fortsat anvendes i kompressoren, men det vil på sigt ikke være muligt at fortsætte driften af det nuværende anlæg.

Med afsæt i ovenstående og udvalgets generelle opmærksomhed på den grønne omstilling, har administrationen udfærdiget forslag til, hvordan driften af skøjtebaneanlæg i Horsens midtby kan fortsætte.

1) nuværende anlæg

Det nuværende anlæg er vedligeholdt og opmagasineret på administrationens depot, så det kan opstilles i sæsonen 2023/2024, som det har været tidligere år. Det kommende arbejde i og omkring det tidligere rådhus betyder, at det ikke længere vil være hensigtsmæssigt at placere skøjtebanen på Rådhusstorvet.

Anlæggets kompressor kan ikke ombygges til lovligt kølemidler. Kølefirmaet, der servicerer anlægget, kan tilvejebringe kølemiddel til den kommende sæson, men som følge af miljølovgivningen, kan firmaet ikke garantere dette på sigt i de kommende år, da kølemidlet er ikke længere muligt at indkøbe, når leverandørens beholdning løber tør.

Anlægget kan derfor anvendes i en kortere årrække, hvorefter det vil være nødvendigt igen at tage stilling til skøjtebanens fremtid i midtbyen.

Driftsomkostninger

Omkostningerne for opsætning, nedtagning og løbende baneplejje udgør 0,735 mio. kr. pr. sæson ekskl. elforbrug.

Elforbruget til henholdsvis kompressor, belysning og skøjteudlejningskiosk udgør gennemsnitligt 115.000 kWh pr. sæson.

Afhængigt af den aktuelle elpris vil de samlede driftsomkostninger udgøre 0,8-1,0 mio. kr. pr. sæson.

2) nyt anlæg

Et nyt anlæg vil skulle udformes og dimensioneres i henhold til den placering, der besluttet for skøjtebanen.

Med afsæt i et typisk forslag fra ekstern leverandør af skøjtebaner i Danmark indeholder et nyt anlæg 675 m² skøjtebane, kompressor, ismaskine, bander og første montering.

Indkøbspris

Estimeret indkøbspris for anlægget udgør 3,15 mio. kr. ekskl. moms. Indkøbsprisen er oplyst i et tilbud fra ekstern leverandør til administrationen.

Driftsomkostninger

Omkostningerne for opsætning, nedtagning og løbende baneplejje udgør 0,735 mio. kr. pr. sæson ekskl. elforbrug.

Til trods for skøjtearealet er større end det nuværende anlæg, forventes elforbruget at være sammenligneligt med tidligere år, idet en nyere kompressor har et lavere elforbrug.

Afhængigt af den aktuelle elpris vil de samlede driftsomkostninger udgøre 0,8-1,0 mio. kr. pr. sæson.

3) nyt anlæg med syntetisk is

Et nyt anlæg vil skulle udformes og dimensioneres i henhold til den placering, der besluttet for skøjtebanen.

Som alternativt forslag kan der opstilles et anlæg, der anvender syntetisk is, hvilket ikke vil kræve en kompressor til nedkøling og dermed et markant lavere elforbrug end traditionelle skøjtebaner.

Anlægget indeholder 675 m² skøjteareal, bander og første montering.

Syntetisk is er et plastprodukt, hvorpå der kan anvendes almindelige skøjter. Det må dog forventes at afgive mikroplast til omgivelserne i takt med, at der skøjtes på banen. Omfanget heraf kendes ikke.

Indkøbspris

Estimeret indkøbspris for anlægget udgør 2,6 mio. kr. ekskl. moms.

Driftsomkostninger

Omkostningerne for opsætning, nedtagning og løbende baneplejje samt elforbrug udgør 0,85 mio. kr. pr. sæson.

Naturlig skøjtebane i Bygholm Park

Allerede i dag eksisterer muligheden for at overrisle et område i det norvestlige hjørne af Bygholm Park med vand fra Bygholm Sø ved længerevarende frostperioder, så der dannes en naturlig skøjtebane.

Administrationen vurderer løbende gennem vintersæsonen om vejrforholdene er til, at området overrisles.

Idet der er tale om en naturligt forekommende skøjtebane, der er afhængig af vejrlig, er der ikke nogle understøttende faciliteter forbundet til banen.

Nuværende økonomi

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte den 6. december 2022 realisering af effektiviseringer i budget 2023-2026.

I den forbindelse blev budgettet til skøjtebanen på 0,5 mio. kr. til opsætning, drift og nedtagning af skøjtebanen sparet væk i budgetår 2023.

I spareforslagene fra december 2022 fremgik det, at skøjtebanen ikke opsættes i 2023 grundet energisituationen. Herudover fremgik det, at administrationen frem mod budgetlægningen for 2024 vil udarbejde oplæg, med henblik på beslutning om skøjtebanen fremadrettet.

Alt efter, hvad der besluttet, kan der være behov for at finde alternative spareforslag i 2024-2026.

På nuværende tidspunkt er der i budget 2024 og frem afsat 0,5 mio. kr. årligt til drift af skøjtebanen.

/ALYHA

Punkt 4: BNK Revision af varmeplan 2023-2030 for Horsens Kommune

13.03.00-P20-6-22

Resume

Byrådet vedtog Varmeplan 2023-2030 for Horsens Kommune den 20. december 2022.

Det efterfølgende arbejde med udmøntning af varmeplanen har vist, at Katstrup og Grumstrup, der blev udpeget til potentielt at kunne modtage fjernvarme via en transmissionsledning fra Hovedgård Fjernvarme, ikke er en realistisk mulighed.

Det skyldes, at Hovedgård Fjernvarmeværk ikke har den nødvendige kapacitet til levering af varme.

Det foreslås på den baggrund, at Katstrup og Grumstrup flyttes til kategorien individuel opvarmning, med mulighed for fælles løsning. Ved at flytte de to byer til den nye kategori er varmeplanen fortsat retvisende.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender revision af varmeplan således, at Katstrup og Grumstrup flyttes til kategorien individuel varmforsyning, med mulighed for en fælles løsning i stedet for fjernvarmeløsning med transmissionsledning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

For at få et overblik over, hvor der kunne være fælles varmeløsninger er der, i forbindelse med varmeplanen, lavet screeninger af 22 lokalsamfund.

Screeningen viste følgende resultater:

- Der er tre lokalsamfund med mulighed for fjernvarme med transmissionsledning: Vestbirk, Katstrup og Grumstrup.
- Der er seks lokalsamfund med mulighed for at lave en fjernvarmeløsning med lokal varmereproduktion: Nim, Søvind, Tvingstrup, Sejet, Sønder Vissing og Haldrup.
- Der er tretten lokalsamfund, der anbefales udlagt til individuel forsyning, men muligheden for termomet kan undersøges nærmere, hvis der er lokal opbakning: Træden, Davding, Grædstrup, Tønning, Voervadsbro, Sattrup, Yding, Åes, Elbæk, Oens, Serridslev, Gangsted og Endelave By.

Varmeberegningerne er indledende screeninger, og det kræver yderligere undersøgelser og mere detaljerede beregninger at få klarlagt det konkrete potentiale. Disse undersøgelser har været igangsat efter varmeplanens godkendelse.

Undersøgelserne viser, at Hovedgård Fjernvarme, der er det fjernvarmeværk, der med størst sandsynlighed ville kunne nå Grumstrup og Katstrup med en ledning, ikke vurderes at have kapacitet til en eller flere ledninger til nærtliggende byer inden for nærmeste fremtid.

Nyeste udtræk fra Katstrup og Grumstrup viser endvidere, at potentialet formentligt er faldet i takt med en stigning af varmepumper i området.

I Katstrup har 21 % nu varmepumper og i Grumstrup er tallet 29 %. Dermed er potentialet for at lave en fælles fjernvarmeløsning formentligt reduceret væsentligt.

Det skal bemærkes, at såfremt der sker en senere kapacitetsudvidelse hos varmeværket, er det vurderingen, at Grumstrup stadig har et potentiale, der potentielt kan være relevant at undersøge nærmere senere.

Der er imidlertid stor usikkerhed om et eventuelt projekts økonomi, da rørføring under jernbanen og dertilhørende sikring mod sætningsskader på banelegemet forventeligt vil påvirke økonomien mærkbart.

Kattrup's varmebehov er ikke særligt stort og vil især give problemer med at holde flow i transmissionsledningen om sommeren, der derved vil resultere i et stort varmetab på forbrugernes bekostning.

Det anbefales derfor, at Grumstrup og Kattrup flyttes fra kategorien fjernvarmeløsning med transmissionsledning, til individuel varmforsyning med mulighed for en fælles løsning, da det er et mere realistisk scenarie for de to byer inden for nærmeste fremtid.

Med flytningen af de to byer til den nye kategori vil varmeplanen fortsat være retvisende. En retvisende varmeplan er blandt andet vigtig, for at sikre adgang til tilskud til individuelle varmepumper for beboere i de to lokalsamfund.

/BE

Punkt 5: BNK Forslag til konkrete klimatilpasningsprojekter

01.02.03-P20-1-23

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget frem mod budgetlÄgningen 2024 skal have forelagt konkrete mulige klimatilpasningsprojekter.

Administrationen prÄsenterer tre konkrete klimatilpasningsforslag, der pÄ forskellig vis beskytter byomrÄder mod oversvÄmmelse fra Horsens Fjord, eller kan minimere skaderne ved stÄrre regnskyl (skybrud).

Der tages udgangspunkt i strÄmningsveje for skybrudsvand og oversvÄmmelsestruede omrÄder udpeget i Kommuneplan 2021-2033.

De tre klimatilpasningsforslag vil krÄve kommunal prioritering med tilhÄrende Äkonomi, hvis forslagene skal realiseres.

Forslagene har en samlet Äkonomi pÄ 2.125.000 kr. i 2024 samt 1.500.000 kr. i henholdsvis 2025 og 2026, da forslag 1 strÄkker sig over flere Är.

Sagen afgÄres af BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at projekt H C Andersens Gade gennemfÄres i 2024-2026, samlet Äkonomi 4,5 mio. kr.
2. BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at der monteres hÄjvandslukker ved udlÄb til Bygholm Ä... og Horsens Fjord, samlet Äkonomi 0,5 mio. kr. i 2024.
3. BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at der opsÄttes vandmÄler ved Endelave og Horsens inderhavn, samlet Äkonomi 0,125 mio. kr.
4. BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at klimatilpasningsprojekterne angivet i punkt 1-3 finansieres af midler afsat til klimatiltag i de pÄgÄldende Är.

Beslutning

BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Med klimaforandringerne forventes det, at hyppigheden og omfanget af oversvÄmmelser bliver stÄrre med vejrforandringer med Äget nedbÄr og havvandsstigning.

Bedre sikring af vÄrderne i risikoomrÄderne i Horsens Kommune overfor flere ÄdelÄggende regnskyl (skybrud) og alvorligere stormflodshÄndelser krÄver klimatilpasningstiltag af forskellig slags.

Trods hyppigheden af de helt store hÄndelser statistisk kun vil forekomme en gang hvert hundrede Är (gentagelsesperiode pÄ 100 Är), kan skadesøkostningerne forbundet med disse hÄndelser vÄre enorme og etablering af klimatilpasningstiltag vÄre en god samfundsmÄssig investering.

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at BÄredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget frem mod budgetlÄgningen 2024 skal have forelagt konkrete mulige klimatilpasningsprojekter. Ligesom forligspartierne i budgetaftale 2023 bemÄrker, at klimaindsatserne er godt i gang i Horsens Kommune.

Herudover bidrager de konkrete forslag til klimatilpasning, prÄsenteret i denne sag, til opfyldelsen af delmÄlene for klimatilpasning i kommune- og lokalplaner samt stormflodssikring, der er vedtaget med Klimaplan 2022-2026 for Horsens Kommune.

I budgetaftale 2021 påpegede forligspartierne, at klimatilpasningen så vidt muligt skal sammentænkes med andre projekter, eksempelvis anlægsprojekter og på den måde skal arbejdet med klimatilpasningsindsatser i videst mulig grad understøtte flere formål end blot vandhændtering.

Dermed skabes der merværdi for kommunens borgere og virksomheder, da klimatilpasningsindsatserne i størstedelen af tiden ellers vil henstå ubrugte, fordi de store hændelser sjældent forekommer.

Det betyder i praksis, at klimatilpasningsindsatserne gerne skal ske i samspil med andre interne eller eksterne projekter, eksempelvis når forsyningsselskaberne Fjernvarme Horsens eller Samn Forsyning ApS alligevel graver i et område.

Forslag om tre konkrete klimatilpasningsprojekter:

Forslag 1 - H C Andersens Gade

Med udgangspunkt i områder, som Samn Forsyning ApS i de kommende år skal separatkloakere, har administrationen sammenholdt disse områder med vandveje (strømningsveje) og oversvømmelsestruede områder i Kommuneplan 2021-2033.

I forbindelse med, at Samn Forsyning ApS alligevel skal opgrave en stor del af belægningen i gader, der separatkloakeres, er det naturligt at sammentænke projektet med kommunens klimatilpasning af oversvømmelsestruede byområder.

Aktuelt vil der lige nu i et byområde i Horsens være muligt at gennemføre klimatilpasningsindsatser, hvor denne synergi med separatkloakeringen vil kunne realiseres.

I projektet på H C Andersens Gade m.fl. kan der tilbageholdes vand i oplandet/området ved en ændring af vejen, ved at hæve kantsten og etablere beplantede vejbede, der vil reducere vandmængden, der i dag ledes til bl.a. Strandpromenaden, der på en midtbyårstrækning er oversvømmelsestruet og har været oversvømmet i forbindelse med skybrud.

Ved håndtering af skybrudsvandet i projektområdet, frakobles 19 ha opland til Strandpromenaden, hvilket er en betydelig reduktion i forhold til det vand, der i dag strømmer dertil. Det er en vigtig indsats i forhold til klimatilpasningen af Horsens og området er udpeget, som et risikoområde i kommuneplanen med høj prioritering (prioritet B) og Strandpromenaden er ligeledes prioriteret i kommuneplanen i forhold til indsatser mod oversvømmelse.

Derudover løber strømningsvejene gennem private matrikler og langs huse flere steder i området, der vil blive afbrudt ved etablering af klimatiltag i området og dermed sikres de 154 huse i området også.

Samn Forsyning påbegynder projektet med separering i H C Andersens Gade m.fl. i 2024. Projektet løber over tre år.

Forslag 2 - montering af højvandslukker ved udløb til Bygholm Å... og Horsens Fjord
Administrationen ser etablering af højvandslukker, som en forudsætning for bedre sikring af Horsens by mod stormflod og stigende havvandstand.

Etablering af højvandslukker på de regnvandsudløb, hvor vand fra Horsens Fjord og Bygholm Å... fortsat kan strømme ind via rørene og forårsage oversvømmelse af byområder, vil kunne forhindres ved dette tiltag.

Forslag 3 - opsætning af vandstandsmåler ved Endelave og Horsens inderhavn
Opsætning af en havvandstandsmåler ved Endelave Havn vil gøre det muligt at kvalificere de fremtidige tiltag, der vil være nødvendige og tilstrækkelige til stormflodssikring af Endelave.

Vandstandsmåleren i Horsens Havn er anvendt i forbindelse med udpegningen i Kommuneplan 2021-2033, men administrationen vurderer, at forholdene er så forskellige, at målingerne fra Horsens Havn ikke er tilstrækkelige, til at planlægge beskyttelsesindsatsen på Endelave.

Oversvømmelse af Endelave Havn er et højrisikoområde i kommuneplanen med Prioritet A, der har høj samfundsinteresse i forhold til oversvømmelse og udpegningen skal derfor valideres med opsætning af en vandstandsmåler ved Endelave.

Vandstandsmåleren i Horsens inderhavn skal genopstillet og er derfor også en del af dette tiltag.

Økonomi

I bilag præsenteres ovennævnte tre konkrete klimatilpasningsforslag. Det vil kræve kommunal prioritering med nedenstående økonomi, hvis projekterne skal realiseres.

Forslag 2 og 3 med højvandslukker i Horsens Fjord og Bygholm Å... samt opstilling af vandstandsmålere er udpeget som prioriterede tiltag i klimaplanen.

Administrationen foreslår, at realiseringen af alle tre konkrete klimatilpasningsforslag sker via midler fra klimapuljen, der er afsat til arbejdet med klimaplanen.

Der er i budget 2023-2026 afsat samlet set 25 mio. kr. til arbejdet med at indfri klimaplanens målsettinger. På nuværende tidspunkt er der disponeret ca. 5 mio. kr. fra klimapuljen.

Konkrete klimatilpasningstiltag	Økonomi for realisering 2024	Økonomi for realisering 2025	Økonomi for realisering 2026	Årslig afledt drift
Forslag 1: H C Andersens Gade m.fl	1.500.000 kr.	1.500.000 kr.	1.500.000 kr.	40.000 kr.
Forslag 2: Montering af højvandslukker ved udløb til Bygholm Å... og Horsens Fjord	500.000 kr.			35.000 kr.
Forslag 3: Opsætning af vandstandsmåler ved Endelave og Horsens inderhavn	125.000 kr.			20.000 kr.
I alt	2.125.000 kr.	1.500.000 kr.	1.500.000 kr.	95.000 kr.

Intern og ekstern projekteringstid.

Af den samlede økonomi på 5,125 mio. kr. er der afsat 0,325 mio. kr. til intern projektering samt 0,325 mio. kr. til ekstern rådgivning.

Afledt drift

Realiseringen af de tre projekter vil betyde, at der fremadrettet skal afsættes samlet set ca. 95.000 kr. til afledt drift fra 2025.

Behovet for afledt drift indgår i budgetarbejdet for 2025.

/FHL

Bilag

Notat konkrete klimatilpasningstiltag

Punkt 6: BNK Budgetopfølgning pr. 30.04.2023

00.30.14-000-2-23

Resume

Budgetopfølgning pr. 30. april 2023 vedr. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets drifts- og anlægsramme sendes til godkendelse i udvalget.

Budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets rammebelagte driftsområder viser samlet set et mindreforbrug på 9,5 mio. kr., i forhold til det korrigerede budget på det skattefinansierede område efter bevillingsansøgninger.

Ved de ikke rammebelagte områder forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. før bevillingsansøgninger.

Ved budgetopfølgningen er der ligeledes fulgt op på udvalgets anlægsprojekter.

Fagudvalgenes budgetopfølgninger pr. 30. april 2023 indgår i en samlet budgetopfølgning for Horsens Kommune til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender og fremsender budgetopfølgningen til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, som led i den samlede budgetopfølgning for alle områder.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

To gange årligt (pr. 30. april og 31. august) gennemføres der en samlet budgetopfølgning på udvalgenes budgetområder. Budgetopfølgningen forelægges det enkelte udvalg.

Budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget samles med budgetopfølgningerne for de andre fagudvalg og en samlet budgetopfølgning for kommunen forelægges Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

I det følgende gives der bemærkninger til budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Status for teknik- og miljøområdet andel af Økonomi- og Erhvervsudvalget er vedlagt til orientering for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget i bilag.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget - drift

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, forventet resultat i 2023:

2023 p/l, nettotal, i 1.000 kr.	Korrigeret budget 2023	Heraf overførsel fra 2022-2023	Forventet regnskab 2023 (forbrug)	Forventet regnskab i.f.t. korr. budget	Forventet overførsel fra 2023-2024	Bevillingsansøgninger
Skattefinansierede områder	109.158	17.379	105.447	3.711	9.500	5.789
Rammebelagt i alt						
Ejendomme	67.645	9.897	64.534	3.111	3.000	-111
Natur og Miljø	29.673	8.081	23.173	6.500	6.500	0
Kollektiv trafik	11.840	-599	17.740	-5.900	0	5.900
Skattefinansierede ikke rammebelagte i alt	45.220		45.731	-511		111

Ejendomme	-15.245		-15.134	-111		111
Natur og Miljø	838		1.238	-400		0
Kollektiv trafik	59.627		59.627	0		0
Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, i alt, skattefinansierede områder	154.501	17.379	151.301	3.200	9.500	5.900
Takstfinansieret områder	-31.817	0	-31.817	0		0
Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, i alt	122.684	17.379	119.484	3.200	9.500	5.900

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets samlede korrigerede budgetramme udgør knap 123 mio. kr. i 2023. Der forventes et mindreforbrug på 9,5 mio. kr. efter bevillingsansøgninger på de rammebelagte områder.

Ved Ejendomme forventes et mindreforbrug på ca. 3 mio. kr. Dette skyldes særligt, at der i 2023 fortsat forventes et mindre forbrug vedr. fjernvarmekonvertering grundet overførte midler fra tidligere år.

Ved Natur og Miljø forventes et mindreforbrug på 6,5 mio. kr. Overførte midler fra tidligere år forventes ikke anvendt fuldt ud i 2023 særligt på grund af anlægsstoppet indtil den 31. juli 2023, der påvirker igangsættelsen af en lang række anlægslignende projekter under primært Naturpuljen.

Ved Kollektiv trafik/Endelavefærgen forventes merudgifter for 5,9 mio. kr., grundet ekstraordnære udgifter til dokning og øgede brændstofpriser. Der søges med denne budgetopfølgning en tillægsbevilling i 2023 til at dække disse udgifter.

Ved de ikke rammebelagte områder forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. Størstedelen heraf vedrører rottebekæmpelse.

Ved det takstfinansierede område Affald og Genbrug forventes rammeoverholdelse.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget - anlæg

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets korrigerede anlægsbudget udgør netto 26,8 mio. kr., inkl. overførte midler fra tidligere år. Det oprindelige anlægsbudget udgjorde 16,9 mio. kr.

Ved budgetopfølgningen pr. 30. april 2023 forventes ved Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets anlægsprojekter samlet set et forbrug på 11,4 mio. kr.

/JMC

Bilag

Budgetopfølgning 30.04.2023, Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget

BNK omplaceringer og tillægsbevillinger, budgetopf 30.04.2023

Budgetopfølgning 30.04.2023 Teknik og Miljø's andel af ØK udvalget

Punkt 7: BNK Drøftelse af proces for arbejdet omkring frisættelse i Teknik og Miljø

00.16.00-P20-4-23

Resume

Med denne sag lægges der op til, at Bæredygtigheds, Natur- og Klimaudvalget skal drøfte administrationens forslag til en proces for arbejdet med frisættelse på teknik- og miljøområdet i Horsens Kommune.

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at velfærdsudvalgene skal arbejde med frisættelse. Økonomi- og Erhvervsudvalget har i marts 2023 besluttet, at alle relevante fagudvalg skal arbejde med frisættelse.

Administrationen anbefaler en proces, hvor der ses på egne etablerede administrative regler og procedurer mellem administration og udvalg, der kan tilpasses således, at der frigives administrative ressourcer til kerneopgaven.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter perspektiverne for frisættelsesarbejdet på udvalgets område og processen for det videre arbejde.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 givet følgende lokalpolitiske opdrag for frisættelsesarbejdet i Horsens Kommune:

"I lyset af den aktuelle situation med en stram økonomi og knaphed på arbejdskraft, er forligspartierne særligt optagede af at finde nye måder at arbejde på, der kan frigive tid og ressourcer tæt på borgerne. Derfor skal alle velfærdsudvalgene arbejde konkret med frisættelse, der giver mulighed for at gøre ting anderledes."

Med udgangspunkt i budgetaftalen for 2022-2025 har Økonomi- og Erhvervsudvalget i marts 2023 besluttet, at alle relevante fagudvalg skal arbejde med frisættelse, for blandt andet at finde nye måder at arbejde på, der kan frigive tid og ressourcer tæt på borgerne.

De overordnede formål med frisættelse er, at:

- Frigive tid og ressourcer til kerneopgaven.
- Forbedre kvaliteten med udgangspunkt i borgerens ønsker og behov.
- Øget rekruttering og fastholdelse af ledere og medarbejdere til områderne.

Det foreslås, at arbejdet med frisættelse i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget sker med fokus på frisættelse fra kommunens egne krav og administrative procedurer.

Arbejdet med frisættelse fra statslige krav og regler varetages på tværs af kommunerne af KL. Teknik og Miljø i Horsens Kommune har også bidraget med input til de steder hvor statslig lovgivning, dokumentations- og indberetningskrav kan fjernes eller ændres således, at kommunerne frisættes i deres økonomiske styring, prioritering og generelle ressourceforbrug.

Da den overordnede statslig-kommunale frisættelsesdagsorden varetages af KL, foreslår administrationen, at arbejdet med frisættelse på teknik- og miljøområdet og dermed Bæredygtigheds, Natur- og Klimaudvalget fokuserer på arbejdsgangene mellem administrationen og de politiske udvalg. Dette vil understøtte en kort og fokuseret indsats uden en større inddragelsesproces og med et lavt ressourcetræk.

Tidsplanen som Økonomi- og Erhvervsudvalget har udlagt er som følger:

- 2023: Fagudvalgene drøfter perspektiverne for frisættelsesarbejdet på deres respektive områder og fastlægger eventuelt en plan for det videre arbejde.
- Marts 2024: Økonomi- og Erhvervsudvalget orienteres om status på de lokale processer og konkrete tiltag/pilotprojekter, med henblik på at skabe overblik, sikre videndeling på tværs samt skabe grundlag for evt. tilpasning af den fælles ramme for frisættelsesarbejdet, herunder formålsbeskrivelsen og tidsplan for det kommende års arbejde med frisættelse.

Administrationen vil i 2023 se på administrative regler og procedurer, med fokus på potentiale for en frisættelse fra egne procedurer i samspillet mellem administrationen og det politiske niveau.

Fokus vil være på de forbedringer, der vil føre til frigivelse af ressourcer i administrationen. Udvalget vil her skulle tage stilling til administrationens forslag om evt. ændringer eller afskaffelser af nuværende procedurer.

Administrationen udarbejder forslag til forventet drøftelse i udvalget ultimo 2023.

/JMC

Punkt 8: BNK Forslag fra Det Konservative Folkeparti, drøftelse vedr. blafferpunkter

00.01.00-G01-342-22

Resume

Esben Hedeager (Det Konservative Folkeparti) anmoder om, at udvalget drøfter evt. oprettelse af blafferpunkter, evt. i samarbejde med Nabogo.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Esben Hedeager (Det Konservative Folkeparti) indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøfter, om der skal oprettes blafferpunkter, evt. i et samarbejde med Nabogo.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget drøftede sagen og besluttede at sikre fokus på udvidelse af opsamlingspunkter i Horsens Kommune i samarbejde med Nabogo og opfølgning på kvartalsopgørelse på brugen af Nabogo på et kommende udvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Esben Hedeager (Det Konservative Folkeparti) har via mail anmodet om, at følgende behandles af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget:

Jeg vil gerne stille forslag om, at vi i Horsens Kommune får oprettet blafferpunkter, evt i samarbejde med Nabogo.

Jeg tænker, at både chauffør og bruger skal registres, evt kunne det være frivilligt, alt det tekniske vil jeg ikke gå ind i.

Grunden til, at vi ønsker det, er, at det skal være nemmere at kunne komme med og mere spontant end det er i dag. Det vil spare individuel kørsel og spare benzin og diesel. Vi forestiller os, at det kunne lægges sammen med udvalgte busholdepladser ud af byen, og det samme i oplandsbyerne.

Man kunne evt. afprøve det til en udvalgt oplandsby, der bliver ramt af de nye køreplaner.

/BE

Punkt 9: BNK Orientering om god adgang for alle til badeområderne ved Horsens Fjord

04.11.00-G01-1-23

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 ønsket, at det undersøges, om der kan etableres bedre tilgængelighed med god adgang for alle til badeområderne ved Horsens Fjord.

Der er pt. tre kendte og besøgte badeområder ved Horsens Fjord: Husodde Strand, Langelinie og Boller Mole.

Med denne sag redegøres der for nuværende adgangsforhold samt, hvilke planer og forslag, der er for tilgængelighed for alle på de tre badeområder.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 ønsket, at det undersøges, om der kan etableres bedre tilgængelighed med god adgang for alle til badeområderne ved Horsens Fjord.

Der er tre badeområder ved fjorden: Husodde Strand, Langelinie og Boller Mole.

Herunder redegøres der for nuværende adgangsforhold, hvilke planer og forslag, der er for tilgængelighed for alle på de tre badeområder.

Husodde Strand

Nuværende forhold:

Altovervejende præg af sandstrand. Der ligger en række net-fliser på strækningen fra p-pladsen og halvvejs til strandkanten.

Badebroen er etableret uden særlige sigte på hverken overgangen mellem sandstrand og bro, eller adgang fra bro til vand.

Forslag og planer:

Det er planlagt at udskifte de nuværende net-fliser med en accesmåtte, der vil forbedre adgangsforholdene for kørestolsbrugere og dårligt gående fra parkeringsområdet til stranden.

Ansøgning om projektet er fremsendt til Kystdirektoratet, som er myndighed for naturbeskyttelseslovens regler om strandbeskyttelseslinje. Projektet er finansieret af midler afsat til forbedringer ved Husodde Strand, jf. beslutning på Byrådsmøde den 26. april 2022.

Når badebroen skal udskiftes på et tidspunkt, skal bedre tilgængelighed tænkes ind. Forbindelsen mellem det planlagte multihus og vandkant/bro planlægges tilgængelighedsikret, så der bliver adgang for alle.

Langelinie

Nuværende forhold:

Langelinie er den bynære strandpark, hvor underlaget er en græsflade uden etablerede stier. Adgang til badebroen sker direkte fra græsfladen med en jævn overgang til badebroen.

Badebroen er lavet med tilgængelighed for kørestolsbrugere med rampe ned i vandet. Handicaprådet i forbindelse med dialogen med administrationen om opsætningen af rampen i 2019 pegede på Langelinie som det badested i kommunen, der bør prioriteres højest med hensyn til faciliteter for handicappede, da placeringen tæt på byen tilgodeser kørestolsbrugere, som i mange tilfælde ikke har en bil til rådighed og derfor vil have sværere ved at komme til Husodde Strand.

Forslag og planer:

Administrationen har den 11. april 2023 præsenteret Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget for et skitseoplæg med forslag til udviklingsmuligheder på Langelinie, blandt andet med fokus på bedre tilgængelighed.

Tilgængeligheden i parkområdet foreslås forbedret, med befæstede stier ved ankomsten fra Strandpromenaden til områdets aktiviteter og helt ned til badebroen. Stien foreslås anlagt i slotsgrus eller andet tilgængelighedsegnet materiale. Der er ikke afsat midler til projektet.

Boller Mole

Nuværende forhold:

Badebroen ved Boller Mole er lavet med niveaufri overgang mellem molen og broen. Nedgangen til vandet er kun muligt via to badetrapper.

Adgangen til broen sker gennem skov ad skovveje og sti, eller ad Bollerstien, og endelig ad en let snoet sti på den ca. 200 meter lange kulturhistoriske mole.

Både skovveje og stien på molen fremstår ujævne og stien er smal. Således er tilgængeligheden til badebroen kun muligt for de personer, som kan passere denne strækning.

Forslag og planer:

Badebroen blev indviet i 2022. Der er ingen aktuelle planer om yderligere tiltag omkring Boller Mole. Naturstyrelsen ejer molen og vil skulle inddrages ved eventuel fremtidige forslag og løsninger.

Inddragelse af Handicaprådet

Handicaprådet præsenteres for ovenstående redegørelse for nuværende adgangsforhold på de tre badeområder på deres møde 15. juni 2023.

/FHL

Bilag

Oversigtskort over badestederne med badebro i Horsens Fjord.pdf

Punkt 10: BNK Orientering om status for separering af regn- og spildevand på privat grund

06.01.15-K08-322-17

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2020 besluttet, at Horsens Kommune skal have gennemgået og færdigbehandlet alle ejendomme i kommunen, hvor der er tvivl om ejendommens kloakeringsforhold. Opgaven skal løses senest ved udgangen af 2023.

Med denne sag gives en status på administrationens arbejde. Ultimo april måned resterer 1.466 ejendomme, hvis sager endnu ikke er afsluttet. Ca. 500 af disse sager er igangværende.

Administrationen forventer inden udgangen af 2023 at være i mål med at gennemgå de resterende ca. 950 ejendomme, der ikke er igangsat.

Gennemgangen af sagerne har resulteret i en vigtig korrektion af BBR. I ca. 7 % af sagerne er der udsendt påbud om separering på ejendommene, der giver en miljømæssig gevinst i forhold til spildevandssystem og vandmiljø.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2020 besluttet, at Horsens Kommune skal have gennemgået og færdigbehandlet alle ejendomme i Horsens Kommune, hvor der er tvivl om ejendommens kloakeringsforhold.

Opgaven skal løses senest ved udgangen af 2023. Tre projektansatte medarbejdere arbejder på fuld tid med at løse opgaven.

I budgetforlig 2022 blev administrationen bedt om at udsende et brev til de berørte borgere, for at få borgernes hjælp til at fremskaffe dokumentation for ejendommens kloakstatus m.v.

Efterfølgende har administrationen sendt i alt 106 breve, henholdsvis 89 breve i Lund og 17 breve til ejendomme i det åbne land.

Erfaringerne med brevene viste sig ikke særligt gode, primært på grund af borgernes usikkerhed om opgaven og kun få opklaringer om ejendommens kloakstatus. Opklaringer, som administrationen kunne have løst hurtigere selv.

I stedet har administrationen iværksat flere andre tiltag og optimeringsprocesser af teknisk og planmæssig art, for at nå i mål med opgaven.

Nedenstående tabel viser status siden opgavens begyndelse med antallet af uafsluttede sager om dokumentation for korrekt kloakeringsforhold på ejendomme.

Status tidspunkt	Antal ejendomme, hvor der mangler dokumentation for korrekt kloakeringsforhold
Marts 2020	6.600

Juli 2021	4.600
August 2022	3.850
April 2023	1.466

Af de 1.466 ejendomme er der igangsat handlinger for flere af dem, og sagen derfor ikke afsluttet.

Det drejer sig om ca. 500 igangværende sager, der fordeler sig således:.

- 317 ejendomme er på nuværende tidspunkt til vurdering hos Samn Forsyning ApS, og kan afsluttes herefter.
- Administrationen har sendt i alt ca. 460 påbud om separatkloakering af ejendomme, hvoraf 120 ejendomme mangler at separere på egen grund.
- I løbet af maj 2023 udsendes 78 nye varsler om påbud om separering på ejers ejendomme.

Desuden vil en del af de 1.466 ejendomme kunne afsluttes i forbindelse med indførelsen af det nye kloakeringsprincip "medi-separeret", som Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog den 16. maj 2023.

Administrationen forventer inden udgangen af 2023 at være i mål med at gennemgå de resterende ca. 950 ejendomme, der ikke er igangsat.

Inden sagerne på disse ejendomme er færdigbehandlet og kan ændres i BBR, varer det erfaringsmæssigt flere måneder inden sagen kan afsluttes helt. Dette skyldes tid til offentlig høring ved tillæg til spildevandsplanen, påbudsfrister og forinden varsel på påbud på ca. 10 måneder til, at borger skal have separatkloakeret sin ejendom.

Eventuel opfølgning på disse sager vil skulle håndteres med eksisterende ressourcer i administrationen, da der fra årsskiftet ikke længere er allokeret ekstra ressourcer til løsningen af opgaven.

Gennemgangen af sagerne har resulteret i en vigtig korrektion af BBR. I ca. 7 % af sagerne er der udsendt påbud om separering på ejendommene, der giver en miljømæssig gevinst i forhold til spildevandssystem og vandmiljø.

/FHL

Punkt 11: BNK Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2023, Teknik og Miljø

00.30.00-A21-2-22

Resume

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der årligt fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Til orientering præsenteres Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget for status på de initiativer fra budgetaftale 2023 "Velfærd, kvalitet og fælles ansvar", der vedrører udvalget.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der årligt fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Områderne beskriver løbende status på initiativerne og oplysningerne vedligeholdes i en samlet opfølgningsoversigt.

Opgaveoverskrifterne er så vidt muligt taget direkte fra budgetaftalen, for at lette gennemlæsningen og overskueligheden.

Opfølgningen præsenteres for de politiske udvalg to gange årligt.

Opfølgningen på de initiativer fra budgetaftale 2023 "Velfærd, kvalitet og fælles ansvar", der jf. styrelsesvedtægten hidrører Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, er vedlagt som bilag.

Budgetaftalen i sin helhed er vedlagt som bilag.

/JMC

Bilag

Budgetaftale 2023

Opfølgning på budgetaftale 2023 pr. 1. maj 2023 - Bæredygtigheds Natur- og Klimaudvalget

Punkt 12: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-342-22

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Selskabsgørelse på affaldsområdet
- Tidsplan for den kollektive trafik

/BE

Bilag

Tidsplan for køreplanlægning 2024, revideret

Punkt 13: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 6.6.2023

00.13.06-P35-6-22

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".