

REFERAT Oplandsudvalget d. 17-08-2023

Mødedato Torsdag d. 17. august 2023 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 13

Indholdsfortegnelse

OPU Videre drøftelse af togstop i Hovedgård.....	3
OPU Orientering fra formanden og administrationen.....	5
Underskriftsark - Oplandsudvalget, 17.8.2023.....	6

Punkt 1: OPU Videre drøftelse af togstop i Hovedgård

05.00.00-P20-22-20

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at Oplandsudvalget fortsat skal arbejde for at etablere et togstop i Hovedgård i dialog med relevante myndigheder.

I december 2022 drøftede Oplandsudvalget, hvordan der skulle arbejdes videre med et togstop i Hovedgård, da arbejdet tidligere har været forankret hos Hovedgård Lokalråd i samarbejde med borgmesteren og administrationen.

På baggrund af tidligere drøftelser samt analyser lægges der med sagen op til, at udvalget drøfter, hvordan der skal arbejdes videre med etableringen af et togstop i Hovedgård.

Sagen afgøres af Oplandsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget drøfter det videre arbejde med etableringen af et togstop i Hovedgård.

Beslutning

Oplandsudvalget drøftede sagen og besluttede, at der udarbejdes et opdateret materiale med henblik på det videre politiske arbejde.

Sagsfremstilling

Forligspartierne har i budgetaftale 2023 besluttet, at Oplandsudvalget fortsat skal arbejde for at etablere et togstop i Hovedgård.

Administrationen udarbejdede i samarbejde med Hovedgård Lokalråd rapporten "Genåbning af Hovedgård som standsningssted" (se bilag) og har siden lanceringen af rapporten i november 2020 været i dialog med Transportministeriet.

Daværende transportminister Benny Engelbrecht bad Horsens Kommune om at få kvalificeret det potentielle daglige passagergrundlag, hvilket er et afgørende parameter, når Trafikstyrelsen vurderer muligheden for nye togstop.

Administrationen fik, i samarbejde med uvildig rådgiver, udregnet det daglige passagerpotentiale for Hovedgård Station. Ud fra denne beregning var der ca. 800 daglige af- og påstigere (se bilag).

Udregningen blev sendt til Transportministeriet forud for infrastrukturforhandlingerne i 2021. Transportministeriet var uenig i metoden til estimering af passagerpotentialet og lavede derfor en genberegning. Deres beregning resulterede i, at der ville være 243 daglige af- og påstigere (se bilag).

Sidenhen har administrationen været i dialog med uvildig rådgiver, med henblik på at få præciseret den beregning, der danner grundlag for det estimerede passagerpotentiale i Hovedgård.

Administrationen har yderligere været i kontakt med nærliggende kommuner, der har fået genåbnet et togstop. Dette har været med henblik på at dele erfaringer, som Horsens Kommune potentielt kan anvende i arbejdet med etableringen af et togstop i Hovedgård.

På baggrund af tidligere analyser og drøftelser foreslås det, at Oplandsudvalget drøfter, hvordan der skal arbejdes videre med etableringen af et togstop i Hovedgård.

På mødet vil der være oplæg om baggrund og status samt mulige spor i det videre arbejde.

/JMC

Bilag

Passagerpotentiale Hovedgård Rambøll

Togstop i Hovedgård Horsens Kommune rapport

Hovedgård Station Trafikstyrelsen passagerpotentiale

Punkt 2: OPU Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-344-22

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Oplandsudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Oplandsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Oplandsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering om:

- Status på områdefornyelse Hansted/Egebjerg
- Endelave
- Arbejdet omkring frisættelse

/BE

Punkt 3: Underskriftsark - Oplandsudvalget, 17.8.2023

00.13.06-P35-7-22

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Oplandsudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".