

REFERAT Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget d. 07-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 07. juni 2022 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

BNK Varmeprojektforslag, Tornbjerg, Hovedgård Fjernvarmeværk.....	3
BNK Drift af grønne arealer.....	5
BNK Bybuslinje i sydbyen.....	7
BNK Opfølgningsredegørelse, regnskab 2021, Endelavefærgen.....	10
BNK Vedtagelse af tillæg til spildevandsplan nr. 64 vedr. Jyllandskvarteret.....	12
BNK Fælles høringssvar om Randers Fjord til statens vandområdeplaner for 2021-2027.....	14
BNK Godkendelse af fagudvalgshøring af Klimaplan.....	17
BNK Godkendelse af Strategi for ladeinfrastruktur.....	19
BNK Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022.....	23
BNK Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2022, Teknik og Miljø.....	26
BNK Orientering om forbedring af adgangsforholdene i Bygholm Park.....	27
BNK Orientering om årlig godkendelses- og tilsynsberetning til Miljøstyrelsen.....	29
BNK Orientering om afgørelser fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet.....	30
BNK Orientering fra formanden og administrationen.....	32
Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 07.06.2022.....	33

Punkt 1: BNK Varmeprojektforslag, Tornbjerg, Hovedgård Fjernvarmeværk

13.03.00-P20-2-22

Resume

Hovedgård Fjernvarmeværk a.m.b.a. har fremsendt ansøgning om godkendelse af projektforslag for fjernvarmekonvertering af 102 ejendomme på Tornbjerg i Hovedgård.

64 ejendomme i området har allerede inden projektkodkendelse accepteret tilbuddet fra fjernvarmeværket, under forudsætning af udvalgets endelige vedtagelse af projektet.

Projektet viser positiv selskabs- og samfundsøkonomi, og vil reducere udledningen af CO₂ .

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender ansøgningen fra Hovedgård Fjernvarme og, at forsyningspligten gives til Hovedgård Fjernvarme.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Esben Hedeager (Det Konservative Folkeparti) stemte imod, med bemærkning om, at der i materialet ikke fremgår, hvorvidt tallene er fra teknologikataloget.

Karina Aamann (Venstre) deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Hovedgård Fjernvarme a.m.b.a. har fremsendt varmemprojektforslag til godkendelse, for en frivillig konvertering af op til 102 ejendomme fra naturgas til fjernvarme på Tornbjerg i Hovedgård.

Hovedgård Fjernvarme har kapacitet til at koble flere ejendomme på fjernvarmenettet, uden at investere i ny varmeproduktionskapacitet.

Flere andelshavere vil styrke selskabets økonomi og samtidig sikre en CO₂-reduktion, ved at gå fra individuelle naturgasfyr til fjernvarmeforsyning.

Projektet fremsendes til politisk behandling på baggrund af et forarbejde fra selskabets side, hvor 64 ud af 102 ejendomme på forhånd har sagt ja tak til fjernvarmeværkets tilbud om frivillig konvertering, under forudsætning af politisk godkendelse af ansøgningen.

Samfundsøkonomi

Projektforslaget har ved tilslutning af 64 ejendomme en positiv samfundsøkonomi på 742.000 kr. over 20 år, og ved tilslutning af 102 ejendomme en positiv samfundsøkonomi på 1.243.000 kr. over 20 år. Der er derfor hjemmel til, at forslaget kan vedtages.

Der er fortaget følsomhedsanalyser der viser, at det fremsendte projekt er robust overfor stigende anlægsudgifter på op til 20 %.

Brugerøkonomi

Der er regnet brugerøkonomi for både fjernvarme og luft til vand varmepumpe, ved 17MWh varme, eller 5.397 kWh, i en ejendom med en rumvolumen på 346 m³.

- Ved fjernvarmeinstallation koster det 27.500 kr. i installation og 15.508,50 kr. i årlig drift. Hvilket giver en samlet årlig udgift på 16.908,50 kr.
- Ved varmepumpeinstallation koster det 101.835 kr. i installation og 11.518,99 kr. i årlig drift. Hvilket giver en beregnet samlet årlig udgift på 18.718,99 kr.

Selskabsøkonomi

Selskabsøkonomien vil, med udgiften til investeringen og omsætningen fra de forventede nye andelshavere, blive forbedret med 769.692 kr. over 20 år.

Da det er et amba-selskab og økonomien skal hvile i sig selv, vil besparelsen falde tilbage til andelshaverne via billigere varmeudgifter.

Kommunegaranti

Forslaget vil blive fulgt op af en behandling i Økonomi- og Erhvervsudvalget om tildeling af kommunegaranti for lån til gennemførelse af projektet.

Klima og miljø

Konverteringen af alle 64 ejendomme fra naturgas til fjernvarme vil reducere CO₂-udledningen med 124 tons CO₂ om året. Omstillingen af varmeforsyningen fra fossil til grøn energi er en prioriteret indsats, som er forankret i eksisterende strategiske energiplan fra 2013, og følges op af delmål og tiltag i det kommende forslag til DK2020 planen (Klimaplanen).

Høring

Projektforslaget har været i høring hos naturgasselskabet EVIDA, der i dag forsyner området med naturgas. Selskabet har ikke fremsendt bemærkninger til forslaget.

/RVS

Bilag

Projektforslag

Punkt 2: BNK Drift af grønne arealer

05.00.00-P20-47-22

Resume

Gennem en længere årrække har Horsens Kommune byggemodnet og færdiggjort en lang række boligbyggemodninger og grønne områder i tilknytning hertil.

Vejene og de grønne områder har været tænkt overdraget til grundejerforeningerne jf. lokalplanerne for området.

I flere af områderne har det vist sig ikke at være muligt at overdrage de grønne områder til grundejerforeningerne, hvor disse ikke har ønsket, at der sker en overdragelse, da der ikke umiddelbart er lovhjemmel hertil.

Administrationen ønsker derfor, at der politisk tages stilling til, om de grønne arealer fortsat skal driftes af Horsens Kommune og i givet fald i hvilket omfang.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at forslag 1 følges således, at den kommunale drift af de grønne områder ved færdiggjorte områder stopper med udgangen af 2022.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender, at driften af grønne arealer i byggemodningsområder, der endnu ikke er færdigudbygget, omlægges således, at der kun slås græs to gange om året.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Administrationen har gennem en årrække søgt afledt drift til byggemodninger og herunder de grønne områder. De afledte driftomkostninger er som udgangspunkt søgt til en fireårig periode, idet forventningen var, at veje og grønne arealer vil være overdraget til de respektive grundejerforeninger på dette tidspunkt.

Dette er dog ikke sket i langt de fleste tilfælde, hvilket har betydet en fortsat driftudgift på de grønne arealer.

Overdragelserne til grundejerforeningerne er ikke sket som planlagt, da der mangler lovhjemmel på området. Det er således ikke muligt for administrationen at pålægge grundejerforeningen driften af de grønne arealer, uagtet det er angivet i lokalplanen.

Det er kun muligt at overdrage driften og vedligeholdelsen af veje, da der her er lovhjemmel i loven om private fællesveje.

Administrationen har udarbejdet en liste over de områder, der er færdigudbyggede, men hvor manglende lovhjemmel gør, at det ikke har været muligt at få overdraget de grønne arealer.

Horsens Kommune har derfor fortsat driften af arealerne. Områderne driftes på nuværende tidspunkt forskelligt. Derudover forpagtes arealer ud i enkelte af områderne. Det betyder, at arealet der driftes af Horsens Kommune er mindre.

Lokalitet

Areal/ha

Østerhåb, Rødtjørnen, Hvidtjørnen m.fl.

25

Gedved, Kirkevej

6

Højagergårdsvej	5
Egebjerg, Kastanjealle m.fl.	4
Egebjerg, Egebjerggårdsvej	5
Hatting, Biegårds Alle, Kvistvænget, Valborgs Vænge	14
Samlet areal	59

Det vurderes, at der årligt anvendes mellem 350.000 - 500.000 kr. på at drifte de færdiggjorte arealer.

Udover de grønne områder, der er færdiggjort og ikke kan overdrages, er der igangværende byggemodninger ved bl.a. Nørrestrand og Bygholm Bakker, hvor samme problematik kan blive gældende. Arealerne af disse grønne områder er på ca. 72 ha.

Administrationen ønsker der tages stilling til, om de grønne arealer fortsat skal driftes og i hvilket omfang.

Administrationen ser der er følgende muligheder:

1. Drift af grønne arealer i byggemodningsområder, hvor området er færdigudbygget, stoppes med udgangen af 2022. Dette oplyses til grundejerforeningerne, som så kan vælge selv at stå for driften fremadrettet og evt. tage ejerskab til arealerne i overensstemmelse med lokalplanen for området.
2. Driften af de grønne arealer i byggemodningsområderne fortsætter uændret og som en kommunal opgave.
3. Driften af de grønne arealer i byggemodningsområderne reduceres til en årlig klipning, men fortsætter som en kommunal opgave .

Drift af grønne arealer i byggemodningsområder, hvor området endnu ikke er færdigudbygget, foreslås herudover omlagt således, at der kun slås græs to gange om året, hvilket vil give en større biodiversitet i områderne.

Ved fremtidige kommunale byggemodninger forventes der ikke samme problematik, da der nu oprettes en grundejerforening ifm. byggemodningen som en grundkøber således automatisk er medlem af ved køb af grunden.

Eventuelle økonomiske konsekvenser af udvalgets beslutning medtages til budgetlægningen for 2023, hvor sparede driftsmidler vil tilgå likvide aktiver.

/ALYHA

Punkt 3: BNK Bybuslinje i sydbyen

13.05.00-P00-1-22

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at supplere det kommende rutenet i 2023 med en bybuslinje i sydbyen, der henholdsvis skal tilgodese områderne Tyrsted og Torsted, hvor der med den vedtagne trafikplan for den kollektive trafik bliver længere gåafstand til bussen.

Det skal særligt ses som et supplement til de ældre passagerer.

I den forbindelse har Horsens Kommune og Midttrafik udarbejdet tre forslag til ruteforløb for bybuslinjen i sydbyen inden for rammen af budgettet.

Der er afsat 2,1 mio. kr. til formålet.

Administrationen anbefaler, at forslag 1 godkendes som ruteforløb for bybuslinjen i sydbyen. Ruteforløbet er mere direkte til midtbyen, hvor Vitus Berings Plads vil være det mest centrale, hvormed rejsetiden bliver kortere.

Hertil betjenes Sønderbrogade fortsat med en lavétrebus.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender, at forslag 1 vælges som ruteforløb for bybuslinjen i sydbyen med implementering fra juni 2023.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i marts 2021 en overordnet strategiplan og en Trafikplan 2023 for den kollektive trafik i Horsens Kommune.

I trafikplanen indgår et nyt rutenet, der erstatter det nuværende fra sidst i juni 2023.

Med rutenettet i Trafikplan 2023 sammentænkes by-, lokal- og regionalruter i højere grad til ét samlet rutenet. Derfor er ændringerne i rutenettet særligt forbeholdt det nuværende bybussystem i Horsens by.

Både lokal- og regionalruter kører på hovedveje og indfaldsveje, der skaber nødvendige og gode forbindelser til Horsens by, oplandsbyer i kommunen og nabokommuner.

Rutenettet er bygget op på ræsonnementet, at de enkelte buslinjer og busruter kører dér, hvor der er størst passagerpotentiale. I Horsens by er passagerpotentialet større i nordbyen end i sydbyen, hvorfor ændringerne i rutenettet i sydbyen medfører, at nogle får længere gåafstand til bussen.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet at supplere Trafikplan 2023 med en servicebus i sydbyen, der skal imødekomme de områder, hvor der fremover vil være længere gåafstand til bussen. Hertil skal bussen særligt ses, som et supplement til de ældre passagerer. På den baggrund har Horsens Kommune og Midttrafik udarbejdet forslag til ruteforløb for buslinjen i sydbyen, der mangler at komme på plads i Trafikplan 2023.

Nedenfor fremgår ruteforløb for buslinjen i sydbyen angivet som forslag 1, 2 og 3.

Der er i Horsens Kommunes budget afsat 2,1 mio. kr. fra 2023 til buslinjen. De tre fremsendte forslag til ruteforløb for buslinjen holder sig allesammen inden for rammen af budgettet. Mindre forbrug som følge af at den nye bybuslinje først opstarter i juni 2023 vil blive indregnet i budgetforslaget 2023 for den

kollektive trafik. Budget 2023 for den kollektive trafik fremsendes til endelig godkendelse efter sommerferie 2022.

Administrationen anbefaler, at forslag 1 godkendes som ruteforløb for buslinjen i sydbyen.

Ruteforløbet er mere direkte til midtbyen, hvor Vitus Berings Plads vil være det mest centrale, hvormed rejsetiden bliver kortere.

Derudover vil Sønderbrogade fortsat blive betjent med lavétrebus mellem Odinsgade og Strandkærvej, der ellers først vil blive betjent af lavétrebusser fra 2025, når lokal- og regionalbusser vil overgå til dette.

For alle forslag gælder, at buslinjen kører én gang i timen på hverdage i tidsrummet kl. 08.00-17.00. I weekenden kører buslinjen hver anden time i tidsrummet kl. 10.00-18.00 på lørdage og kl. 10.00-16.00 på søndage.

Derudover vil rejsende bosat omkring Vedbæksalle skulle benytte stoppestederne på Vejlevej eller ved det nordlige Vedbæksalle, hvor der etableres to nye stoppesteder. Det foreslåede ruteforløb muliggør igen bedre betjening af området Ørnstrupvej, og det nye boligområde ved Højagergårdsvej vil få busbetjening i selve området, hvor bussen vender i en fremtidig rundkørsel.

Forslag 1

Her kører buslinjen ad Trafikterminalen, Vitus Berings Plads, Lichtenbergsgade, Sønderbrogade, Beringsvej, Vedbæksalle, Vejlevej, Ørnstrupvej, Ringvej Syd, Bjerrevej og Højagergårdsvej.

Buslinjen betjener boligområder langs de ovenstående veje, og forbinder sydbyen med midtbyen til Vitus Berings Plads, hvorfra der ca. er 100 meter til gågaden. Hertil betjener bussen bl.a. området omkring Højen og Østerhåbsskolen i Torsted.

Omløbstiden for ruteforløbet er ca. 50 minutter.

Forslag 2

Her kører buslinjen ad Trafikterminalen, Vitus Berings Plads, Lichtenbergsgade, Løvenørns-gade, Ribersgade, Grønlandsvej, Høegh Guldbergs Gade, Sejrogade, Spedalsø, Sønderbrogade, Beringsvej, Vedbæksalle, Vejlevej, Ørnstrupvej, Ringvej Syd, Bjerrevej og Højagergårdsvej.

Buslinjen betjener boligområder langs de ovenstående veje, og forbinder sydbyen med midtbyen til Vitus Berings Plads samt Rådhuset og Sundhedshuset ved Bilka. Hertil betjener bussen området omkring Højen og Østerhåbsskolen i Torsted.

Omløbstiden for ruteforløbet er ca. 60 minutter.

Forslag 3

Her kører buslinjen ad Trafikterminalen, Vitus Berings Plads, Lichtenbergsgade, Løvenørns-gade, Ribersgade, Grønlandsvej, Høegh Guldbergs Gade, Bjerrevej, Strandkærvej, Beringsvej, Vedbæksalle, Vejlevej, Ørnstrupvej, Ringvej Syd, Bjerrevej og Højagergårdsvej.

Buslinjen betjener boligområder langs de ovenstående veje, og forbinder sydbyen med midtbyen til Vitus Berings Plads samt Rådhuset og Sundhedshuset ved Bilka.

Derudover betjener buslinjen Dagnæsskolen ligesom nuværende linje 4 og rute 104. Endvidere området omkring Højen og Østerhåbsskolen i Torsted.

Omløbstiden for ruteforløbet er ca. 55 minutter.

I efteråret afholder Midttrafik en køreplanhøring for alle de busruter, hvor der er sket køreplanændringer. Dette vil blive politisk behandlet både inden og efter høring, hvorefter Trafikplan 2023 vil være klar til implementering.

Kollektiv Trafikplan 2023 træder i kraft søndag den 25. juni 2023.

/ALYHA

Bilag

Bilag - Forslag til ruteforløb for buslinje i sydbyen

Kollektiv Trafikplan 2023

Punkt 4: BNK Opfølgingsredegørelse, regnskab 2021, Endelavefærgen

00.01.10-000-12-22

Resume

Horsens Kommune modtager tilskud til Endelavefærgen, som følge af bekendtgørelserne om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer og godstransport.

Horsens Kommune skal i den forbindelse sende en redegørelse til Indenrigs- og Boligministeriet, der redegør for, hvorledes tilskuddet er anvendt.

Herudover skal der laves en redegørelse for modtaget tilskud efter § 20 stk. 1 i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

Kommunes redegørelser skal sendes til Indenrigs- og Boligministeriet senest med udgangen af august måned 2022.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender kommunens opfølgingsredegørelse for nedsættelse af færgetakster for biler og passagerer vedr. regnskab 2021.
2. Byrådet godkender kommunens opfølgingsredegørelse for nedsættelse af færgetakster for godstransport vedr. regnskab 2021.
3. Byrådet godkender kommunens redegørelse for anvendelse af modtaget tilskud efter § 20 stk. 1 vedr. regnskab 2021.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Redegørelse vedr. gods og passagerer

I bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer er det fastsat, at kommunalbestyrelsen hvert år skal udarbejde opfølgingsredegørelser om, hvordan tilskuddene er anvendt.

Horsens Kommune har i regnskab 2021 modtaget 0,576 mio. kr. i tilskud, til nedsættelse af færgetakster vedr. godstransport og 0,408 mio. kr. i tilskud vedr. nedsættelse af færgetakster for biler og passagerer. Samlet set 0,984 mio. kr.

For kommunale færgeruter i de tilfælde, hvor tilskuddet udgør 1 mio. kr. eller derover, skal opfølgingsredegørelsen være ledsaget af en erklæring fra kommunens revisor om, at de anførte oplysninger er opgjort korrekt.

I de tilfælde, hvor tilskuddet udgør mindre end 1 mio. kr., skal opfølgingsredegørelsen for kommunale færgeruter være ledsaget af en påtegning fra kommunalbestyrelsen om opfølgingsredegørelsens rigtighed.

Da Horsens Kommune modtager under 1 mio. kr. i tilskud til nedsættelse af færgetaksterne, fremsendes redegørelserne til godkendelse i kommunalbestyrelsen, forud for fremsendelse af redegørelserne til ministeriet.

I regnskab 2021 er taksterne på godsområdet nedsat samlet set for 0,409 mio. kr. mere, end der er modtaget tilskud for.

Ser man på forholdet mellem modtaget tilskud til nedsættelse af taksterne på godsområdet fra 2015-2021, er der modtaget 0,163 mio. kr. mindre i tilskud, end taksterne er nedsat med.

Eventuelt overskydende midler fra tidligere tilskudsår skal anvendes i det efterfølgende tilskudsår, til nedsættelse af færgetakster på godsområdet.

Eventuelt overskydende midler skal anvendes til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i de tilfælde, hvor nedsættelsen af færgetakster på godsområdet har nået grænsen på maksimalt 80 pct.

I de første år var der et ikke-forbrugt tilskudsbeløb vedr. fragt. Med de takster der har været i 2021 har Horsens Kommune udlignet det ikke forbrugte tilskudsbeløb.

I regnskab 2021 er taksterne vedr. passagerer og biler nedsat med samlet set 0,072 mio. kr. mindre, end der er modtaget i tilskud.

Hvis man ser på forholdet mellem modtaget tilskud til nedsættelse af taksterne på passagerer-/bilområdet for perioden 2016-2021, er taksterne nedsat med 0,172 mio. kr. mere, end der er modtaget tilskud for.

Redegørelse vedr. Tilskud efter lov om kommunal udligning og generelle tilskud § 20 stk. 1
Kommunalbestyrelsen skal hvert år redegøre for, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20 stk. 1 i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, er anvendt til finansiering af initiativer på fægeområdet.
Horsens Kommune har modtaget 1,385 mio. kr. i tilskud i 2021, som forhøjet tilskud.

Samlet set har Horsens Kommune modtaget 10,764 mio. kr. i ø-tilskud, inkl. tilskud til nedsættelse af færgetaksterne.

Horsens Kommunes udgifter til Endelavefærgen udgjorde i regnskab 2021 i alt 12,805 mio. kr.

Horsens Kommunes nettoudgift til Endelavefærgen udgjorde således 2,041 mio. kr. i 2021, hvis man fratrukker ø-tilskud samt tilskud efter bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster fra kommunens nettoudgifter til Endelavefærgen.

/JMC

Bilag

Endelig opgørelse vedr. befordring biler og passagerer regnskab 2021

Opfølgingsredegørelse gods, regnskab 2021

Horsens Kommune, redegørelse for anvendelse af det forhøjede tilskud (§20)-regnskab 2021

Punkt 5: BNK Vedtagelse af tillæg til spildevandsplan nr. 64 vedr. Jyllandskvarteret

06.00.05-P16-7-19

Resume

Som et led i separeringsstrategien i Horsens Kommune skal regn- og spildevand adskilles i to separate ledninger, hvor regnvandet ledes til å og fjord, mens spildevandet ledes til rensningsanlæg.

Dette reducerer udledninger af opspædet spildevand ved overløb til naturen under store regnskyl, der periodevis kan forringe badevandskvaliteten og udlede næringsstof til fjorden.

Vandforsyningselskabet Horsens Vand A/S vil separatkloakere de fælleskloakerede oplande i Jyllandsgadekvarteret. En forudsætning for projektets gennemførelse er Byrådets vedtagelse af plangrundlaget ved tillæg nr. 64 til Spildevandsplan 2012-2015.

Ejerne af ejendomme, der berøres af separatkloakeringen, skal sørge for, at regn- og spildevand på egen grund bliver separeret og, at tilslutningen til forsyningens ledninger i vejen sker korrekt, og bekoste det.

I den offentlige høringsperiode af tillæg nr. 64 er der indkommet en enkelt indsigelse fra en borger.

Ifølge delegationsplanen skal Byrådet vedtage tillæg til spildevandsplanen, hvis der kommer indsigelser mod tillægget i høringsperioden.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet vedtager forslag til tillæg nr. 64 til Spildevandsplan 2012-2015 for Horsens Kommune.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Som et led i separeringsstrategien i Horsens Kommune skal regn- og spildevand adskilles i to separate ledninger, hvor regnvand ledes til å og fjord, mens spildevandet ledes til rensningsanlæg.

Dette reducerer udledninger af opspædet spildevand ved overløb til naturen under store regnskyl, der periodevis kan forringe badevandskvaliteten og udlede næringsstof til fjorden.

Vandforsyningselskabet Horsens Vand A/S vil separatkloakere de fælleskloakerede oplande i Jyllandsgadekvarteret.

En forudsætning for projektets gennemførelse er Byrådets vedtagelse af plangrundlaget ved tillæg nr. 64 til Spildevandsplan 2012-2015.

Forslag til tillægget spildevandsplanen beskriver, hvilke områder i Jyllandsgadekvarteret, der skal separatkloakeres, hvor vakuumpumpen til spildevandet samt sandfangene til regnvandet til bundfældning af partiklerne i regnvandet før udledningen skal placeres.

Yderligere beskrives det, hvem der bliver berørte af separatkloakeringen. Horsens Vand A/S bekoster ledninger og tekniske installationer på offentlig areal.

Baggrunden for separatkloakeringen er, at udledningerne af opspædet spildevand til Bygholm Å ifølge Statens vandområdeplan skal reduceres eller fjernes helt.

Ved separeringen af Jyllandsgadekvarteret vil udledningerne blive helt fjernet således, at alt spildevand fremover bliver ledt til Horsens Centralrenseanlæg og regnvandet til Bygholm Å. Desuden har de eksisterende fællesledninger i vejen en tilstand, der kræver fornyelse hos Horsens Vand A/S.

Der blev forud for projektstart afholdt informationsmøde for alle de berørte borgere, hvor både Horsens Vand A/S og Horsens Kommune var repræsenteret.

Dette vil ligeledes gøre sig gældende for de efterfølgende etaper, hvor borgere bliver informeret om de praktiske oplysninger (f.eks. placering af spildevandsstik), en tidsplan, eventuelle gener i forbindelse med separatkloakeringen (f.eks. ændring i trafikregulering) samt eventuelle lånemuligheder.

Når Horsens Vand A/S har færdiggjort projektet, udsender Horsens Kommune forvarsling af påbud og derefter påbud til grundejer, om at få separatkloakeret inde på grunden.

I forbindelse med udarbejdelse af tillæg nr. 64 til spildevandsplanen, er der blevet udarbejdet en VVM screening. Der blev ikke fundet grund til at foretage en yderligere miljøvurdering.

Ejerne af ejendomme, der berøres af separatkloakeringen, skal på egen grund sørge for, at regn- og spildevand bliver separeret og, at tilslutningen til forsyningens ledninger i vejen sker korrekt. Dette vil i de fleste tilfælde medføre en udgift for grundejer.

Tillæg nr. 64 har været i 8 ugers offentlig høring i perioden fra den 10. januar til den 7. marts 2022. I høringsperioden indkom der en enkelt indsigelse fra en borger.

Ifølge delegationsplanen skal Byrådet vedtage tillæg til spildevandsplanen, hvis der kommer indsigelser mod tillægget i høringsperioden.

I klagen påstås det, at vedtagelse af spildevandsplantillægget vil betyde, at der udledes urensset spildevand til fjorden. Desuden påpeger borgeren, at der ved byggeprojekter langs Bygholm Å ikke er indtænkt regnvandsbassiner og andre tiltag.

Administrationens svar på klagen er, at ved kloakseparering forholder det sig modsat af, hvad borgeren er bekymret for sker.

For det første vil udledning af opspædet spildevand mindskes til fjorden, når separeringsprojektet er gennemført. Desuden tager tillæg 64 til spildevandsplanen hånd om regnvandet med vandforsinkelse og bundfældning, der vil opfylde miljøkravene inden udledning til Bygholm Å. Vandforsinkelsen foregår i underjordiske systemer, der ikke syner i et bylandskab som Horsens.

/FHL

Bilag

FORSLAG. Tillæg 64 til Spildevandsplan 2012-2015, Jyllandsagdekvarteret

Høringssvar_Tillæg 64_Spildevandsplan_anonymiseret

Punkt 6: BNK Fælles høringssvar om Randers Fjord til statens vandområdeplaner for 2021-2027

09.00.07-K04-1-22

Resume

Miljøstyrelsen har den 22. december 2021 sendt forslag til vandområdeplaner for 3. planperiode (2021-2027) i 6 måneders offentlig høring, med frist for afgivelse af høringssvar den 22. juni 2022.

Gudenåkomitéen har udarbejdet et forslag til høringssvar til godkendelse i kommunerne i oplandet til Randers Fjord. Horsens Kommunes opland til Randers Fjord udgør en lille del af fjordens samlede opland.

Høringssvaret fokuserer primært på de aspekter af vandområdeplanerne, der vedrører kommunernes arbejde med at gennemføre den kollektive indsats for reduktion af næringsstofpåvirkningen af søer og kystvande, og indsatsen med restaurering af vandløb.

Gudenåkomitéen har derudover udarbejdet et høringssvar sammen med landbrugets organisationer i oplandet til Randers Fjord.

Dette høringssvar fokuserer på det lokale samarbejde, om at gennemføre vandområdeplanernes målsætninger for den kollektive indsats for reduktion af næringsstofpåvirkningen af søer og kystvande.

Inden høringsfristens udløb den 22. juni 2022 skal hver af de 13 kommuner i vandoplandet til Gudenåen tage stilling til Gudenåkomitéens forslag om høringssvar til Statens forslag til vandområdeplaner for 2021 - 2027 samt godkendelse af Gudenåkomitéens og landbrugets organisationers fælles høringssvar til samme.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender Gudenåkomitéens forslag til høringssvar til Vandområdeplanerne 2021-2027.
2. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender forslaget om fælles høringssvar fra Gudenåkomitéen og landbrugets organisationer til Vandområdeplanerne 2022-2027.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 22. december 2021 sendt forslag til vandområdeplanerne for planperiode 3 (2021-2027), med tilhørende bekendtgørelser, vejledning og miljørapport, i 6 måneders offentlig høring.

Fristen for at afgive høringssvar er den 22. juni 2022. Vandområdeplanerne skal være færdige og vedtaget den 22. december 2022.

Vandområdeplanerne beskriver en samlet plan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Der er som en del af planlægningen fastlagt konkrete mål og indsatsprogrammer, der skal sikre, at målene bliver opfyldt.

Gudenåkomitéen består af politisk udpegede medlemmer fra de 7 kommuner, som Gudenåen løber igennem. Sammen med de øvrige 6 kommuner i oplandet til Randers Fjord fungerer Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe (VOS).

Gudenåkomitéens høringssvar er overvejende af generel karakter, suppleret af enkelte mere specifikke problemstillinger. Blandt de generelle bemærkninger er at der overordnet set skal være en tydelig sammenhæng mellem mål, indsatser og finansiering, inklusive finansiering af en tidlig og koordineret inddragelse af interessenter

I det fælles høringssvar fra Gudenåkomitéen/VOS Randers Fjord og landbrugets organisationer understreges det, at landbruget og kommunerne er klar til at løse opgaven med de kollektive virkemidler sammen og, at det er vigtigt med en samlet planlægning af virkemidlernes anvendelse og placering i oplandet.

Begge høringssvar er uddybet i bilag.

Historik

Vandområdeplanerne er en væsentlig del af Danmarks gennemførelse af EU's Vandrammedirektiv. Planerne skal sikre et godt vandmiljø i alle vandforekomster (vandløb, søer, kystvande og grundvand). Planerne falder i 3 perioder, hvor man nu er nået frem til den sidste periode. Planerne er forsinkede med et år.

I Danmark er lovgrundlaget gennemført i Lov om vandplanlægning. Vandområdeplanernes mål skal blandt andet opfyldes gennem kommunernes fremtidige myndighedsudøvelse, fysiske planlægning og forvaltning, og er derfor af stor betydning for kommunen.

Vandområdeplanerne angiver, hvilken tilstand vandområderne har i dag, miljømålene for områderne og, hvilken tilstand de forventes at have ved udgangen af planperioden, dvs. 2027. I planerne vurderes også, hvilke supplerende indsatser, der skal gennemføres for at opnå målopfyldelse indenfor planperioden.

Horsens Kommune er omfattet af vandområdedistrikt Jylland og Fyn, der i alt omfatter 49 kommuner. Vandområdedistriktet er opdelt i 15 hovedvandoplande, hvor Horsens Kommune foruden hovedvandopland Randers Fjord har arealer i Horsens Fjord.

Gudenåkomitéen består af politiske repræsentanter fra 7 kommuner i oplandet til Randers Fjord. I hele oplandet er der 13 kommuner, der tilsammen fungerer som vandoplandsstyregruppe (VOS) således, at formand og næstformand for Gudenåkomitéen også er formand og næstformand for vandoplandsstyregruppen.

De 13 kommuner har også tidligere indgivet høringssvar til Statens forslag til vandområdeplaner. Det fælles høringssvar til udkast til vandområdeplanerne for 2021–2027, med tilhørende bekendtgørelser og miljøvurderinger, blev vedtaget på Gudenåkomitéens møde den 22. april 2022, med henblik på efterfølgende politisk behandling i medlemskommunerne.

Siden 2017 har Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe gennem et årligt møde haft en tæt dialog med landbrugets organisationer i oplandet til Randers Fjord om den kollektive indsats (primært vådområder).

I 2021 blev den landsdækkende organisation Bæredygtigt Landbrug også inddraget i dette dialogforum.

Efter ønske fra landbrugets organisationer er der, udover komitéens eget svar, også udarbejdet et fælles høringssvar til udkast til vandområdeplaner fra Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe og de sammenlagt 10 landbrugsorganisationer.

Dette fælles høringssvar blev vedtaget på dialogmøde mellem Gudenåkomitéen/VOS Randers Fjord og landbrugets organisationer den 22. april 2022, med henblik på efterfølgende politisk behandling i medlemskommunerne.

Inddragelse og høring

Processen omkring vandområdeplanerne for 3. planperiode blev indledt med, at der i 2019 blev nedsat vandråd for hvert af de 23 hovedvandoplande.

Vandrådene består af lokale interessenter, som rådgiver kommunerne i oplandet om, hvilke vandløb, der skal foreslås til indsatsprogrammet for 3. planperiode. Kommunerne udarbejdede derefter forslag til indsatsprogram for vandløbenes fysiske tilstand, der i 2020 blev indsendt til Miljøstyrelsen, efter politisk godkendelse i de enkelte kommuner.

Staten har stort set indsat kommunernes og vandrådets forslag til indsatsprogram i oplandet til Randers Fjord i de endelige forslag til vandområdeplaner.

Økonomi

Alle udgifter til gennemførelse af Statens vandområdeplaner, undtaget udgifter indenfor det takstfinansierede område, afholdes som udgangspunkt af Staten og midler fra EU.

Juridiske forhold

Kommunerne er ifølge udkastet til Bekendtgørelse om indsatsprogrammer hver især forpligtede, til at gennemføre de vandløbsrestaureringsindsatser indenfor kommunegrænsen, der fastlægges i indsatsprogrammet.

Målene for den kollektive indsats for reduktion af tilførslen af næringsstoffer til søer og kystvande forpligter ikke den enkelte kommune direkte, men er en fælles forpligtelse for alle oplandets kommuner. Den kollektive indsats er baseret på frivillighed for lodsejerne.

/FHL

Bilag

Forslag til høringssvar fra Gudenåkomitéen VOS Randers Fjord til vandområdeplan 2022 til 2027

Forslag til fælles høringssvar fra VOS Randers Fjordoplandet samt landbrugets organisationer til vandområdeplan 3

Link til Miljøstyrelsens høringsmateriale vedr Vandområdeplan 2021 til 2027

Punkt 7: BNK Godkendelse af fagudvalgshøring af Klimaplan

00.16.00-A00-3-20

Resume

Horsens Kommune er en del af det nationale projekt DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark.

Igennem projektet har kommunen forpligtet sig til at være CO₂-neutrale og klimarobust i 2050. Igennem udarbejdelsen af en klimaplan vises, hvordan man vil opnå målene.

I budgetaftale 2022 har Byrådet sat et yderligere ambitiøst mål om at arbejde for at være klimaneutrale i 2030.

Den 5. april 2022 godkendte Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, at forslag til klimaplanen blev sendt til præ-godkendelse ved det nationale projektsekretariat Concito.

Concito havde overordnet set en positiv tilbagemelding om, at det faglige grundlag for klimaplanen er stærkt og, at målet om klimaneutralitet i 2030 er ambitiøst. Der var dog behov for tilretninger i materialet, der nu er blevet justeret.

Der var herudover en bekymring for mankoen (hvor langt vi er fra at nå målet), der er i 2030. Concito har derfor foreslået, at der indarbejdes et supplerende mål for fortsat at arbejde mod at blive og/eller fastholde klimaneutralitet til 2050. Dette supplerende mål er derfor indarbejdet i klimaplanen.

Øvrige rettelser til klimaplanen tæller blandt andet redaktionelle sproglige rettelser, et nyt tiltag og et nyt forord.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur-, og Klimaudvalget godkender det supplerende mål for perioden efter 2030 og frem mod 2050.
2. Bæredygtigheds-, Natur-, og Klimaudvalget sender forslag til Klimaplan for Horsens Kommune i høring hos alle stående fagudvalg.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune er en del af det nationale projekt DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark.

Igennem projektet har kommunen forpligtet sig til at være CO₂-neutrale og klimarobust i 2050. Igennem udarbejdelsen af en klimaplan vises, hvordan man vil opnå målene.

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 sat et yderligere ambitiøst mål om at arbejde for at være klimaneutral i 2030.

Administrationen har på baggrund af en omfattende inddragelsesproces, med blandt andet en ekstern styregruppe, udarbejdet et forslag til Klimaplan for Horsens Kommune.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget har fået introduktion til - og drøftet - dette forslag på udvalgsmøderne i januar, marts og april 2022.

På udvalgsmødet den 5. april godkendte udvalget, at udkastet til Klimaplan kunne sendes til præ-godkendelse i det nationale projektsekretariat for DK2020-projektet, Concito.

Siden sidste udvalgsbehandling af klimaplanen har der endvidere været afholdt et temamøde for Byrådet om klimaplanen den 9. maj 2022.

Concito - ændringer til klimaplanen

Concito havde overordnet set en positiv tilbagemelding om, at det faglige grundlag for klimaplanen er stærkt og, at målet om klimaneutralitet i 2030 er ambitiøst. Der var dog behov for tilretninger i materialet, der nu er blevet justeret.

Der var herudover en bekymring for mankoen (hvor langt vi er fra at nå målet), der er i 2030. Concito har derfor foreslået, at der indarbejdes et supplerende mål for fortsat at arbejde mod at blive og/eller fastholde klimaneutralitet til 2050.

Målet lyder: "I 2050 er Horsens Kommune fortsat klimaneutral". Dette supplerende mål er derfor indarbejdet i klimaplanen.

Øvrige ændringer til klimaplanen

Siden Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget behandlede klimaplanen sidst den 5. april er der sket nogle redaktionelle, sproglige rettelser samt mindre justeringer af klimaplanen.

Der er bl.a. udarbejdet et udkast til et forord til klimaplanen, som hele Byrådet foreslås at underskrive i forbindelse med den endelige godkendelse af klimaplanen i september.

Procentsatsen for CO₂-reduktion i 2030 er rettet fra 63 % til 65 %, da der var fundet en regnefejl i reduktionsstien. Endelig er der formuleret et nyt tiltag om Horsens, som en bæredygtig turismedestination.

Det nye tiltag lyder:

"I samarbejde med Destination Kystlandet vil Horsens Kommune arbejde for, at kommunen, som geografisk destination, skal nå i top tyve som klimaturisme-destination inden 2030 i det internationale klima- og bæredygtighedsindex GDS (Global Destination Sustainability Movement)".

Administrationen arbejder endvidere på at udarbejde en pixi/ultrakort udgave af klimaplanen. Den vil forventeligt blive udsendt i forbindelse med fagudvalgshøringen.

Videre proces

Det foreslås, at klimaplanen sendes i høring hos fagudvalgene i juni-august.

Byrådet skal efter planen endeligt godkende klimaplanen i september. I oktober vil planen blive sendt til endelig godkendelse i det nationale projekt.

Økonomi

Implementering af klimaplanens delmål og tiltag vil kræve en betydelig politisk prioritering af midler til formålet i årene frem mod 2030/2050.

Det skal bemærkes, at øvrige aktører herudover også forventes at skulle medfinansiere klimaplanens indsatser.

Blandt andet skal borgerne investere i elbiler, energieffektivisering af boliger samt udskifte et eventuelt olie- eller naturgasfyr. Virksomheder skal investere i omstillingen til en mere klimavenlig produktion.

/MTE

Bilag

Prioriterede indsatser 7.6.22

Tiltagskatalog til klimaplanen 7.6.22

Klimaplan 7.6.22

Punkt 8: BNK Godkendelse af Strategi for ladeinfrastruktur

00.01.10-P15-2-21

Resume

I samarbejde med ekstern rådgiver er der udarbejdet udkast til en strategi og udrulningsplan for, hvordan Horsens Kommune kan bidrage til etableringen af en veludbygget el-ladeinfrastruktur.

Strategien omfatter dels de lokaliteter, hvor Horsens Kommune i medfør af ladestanderbekendtgørelsen skal opsætte ladestandere ved kommunale bygninger og dels øvrige lokaliteter, hvor forskellige aktører, herunder kommunen, bør opsætte ladestandere, for at sikre et veludbygget net af ladestandere i hele kommunen.

Forslag til Strategi for ladeinfrastruktur og udrulningsplan har været behandlet på møde i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 5. april 2022. Udvalget godkendte foreløbigt udkastet og besluttede at sende strategien i høring i fire uger. Først hos elnetselskaberne N1 og Konstant Net og derefter i bredere offentlig høring.

Elselskaberne var overordnede positive over for indholdet i strategien, og de ønsker at understøtte Horsens Kommunes udrulning af ladestandere.

Der er ikke fremkommet nogle høringssvar til strategien i den offentlige høring. Der er ligeledes ikke indkommet klager over screeningsafgørelsen om, at strategien ikke kræver en miljøvurdering.

Administrationen har dog parallelt med høringen modtaget forslag til etablering af tre ekstra ladeudtag, der forventes at blive indarbejdet i udbuddet.

Samlet set er det vurderingen, at Horsens Kommune skal opsætte 195 ladeudtag på 85 lokaliteter.

I udrulningsplanen opdeles udrulningen af ladestanderne i puljer, der skal udbydes i to faser. Første fase forventes at komme i udbud ultimo juni 2022.

Udarbejdelse af en Strategi for Ladeinfrastruktur i Horsens Kommune - og udmøntning af den - indgår som forslag i den kommende klimaplan for Horsens Kommune. Netop omstillingen af køretøjer til el er et centralt og vigtigt virkemiddel i klimaplanen, til at arbejde mod klimaneutralitet i 2030.

Sagen afgøres af Byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Byrådet godkender Strategi for Ladeinfrastruktur for Horsens Kommune, herunder udrulningsplanen.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tiltrådte indstillingen.

Sagsfremstilling

Transportområdet står for ca. 1/3 af CO₂-udledningen i Horsens Kommune, og de fossile køretøjer står for en stor del af denne udledning.

Hvis udledningen skal reduceres, skal bl.a. flere køretøjer køre på el. Samtidig er der et stort ønske fra borgere om flere ladestandere.

Der er derfor udarbejdet udkast til en strategi og udrulningsplan for, hvordan Horsens Kommune kan bidrage til etableringen af en veludbygget ladeinfrastruktur.

Strategien og udrulningsplanen er baseret på en analyse af, hvor mange elbiler der forventes at være i Horsens Kommune i 2030, hvor stort behovet for at opstille ladestandere bliver og, hvad der er af forskellige muligheder for offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i kommunen.

Opsummerende forventes 81 % af kommunens borgere at kunne opsætte lader på egen grund, mens 19 % ikke har den mulighed.

Nogle af disse borgere kan have muligheden for at lade på deres arbejdsplads, men ikke alle.

Der er også behov for ladestandere for besøgende på langtur til kommunen samt opladningsmulighed for den kørende sælger og håndværkeren.

Alle disse mennesker er derfor afhængige af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i hele kommunen, som udrulningsplanen skal afhjælpe.

Analysen viser også, hvor kommunen skal sætte ladestandere op i medfør af ladestanderbekendtgørelsen.

Ladestanderbekendtgørelsen fastsætter blandt andet krav til bygningsejere om, at der skal opsættes mindst 1 ladestander ved alle ikke-beboelsesejendomme med mere end 20 parkeringspladser inden 1. januar 2025.

For at opfylde bekendtgørelsens krav skal Horsens Kommune derved opstille ladestandere med mindst et ladeudtag ved 76 forskellige lokaliteter rundt i kommunen ved bl.a. skoler, daginstitutioner, kommunale haller og administrationsbygninger. Det er et princip i strategien, at disse i udgangspunktet bliver offentligt tilgængelige.

Sammen med de ladestandere, som kommunen skal opsætte jf. bekendtgørelsen og de ladestandere, som boligforeninger og virksomheder forventes at opsætte, vurderes det generelle behov i kommunen at være dækket.

Ser man ned i de specifikke delområder/zoner er det dog ikke alle steder, hvor behovet for ladestandere kan dækkes af de eksisterende og forventede opsatte laderstandere. Her kan der enten sættes en ekstra offentlig tilgængelig ladestander op ved kommunale bygninger eller, der kan udpeges relevante kommunale arealer til opsætning af ladestandere, til at dække behovet.

Udrulningsplan og udbudsproces

På baggrund af analysen er der udarbejdet forslag til en udrulningsplan for de enkelte områder i kommunen. Det foreslås at samle disse områder i bestemte udbudspuljer over to etaper, for derved at optimere samfundsøkonomien og sikre et helhedsmæssigt fokus i udrulningen. Første fase forventes at komme i udbud ultimo juni. Der vil forventeligt ske en tildeling af kontrakt i september.

Udbuddet vil indeholde de, i udrulningsplanen, valgte lokaliteter og antal ladestandere. Det anbefales herudover at have en fleksibilitet i udbuddet, hvor der er mulighed for at have en dialog med markedet om eventuelt andre relevante og attraktive placeringer af ladestandere i Horsens Kommune.

Derudover peger udrulningsplanen på fokusområder, hvor den kommunale, faciliterende rolle bør bruges i den kommende tid og over de kommende år, for at understøtte boligorganisationer og virksomheder i opstillingen af ladestandere til deres medarbejdere og beboere.

Udrulning af en hensigtsmæssig offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur kræver, at opgaven løftes i samarbejde med forskellige organisationer, virksomheder m.v.

Det er desuden vigtigt, at der laves målrettede kampagner for at understøtte omstillingen til elbiler blandt borgerne.

Høringsperiode

Forslag til Strategi for ladeinfrastruktur, herunder udrulningsplan, har været behandlet på møde i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget den 5. april 2022.

Udvalget godkendte det foreløbige udkast og besluttede at sende strategien i høring i fire uger. Først hos elnetselskaberne N1 og Konstant Net og derefter i bredere offentlig høring.

Elselskaberne var overordnede positive over for indholdet i strategien, og de ønsker at understøtte Horsens Kommunes udrulning af ladestandere.

Der er ikke fremkommet nogle hørings svar til strategien i den offentlige høring. Der er ligeledes ikke indkommet klager over screeningsafgørelsen om, at strategien ikke kræver en miljøvurdering.

Administrationen har parallelt med høringen modtaget forslag til etablering af ekstra ladeudtag udover dem, der fremgår i strategien:

- Etablering af en lynlader på samkørselsplads Horsens N
- Etablering af en ekstra normallader ved Hovedgård Klubhus til en eventuel lokal delebilsordning
- Etablering af en kommunal normallader ved Endelave Skole til brug for bl.a. hjemmeplejen. Den kommunale ladestander på Endelave Havn, som hjemmeplejen hidtil har brugt, ønskes gjort offentlig tilgængelig

Disse placeringer forventes af indgå i fase 1 i det kommende udbud af ladeinfrastruktur.

Samlet set er det vurderingen, at Horsens Kommune skal opsætte 195 ladeudtag på 85 lokaliteter.

Hjemmel

Kommunerne har hidtil ikke måtte etablere og drive offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur, men med ikrafttrædelsen af AFI-loven (Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport) den 6. april 2022, har Horsens Kommune fået hjemmel til at udbyde etablering og drift af offentlige tilgængelige ladestander på kommunale arealer på markedsvilkår, så en privat ladeoperatør kan påtage sig opgaven.

Hvis ikke udbuddene har interesse for ladeoperatørerne, kan lokaliteterne i et nyt udbud gøres offentlig tilgængelig med offentlig medfinansiering.

Økonomi

Hver ladestander antages at koste 75.000 kr. at etablere, hvilket betyder en anlægsinvestering på ca. 14,7 mio. kr.

Den samlede anlægssum afhænger dog af, hvor stor en andel af de påtænkte og påkrævede ladestander, der kan opstilles på markedsvilkår og dermed uden kommunal medfinansiering.

I budgetaftale 2021 blev der under Økonomi- og Erhvervsudvalget afsat en pulje på 2 mio. kr. årligt fra 2022 og frem til at sikre, at der kan etableres flere elladestander på offentlige parkeringspladser i samarbejde med private udbydere.

Alt efter udfaldet af udbuddene, gennemført i henhold til udrulningsplanen og efter grundprincippet om, at tildeling af ret til at etablere og drifte ladestander skal ske på markedsvilkår, det vil sige uden kommunal medfinansiering, vil administrationen eventuelt senere søge anlægsbevilling til medfinansiering af etablering og drift af ladestander.

Horsens Kommune har en stor flåde af køretøjer, og det er ambitionen i den kommende klimaplan, at denne skal udskiftes til el frem mod 2030. I takt med at behovet for ladestander til eget behov opstår, udbygges ladeinfrastrukturen til kommunalt brug. Ladestander til eget behov udbygges også på markedsvilkår. Afhængig af udfaldet af udbuddene, kan der derfor også her blive tale om en kommunal medfinansiering.

Ophæng til klimaplan

Udarbejdelse af en Strategi for Ladeinfrastruktur i Horsens Kommune - og udmøntning af den - indgår som forslag i den kommende klimaplan for Horsens Kommune.

Netop omstillingen af biler til el er et centralt og vigtigt virkemiddel i klimaplanen til at arbejde mod klimaneutralitet i 2030. Etablering af en veludbygget ellade-infrastruktur understøtter delmålet i klimaplanen om, at 45 % af alle person- og varebiler er drevet fossilfrit i 2030, dog mest gennem elektricitet. Indfrielse af dette delmål giver en CO₂ reduktion på ca. 45.000 tons årligt.

/MTE

Bilag

Bilag 1 Strategi for ladeinfrastruktur

Bilag 2 Udrulningsplan

Punkt 9: BNK Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022

00.30.14-000-3-22

Resume

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2022 vedr. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets drifts- og anlægsramme sendes til godkendelse i udvalget.

Budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets driftsområde viser samlet set et mindreforbrug på 3,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på det skattefinansierede område.

På det brugerfinansierede område (affald og genbrug) forventes rammeoverholdelse i forhold til det korrigerede budget.

I forbindelse med budgetopfølgningen fremsendes enkelte budgetneutrale omplaceringer/bevillingsansøgninger.

Ved budgetopfølgningen er der ligeledes fulgt op på udvalgets anlægsprojekter.

Fagudvalgenes budgetopfølgninger pr. 31. marts 2021 vil indgå i en samlet budgetopfølgning for Horsens Kommune til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Sagen afgøres af Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkender og fremsender budgetopfølgningen til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, som led i den samlede budgetopfølgning for alle områder.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget vedtog indstillingen.

Sagsfremstilling

To gange årligt (pr. 31. marts og 31. juli) gennemføres der en samlet budgetopfølgning på udvalgenes budgetområder. Budgetopfølgningen forelægges det enkelte udvalg.

Budgetopfølgningen for Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget samles med opfølgningerne fra de andre fagudvalg og en samlet budgetopfølgning for kommunen forelægges Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

I det følgende gives der bemærkninger til budgetopfølgningen fra Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Status for Teknik- og Miljøområdet andel af Økonomi- og Erhvervsudvalget er vedlagt til orientering for udvalget i bilag.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget - drift

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, forventet resultat i 2022:

2022 p/l, netttotal, i 1.000 kr.	Korrigeret budget 2022	Forventet regnskab 2022	Overførsel fra 2021-2022	Forventet overførsel fra 2022-2023	Bevillingsansøgninger
----------------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------------------	-----------------------

Skattefinansieret drift

Rammebelagte områder	88.052	80.652	11.050	7.400	2.311
Ikke rammebelagte områder	42.572	46.692	0	0	3.120
Skattefinansieret drift i alt	130.624	127.344	11.050	7.400	5.431
Brugerfinansieret drift i alt	-14.766	-14.766	0	0	0
Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget i alt	115.858	112.578	11.050	7.400	5.431

Skattefinansieret drift

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets korrigerede budgetramme, på det skattefinansierede område før bevillingsansøgninger, udgør 130,624 mio. kr. i 2022.

Ud fra budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 forventes der et samlet mindreforbrug på 3,3 mio. kr. Mindreforbruget består af et mindreforbrug på de rammebelagte områder på 7,4 mio. kr. og et merforbrug på de ikke rammebelagte områder på 4,120 mio. kr.

Der er overført 11,050 mio. kr. på de rammebelagte områder fra 2021. Der forventes således en nedsparring på 3,65 mio. kr. på de rammebelagte områder, før evt. bevillingsansøgninger er imødekommet.

På de rammebelagte områder forventes der ved Ejendomscentret et mindreforbrug i 2022 på 5,8 mio. kr., primært grundet opsparende midler til konvertering til fjernvarme ved kommunale bygninger ikke forventes anvendt fuldt ud i 2022.

Herudover er det forudsat, at merforbrug vedr. bygningsvedligeholdelse fra 2021 (udvendig vedligeholdelse, tekniske installationer og udenomsarealer) kan indhentes i 2022. Uforudsete behov vil dog kunne betyde, at merforbruget ikke kan afdrages fuldt ud i 2022.

Ved Natur og Miljø's rammebelagte områder forventes et mindreforbrug på 3,1 mio. kr. På området er det planlagt at anvende en del af de overførte midler fra tidligere år til udsatte projekter.

Ved Endelavefærgen forventes der i 2022 merudgifter grundet ekstraordinære udgifter til dok sidste år samt ekstraordinære prisstigninger i år.

Det forventes på nuværende tidspunkt, at Endelavefærgen vil komme ud af 2022 med et merforbrug på mindst 1,5 mio. kr. De år, hvor Endelavefærgen ikke skal i dok, skal der almindeligvis opspares ca. 2 mio. kr.

Det forventede regnskabsresultat i 2022 vil derfor også få betydning for færgens økonomi i 2023.

Ved de ikke rammebelagte områder (kollektiv trafik og rottebekæmpelse) forventes der et merforbrug på 4,120 mio. kr. Heraf vedrører 3,120 mio. kr. den kollektive trafik.

Budgetneutrale omplaceringer og bevillingsansøgninger

Der fremsendes med budgetopfølgningen enkelte budgetneutrale omplaceringer mellem politikområder og mellem andre fagudvalg.

Herudover søges via tillægsbevillinger om afledt drift til særligt en række ejendomme, hvor Ejendomscentret har overtaget vedligeholdelsesforpligtigelsen (Det tidligere Horsens Gymnasium på Højen 1 samt Bygholm Arvlgård).

Herudover søges der en tillægsbevilling på 3,120 mio. kr. til den kollektive trafik, som følge af ekstraordinære prisstigninger i 2022 samt mindre reguleringer som følge af køreplansændringer og ordningen flekstur unge, der ikke igangsættes.

Brugerfinansieret drift

Det korrigerede budget 2022 til det brugerfinansierede område/affald og genbrug udgør netto -14,766 mio. kr. Der forventes rammeoverholdelse på området.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget - anlæg

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets korrigerede anlægsbudget på det skattefinansierede område udgør netto 37,322 mio. kr. Det oprindelige anlægsbudget udgjorde 31,631 mio. kr.

Ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 forventes et samlet forbrug på 23,865 mio. kr.

Mindreforbruget i forhold til både det oprindelige og det korrigerede budget skyldes primært, at vandløbsprojekt ved Vestbirk er forsinket og puljen til grønne investeringer forventes anvendt over 2-3 år i stedet for oprindeligt budgetlagt kun et år.

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalgets korrigerede anlægsbudget på det takstfinansierede område (affald og genbrug) udgør netto 44,226 mio. kr. Det oprindelige anlægsbudget udgjorde 28,150 mio. kr.

Ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 forventes et samlet forbrug på 33,417 mio. kr.

I dette forbrug var forudsat, at eksempelvis Stablen gennemføres i 2022-2023. Dette projekt forventes efter aflevering af budgetopfølgningen ikke gennemført i 2022, hvorfor forbruget i 2022 skønnes at blive væsentligt lavere end forudsat i budgetopfølgningen.

Det skal bemærkes, at der som følge af de stigende priser på olie, gas, el og byggematerialer er en ekstraordinær stor usikkerhed omkring det forventede regnskab på anlægsområdet.

Ændringer i rådighedsbeløb/bevillinger

Med budgetopfølgningen fremsendes enkelte ændringer i rådighedsbeløb i 2022 samt tillæg til anlægsbevillinger. For det første flyttes der rådighedsbeløb fra pulje til renovering og fornyelse af genbrugspladser til Brædstrup Genbrugsplads. For det andet omprioriteres midler tidligere bevilget ved Ejendomscentrets pulje til bygningsvedligeholdelse.

Disse reguleringer fremsendes til godkendelse i Byrådet via den samlede budgetopfølgningssag, der sendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

/JMC

Bilag

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, budgetopfølgning pr 31 marts 2022

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, budgetomplaceringer og tillægsbevillinger ifm budgetopf. 310322

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, anlæg, ændring af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger

Teknik- og Miljøområdets andel af Økonomi- og Erhvervsudvalget, budgetopfølgning pr. 31.03.2022, drift

Teknik- og Miljø andel af ØK, budgetomplaceringer ifm budgetopfølgningen 31032022

Punkt 10: BNK Orientering om statusopfølgning på budgetaftale 2022, Teknik og Miljø

00.30.00-A21-1-22

Resume

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der årligt fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Til orientering præsenteres Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget for status på de initiativer, der vedrører udvalget.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen følger med faste intervaller op på de initiativer, der årligt fastsættes politisk i budgetaftalerne.

Områderne beskriver løbende status på initiativerne og oplysningerne vedligeholdes i en samlet opfølgningsoversigt.

Opgaveoverskrifterne er så vidt muligt taget direkte fra budgetaftalen, for at lette gennemlæsningen og overskueligheden.

Opfølgningen præsenteres for de politiske udvalg to gange årligt og for direktionen en gang i kvartalet.

Opfølgningen på de initiativer, der jf. styrelsesvedtægten hidrører Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, er vedlagt som bilag.

Budgetaftalen kan læses i sin helhed ved at følge dette link:
<https://horsens.dk/-/media/Content/Files/Om-Horsens-Kommune/FaktaOmHorsensKommune/Budgetaftale-2022.pdf>.

/JMC

Bilag

BNK_Opfølgning på budgetaftale 2022_ENDELIG

Punkt 11: BNK Orientering om forbedring af adgangsforholdene i Bygholm Park

05.04.00-G01-1-22

Resume

Forligspartierne har i budgetaftale 2022 besluttet, at mulighederne for at forbedre adgangsforholdene i Bygholm Park belyses nærmere, herunder økonomien.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I takt med, at Statsskolen får flere elever og Campus er taget i brug, vil flere studerende benytte Bygholm Park til fods og på cykel. Derfor har forligspartierne i budgetaftale 2022 besluttet, at mulighederne for at forbedre adgangsvejene i Bygholm Park skal undersøges, herunder økonomien.

Bygholm Park er fredet og forbedringer af forholdene skal således kunne holdes indenfor fredningen og det vurderes derfor, at det ikke vil være muligt at lægge asfalt på stierne i parken. Forbedringen kan således alene ske med belysning og ny, mere fast grus på stierne.

Stierne i Bygholm Park består i dag af en gullig ærtestabil. Hvis der ønskes en mere fast belægning, vil det kræve en anden type grus på de stier, der skal gøres mere faste. Der vil således blive en tydelig forskel i belægningerne i parken, hvis nogle stier gøres mere kørefaste.

Selvom stierne gøres mere kørefaste og hæves en smule må det fortsat forventes, at dele af parken og dermed også stierne vil blive oversvømmet i perioder, indtil der bliver etableret en klimasikring ud mod Horsens Fjord i forbindelse med etableringen af Ringvej Syd.

Forslag til forbedringer, der skal give en bedre tilgængelighed:

Belysning

Plan- og Vejudvalget har i februar fået en orientering om mulighederne, for at forbedre belysningen langs Peblingestien.

Belysningsmasterne står i dag med stor afstand og belysningen vil kunne forbedres ved at udskifte til LED-armaturer og sætte nye master op.

Samlet set vil det koste 1 mio. kr. Såfremt projektet gennemføres kan belysning evt. indgå i renoveringsplanen for gadelys.

Herudover er der i renoveringsplanen for gadelys planer om at skifte armaturerne over til den nye tunnel under Schüttesvej. Belysningen til den nye tunnel vil derfor blive forbedret i takt med renoveringen af gadebelysning i Horsens.

Opgradering af belægningen

Hvis belægningen i parken ønskes delvist opgraderet foreslåes følgende strækninger, hvor det vurderes, der er flest brugere:

- Fra Parkeringspladsen i Parken til stitunnelen under banen ca. 250.000 kr.
- Fra ny tunnel under Schüttesvej til Peblingestien ca. 225.000 kr.
- Peblingestien fra Bygholm Parkvej til Studentervænget ca. 550.000 kr.

Samlet set vil de foreslåede forbedringer af adgangsforholdene i Bygholm Park løbe op i 2,025 mio. kr.

/ALYHA

Punkt 12: BNK Orientering om årlig godkendelses- og tilsynsberetning til Miljøstyrelsen

09.01.00-P00-1-22

Resume

Horsens Kommune skal hvert år indberette indsatsen for miljøgodkendelser og -tilsyn for det foregående år (2021) til Miljøstyrelsen.

Horsens Kommune opfylder i 2021 ikke målene for tilsynsindsatsen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune skal hvert år indberette indsatsen for miljøgodkendelser og -tilsyn for det foregående år (2021) til Miljøstyrelsen.

Indberetningen indeholder en opgørelse af kommunens virksomheder og miljøtilsynsindsatsen. I indberetningen indgår også en oversigt over antal afgørelser, brugerbetaling samt håndhævelser.

Ud fra de indberettede oplysninger foretages en beregning, der viser, om kommunen har opnået de tilsynsmål, der er fastsat i Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Horsens Kommune opfylder i 2021 ikke målene for tilsynsindsatsen. Årsagen hertil skal findes i, dels at tilsynsindsatsen i 2021 har været udfordret af perioder, hvor det ikke har været muligt at tage på fysiske tilsyn på grund af coronaepidemi og, dels travlhed med miljøgodkendelser og klager.

Det forventes at efterslæb fra 2021 og 2022 er indhentet i 2023.

/RVS

Punkt 13: BNK Orientering om afgørelser fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet

01.00.00-G00-3-19

Resume

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har truffet afgørelse i fem tilfælde, hvor der er blevet klaget over kommunens myndighedsafgørelse.

To afgørelser blev stadfæstet, som de var afgjort af kommunen, to afgørelser blev ophævet og hjemvist til fornyet behandling i kommunen og en klage blev afvist af nævnet grundet manglende betaling.

Klagenævnens afgørelser er endelige og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Siden den seneste orientering blev givet i december 2021 til daværende Plan- og Miljøudvalg, er der truffet i alt fem afgørelser i Miljø- og Fødevarerklagenævnet, hvor der er klaget over Horsens Kommune afgørelse.

Sag 1 - Afvist, Havmarken 15, nedlagt markvej (sag nr. 01.05.15-A00-5-20).

Horsens Kommune havde vurderet, at det ikke var lovligt at nedlægge en markvej med offentlig adgang mellem Søvangen og Vorsøvej, og påbød derfor ejeren at genetablere vejen.

Ejeren af arealet klagede til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, men betalte ikke gebyret for behandling af klagen.

Nævnet kunne derfor ikke behandle klagen og afviste derfor sagen.

Sag 2 - Stadfæstet, Søvind Mergelgrav, skiltning (sag nr. 01.05.15-A00-4-17)

Gennem området Søvind Mergelgrav er der anlagt stier med fri adgang. Stierne er gennemgående mellem Katrinehøjvej og Kirkebjergvej/Møllevænget.

Ejeren af arealet havde opsat skilte, hvoraf det fremgik, at færdsel kun var tilladt fra kl. 06.00 til solnedgang. Horsens Kommune gav et påbud efter naturbeskyttelsesloven om at fjerne skiltningen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet stadfæstede afgørelsen, da skiltningen ikke var omfattet af undtagelsesbestemmelserne om privatlivets fred eller om et behov for beskyttelse af dyre- og planteliv på ejendommen.

Sag 3 - Hjemvist, Åstrup Bæk, oprensning (sag nr. 01.05.08-K08-16-21)

Horsens Kommune havde meddelt en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at fjerne aflejret sand i vandløbet Åstrup Bæk, der ligger øst for Brædstrup.

Lodsejer påklagede afgørelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet ophævede og hjemviste afgørelsen til fornyet behandling i kommunen, idet nævnet vurderede, at afgørelsen havde en væsentlig retslig mangel, fordi der ikke var foretaget en

grundig vurdering i forhold til de arter, der er på habitatbekendtgørelsens bilag IV (odder, flagermus, stor vandsalamander m.fl.).

Afgørelsen er et udtryk for, at klagenævnet har skærpet praksis væsentligt i forhold til, hvorledes bilag IV arterne skal forvaltes.

Sag 4 - Hjemvist, Åstrup Bæk, vandløbsvedligehold (sag nr. 06.02.00-P00-3-20)

Horsens Kommune havde vurderet, at Åstrup Bæk, efter en planlagt oprensning af en sandpude i vandløbet, ville være vedligeholdt i overensstemmelse med regulativet for det offentlige vandløb Åstrup Bæk.

Lodsejer påklagede kommunens afgørelse.

Klagenævnet har i sin afgørelse alene behandlet, hvorvidt Horsens Kommune har oplyst sagen tilstrækkeligt i overensstemmelse med det forvaltningsretlige officialprincip. Kommunens vurdering var alene bygget på en formodning om fremtidig skikkelse og vandføringsevne. Klagenævnet fandt, at kommunen burde have dokumenteret, hvordan vandløbet efter en påtænkt oprensning ville overholde regulativet.

Sagen blev derfor hjemvist til fornyet behandling i kommunen.

Sag 5 - Stadfæstet, Turkisvej 7 og Topasvej 8, olieforurening (sag nr. 09.08.08-K08-11-17)

En olieforurening fra et parcelhus på Turkisvej 7 havde spredt sig til naboejendommen Topasvej 8. Horsens Kommune vurderede i 2013, at der ikke var grundlag for at meddele et påbud efter jordforureningsloven. Kommunen vurderede, at der ikke var grundlag for at kræve forureningen undersøgt og fjernet, da forureningen kom fra en gammel underjordisk olietank fra 1970.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet hjemviste sagen til fornyet behandling i 2016, med krav om yderligere undersøgelser.

Horsens Kommune anmodede nævnet om at genoptage sagen, da det bl.a. ikke var proportionalt at påbyde yderligere undersøgelser end de, der allerede var foretaget.

Nævnet genbehandlede sagen i 2017 og hjemviste sagen med krav om yderligere vurderinger omkring forbruget af olie på ejendommen.

Horsens Kommune traf i 2018 en ny afgørelse om ikke at meddele et påbud efter jordforureningsloven, da det bl.a. ikke var muligt at dokumentere, at det var en ansvarspådragende handling, der havde forårsaget forureningen. Efter gennemgang af alle muligheder for at meddele påbud efter jordforureningsloven og miljøbeskyttelsesloven stadfæstede nævnet afgørelsen.

Samtlige klagenævnsafgørelser herover er endelige og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

/FHL

Bilag

Sag 1. Havmarken 15 vedr reetablering af markvej

Sag 2. Søvind Mergelgrav vedr. vejadgang Møllevenget og Katrinehøjvej

Sag 3. Åstrup Bæk naturbeskyttelse

Sag 4. Åstrup Bæk oprensning

Sag 5. Turkisvej 7 og Topasvej 8 vedr. olieforurening

Punkt 14: BNK Orientering fra formanden og administrationen

00.01.00-G01-345-21

Resume

Orientering fra formanden og administrationen.

Sagen afsluttes i Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

1. Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 15: Underskriftsark - Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget, 07.06.2022

00.13.06-P35-5-21

Resume

Underskrift af beslutningsprotokol.

Beslutning

Bæredygtigheds-, Natur- og Klimaudvalget godkendte beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende og underskrive beslutningsprotokollen, skal mødedeltagerne klikke på "godkend".